

平成14年度
東北地方整備局の補正予算概要

平成15年1月30日

東北地方整備局

問い合わせ先

国土交通省 東北地方整備局 仙台市青葉区二日町9-15
TEL 022-225-2171

総括：企画部	企画課長	<small>まえうち</small> 前内	永敏（内線3151）
都市・住宅 公園関係：建政部	都市・住宅整備課長	<small>はっとり</small> 服部	卓也（内線6161）
河川関係：河川部	河川計画課長	<small>つもり</small> 津森	貴行（内線3611）
道路関係：道路部	道路計画第一課長	<small>もりわか</small> 森若	峰存（内線4211）
営繕関係：営繕部	計画課長	<small>たかはし</small> 高橋	武男（内線5151）
用地関係：用地部	用地第一課長	<small>かたやま</small> 片山	敏宏（内線4751）
会計関係：総務部	会計課長	<small>うさ</small> 宇佐	俊範（内線2411）

仙台市青葉区花京院一丁目1-20

TEL 022-716-0005

港湾空港関係：港湾空港部 港湾計画課長 いのうえ井上 慶司

(ダイヤル)

平成14年度
東北地方整備局の補正予算概要

目 次

1 . 補正予算の概要	1
2 . 補正予算事業費総括表	2
3 . 補正予算事業費内訳表	3
4 . 補正予算のポイント	4
5 . 主要事業箇所表	9

1. 補正予算の概要

平成15年1月30日に平成14年度補正予算が成立しました。構造改革を加速し、日本経済を再生するためにとりまとめられた「改革加速のための総合対応策」を補完・強化するため平成14年12月12日に策定された「改革加速プログラム」に基づき、構造改革推進型の公共投資の推進などが柱となっています。

国土交通省関係では、事業費ベースで約2兆652億円で、改革加速プログラムに盛り込まれた施策を具体化するため、民間需要誘発効果や雇用創出効果が特に高く、かつ、事業の早期執行が可能であり、経済への即効性が高い施策であって、緊急に実施する必要がある事業を「改革加速のための国土交通省の緊急プロジェクト」と位置付け、事業を絞り込んだうえで、下記の5つの分野に重点的に配分されています。

東北地方整備局関係では、都市・住宅関係約244億円、河川関係約809億円、道路関係約828億円、港湾空港関係約154億円、営繕関係約12億円の総額約2,046億円となっております。このうち平成14年度歳出分として約1,518億円、公共事業の発注平準化措置として、国庫債務負担行為（ゼロ国債）約528億円が計上されており、改革加速のための国土交通省の緊急プロジェクトに位置付けられた、地域経済活性化による都市・地域の再生や地球環境から身近な生活環境までの創造・回復のための事業などに重点を置いた配分となっています。

改革加速のための国土交通省の緊急プロジェクト

1. 国際競争力のある都市の再生
2. 地域経済活性化による都市・地域の再生
3. 少子・高齢化に対応したバリアフリー社会の実現
4. 地球環境から身近な生活環境までの創造・回復
5. 切迫する大災害への対策の緊急強化

平成14年度補正予算事業費構成（東北地方整備局 全体）

（単位：億円）

区 分	平成14年度 当初予算	補正予算			合 計
		H14単費	0国債	補正計	
都市・住宅関係事業費	2,444	162	82	244	2,688
河川関係事業費	2,179	690	119	809	2,988
道路関係事業費	4,824	535	293	828	5,652
港湾空港関係事業費	379	120	34	154	533
営繕関係事業費	11	12		12	23
合 計	9,838	1,518	528	2,046	11,884

- (1) 災害対策費は含んでいない。
- (2) 河川関係事業費のうちダム事業費については、共同費で計上している。
- (3) (項) 附帯工事費、(項) 受託工事費は除く。
- (4) 河川管理費・河川管理施設整備費・都市公園事業調査費は除く。
- (5) 各区分ごとに四捨五入しているため、合計は各内訳と一致しない。

2. 補正予算事業費総括表

(単位:百万円)

区 分	当初予算		補正予算						計 (+)		当初比% /
			H14単費		0国		小計 (+)				
	うち一括 配分	うち一括 配分	うち一括 配分	うち一括 配分	うち一括 配分	うち一括 配分	うち一括 配分	うち一括 配分			
都市・住宅関係	244,430	172,343	16,183	12,443	8,178	3,519	24,361	15,962	268,791	188,305	10.0
河川関係	217,893	56,591	68,960	6,836	11,923	480	80,883	7,316	298,776	63,907	37.1
道路関係	482,414	104,257	53,465	15,758	29,292	2,754	82,757	18,512	565,171	122,769	17.2
港湾空港関係	37,925	4,852	11,990	180	3,380	429	15,370	609	53,295	5,461	40.5
営繕関係	1,091	412	1,240	628			1,240	628	2,331	1,040	113.7
合 計	983,753	338,455	151,838	35,845	52,773	7,182	204,611	43,027	1,188,364	381,482	20.8

(直轄事業費)

(単位:百万円)

区 分	当初予算		補正予算						計 (+)		当初比% /
			H14単費		0国		小計 (+)				
	うち一括 配分	うち一括 配分	うち一括 配分	うち一括 配分	うち一括 配分	うち一括 配分	うち一括 配分	うち一括 配分			
河川関係	109,568	23,661	55,811	2,271	7,955	220	63,766	2,491	173,334	26,152	58.2
道路関係	197,918	49,906	39,544	9,182	22,064	1,290	61,608	10,472	259,526	60,378	31.1
港湾空港関係	22,273		11,350		1,250		12,600		34,873		56.6
国営公園関係	2,042		500				500		2,542		24.5
営繕関係	1,091	412	1,240	628			1,240	628	2,331	1,040	113.7
合 計	332,892	73,979	108,445	12,081	31,269	1,510	139,714	13,591	472,606	87,570	42.0

(補助事業費)

(単位:百万円)

区 分	当初予算		補正予算						計 (+)		当初比% /
			H14単費		0国		小計 (+)				
	うち一括 配分	うち一括 配分	うち一括 配分	うち一括 配分	うち一括 配分	うち一括 配分	うち一括 配分	うち一括 配分			
都市・住宅関係	242,388	172,343	15,683	12,443	8,178	3,519	23,861	15,962	266,249	188,305	9.8
河川関係	108,325	32,930	13,149	4,565	3,968	260	17,117	4,825	125,442	37,755	15.8
道路関係	284,496	54,351	13,921	6,576	7,228	1,464	21,149	8,040	305,645	62,391	7.4
港湾関係	15,652	4,852	640	180	2,130	429	2,770	609	18,422	5,461	17.7
合 計	650,861	264,476	43,393	23,764	21,504	5,672	64,897	29,436	715,758	293,912	10.0

3. 補正予算事業費内訳表

(直轄事業費)

(単位:百万円)

予算科目	当初予算		補正予算						計 (+)		当初比% /
			H14単費		0国		小計 (+)				
	うち一括 配分	うち一括 配分	うち一括 配分	うち一括 配分	うち一括 配分	うち一括 配分	うち一括 配分	うち一括 配分			
河川	45,085	14,201	41,240	1,998	6,464	220	47,704	2,218	92,789	16,419	105.8
ダム	54,707	9,293	11,443	273	301		11,744	273	66,451	9,566	21.5
砂防	8,607		2,528		1,190		3,718		12,325		43.2
海岸	810		600				600		1,410		74.1
災害	163								163		
建設機械	196	167							196	167	
河川合計	109,568	23,661	55,811	2,271	7,955	220	63,766	2,491	173,334	26,152	58.2
道路	197,918	49,906	39,544	9,182	22,064	1,290	61,608	10,472	259,526	60,378	31.1
港湾	20,220		10,866		1,250		12,116		32,336		59.9
海岸	583		234				234		817		40.1
港湾合計	20,803		11,100		1,250		12,350		33,153		59.4
空港	1,470		250				250		1,720		17.0
国営公園	2,042		500				500		2,542		24.5
営繕	1,091	412	1,240	628			1,240	628	2,331	1,040	113.7
合計	332,892	73,979	108,445	12,081	31,269	1,510	139,714	13,591	472,606	87,570	42.0

