

製作メンバー

山下健翔・二見大心・高橋笑助・菅原叶夢・佐々木颯・
三浦剛貴・戸嶋空快・渡部梨絢・伊藤悠里

秋田工業高等学校　土木科

隅田川とは

・荒川から、東京都北区の
岩淵水門で分流

・東京湾まで
全長*23.5 km* の一級河川



震災復興橋梁

- 重要文化財　永代橋　勝鬨橋　清洲橋

- 歴史的建造物
  白鬚橋　蔵前橋　厩橋　駒形橋　吾妻橋
  言問橋　両国橋

建造から90年以上の橋梁も多い

白鬚橋を作ろうと思った理由

- 隅田川の歴史的橋梁群の一つで興味を持った
- 中央径間と側径間に違う構造が採用されている
- 上部のアーチ、トラス構造、床版と道路など
  複雑な模型づくりの面白さを表現したい

白鬚橋の構造

Ⅰ 構造形式

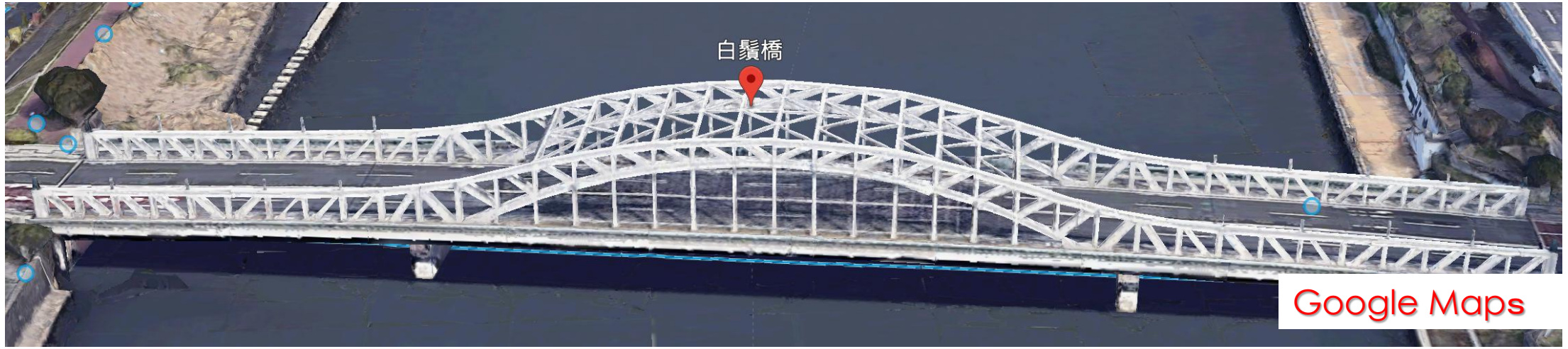
中央径間　下路式ブレースドリブドタイドアーチ橋

側 径 間　ポニー型中路式プラットトラス橋



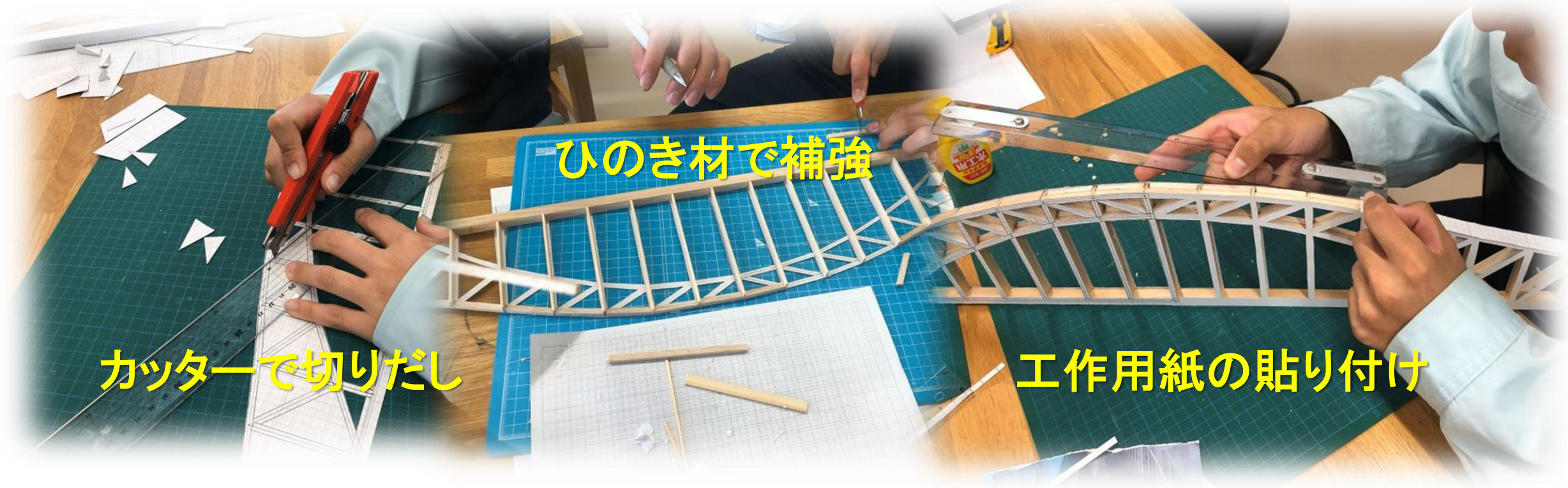
