記者発表資料

令和８年度（２０２６年度）
仙台河川国道事務所事業概要

令和　８年　４月　８日

国　土　交　通　省
東 北 地 方 整 備 局
仙台河川国道事務所

※発表記者会：宮城県政記者会、東北電力記者会、東北建設専門紙記者会、古川記者クラブ、
石巻記者クラブ、白石記者クラブ、気仙沼記者クラブ

国土交通省　東北地方整備局　仙台河川国道事務所
TEL　０２２－２４８－４１３１（代）
URL　https://www.thr.mlit.go.jp/sendai/

副所長(河川)　三浦（みうら）　俊明（としあき）　内線204
副所長(道路改築)　佐藤（さとう）　輝明（てるあき）　内線205
副所長(道路管理)　千葉（ちば）　満也（みちや）　内線206

《概　要　版》

令和　８年　４月　８日
国土交通省 東北地方整備局 仙台河川国道事務所

令和8年度 仙台河川国道事務所事業概要

「国民の安全・安心の確保」、「持続的な経済成長の実現」、「個性をいかした地域づくりと持続可能で活力ある国づくり」を3本柱として、令和7年度補正予算と合わせて切れ目なく取組を進め、施策効果の早期発現を目指します。

◆令和8年度　予算総括表(工事関係費)

（単位：百万円）

区　分	令和７年度 当初予算	令和７年度 補正予算	令和８年度 当初予算	事 業 内 容
河 川 事 業	1,286	1,418	1,275	阿武隈川下流、名取川の改修 阿武隈川下流、名取川の環境整備
海 岸 事 業	986	407	1,002	仙台湾南部海岸の海岸保全施設整備
道 路 事 業	7,484	2,715	8,298	国道4号,6号,45号,47号,48号,108号,398号の整備
合　　計	9,756	4,540	10,575	

※予算額は維持修繕費、交安Ⅱ種、災害復旧費を除く。
注)百万円未満は四捨五入による。

◆　主な事業　◆

【河川関係】
- ・阿武隈川下流　　角田市、亘理町の堤防整備・堤防強化（拡幅及び浸透対策）、丸森地区かわまちづくりを推進します。
- ・名取川　　仙台市の堤防強化、藤塚地区かわまちづくりを推進します。

【海岸関係】
- ・仙台湾南部海岸　　海岸保全施設整備を推進します。

【道路関係】
- ・国道４号　　大衡村における大衡道路事業を推進します。
- ・国道４号　　栗原市における築館バイパス事業を推進します。
- ・国道１０８号　　石巻市・東松島市における石巻河南道路事業を推進します。