(補助事業費)

(単位:百万円)

予算科目	当初予算		補正予算						計 (+)		当初比% /
			H14単費		0国		小計 (+)				
	うち一括 配分	うち一括 配分	うち一括 配分	うち一括 配分	うち一括 配分	うち一括 配分	うち一括 配分	うち一括 配分			
住宅	40,330	32,503	1,325	1,159	747	747	2,072	1,906	42,402	34,409	5.1
下水道	170,376	118,885	12,586	10,976	5,689	2,010	18,275	12,986	188,651	131,871	10.7
公園	16,104	10,429	1,142	108	1,742	762	2,884	870	18,988	11,299	17.9
市街地整備	15,578	10,526	630	200			630	200	16,208	10,726	4.0
都市住宅合計	242,388	172,343	15,683	12,443	8,178	3,519	23,861	15,962	266,249	188,305	9.8
河川	37,552	29,498	4,645	4,565	280	260	4,925	4,825	42,477	34,323	13.1
ダム	30,949	1,863	5,318		99		5,417		36,366	1,863	17.5
砂防	26,377	177	2,625		1,511		4,136		30,513	177	15.7
急傾斜地	7,294		271		923		1,194		8,488		16.4
海岸	6,153	1,392	290		1,155		1,445		7,598	1,392	23.5
河川合計	108,325	32,930	13,149	4,565	3,968	260	17,117	4,825	125,442	37,755	15.8
道路	200,621	43,274	12,696	5,741	5,808	1,464	18,504	7,205	219,125	50,479	9.2
街路	80,703	7,905	1,225	835	1,420		2,645	835	83,348	8,740	3.3
建設機械	3,172	3,172							3,172	3,172	
道路合計	284,496	54,351	13,921	6,576	7,228	1,464	21,149	8,040	305,645	62,391	7.4
港湾	13,562	3,672	640	180	1,946	315	2,586	495	16,148	4,167	19.1
海岸	2,090	1,180			184	114	184	114	2,274	1,294	8.8
港湾合計	15,652	4,852	640	180	2,130	429	2,770	609	18,422	5,461	17.7
合計	650,861	264,476	43,393	23,764	21,504	5,672	64,897	29,436	715,758	293,912	10.0

4 . 平成 1 4 年度 補正予算のポイント

国際競争力のある都市の再生

【都市・住宅関係】

(補助事業)

- 1 . 道路、公園等の都市基盤が未整備で、老朽化した木造建築物が密集している防災上危険な市街地において、公共施設整備による避難・延焼遮断空間の確保により防災性の向上ならびに中心市街地の活性化を図る土地区画整理事業を“ほんじょうちゅうおう本荘中央地区”(秋田県ほんじょう本荘市)で推進します。

地域経済活性化による都市・地域の再生

【都市・住宅関係】

(補助事業)

- 2 . 中心市街地活性化等地域の抱える課題を解決するために、必要な事業を一括助成するまちづくり総合支援事業を“やまがたしちゅうしんしがいち山形市中心市街地地区”(山形県やまがた山形市)で推進します。
- 3 . まちづくりの核となる駅周辺の交通結節点としての機能強化を図るため、交通結節点改善事業の“なとりえき名取駅地区”(宮城県なとり名取市)において、平成 1 5 年度の完成を目指して駅前広場の整備促進を図ります。(p 9)

【道路関係】

(直轄事業)

- 4 . 市街地の交通混雑の緩和等を図るため、山形 7 号“みかわ三川バイパス”(山形県つるおか鶴岡市～さかた酒田市)の全線供用を図るほか、宮城 4 8 号“あやし愛子バイパス”(宮城県せんだい仙台市)、山形 1 1 3 号新潟山形南部連絡道路“あかゆ赤湯バイパス”(山形県なんよう南陽市～ひがしおきたま東置賜郡たかはたまち高畠町)において部分供用を図ります。また、福島 1 2 1 号会津縦貫北道路“あいづじゅうかんきた会津縦貫北道路”(福島県きたかた喜多方市～あいづわかまつ会津若松市)において工事着手を図ります。(p 1 0、1 1、1 2、1 3)
- 5 . I T 社会の推進に向け、道路の情報化及び民間利用を図るため、“そうま光ファイバー”の整備を福島 6 号“そうま相馬地区”等で推進します。

【道路関係】

(補助事業)

6. 隘路解消により安全で円滑な交通を確保する、宮城457号“^{ねのしろいし}根白石バイパス”(宮城県^{せんだい}仙台市)の全線供用を図ります。(p14)

【港湾空港関係】

(直轄事業)

7. “^{いしのまき}石巻港(宮城県^{いしのまき}石巻市)、^{そうま}相馬港(福島県^{そうま}相馬市)等”において“多目的国際ターミナル”の整備を推進します。(p15)

8. “^{はちのへ}八戸港(青森県^{はちのへ}八戸市)、^{かまいし}釜石港(岩手県^{かまいし}釜石市)、^{あきた}秋田港(秋田県^{あきた}秋田市)、^{さかた}酒田港(山形県^{さかた}酒田市)等”において、荷役稼働率の向上に資する“防波堤”の整備を推進します。(p15)

9. ^{せんだいこうこう}仙台空港(宮城県^{なとり}名取市、^{いわぬま}岩沼市)利用者の利便性向上を図るため、“アクセス鉄道”の整備を推進します。(p16)

【営繕関係】

(直轄事業)

10. 来庁者だけでなく、広く市民に親しまれ地域の交流拠点となる施設として“^{ふるかわ}古川税務署”(宮城県^{ふるかわ}古川市)に新規着手します。合わせて、あらゆる人が快適に利用できるように一層のバリアフリー化を進めるほか、太陽光発電等の二酸化炭素排出量の削減を図るグリーン化技術を積極的に導入します。

少子・高齢化に対応したバリアフリー社会の実現

【都市・住宅関係】

(補助事業)

11. 少子・高齢社会を支え、国民の多様なニーズに対応した良質な住宅ストックの形成を目的に、“^{しろうまるひがし}四郎丸東団地”(宮城県^{せんだい}仙台市)等公営住宅において、既存住宅のリフォームや建替え等によるバリアフリー化を推進します。

【道路関係】

(直轄事業)

12. 市街地の駅、病院、福祉施設等の公共施設周辺において、歩道の段差や勾配を解消し、高齢者や身障者にとっても通行しやすい歩行空間の形成を図るため、山形112号“^{つるおか}鶴岡市^{ひので}日出自転車歩行者道”(山形県^{つるおか}鶴岡市)を完成させるなど、歩行空間のバリアフリー化を推進します。
13. 冬期における雪国特有の障害である積雪・凍結を解消し、冬期間歩行者が、安全に移動できるようなネットワークの形成を図り、快適な歩行者空間を提供するため、会津若松市冬期バリアフリー事業の一環として福島49号“^{いっきまち}一箕町地区”(福島県^{あいづわかまつ}会津若松市)等で歩道消融雪施設の整備を推進します。(p17)

(補助事業)

14. 冬期積雪時の歩行者空間を確保するため、福島289号“^{あずま}東工区流雪溝”(福島県^{みなみあいづ なんごう}南会津郡南郷村)の整備を推進します。

【営繕関係】

(直轄事業)

15. 既存庁舎を利用するあらゆる人が快適に利用できるように“^{そうま}相馬税務署”(福島県^{そうま}相馬市)をはじめ4施設に低層エレベーターを設置し、官庁施設のバリアフリー化を推進します。