白鬚橋の大きさ

Ⅱ　橋長　167.6メートル
Ⅲ　幅員　24.1メートル
Ⅳ　鋼材重量　1923トン
Ⅴ　竣工　昭和6年6月



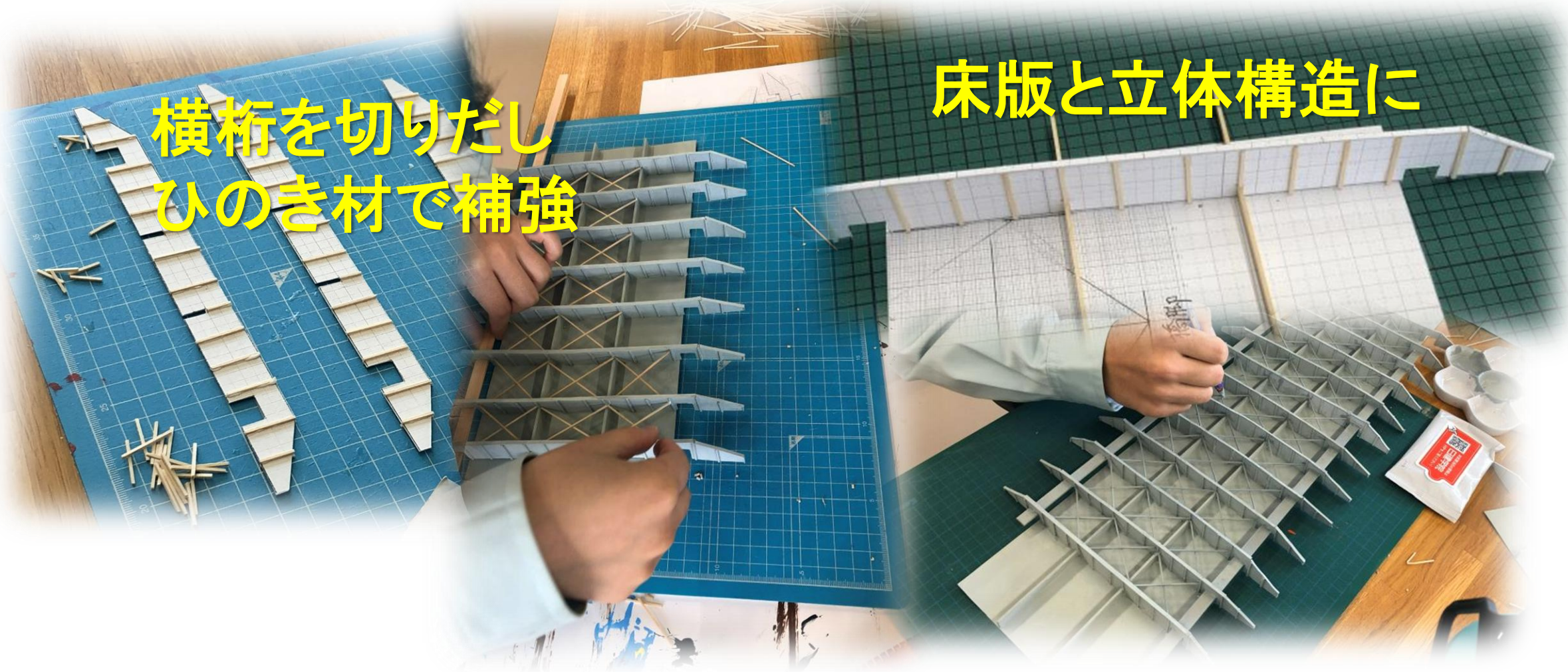
模型製作

１　トラス＋アーチ構造



模型製作

２　床版裏の部材組み



模型製作

３　歩道と高欄の製作

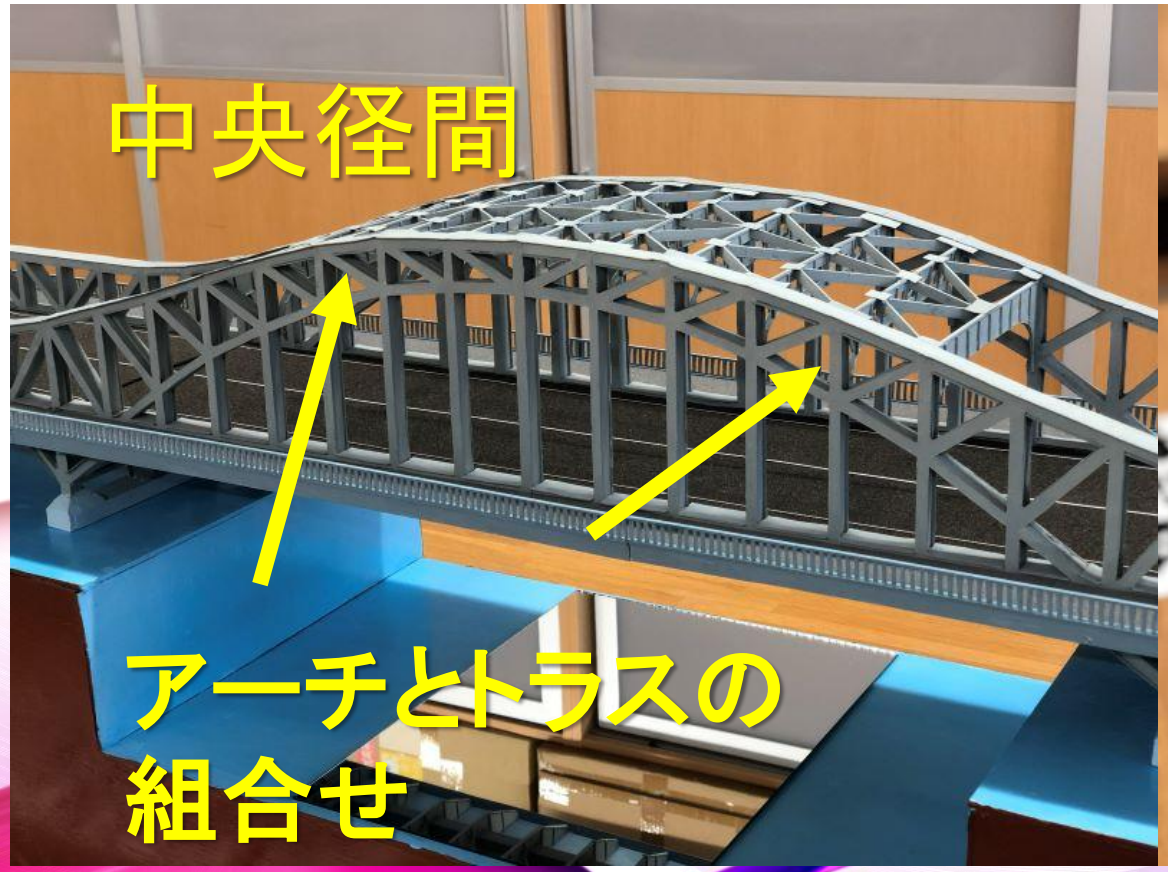