阿武隈川の整備状況
（角田市柴田町下名生地区）



仙台湾南部海岸の整備状況
（山元海岸）



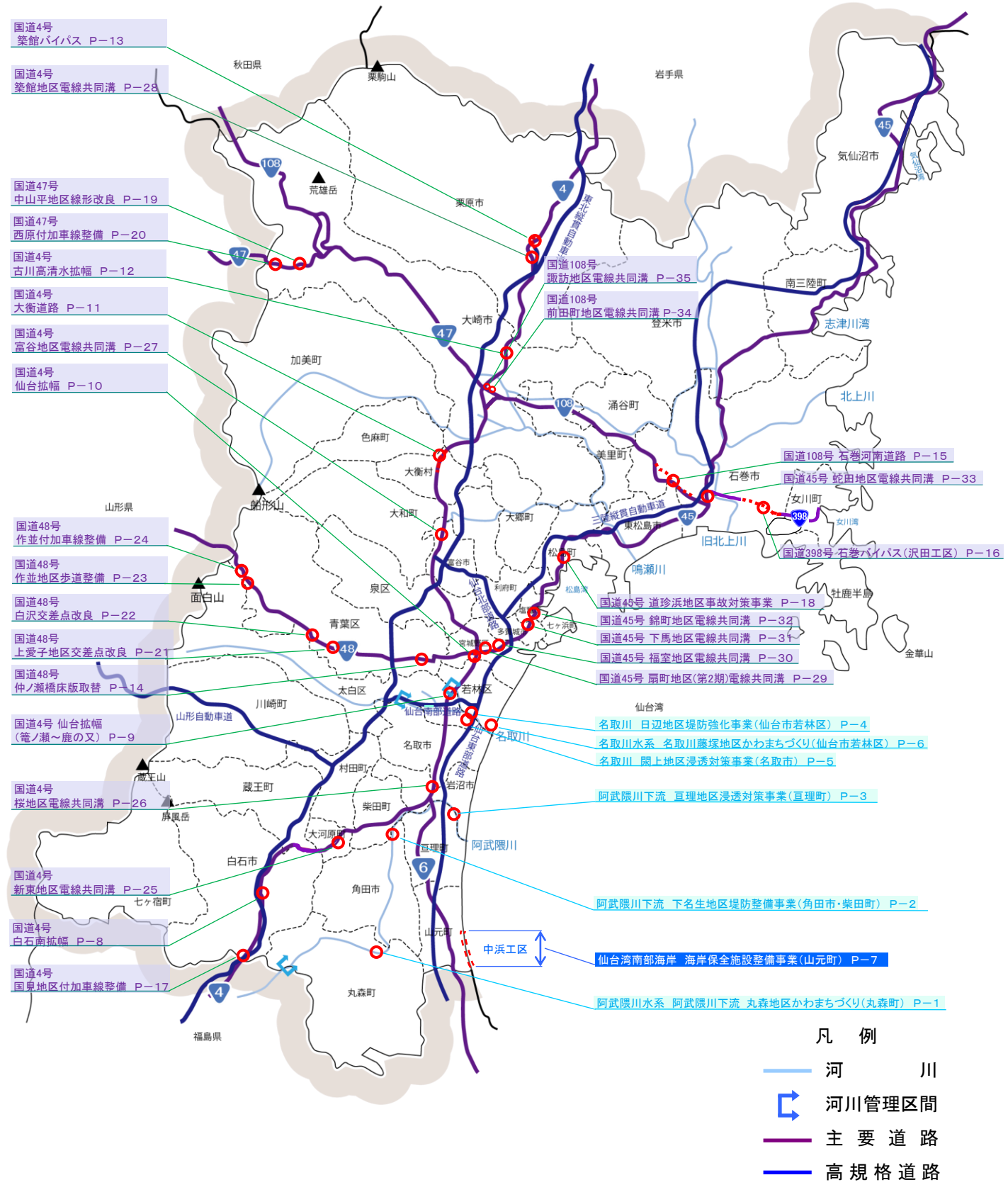
国道４号大衡道路の整備状況
（黒川郡大衡村大衡字杁木～駒場字蕨崎）



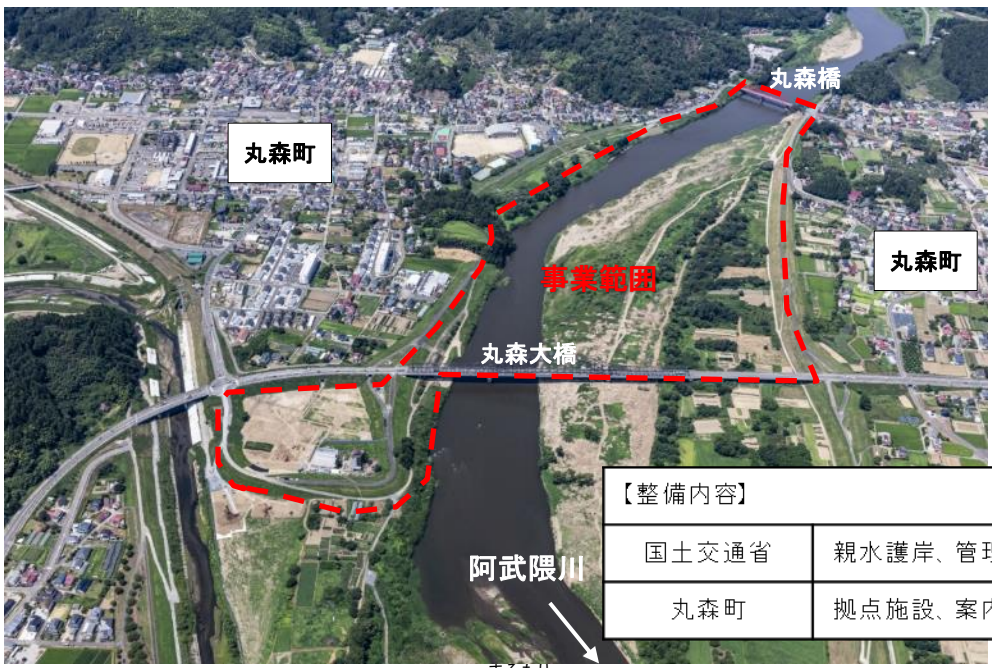
目　　次

【河川事業】
阿武隈川水系　阿武隈川下流　（丸森地区かわまちづくり）（丸森町）　……　1
阿武隈川下流　下名生地区堤防整備事業（角田市・柴田町）　……　2
阿武隈川下流　亘理地区浸透対策事業（亘理町）　……　3
名取川　日辺地区堤防強化事業（仙台市若林区）　……　4
名取川　閖上地区浸透対策事業（名取市）　……　5
名取川水系　（名取川藤塚地区かわまちづくり）（仙台市若林区）　……　6
【海岸事業】
仙台湾南部海岸　海岸保全施設整備事業（山元町）　……　7
【道路事業】
国道4号　白石南拡幅（白石市）　……　8
国道4号　仙台拡幅（篭ノ瀬～鹿の又）（仙台市）　……　9
国道4号　仙台拡幅（仙台市）　……　10
国道4号　大衡道路（大衡村）　……　11
国道4号　古川高清水拡幅（大崎市～栗原市）　……　12
国道4号　築館バイパス（栗原市）　……　13
国道48号　仲ノ瀬橋床板取替（仙台市）　……　14
国道108号　石巻河南道路（石巻市）　……　15
国道398号　石巻バイパス（沢田工区）（石巻市）　……　16
国道4号　交通安全対策（国見地区付加車線整備）（白石市）　……　17
国道45号　交通安全対策（道珍浜地区事故対策事業）（松島町）　……　18
国道47号　交通安全対策（中山平地区線形改良）（大崎市）　……　19
国道47号　交通安全対策（西原付加車線整備）（大崎市）　……　20
国道48号　交通安全対策（上愛子地区交差点改良）（仙台市）　……　21
国道48号　交通安全対策（白沢交差点改良）（仙台市）　……　22
国道48号　交通安全対策（作並地区歩道整備）（仙台市）　……　23
国道48号　交通安全対策（作並付加車線整備）（仙台市）　……　24
国道4号　新東地区電線共同溝（大河原町）　……　25
国道4号　桜地区電線共同溝（岩沼市）　……　26
国道4号　富谷地区電線共同溝（富谷市）　……　27
国道4号　築館地区電線共同溝（栗原市）　……　28
国道45号　扇町地区(第2期)電線共同溝（仙台市）　……　29
国道45号　福室地区電線共同溝（仙台市）　……　30
国道45号　下馬地区電線共同溝（多賀城市）　……　31
国道45号　錦町地区電線共同溝（塩竈市）　……　32
国道45号　蛇田地区電線共同溝（石巻市）　……　33
国道108号　前田町地区電線共同溝（大崎市）　……　34
国道108号　諏訪地区電線共同溝（大崎市）　……　35

令和8年度　仙台河川国道事務所 主な事業箇所図



事業名	阿武隈川水系　阿武隈川下流（丸森地区かわまちづくり）（丸森町）
事業概要	阿武隈川丸森地区では、阿武隈川を軸とした町の振興計画やまちづくりと一体となった水辺空間の創出や回遊性の向上を図るため、親水護岸や管理用通路等の整備を実施します。 令和８年度は、親水護岸、フットパス等の整備を実施します。
進捗状況	阿武隈川丸森地区かわまちづくり 調査・測量 / 設　計 / 工　事 階段・親水護岸整備・管理用通路 :R8事業内容 :進捗状況（完成済） :進捗状況（未完成） :進捗状況（未着手）
事業効果	○丸森町と連携した水辺整備により、エリアの一体感および回遊性が向上し、新たな賑わいのある水辺空間を創出するとともに観光振興にも期待されます。

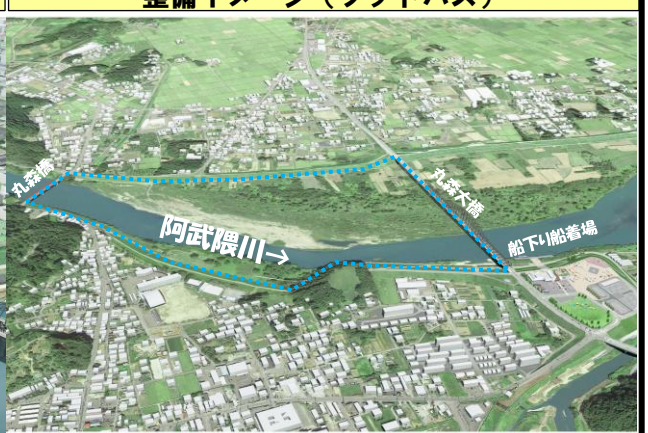


▲阿武隈川下流　丸森地区（丸森町丸森地先）

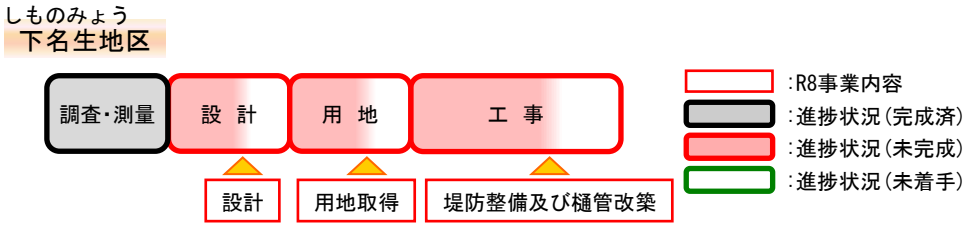
整備イメージ（防災拠点）



整備イメージ（フットパス）

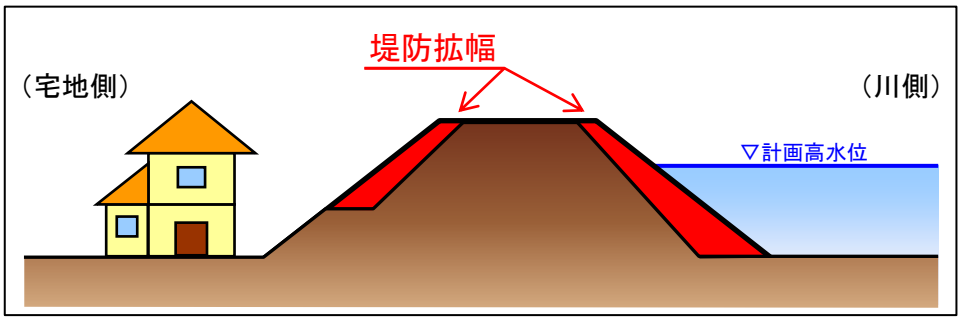


※今後、工事実施のための詳細な設計等を実施することにより、実施内容を変更する場合があります。

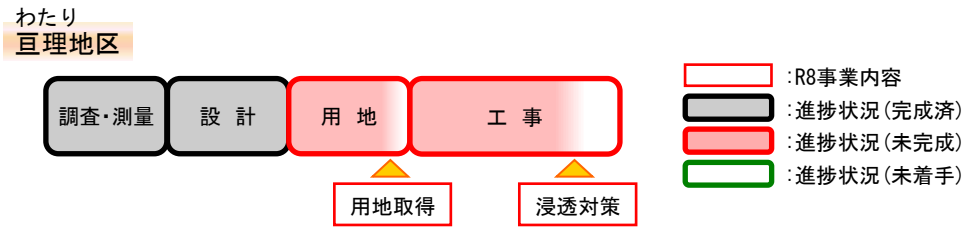
事業名	阿武隈川下流　下名生地区堤防整備事業（角田市・柴田町）
事業概要	角田市・柴田町の下名生地区は、背後地に住宅や工場、学校、国道、鉄道などの重要公共施設が集中しており、浸水被害が発生した場合には、被害が甚大になることが懸念される地区となっています。 気候変動の影響による災害の頻発化・激甚化に対応するため、抜本的な治水対策として、集水域と河川区域のみならず、氾濫域も含めて一つの流域として捉え、地域の特性に応じ、ハード・ソフトの両面から「流域治水」を推進します。 令和8年度も引き続き、設計、堤防整備及び樋管改築、事業用地の取得を実施します。
進捗状況	
事業効果	○堤防整備（堤防拡幅）を実施し、堤防決壊時に想定される浸水被害の防止を図ります。