地球環境から身近な生活環境までの創造・回復

【都市・住宅関係】

(補助事業)

16. 生活環境の向上、公共用水域の水質保全を目的に整備が進められている公共下水道、流域下水道において“^{しづがわちよう}志津川町”(宮城県^{もとよし しづがわちよう}本吉郡志津川町)等で幹線整備及び処理場建設等を推進します。(p18)

【河川関係】

(直轄事業)

17. 過去に堤防破堤等甚大な被災を受けた“^{あぶくまがわ}阿武隈川^{あらかわ}支川^{ぶくしま}荒川”(福島県福島市)において実施している、“^{じゅりんたい}樹林帯整備事業”を推進し、右岸一連完成により治水安全度の早期向上を図るほか、都市域における良好な河川環境を創出します。(p19)

18. 良好な自然環境の保全・自然との共生を図りながら、“津軽ダム”（青森県中津軽郡西目屋村）の付替道路及び下流工事用道路、“長井ダム”（山形県長井市）の本体工事の進捗を図るほか、“胆沢ダム”（岩手県胆沢郡胆沢町）の本体基礎掘削工事着手に合わせた迂回路工事の完成を目指します。

19. 潤いとふれあいのある水辺空間の形成を図るため、“北上川上流”（岩手県盛岡市）等8河川において、“水辺プラザ等”の環境整備を推進します。（p20）

【道路関係】

（直轄事業）

20. 自動車交通騒音の著しい区間の沿道環境改善を図るため、岩手4号“山目地区”（岩手県一関市）等で低騒音舗装を実施し、沿道環境の改善を推進します。（p21）

【港湾空港関係】

（補助事業）

21. “八戸港”（青森県八戸市）において、レクリエーション基地、住民の憩いの場として“緑地”の整備を進めます。

【営繕関係】

（直轄事業）

22. 都市のヒートアイランドや地球温暖化を抑制するために“仙台第1地方合同庁舎”（宮城県仙台市）や“新庄地方合同庁舎”（山形県新庄市）等の空調設備改修により大気中に放出される二酸化炭素排出量を削減し、環境負荷低減に寄与するグリーン改修を推進します。

切迫する大災害への対策の緊急強化

【河川関係】

（直轄事業）

23. 世界文化遺産暫定リストに登録されている平泉の文化遺産を背後に抱える北上川上流“平泉下流地区”（岩手県西磐井郡平泉町）の堤防を一連完成させ、世界文化遺産登録に向けた史跡の保全、国際観光振興に貢献するとともに、平成14年7月洪水（戦後第3位相当）規模の洪水からも平泉町中心部を守ります。（p22）

24．水害の常襲地帯であり、近年では平成10年6月に沿川の家屋浸水や地域の重要交通網であるJR奥羽本線が不通になる等、大きな被害に見舞われている“米代川坊沢地区”（秋田県北秋田郡鷹巣町）において、一連の堤防を概成させ、浸水被害の軽減を図ります。（p23）

25．頻発する洪水被害に対するダムによる治水効果の早期発現を目指し、“摺上川ダム”（福島県福島市）の管理設備関連工事、“森吉山ダム”（秋田県北秋田郡森吉町）の本体工事の進捗を図りダムの早期完成を目指すほか、“成瀬ダム”（秋田県雄勝郡東成瀬村）の工事中の道路等の推進を図り本体工事の早期着手を目指します。（p24）

26．昭和35年に土砂災害を受けている生保内川において、生保内地区並びに同地区を通るJR秋田新幹線、国道46号等重要交通網を土砂災害から守るため、“生保内川遊砂地”（秋田県仙北郡田沢湖町）の整備を推進します。（p25）

27．近年、海岸侵食の急激な進行により砂浜が消失し、堤防が被災する恐れのある“仙台湾南部海岸中浜工区”（宮城県亘理郡山元町）において、ヘッドランド工の整備を促進し、砂浜の維持・回復を図ります。（p26）

（補助事業）

28．福島県郡山市において出水被害（S61，H10，H14出水）が頻発している南川で事業を進めている“南川広域一般河川改修事業”（福島県郡山市）において、放水路区間内の掘削及び市道橋の改築を実施し、早期完成を目指します。（p27）

29．木戸川流域の治水安全度の向上及び双葉地方への都市用水（上水、工業用水）の安定した供給等を目的として、“木戸ダム”（福島県双葉郡楢葉町）において本体工事及び付替道路の工事進捗を図り、早期完成を目指します。（p28）

【道路関係】

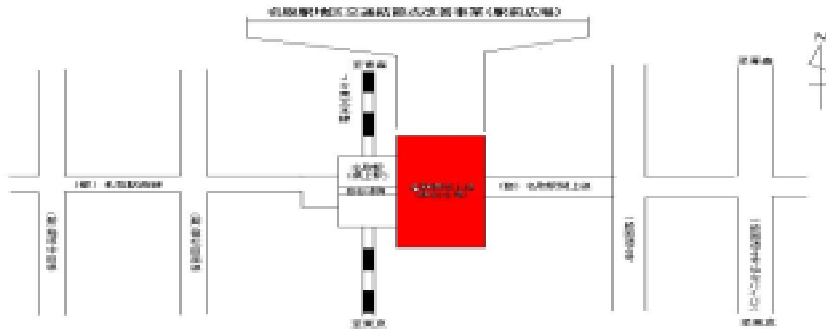
（直轄事業）

30．平成14年7月の台風6号により冠水した国道4号平泉町及び衣川村地内において、災害に強く、安全で快適な道路空間の確保を図るため、岩手4号“平泉バイパス”（岩手県西磐井郡平泉町）の整備を推進します。（p29）

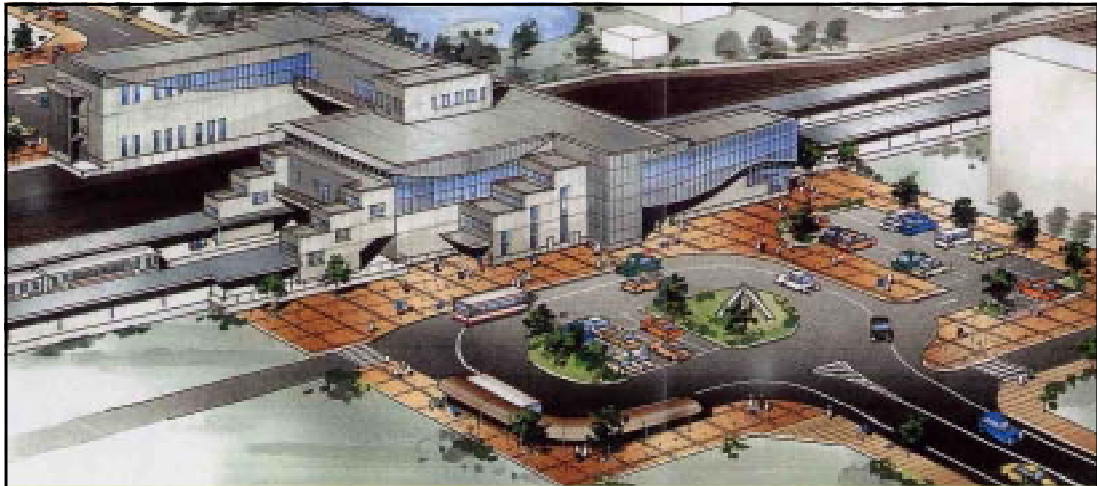
事業名	^{なとり} 名取駅地区交通結節点改善事業（宮城県名取市）
事業概要	<p>名取駅は今後本格的に整備される仙台空港アクセス鉄道への接続駅としての交通拠点や、^{なとりし}名取市の玄関口として期待されている臨空都市の整備に合わせた重要な結節点となっており、その機能強化が求められています。</p> <p>本事業では、都市計画道路名取駅^{ゆりあげ}閑上線、駅前広場及び橋上駅と合築構造の東西自由通路の整備を実施し、名取駅を核とした広域的な交通結節機能の強化改善を図ります。</p> <p>平成14年度補正予算により駅前広場の整備を促進し、平成15年度内に駅前広場及び東西自由通路の完成供用を目指します。</p>