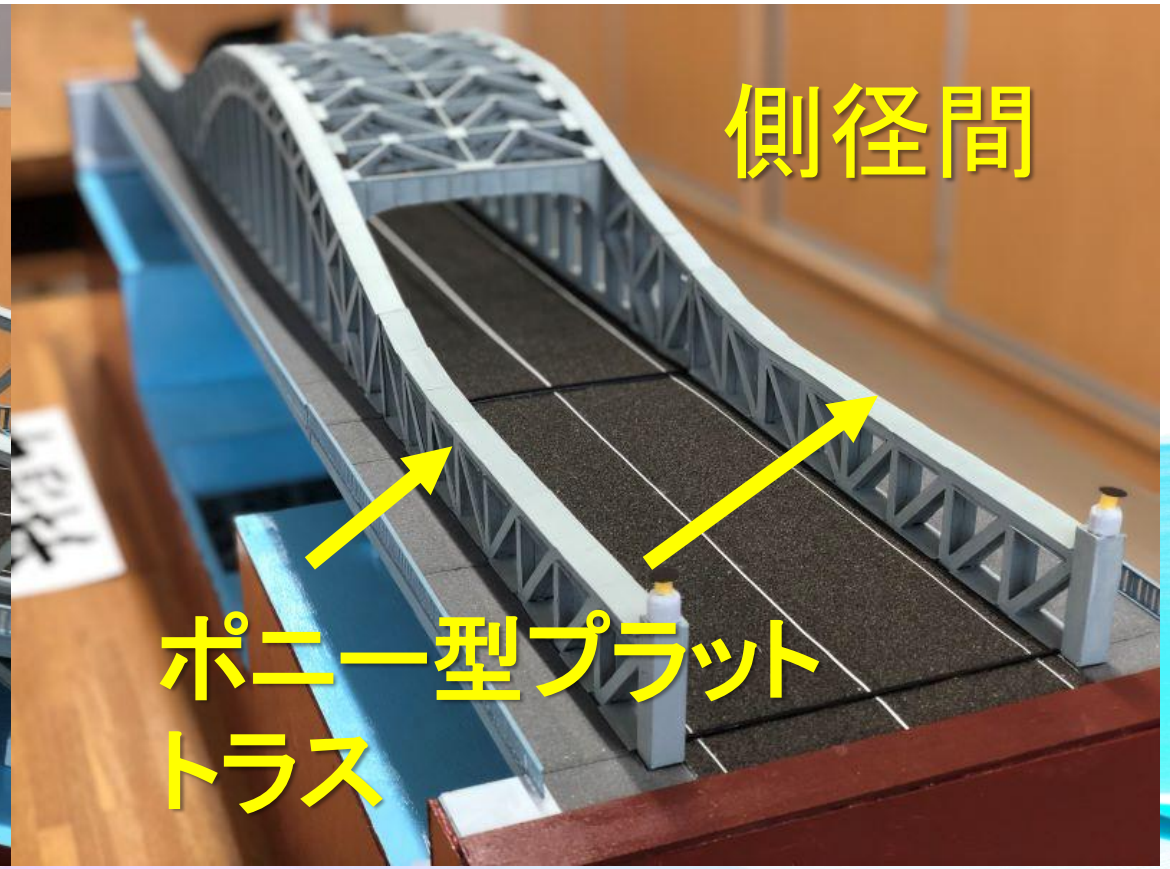
カッターで切りこみ

完成した高欄

アピールポイント

１　堅牢なアーチとトラス構造





アピールポイント

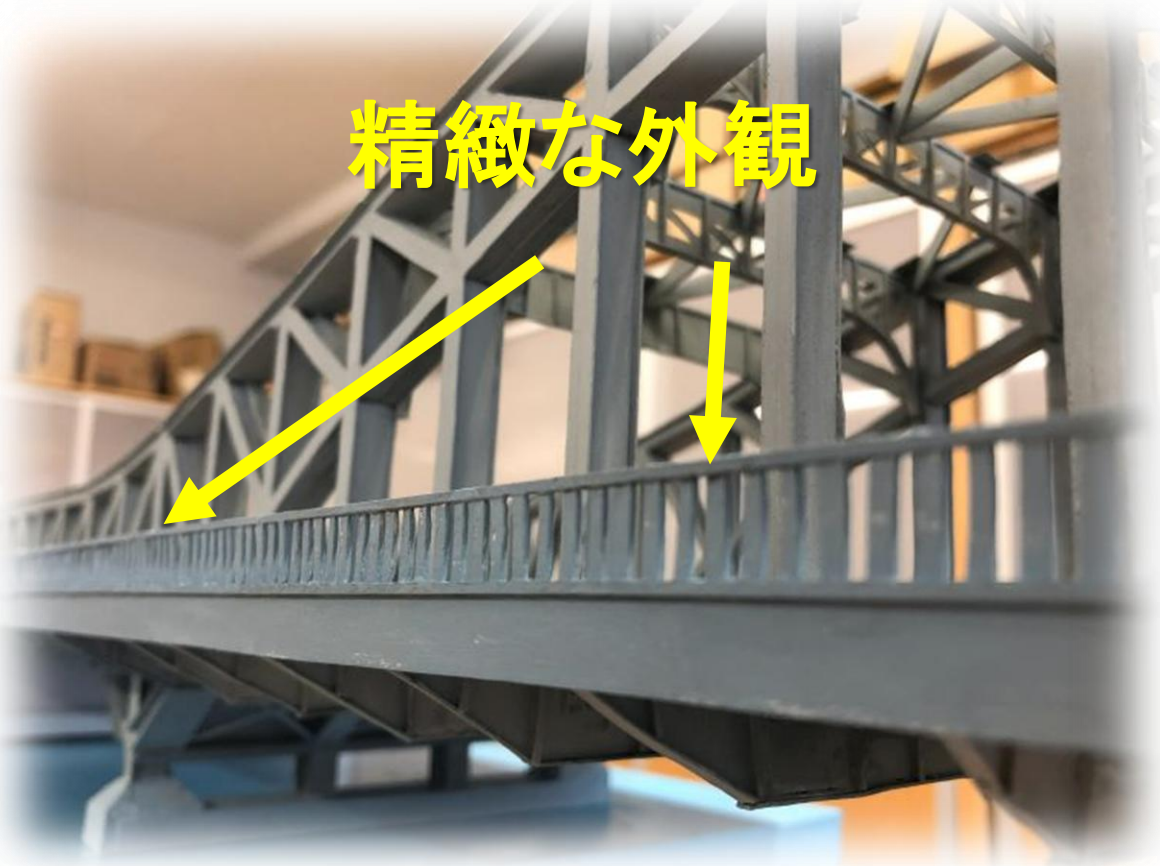
２　床版の横桁と床組



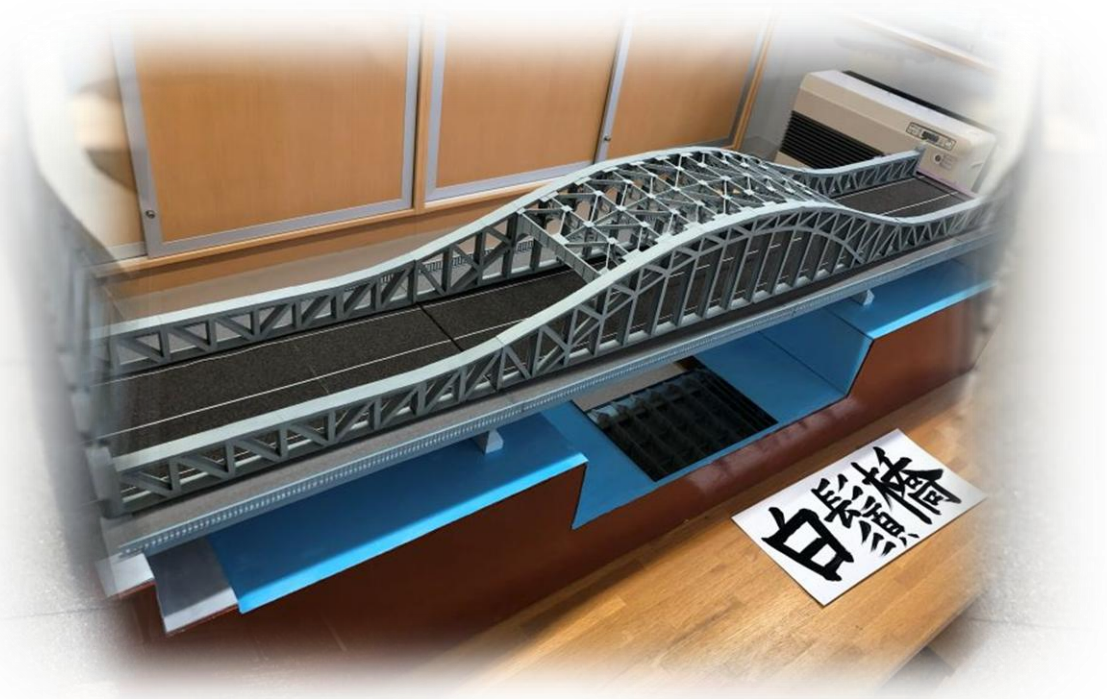
アピールポイント

３　精緻な歩道と高欄





製作を終えて



・細かな部材を丁寧に切り出す**作業が難しく**とても大変でした

・一人一人がしっかり**自分の役割**を担い協力できた

・橋の**複雑な構造を知り**、実物を作るのは大変な作業だと思った

製作を終えて



- できあがった模型の**完成度が高く驚いた！**
- 模型づくりを通して、**橋の魅力を知り、学ぶきっかけになった**
- とても難しかったが、楽しく、機会があれば**また作りたい！**

ご静聴ありがとうございました

終わり