▲阿武隈川下流　下名生地区（柴田郡柴田町下名生～角田市江尻地先）



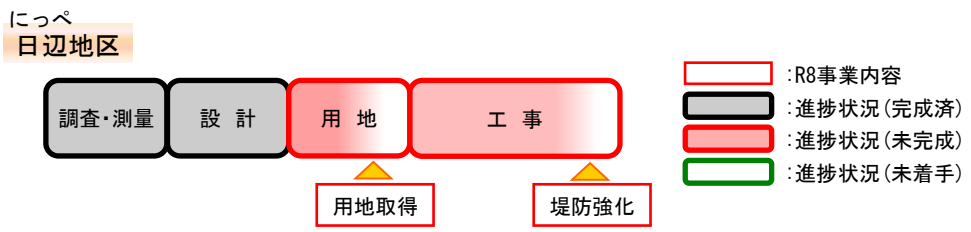
▲堤防整備イメージ図

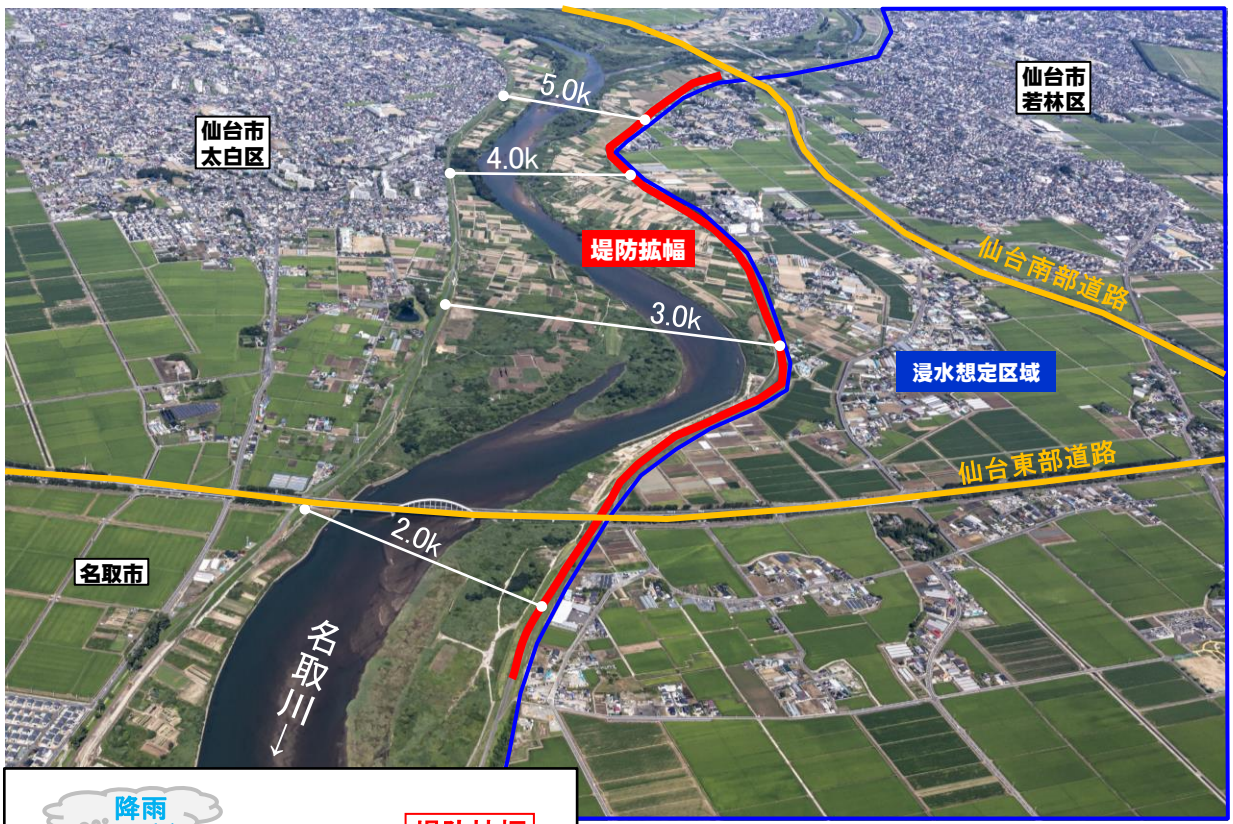
事業名	阿武隈川下流　亘理地区浸透対策事業（亘理町）
事業概要	亘理町の亘理地区は、低平地のため浸水被害が発生した場合には浸水範囲が拡散型となり被害が甚大になることが予想され、下流域には住宅や工場、学校、国道、鉄道などの重要公共施設が集中していることから、洪水時の被害リスクが大きい地区となっています。 気候変動の影響による災害の頻発化・激甚化に対応するため、抜本的な治水対策として、集水域と河川区域のみならず、氾濫域も含めて一つの流域として捉え、地域の特性に応じ、ハード・ソフトの両面から「流域治水」を推進します。 令和8年度も引き続き、浸透対策及び事業用地の取得を実施します。
進捗状況	
事業効果	○堤防整備（堤防拡幅）を実施し、堤防決壊時に想定される浸水被害の防止を図ります。



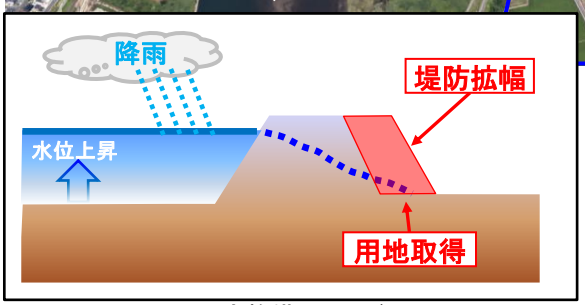
▲阿武隈川下流　亘理地区（亘理郡亘理町高須賀地先）

▲整備イメージ図

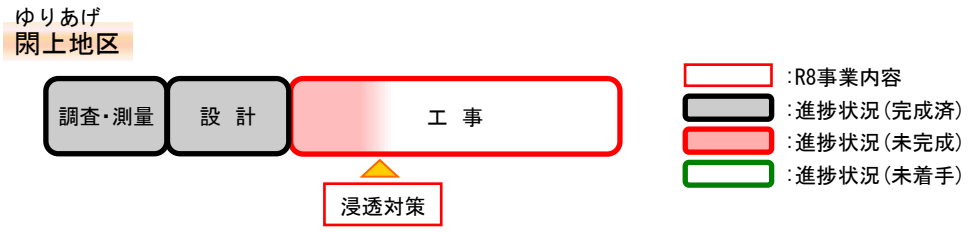
事業名	名取川（なとりがわ）　日辺（にっぺ）地区堤防強化事業（仙台市若林区（わかばやしく））
事業概要	仙台市若林区の日辺（にっぺ）地区は、背後地に住宅や工場、学校、国道などの重要公共施設が集中しており、浸水被害が発生した場合には、被害が甚大になることが懸念される地区となっています。 気候変動の影響による災害の頻発化・激甚化に対応するため、抜本的な治水対策として、集水域と河川区域のみならず、氾濫域も含めて一つの流域として捉え、地域の特性に応じ、ハード・ソフトの両面から「流域治水」を推進します。 令和8年度も引き続き、堤防強化（堤防拡幅）及び事業用地の取得を実施します。
進捗状況	
事業効果	○堤防強化（堤防拡幅）を実施し、堤防決壊時に想定される浸水被害の防止を図ります。



▲名取川　日辺（にっぺ）地区（仙台市若林区（わかばやしく）日辺（にっぺ）地先）

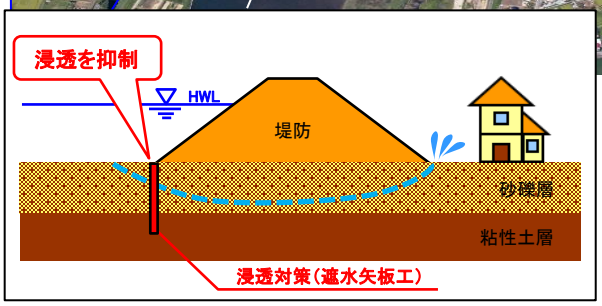


▲堤防整備イメージ図

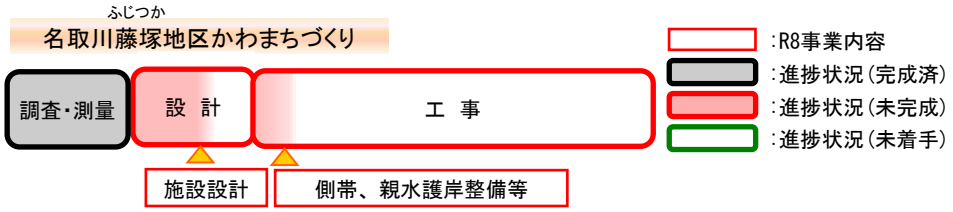
事業名	名取川（なとりがわ）　閖上（ゆりあげ）地区浸透対策事業（名取（なとり）市）
事業概要	名取市の閖上（ゆりあげ）地区は、背後地に住宅や工場、学校、仙台東部道路、国道4号などの重要公共施設が集中しており、浸水被害が発生した場合には、被害が甚大になることが懸念される地区となっています。 気候変動の影響による災害の頻発化・激甚化に対応するため、抜本的な治水対策として、集水域と河川区域のみならず、氾濫域も含めて一つの流域として捉え、地域の特性に応じ、ハード・ソフトの両面から「流域治水」を推進します。 令和8年度では、浸透対策（遮水矢板工）を実施します。
進捗状況	
事業効果	○浸透対策（遮水矢板工）を実施し、堤防決壊時に想定される浸水被害の防止を図ります。



▲名取川　閖上地区（名取市閖上地先）



▲整備イメージ図

事業名	名取川水系（名取川藤塚地区かわまちづくり）（仙台市若林区）
事業概要	名取川藤塚地区のかわまちづくりでは、貞山運河や湿地等の貴重な自然環境を活用し、仙台市において堤防背後地で防災集団移転跡地を利用し整備される海岸公園と一体となった水辺の賑わいの創出や回遊性の向上を図るため、親水護岸や管理用通路等の整備を実施します。 令和８年度は、事業範囲の施設設計及び側帯、親水護岸整備等の整備を実施します。
進捗状況	
事業効果	○仙台市の海岸公園整備と連携した水辺整備により、回遊性が向上し、豊かな自然環境を活かした利活用が展開され、新たな賑わいの創出が期待されます。