位置図・写真等

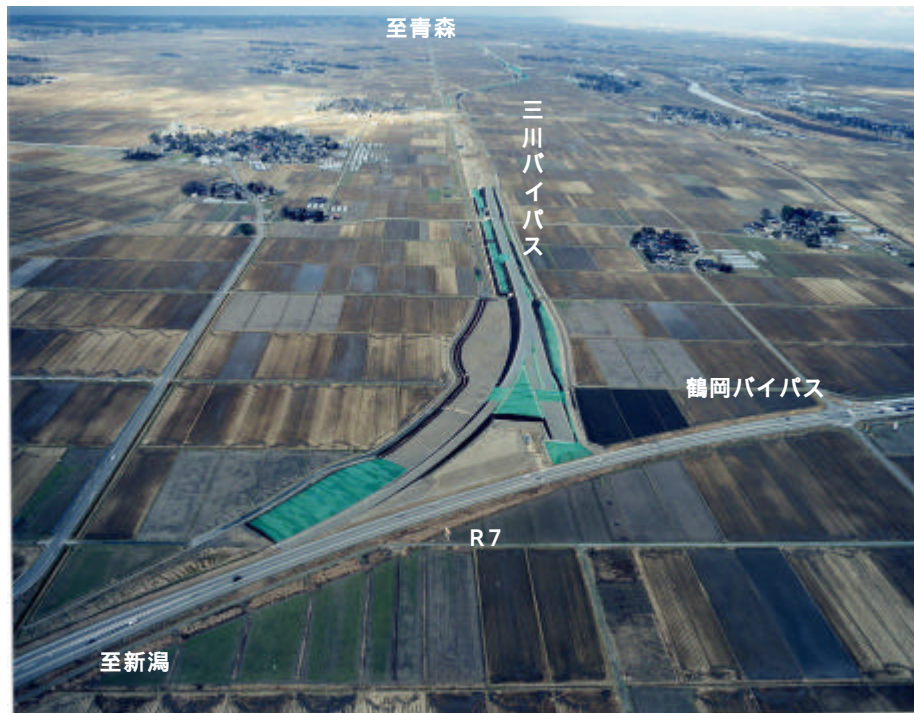
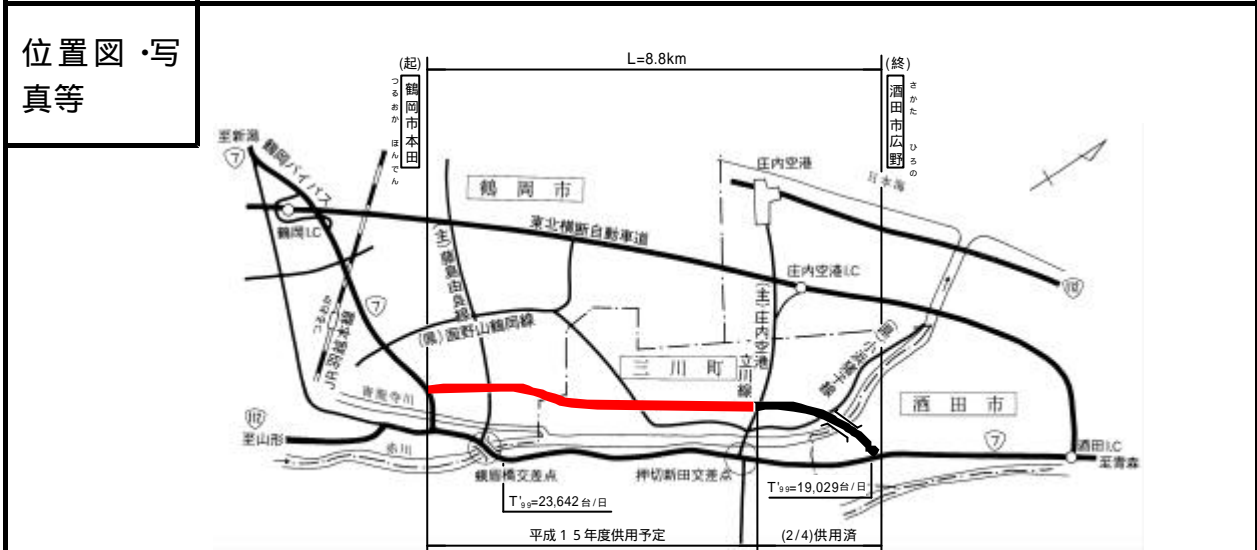
駅周辺の交通環境が改善されます。
 駅前広場や東西自由通路の整備が図られ、地域の重要な交通手段であるバスから鉄道への乗り換え等の安全性及び利便性が向上し、交通結節点としての機能強化が図られます。
 まちづくりの核を形成します。
 名取駅やその周辺地区の整備が図られ、周辺車両交通の円滑化に寄与することから地域の拠点としてのまちづくりを支援します。



[完成予想図]



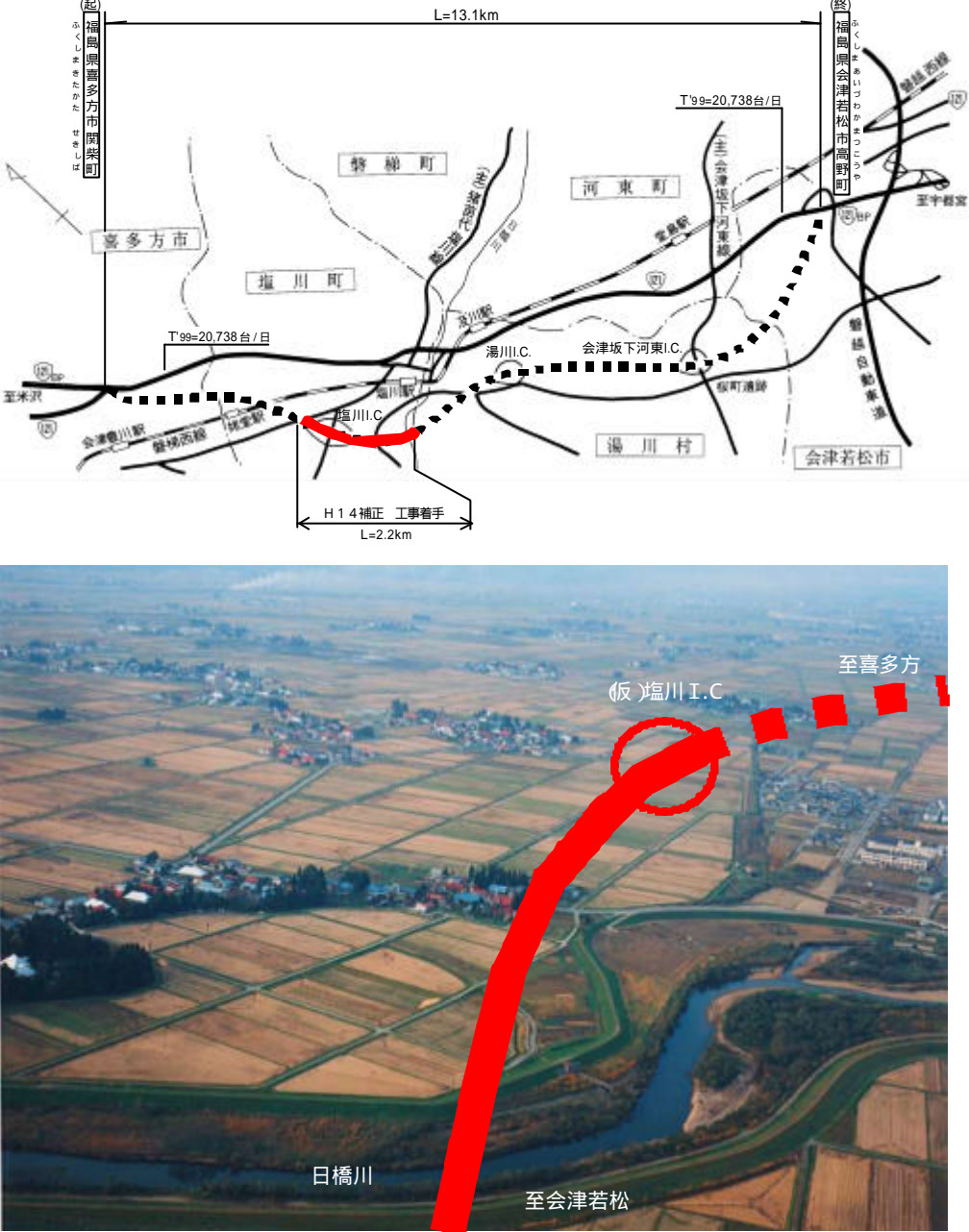
<p>事業名</p>	<p>山形7号 ^{みかわ}三川バイパス (H15全線暫定供用)</p>
<p>事業概要</p>	<p>^{みかわ}三川バイパスは、一般国道7号の山形県鶴岡市本田から同県酒田市^{つるおか ほんでん}ひろの間の円滑な交通の確保を目的とした延長8.8Kmの4車線道路です。</p> <p>平成8年度に終点側の2.6Kmを供用しています。</p> <p>平成14年度補正予算により、平成15年度内の全線供用を図ります。</p>