【整備内容】	
国土交通省	親水護岸、管理用通路、坂路　等
仙　台　市	拠点施設、ベンチ、植栽整備　等



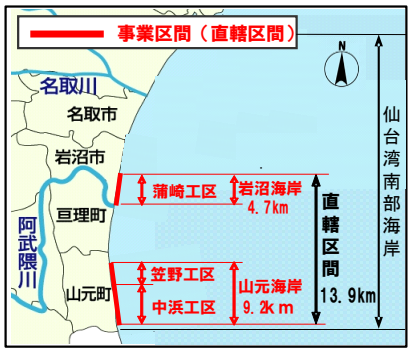
▲整備イメージ（船溜まり周辺）



▲整備イメージ（東谷地）

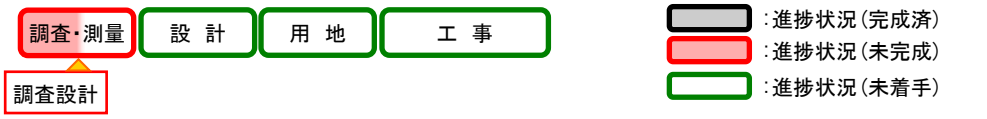
事業名	仙台湾南部海岸（せんだいわんなんぶかいがん） 海岸保全施設整備事業（山元町（やまもと））
事業概要	仙台湾南部海岸（せんだいわんなんぶかいがん）の海岸保全施設整備事業は、①海岸の侵食防止（国土保全）、②背後地の浸水被害防止、③環境及び利用面も兼ね備えた砂浜の維持･再生、④「比較的頻度の高い津波」を超える津波に対する減災（浸水被害軽減・避難時間の確保）等を目的として実施します。 令和８年度も引き続き、山元海岸（中浜（なかはま）工区）におけるヘッドランドの整備を推進します。
進捗状況	仙台湾南部海岸（せんだいわんなんぶかいがん） 測量･調査 / 設 計 / 工 事 ヘッドランド整備 :R8事業内容 :進捗状況（完成済） :進捗状況（未完成） :進捗状況（未着手）
事業効果	ヘッドランド及び養浜の整備推進により、浸水被害軽減を図ります。

仙台湾南部海岸　事業実施箇所　位置図

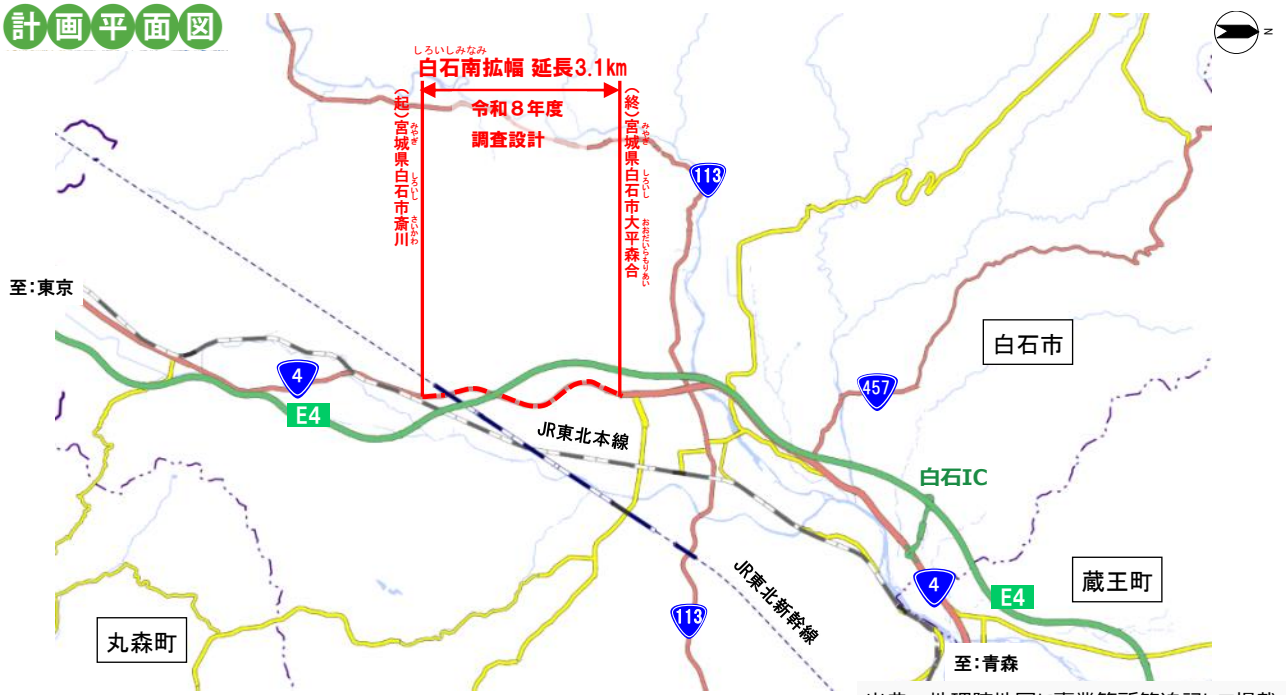






事業名	国道４号　白石南拡幅（白石市）　**R8新規事業化**
事業概要	白石南拡幅は、宮城県白石市斎川から宮城県白石市大平森合に至る延長3.1kmの拡幅事業です。 本事業は、交通安全の確保や歩行環境の確保、東北自動車道の代替道路としての機能向上、物流・地域産業の支援、救急医療の支援を目的としています。 令和８年度は、調査設計を実施します。
進捗状況	 ※進捗は事業費ベースにて算出。 用地のみ買収面積ベースで算出。

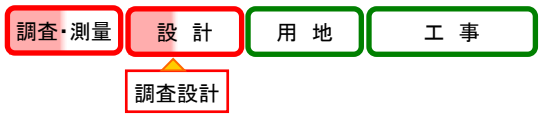
計画平面図

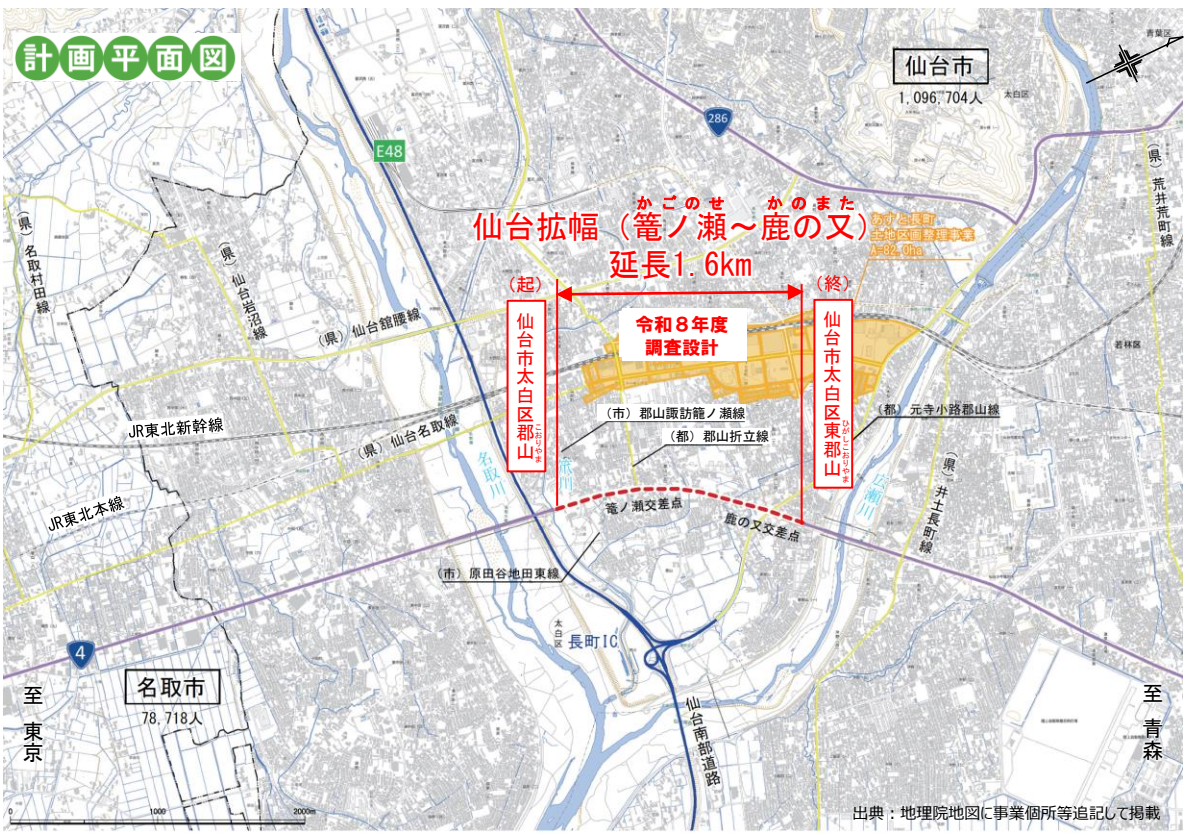


出典：地理院地図に事業箇所等追記して掲載



▲終点側から起点側を望む

事業名	国道４号　仙台拡幅（篭ノ瀬～鹿の又）　（仙台市）
事業概要	仙台拡幅（篭ノ瀬～鹿の又）は、国道４号の混雑緩和及び交通安全の確保を目的とした延長1.6kmの立体化事業です。 本事業は、交通容量の拡大（立体４車線＋平面４車線）による渋滞緩和により、速達性が向上することで円滑な物流ルートの確保や、救急搬送活動を支援するとともに、交通事故の減少による安全性の向上を目的としています。 令和８年度は、調査設計を実施します。
進捗状況	  ※進捗は事業費ベースにて算出。 用地のみ買収面積ベースで算出。