供用に向け工事の進む三川バイパス

<p>事業名</p>	<p>宮城48号 ^{あやし}愛子バイパス</p>
<p>事業概要</p>	<p>^{あやし}愛子バイパスは、一般国道48号の宮城県仙台市青葉区折立四丁目から同県同市同区^{かみあやし}上愛子地内の安全・円滑な交通の確保を目的とした延長5.9kmの4車線道路です。</p> <p>平成6年度までに全線暫定供用し、うち2.5kmについては4車線で供用を図っています。</p> <p>平成14年度補正予算により、朝夕及び休日渋滞の著しい区間について、H15年度の部分4車線化供用を図ります。</p>
<p>位置図・写真等</p>	<div data-bbox="391 795 1273 1281" data-label="Figure"> </div> <div data-bbox="391 1330 1278 1928" data-label="Image"> </div> <div data-bbox="635 1944 975 1980" data-label="Caption"> <p>愛子バイパスの渋滞状況</p> </div>

<p>事業名</p>	<p>山形113号 ^{あかゆ}赤湯バイパス (H15部分供用)</p>
<p>事業概要</p>	<p>^{あかゆ}赤湯バイパスは、一般国道113号の山形県南陽市大字竹原から同県東置賜郡高畠町大字深沼間の円滑な交通の確保を目的とした延長7.2Kmの地域高規格道路です。 平成14年度補正予算により、国道13号～南陽高畠IC間について平成15年度内の供用を図ります。</p>
<p>位置図・写真等</p>	<p>供用に向け工事の進む赤湯バイパス</p>

<p>事業名</p>	<p>福島121号 <small>あいづじゅうかんきた</small> 会津縦貫北道路 (工事着手)</p>
<p>事業概要</p>	<p><small>あいづじゅうかんきた</small> 会津縦貫北道路は、一般国道121号の福島県喜多方市関柴町から同県会津若松市高野町間の安全・円滑な交通の確保を目的とした延長13.1Kmの地域高規格道路です。 平成14年度補正予算により会津縦貫北道路の工事に着手します。</p>
<p>位置図・写真等</p>	 <p style="text-align: center;">(仮)塩川 I.C 付近を望む</p>

<p>事業名</p>	<p>宮城457号 ^{ねのしろいし}根白石バイパス (完成供用)</p>
<p>事業概要</p>	<p>^{ねのしろいし}根白石バイパスは、一般国道457号の^{ねのしろいし}仙台市根白石市街地の幅員狭小、線形不良等の隘路区間解消により、安全で円滑な交通の確保を目的とした、^{いずみ ほあざわ}仙台市泉区朴沢から^{あかく}小角地内における延長5.2 Kmの2車線道路です。</p> <p>平成14年度当初予算で、既供用区間と合わせ延長5.0 kmの供用を図ることとしておりましたが、平成14年度補正予算により全線供用が図られることとなります。</p>

位置図・写真等

至 一関
一般国道457号 ^{ねのしろいし}根白石バイパス
L=5.2 km

長谷倉川
根白石市街地
七北田川
至 泉中央
至 白石市

平成14年度補正供用区間
L=0.2 Km

供用済み L=2.0km (2/2)
H14 供用予定 L=3.0km (2/2)

全線供用に向けて工事が進められている根白石バイパス (泉区小角地内)

<p>事業名</p>	<p>多目的国際ターミナル・防波堤等の整備</p>
<p>事業概要</p>	<p>石巻港、秋田港等で大型船に対応した多目的国際ターミナルや、港内静穏度確保に向けた防波堤等を整備することにより、地域経済活性化に向けた基盤整備を推進します。</p>
<p>位置図 写真等</p>	<div data-bbox="359 560 1388 1198"> <p style="text-align: center;">石巻港雲雀野地区多目的国際ターミナルの整備</p> </div> <div data-bbox="359 1209 1388 2060"> <p style="text-align: center;">秋田港外港地区防波堤(第二南)の整備</p> </div>

事業名	仙台空港アクセス鉄道 (宮城県 ^{なとり} 名取市)
事業概要	仙台空港までのアクセス手段として、定時性、速達性、広域性に優れ、かつ大量輸送が可能なアクセス鉄道の基盤施設の整備を推進します。
位置図・写真等	