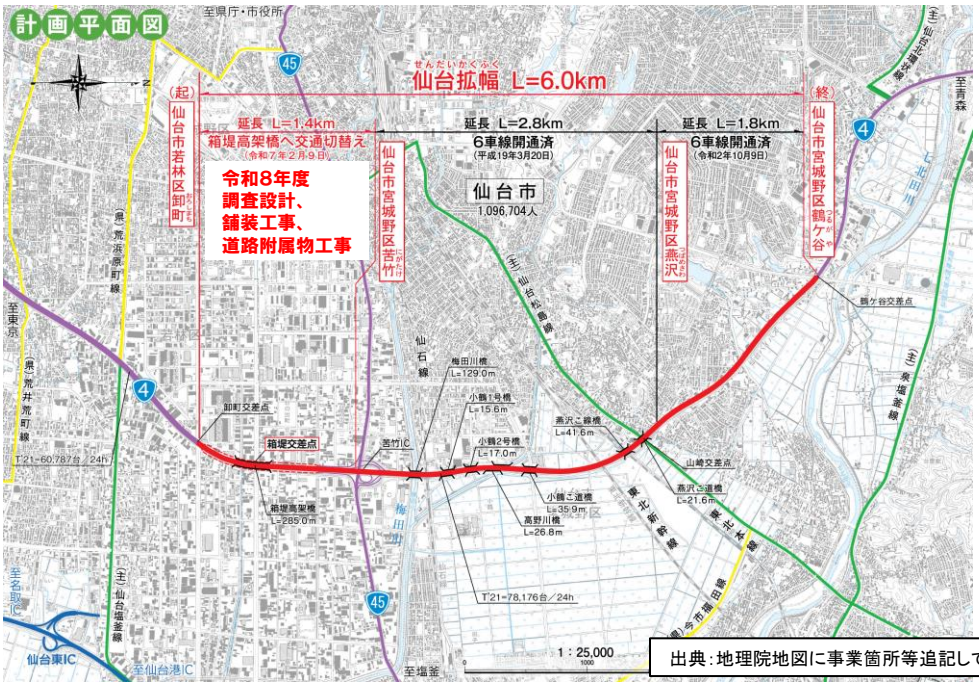


▲国道4号 鹿の又交差点
【緊急車両の円滑な通行の阻害（下り線）】



▲国道4号 篭ノ瀬交差点
【交通混雑による渋滞】

事業名	国道４号　仙台拡幅（仙台市）
事業概要	仙台拡幅は、国道4号の交通混雑の緩和および交通安全の確保を目的とした延長6.0kmの6車線拡幅及び箱堤交差点立体化事業で、これまでに苦竹ICから鶴ケ谷交差点間の延長4.6kmについて6車線で開通し、卸町交差点から苦竹IC間の延長1.4kmについて立体部分へ交通を切り替えています。 令和8年度は、卸町交差点から苦竹IC間において調査設計、舗装工事、道路附属物工事を実施します。
進捗状況	卸町交差点～苦竹IC 調査・測量 / 設計（調査設計） / 工事（舗装工事、道路附属物工事） 苦竹IC～山崎交差点 調査・測量 / 設計 / 用地 / 工事 山崎交差点～鶴ケ谷交差点 調査・測量 / 設計 / 用地 / 工事 ※ IC=インターチェンジ ：R8事業内容 ：進捗状況（完成済） ：進捗状況（未完成） ：進捗状況（未着手） ※進捗は事業費ベースにて算出。 用地のみ買収面積ベースで算出。



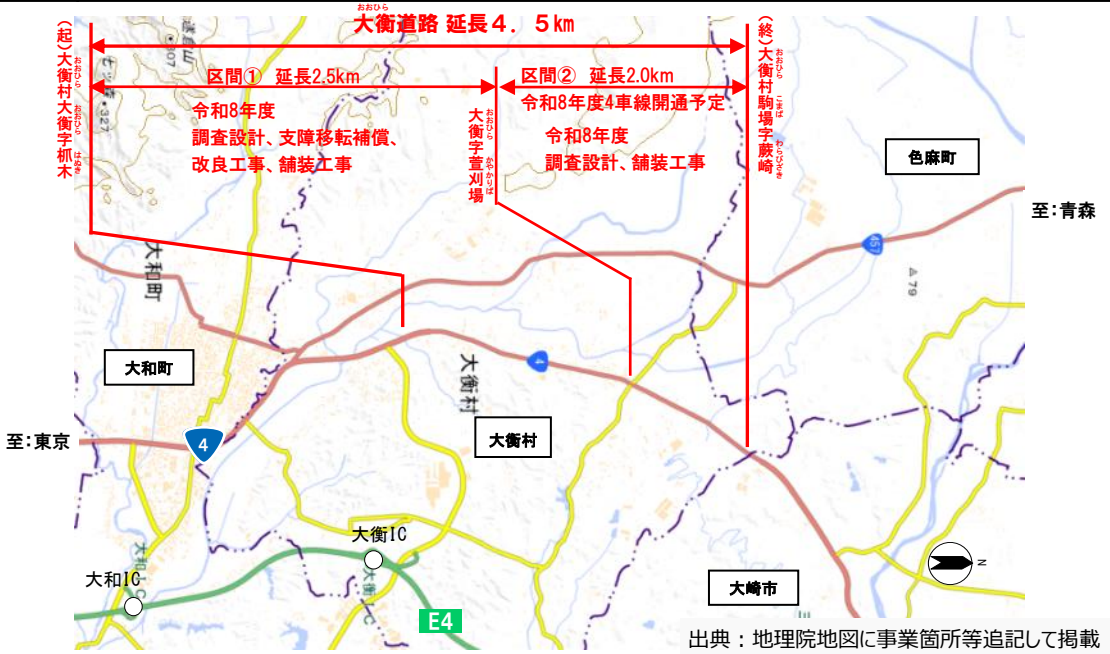


▲苦竹ＩＣから卸町交差点方面を望む



▲卸町交差点から苦竹ＩＣ方面を望む

事業名	国道4号　大衡道路（大衡村）
事業概要	大衡道路は、国道4号の仙台市から大崎市の間で唯一2車線であり、大衡村大衡字柧木から駒場字蕨崎間の延長4.5kmの4車線拡幅事業です。 本事業では、渋滞のボトルネック解消により、円滑な物流が確保され、東北全体の企業活動を支援するとともに、交通事故の減少による地域住民の安全性の向上を目的としています。 令和8年度は、大衡村大衡字萱刈場～駒場字蕨崎の年度内開通に向けて調査設計、支障移転補償、改良工事、舗装工事を実施します。
進捗状況	調査・測量 / 設計 / 用地 / 工事 調査設計 / 支障移転補償 / 改良工事、舗装工事 ：R8事業内容 ：進捗状況（完成済） ：進捗状況（未完成） ：進捗状況（未着手） ※進捗は事業費ベースにて算出。 用地のみ買収面積ベースで算出。



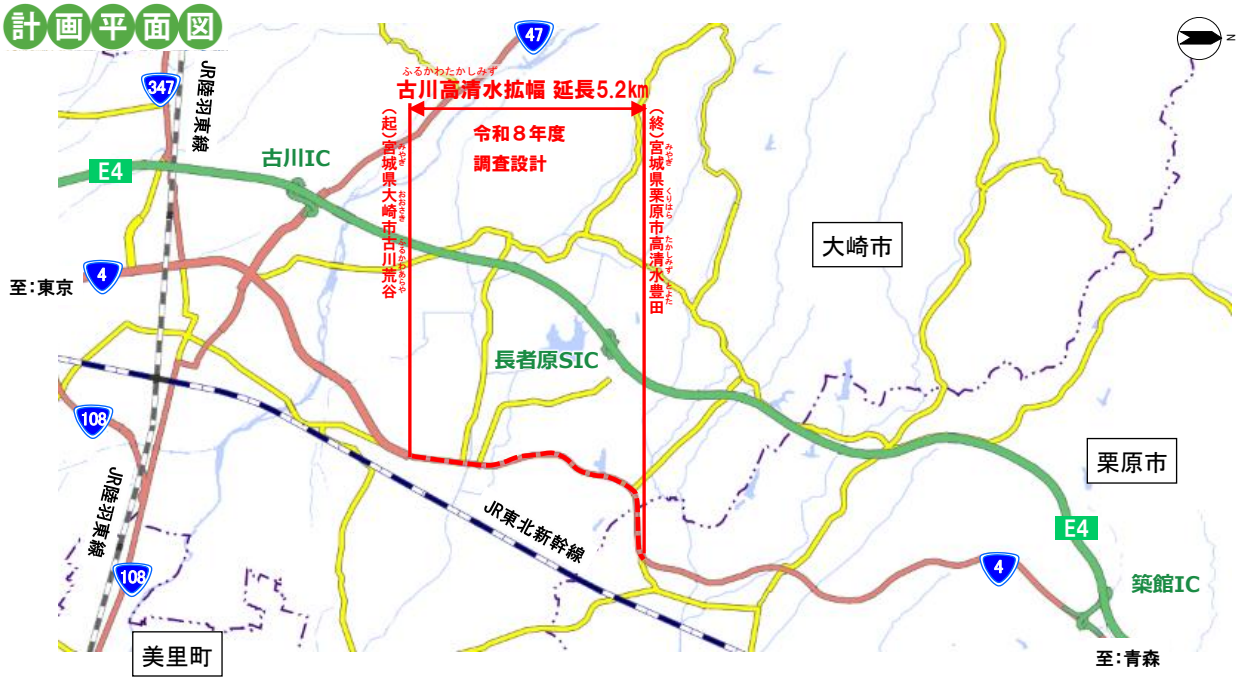
出典：地理院地図に事業箇所等追記して掲載



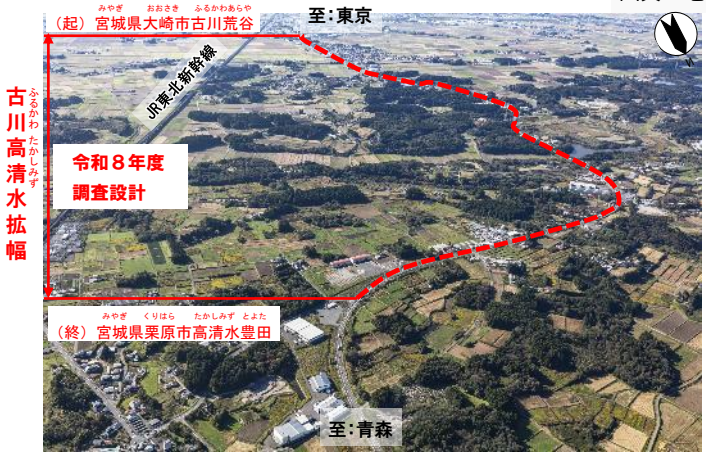
▲起点側から終点側を望む

事業名	国道４号　古川高清水拡幅（大崎市～栗原市）　R8新規事業化
事業概要	古川高清水拡幅は、宮城県大崎市古川荒谷から宮城県栗原市高清水豊田に至る延長5.2kmの拡幅事業です。 本事業は、交通安全の確保や歩行環境の確保、東北自動車道の代替道路としての機能向上、物流・地域産業の支援、救急医療の支援を目的としています。 令和８年度は、調査設計を実施します。
進捗状況	調査・測量 ／ 設計 ／ 用地 ／ 工事 調査設計 ：R8事業内容 ：進捗状況（完成済） ：進捗状況（未完成） ：進捗状況（未着手） ※進捗は事業費ベースにて算出。 用地のみ買収面積ベースで算出。

計画平面図

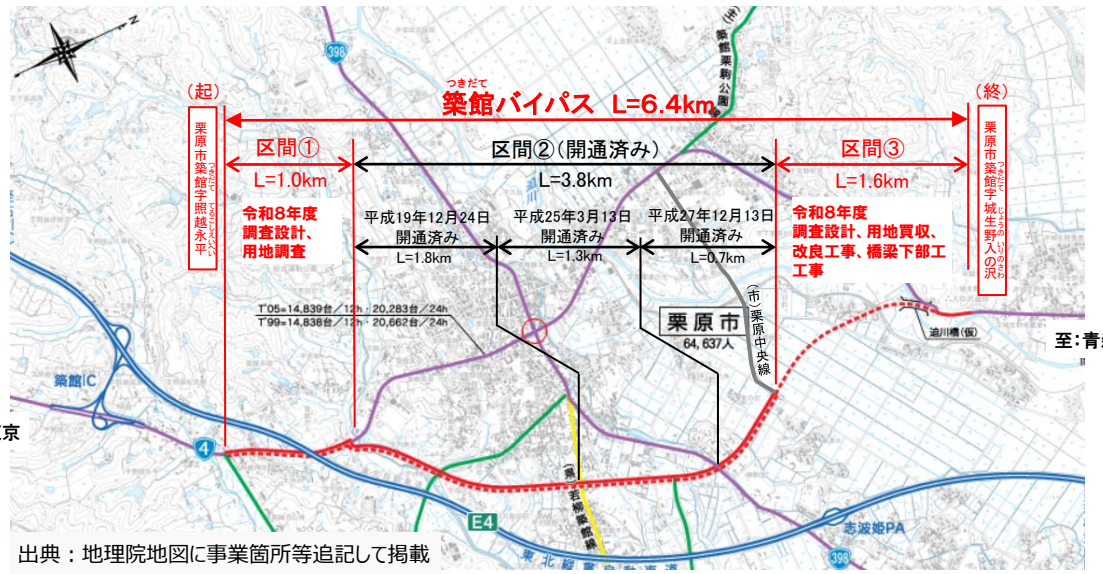


出典：地理院地図に事業箇所等追記して掲載

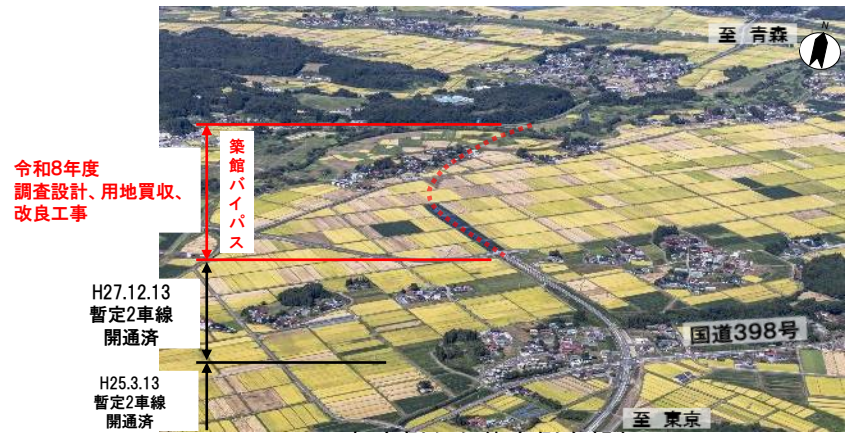


▲終点側から起点側を望む

事業名	国道４号　築館バイパス（栗原市）
事業概要	築館バイパスは、栗原市街地部の国道４号の交通混雑の緩和、交通環境の改善を図るため、栗原市築館字照越永平から築館字城生野入の沢までの延長6.4kmのバイパス事業です。 平成２７年度までに、栗原市築館外南沢地内の国道４号から市道栗原中央線間の延長3.8kmを暫定２車線で開通しています。 令和８年度は、国道４号拡幅区間の調査設計、用地調査及び市道栗原中央線から国道４号までの調査設計、用地買収、改良工事、橋梁下部工工事を実施します。
進捗状況	区間①（国道４号拡幅区間） 調査・測量／設　計／用　地／工　事 用地調査／調査設計 区間②（国道４号～市道栗原中央線） 調査・測量／設　計／用　地／工　事 区間③（市道栗原中央線～国道4号） 調査・測量／設　計／用　地／工　事 調査設計／用地買収／改良工事、橋梁下部工工事 ：R8事業内容 ：進捗状況（完成済） ：進捗状況（未完成） ：進捗状況（未着手） ※進捗は事業費ベースにて算出。 用地のみ買収面積ベースで算出。



出典：地理院地図に事業箇所等追記して掲載



▲起点側から終点側を望む

事業名	国道４８号　仲ノ瀬橋（なかのせばし）床版取替（仙台市）　**R8新規事業化**
事業概要	国道４８号仙台西道路　仲ノ瀬橋は橋梁の長寿命化および特殊車両（２０ｔ超え）の通行制限の解消を目的とし、床版の取替をおこないます。 本事業により仙台西道路を第１次緊急輸送道路としての機能を将来にわたり維持するとともに、狭隘な旧国道４８号への迂回が解消することで物流機能・利便性・安全性の向上を図ります。 令和８年度は調査設計を実施します。
進捗状況	調査・測量 ／ 設　計（調査設計） ／ 工　事 ：R8事業内容 ：進捗状況（完成済） ：進捗状況（未完成） ：進捗状況（未着手） ※進捗は事業費ベースにて算出。 用地のみ買収面積ベースで算出。