仙台空港アクセス鉄道計画イメージ





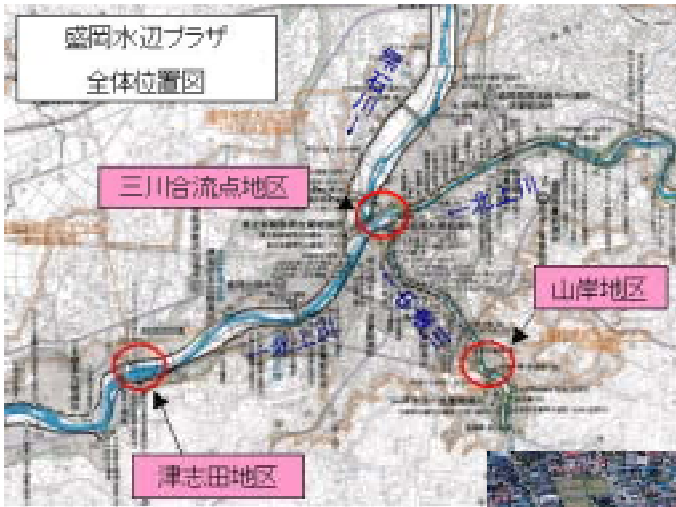
仙台空港敷地内の直轄整備区間



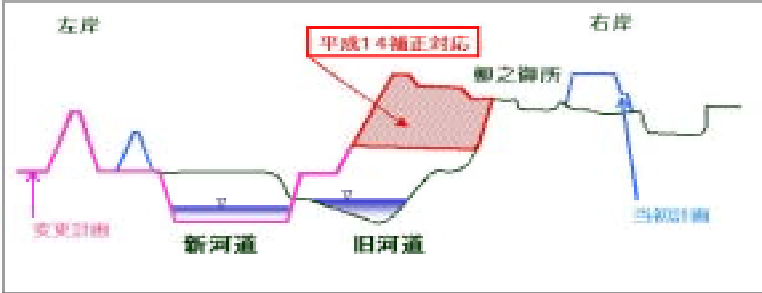

<p>事業名</p>	<p>福島49号 <small>あいづわかまつ</small> 会津若松冬期バリアフリー</p>
<p>事業概要</p>	<p>一般国道49号が通過する会津若松市<small>あいづわかまつ</small>では、冬期間での降雪により歩道幅員が減少し、また凍結により歩行者の通行に支障をきたす状態となっています。</p> <p>このような問題を解消するため、冬期間におけるバリアフリー対策の一環として、延長1,300mの歩道の消融雪工事を実施し、安全で円滑に移動できる歩道ネットワークを確保します。</p> <p>平成14年度の補正予算により、一箕町地区<small>いっきまち</small>の延長400mについて整備を推進し、平成15年内に全線供用を図ります。</p>
<p>位置図・写真等</p>	<p>【位置図】</p> 
<p>【対策イメージ】</p> <div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div data-bbox="215 1176 877 1601">  <p>(対策前)</p> </div> <div data-bbox="762 1496 1404 1971">  <p>(対策後)</p> </div> </div>	

<p>事業名</p>	<p>公共下水道（宮城県 ^{しづがわちよう}志津川町）</p>
<p>事業概要</p>	<p>^{しづがわちよう}志津川町公共下水道は生活環境、公衆衛生の向上、河川等の公共用水域の水質保全等を目的に平成8年度に単独公共下水道として事業着手しております。</p> <p>現在、平成16年度供用に向けて^{しづがわ}志津川浄化センター及び^{なかせまち たけがわら}中瀬町、竹川原地区等の管渠の整備を推進しております。</p> <p>本補正により^{しづがわ}志津川浄化センターの工事を促進させ、平成16年度早期の供用が可能となります。</p>
<p>位置図 写真等</p>	<p>（計画概要）</p> <ul style="list-style-type: none"> ・認可計画面積：49ha ・認可計画人口：1,300人 ・処理方式：嫌気・好気ろ床法 <p style="text-align: center;">（志津川浄化センター 完成予想図）</p> 

<p>事業名</p>	<p>あぶくまがわ あらかわ ふくしまし 阿武隈川支川荒川樹林帯整備事業（福島県福島市）</p>
<p>事業概要</p>	<p>阿武隈川支川荒川に於ける樹林帯の整備は、霞堤^{かすみでい}とともに荒川特有の歴史的資源である水防林（保安林）を「樹林帯」として強化・保全・再生し、土砂を含む氾濫の抑制及び減勢効果を計ることを目的として、平成13年度より整備しています。</p> <p>樹林帯が創造する木々の緑により、沿川住民のみならず、訪れた人々に安らぎや潤いを感じさせる良好な景観を提供するほか、都市近郊に残された自然ゾーンとして河川の資質を活かし、魚・鳥・昆虫・小動物等が豊かに生息できる環境を提供します。</p> <p>今回の補正予算により、荒川右岸樹林帯が予定より2年早めて一連完成します。</p> <p>事業内容：荒川右岸樹林帯一連の完成 L = 1500m</p>
<p>位置図等</p>	 <p>< 樹林帯の効果 ></p> <ul style="list-style-type: none"> ・洪水時における堤防の安全性の向上 ・破堤部の拡大抑制 ・氾濫流量の低減 ・自然環境を生かした保養・憩いの場の創出 ・動植物の生息域のネットワークとして、種の多様性維持に寄与 

<p>事業名</p>	<p>北上川上流 盛岡地区水辺プラザ整備事業（岩手県盛岡市^{もりおかし}）</p>
<p>事業概要</p>	<p>岩手県の県都盛岡市は、「杜と水の都」として知られており、豊かな緑と清涼な河川に囲まれており、市民生活に潤いと安らぎを与えています。</p> <p>本事業は、北上川、雫石川、中津川が合流する三川合流点地区、津志田地区、山岸地区において、緩傾斜坂路、散策路、船着場等を整備することにより、良好な水辺環境を形成するものです。補正予算では、このうち山岸地区の整備を推進し、予定より1年早めて完成させます。</p> <p>東北地方整備局：船着場、散策路、緩傾斜坂路等 盛岡市：散策路、地域交流センター等</p>
<p>位置写真等</p>	<p>良好な水辺空間の形成 親水活動の多様化に対応するため、船着場、散策路、車いすも利用可能な緩傾斜坂路等を整備することにより、川の交流拠点として河川空間の有効利用が図られます。</p>
<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="width: 45%;">  <p>盛岡水辺プラザ 全体位置図</p> <p>三川合流点地区</p> <p>山岸地区</p> <p>津志田地区</p> </div> <div style="width: 45%;">  <p>山岸地区整備イメージ</p> </div> </div> <div style="display: flex; justify-content: space-around; margin-top: 10px;"> <div style="width: 45%;">  <p>緩傾斜坂路</p> <p>山岸小学校</p> <p>散策路</p> <p>山岸保育園</p> <p>低水護岸</p> </div> <div style="width: 45%; text-align: center;"> <p>山岸地区</p> </div> </div>	

<p>事業名</p>	<p>岩手4号 ^{やまのめ} 山目地区沿道環境対策</p>
<p>事業概要</p>	<p>^{いちのせきしやまのめ} 一関市山目地区を通過する一般国道4号は、首都圏と東北地方を結ぶ主要幹線道路であり、多様かつ多量の交通需要を担う重要な路線であります。</p> <p>その一方で、交通量の増大に伴い騒音が著しく、環境基準はもとより要請限度をも超過している現状であることから、騒音の軽減による沿道の環境改善を図ります。</p> <p>平成14年度の補正予算により、延長1,800mの低騒音舗装を実施します。</p>
<p>位置図・写真等</p>	<p>【位置図】</p>   

<p>事業名</p>	<p>きたかみがわ 北上川上流 直轄河川改修事業(大規模) 平泉下流地区 ひらいずみ (岩手県平泉町)</p>
<p>事業概要</p>	<p>岩手県平泉町は平安末期に栄えた奥州藤原氏の栄華をしのばせる歴史の町であり、平成12年には「平泉の文化遺産」が世界文化遺産暫定リストに登録されています。</p> <p>一方、当該箇所は、平泉中心部にあり想定氾濫区域内で約800戸が浸水の危険にあるとともに、今後、世界文化遺産登録に向けた史跡の保全・復元等で背後地の重要性はますます高まってきており、治水安全度の向上を図る必要があります。</p> <p>今回の補正予算では、平泉バイパスとの併用区間である兼用堤の盛土を行い、予定より4年早めて一連完成させます。</p> <p>工事概要：堤防 L = 1,000 m</p>
<p>位置図・写真等</p>	<p>平泉町中心部を洪水被害から守ると共に、世界文化遺産登録に向けた史跡の保全を図ります。</p>
<div style="display: flex; align-items: flex-start;"> <div style="margin-right: 20px;">  </div> <div>  </div> </div>	

<p>事業名</p>	<p>米代川 直轄河川改修事業 <small>ぼうざわ</small> 坊沢地区 <small>たかのすまち</small> (秋田県鷹巣町)</p>
<p>事業概要</p>	<p>坊沢地区は、無堤地区であり水害常襲地帯となっており、昭和47年7月、昭和55年4月洪水等を経験しています。近年でも平成9年5月、平成10年6月等の相次ぐ出水において、地域の重要交通網であるJR奥羽本線が約半日間不通になる等大打撃を受けており、再度災害の防止のため、早急に築堤等の整備が必要となっています。</p> <p>今回の補正予算では、前山川水門及び坊沢地区築堤を予定より4年早めて一連概成させ、浸水被害の軽減を図ります。</p> <ul style="list-style-type: none"> ・工事概要：堤防 L=2,100m ：水門 1式