▲床版下面のひび割れと漏水



▲床版内部に確認された水平クラック


▲ 並行する道路の特殊車両の通行状況（旧国道48号）

事業名	国道１０８号　石巻河南道路（石巻市）
事業概要	石巻河南道路は、国道１０８号の急カーブや狭小幅員など円滑性の課題解消を目的とした、石巻市蛇田から北村間の延長7.8kmのバイパス及び拡幅事業です。 本事業は、急カーブ及び狭小幅員等の課題箇所を解消することにより、輸送を安定的に支えることによる地域産業の支援、速達性確保による救急搬送の支援を目的としています。 令和８年度は、調査設計、用地調査、用地買収、支障移転補償、改良工事、橋梁下部工工事を実施します。
進捗状況	調査・測量／設　計／用地／工　事 用地調査／調査設計／用地買収 支障移転補償／改良工事 橋梁下部工工事 ：R8事業内容 ：進捗状況（完成済） ：進捗状況（未完成） ：進捗状況（未着手） ※進捗は事業費ベースにて算出。 用地のみ買収面積ベースで算出。

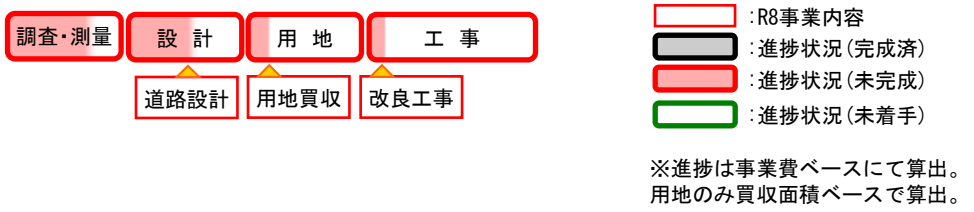
計画平面図





公表「令和2年国勢調査人口等基本集計結果」

出典：地理院地図に事業箇所等追記して掲載

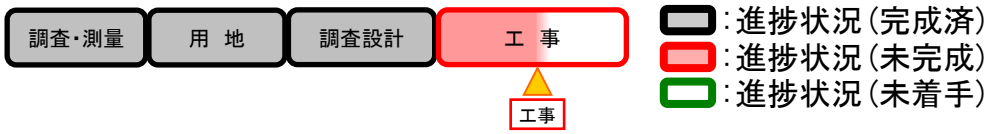
事業名	国道３９８号　石巻バイパス（沢田工区）　（石巻市）
事業概要	石巻バイパス（沢田工区）は、国道３９８号の災害時における通行止めによる広域迂回と急カーブや狭小幅員などの課題解消を目的とした、石巻市真野から女川町浦宿浜間の延長5.8kmのバイパス事業です。 本事業は、信頼性の高い道路ネットワークを構築する事により広域迂回が解消され、急カーブ及び狭小幅員等の課題箇所を解消することにより、速達性確保による救急搬送の支援、輸送を安定的に支えることによる地域産業の支援を目的としています。 令和８年度は、調査設計、用地買収、改良工事を実施します。
進捗状況	 ※進捗は事業費ベースにて算出。 用地のみ買収面積ベースで算出。



出典：地理院地図に事業箇所等追記して掲載



▲冠水状況（令和元年10月12日台風第19号）

事業名	国道4号　交通安全対策（国見地区付加車線整備）（白石市）
事業概要	当該区間は、福島県と宮城県を結ぶ主要幹線道路です。しかし、県境に位置し、急勾配のため、速度低下による後続車からの追突事故や無理な追い越しによる正面衝突が発生しており、事故危険区間に位置づけられています。また、冬期には、スタック車両が発生しています。 本事業では、付加車線設置を行い、交通事故の削減及び交通の円滑化を図るものです。 令和８年度は、工事を実施します。
進捗状況	 ：R8事業内容 ：進捗状況（完成済） ：進捗状況（未完成） ：進捗状況（未着手）

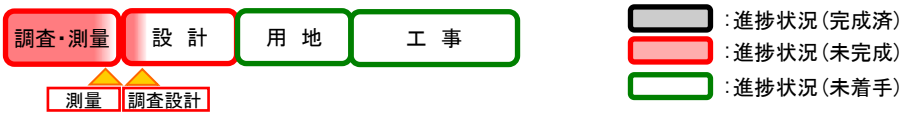
【平面図】



出典：地理院地図に事業個所等を追記して掲載



▲現況写真

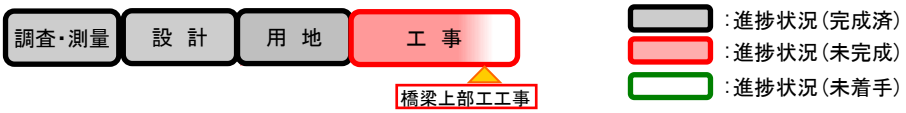
事業名	国道45号　交通安全対策（道珍浜地区事故対策事業）（松島町）
事業概要	当該区間は、日本三景松島（名勝松島）内にあり、通学路であるとともに一年を通して観光客が往来している区間ですが、歩道幅員が狭隘であるため、歩行者の通行に支障をきたしております。 本事業では歩道により、安心・安全な歩行空間の確保を図ります。 令和８年度は測量及び調査設計を実施します。
進捗状況	

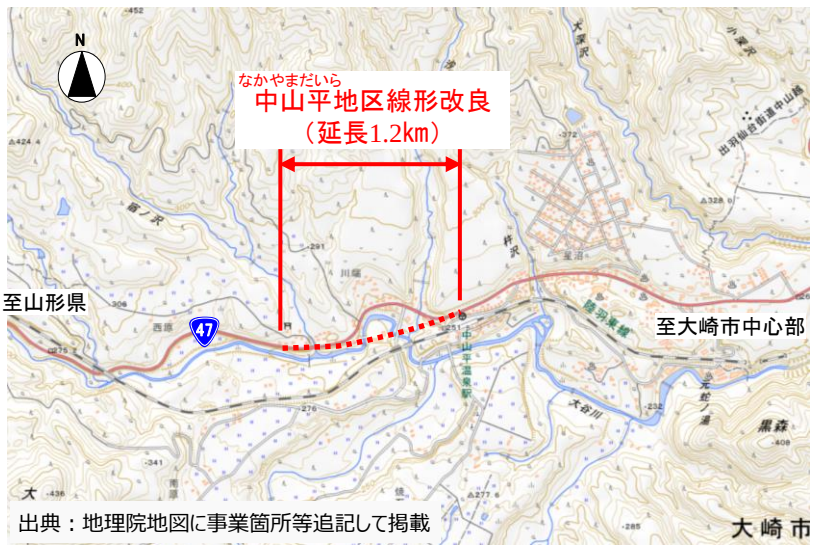


出典：地理院地図に事業箇所等追記して掲載



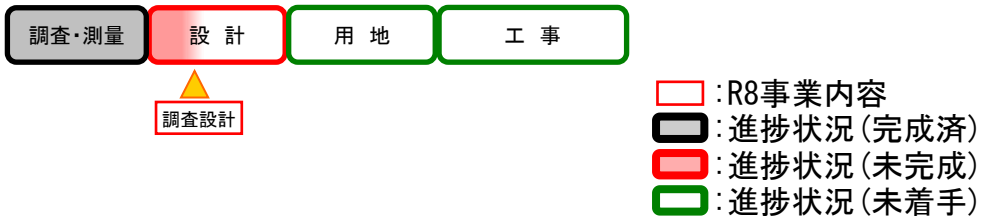
▲通勤・通学時間帯の歩行者の状況

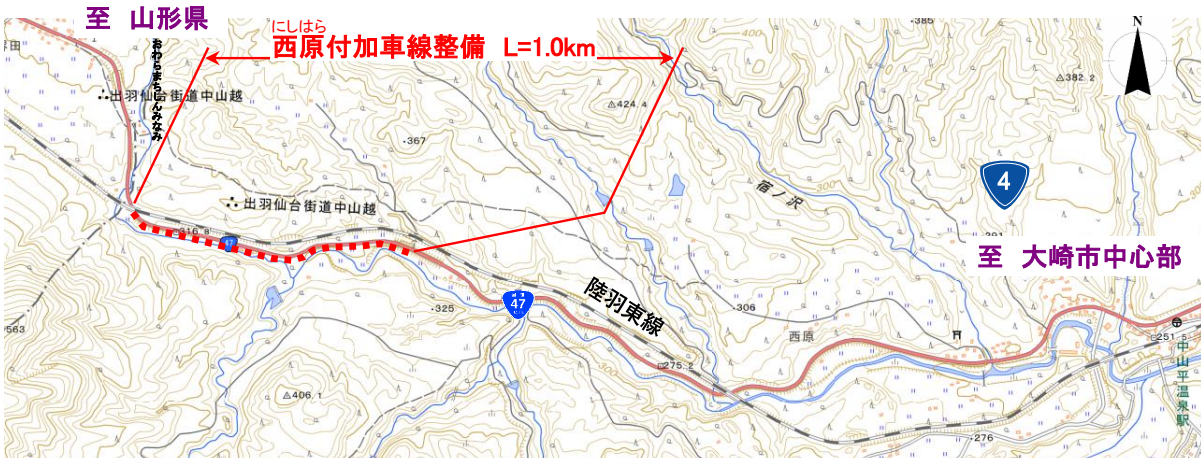
事業名	国道47号　交通安全対策（中山平地区線形改良） （大崎市）
事業概要	当該区間は、宮城県と山形県を結ぶ主要幹線道路です。しかし、山間部に位置しているため急勾配区間や急カーブ区間となっているため事故が発生しています。 本事業では、道路の線形改良により、交通事故の削減及び交通の円滑化を図ります。 令和８年度は、橋梁上部工工事を実施します。
進捗状況	