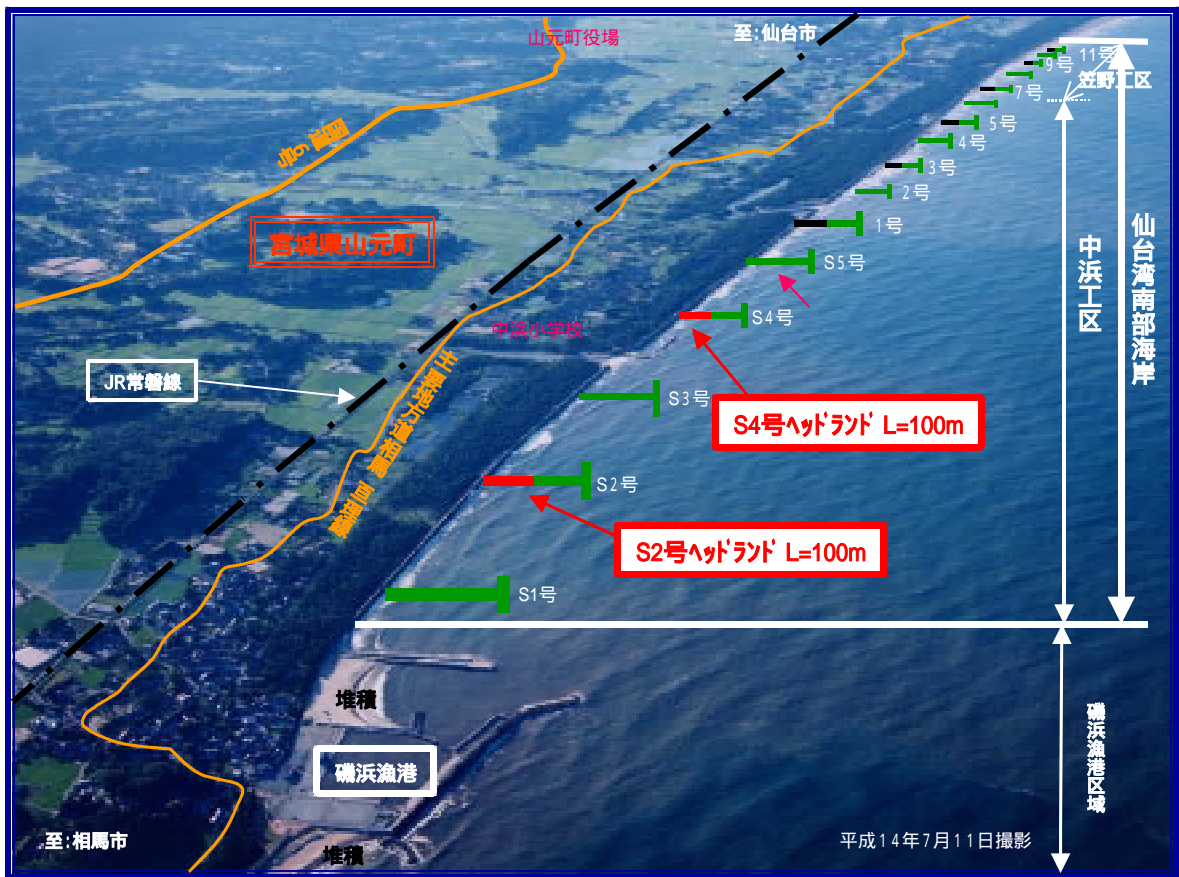
<p>事業名</p>	<p>もりよしざん 森吉山ダム建設事業（秋田県北秋田郡森吉町）</p>
<p>事業概要</p>	<p>もりよしざん 森吉山ダムは、よねしろがわ こまたがわ 米代川水系小又川に建設中の多目的ダムです。 昭和61年度に建設事業に着手、平成11年度より仮排水トンネル工事に着手しており、平成13年度には本体建設工事に着手しております。 現在、本体基礎掘削工事を行うとともに付替道路工事を実施中であり、引き続き工事の進捗を図ると共に、早期完成を目指します。 平成14年度末の事業進捗率は、56.4%となります。</p> <p>実施内容</p> <p>本体関連工事：(本体基礎掘削・原石山表土処理・上段仮排水トンネル) 付替道路工事：(県道比内森吉線向様田第2・3トンネル・町林道改良)</p>
<p>位置図 写真等</p>	<p>よねしろがわ 米代川の浸水被害の軽減を図ります。</p> <p>ダム地点で2,200m³/sの洪水調節を行い、ダム下流地域の浸水被害の軽減を図ります。</p> <p>既得用水の安定化及び河川環境の保全等のための流量を確保します。</p> <p>ふたついで 二ツ井地点で概ね45m³/sの水量を安定的に確保することにより、既得用水の安定化及び河川環境の保全を図ります。</p> <p>安定した農業用水を供給します。</p> <p>もりよし あいかわ たかのす おおのだい 森吉町、合川町、鷹巣町にまたがる大野台地区の約200haの農地に対して、安定したかんがい用水の供給を行います。</p> <p>安定した水道用水を供給します。</p> <p>あいかわ もりよし 合川町、森吉町に対し、一日最大9,500m³の水道用水が供給可能となり、渇水時においても安定した水道水源となります。</p> <p>環境にやさしい発電を行います。</p> <p>新たにもりよし 森吉発電所を建設して、最大出力10,600kwの発電を可能にします。</p> <div data-bbox="730 1417 1404 1955" data-label="Image"> </div> <p>もりよしざん 森吉山ダム完成予想図</p>

<p>事業名</p>	<p>はちまんたい 八幡平山系直轄火山砂防事業 おぼないがわゆうさち 生保内川遊砂地（秋田県田沢湖町） たざわかまち</p>
<p>事業概要</p>	<p>生保内川は流域の脆弱な地質に起因して崩壊が激しく、昭和35年8月に死者・行方不明者15名を含む被害を受けるなど、土砂災害が起こりやすい河川です。下流右岸部にある田沢湖町の中心市街地である生保内地区は、八幡平リゾートの観光拠点であり、国道46号並びにJR秋田新幹線等重要交通網が通る防災上重要な地域となっており、土砂災害から地域の生命・財産を守るため、生保内川遊砂地を整備しています。</p> <p>生保内川遊砂地は、現状の河道を生かした施設計画を行っており、大暗渠堰堤、床固工、水制工を整備する計画です。</p> <p>平成12年度より事業に着手し、現在大暗渠堰堤を施工中です。</p> <p>平成14年度補正を持って大暗渠堰堤施工の進捗を図り、予定より1年早めて平成15年度の完成を目指します。</p>
<p>位置図・写真等</p>	

事業区分：海岸、直轄事業

施策分類：切迫する大災害への対策の緊急強化

事業名	仙台湾南部海岸直轄海岸保全施設整備事業 <small>なかはま</small> 中浜工区(宮城県山元町) <small>やまもとちょう</small>
事業概要	仙台湾南部海岸は、昭和40年代から海岸侵食が顕著で、昭和60年代には一部砂浜の消失、堤防決壊等の被害がでるなどしたため、砂浜の維持、回復を目的に平成12年度から直轄事業に着手しています。 これまでは、現在残されている砂浜の保全を目的に笠野・中浜工区(宮城県山元町)暫定ヘッドランドを一連完成させています。 平成14年度補正により、既に砂浜の消失が進行し、堤防が被災する恐れがある中浜工区においてヘッドランド工に着手し、砂浜の復元を図ります。
位置図・写真等	



凡例	
	施工済
	H14補正
	未施工

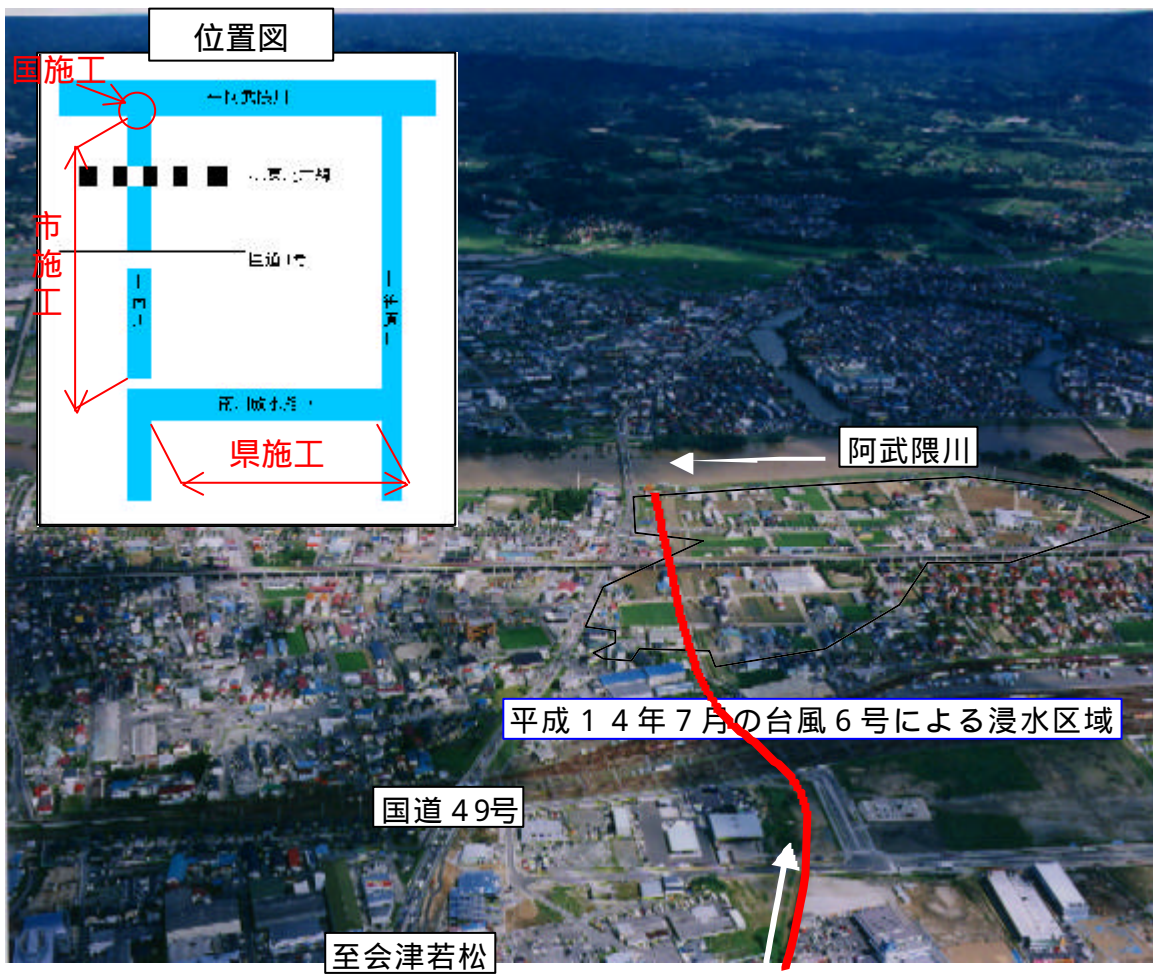


将来の養浜工と合わせ砂浜の復元を図ります。




事業名	<small>みなみかわ</small> 南川 広域一般河川改修事業 (<small>こおりやまし</small> 福島県郡山市)
事業概要	<small>こおりやま</small> 郡山市街地中心部を流下する <small>みなみかわ</small> 南川は、昭和61年、平成10年、平成14年などの大規模な水害をはじめとして出水被害が頻発しています。しかし、本川下流部は市街地が密集しており抜本的な河道拡幅が困難なため、上流部にて本川への流入量をカットするための放水路による改修を行っています。 今回の補正予算により、予定より2カ年早めて、平成17年度に南川放水路が暫定供用できます。

位置図・写真等

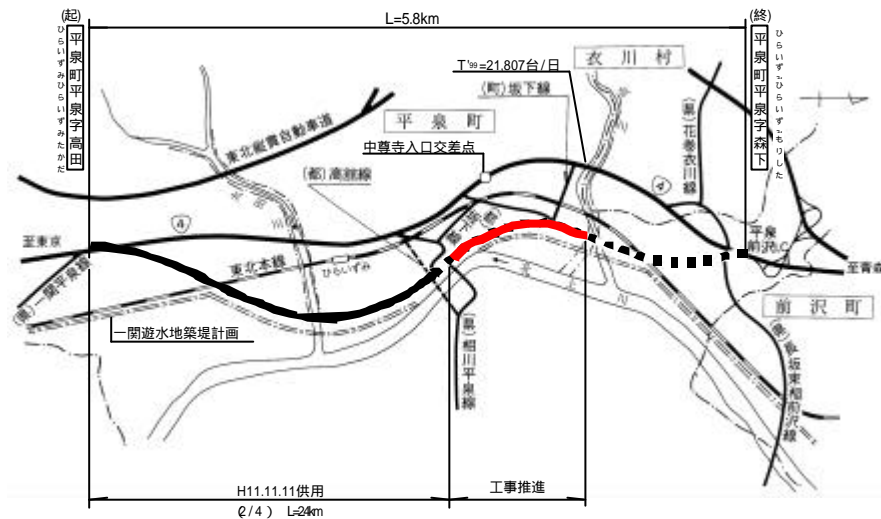


上空から南川広域一般河川改修事業区間を望む

<p>事業名</p>	<p>きど ならはまち 木戸ダム建設事業（福島県檜葉町）</p>
<p>事業概要</p>	<p>ふたばくんならはまち 福島県双葉郡檜葉町に建設中の木戸ダムは、木戸川流域の治水安全度の向上、安定した都市用水（上水、工業用水）の供給を図ることなどを目的に、多目的ダムとして建設されるものです。現在、基礎掘削が完了し、コンクリート打設を開始しているところであり、本体工事の事業推進を図ります（約$V = 28,000\text{ m}^3$）。</p> <p>また、付替林道について、未供用区間の早期供用開始に向け、事業の推進を図り（約$L = 290\text{ m}$）事業の早期完成を目指します。</p> <p>【ダム諸元】 形式：重力式コンクリートダム 堤高：93.5 m 堤頂長：350 m 堤体積：504千m^3</p>
<p>事業効果</p>	
<div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: center;"> <div style="text-align: center;">  <p>（基礎掘削完了状況）</p> </div> <div style="text-align: center;">  <p>（完成予想図）</p> </div> </div>	

<p>事業名</p>	<p>岩手4号 ^{ひらいずみ}平泉バイパス</p>
<p>事業概要</p>	<p>^{ひらいずみ}平泉バイパスは、一般国道4号の岩手県西磐井郡平泉町平泉地内の交通混雑の緩和及び沿道環境の改善を目的とした延長5.8kmの4車線道路です。</p> <p>平成11年度までに2.4kmを供用しています。</p> <p>平成14年度補正予算により平成14年7月の台風6号により冠水した^{ひらいずみちよう}平泉町及び^{ころもがわ}衣川村地内において、災害に強い道路空間の確保を目指し、工事を推進します。</p>

位置図・写真等



平成14年7月台風6号による国道4号冠水状況