▲急勾配で速度が出やすく、急カーブで見通しも悪い

事業名	国道47号　交通安全対策（西原（にしはら）付加車線整備）　（大崎市（おおさき））
事業概要	当該区間は、宮城県と山形県を結ぶ主要幹線道路です。しかし、山間部に位置するため、急勾配区間や急カーブと道路構造上の隘路となっている区間であり、無理な追越し等での正面衝突が発生していることから、事故危険区間に位置づけられています。また、冬期は大型車両のスタックが発生しています。 本事業では付加車線設置により、交通事故の削減及び交通の円滑化を図ります。 令和８年度は、調査設計を実施します。
進捗状況	



出典：地理院地図に所在地、道路情報等を追記して掲載



▲冬期雪による隘路状況

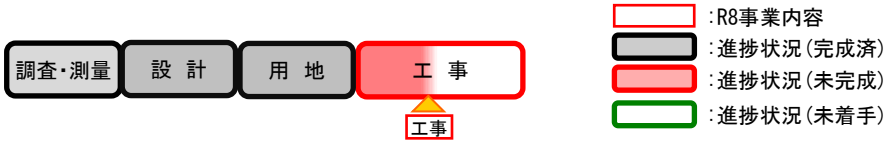
事業名	国道48号　交通安全対策（上愛子地区交差点改良）（仙台市）
事業概要	当該区間は、宮城県と山形市を結ぶ主要幹線道路であることから交通量が多く、交差点において右折車両による直進阻害が発生し、追突事故につながっています。また、通学路にも指定されていますが、歩道幅員が狭隘であるため歩行者等の通行に支障をきたしています。 本事業は、交差点改良及び歩道拡幅により、交通事故の削減及び安心・安全な歩行空間の確保を図ります。 令和８年度は、調査設計及び用地買収を実施します。
進捗状況	



出典：地理院地図に事業箇所等追記して掲載



▲市道への右折待ちによる直進車の阻害状況

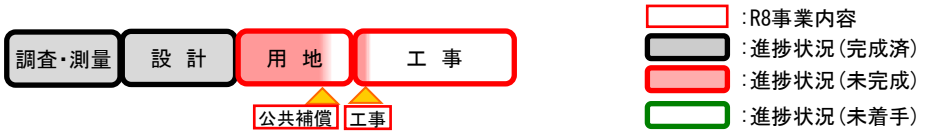
事業名	国道48号　交通安全対策（白沢交差点改良）（仙台市）
事業概要	当該区間は、宮城県と山形市を結ぶ主要幹線道路であることから交通量が多く、白沢交差点において右折レーンの滞留長不足や左折待ち車両、市道への右折車両による直進阻害が発生し、追突事故につながっています。また、通学路にも指定されていますが、歩道幅員が狭隘であるため歩行者等の通行に支障をきたしています。 本事業は、交差点改良及び歩道拡幅により、交通事故の削減、安心・安全な歩行空間の確保を図ります。 令和８年度は、工事を実施します。
進捗状況	

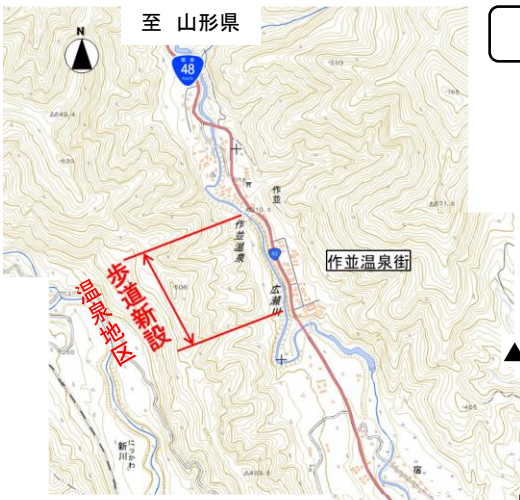


出典：地理院地図に事業箇所等追記して掲載



▲右折車両による直進阻害状況

事業名	国道48号　交通安全対策（作並地区歩道整備） （仙台市）
事業概要	当該区間は、宮城県と山形県を結ぶ主要幹線道路であり、JR作並駅から周辺観光地へ向かう観光客や小学校へ通学する児童など、多くの歩行者がいます。 本事業は、歩道を整備し、安心・安全歩行空間の確保を図ります。 令和8年度は,公共補償及び工事を実施します。
進捗状況	

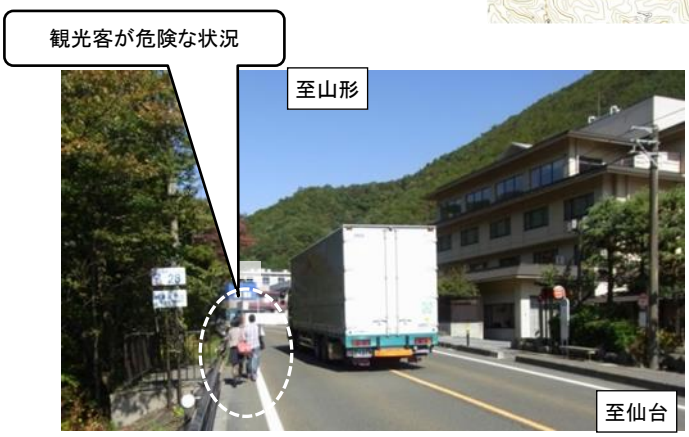




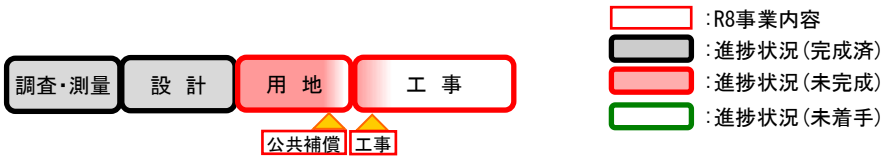
▲新川地区の歩道未整備箇所を歩く歩行者



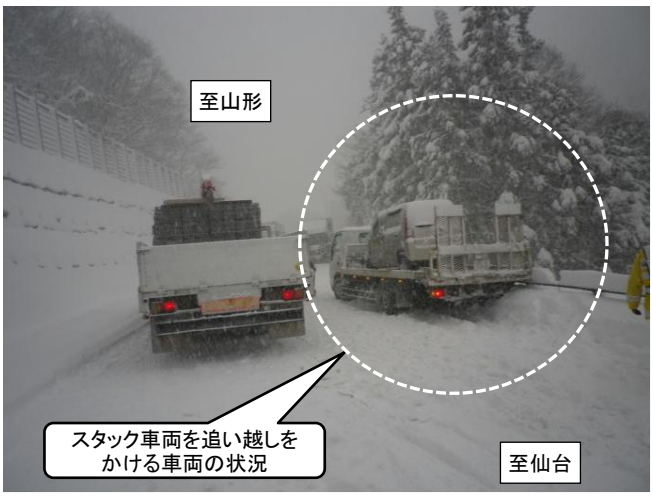
出典：地理院地図に事業箇所等追記して掲載



◀ 温泉地区の歩道未整備箇所で観光客が危険な状況

事業名	国道48号　交通安全対策（作並付加車線整備）（仙台市）
事業概要	当該区間は、宮城県と山形市を結ぶ主要幹線道路ですが、山間部のため急カーブや見通しが悪い区間が多く、また、区間全体にわたり上り勾配が続くために無理な追い越しによる正面衝突事故が発生しています。また、冬期は大型車両のスタックが発生することから早急な対策が求められています。 本事業は、付加車線設置により、交通事故の削減及び交通の円滑化を図ります。 令和８年度は、公共補償及び工事を実施します。
進捗状況	

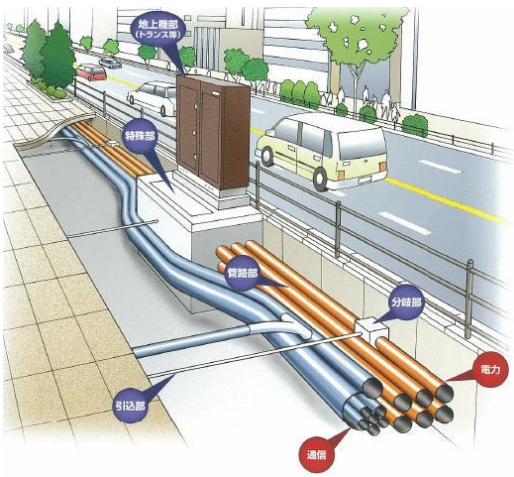




▲冬期のスタック発生状況

事業名	国道４号　新東地区電線共同溝（大河原町）
事業概要	新東地区電線共同溝は、歩道上にある電線や電柱等の道路占用物件を歩道等の地下に収容するものです。無電柱化により、快適な歩行空間の確保や都市景観の向上が図られます。 また、災害時の電柱倒壊や、それに伴う交通への影響が解消され、より迅速な救助活動が可能となります。 令和８年度は、調査設計、本体工事（引込連系管路工事等含む）を実施します。
進捗状況	新東地区 調査・測量 → 設　計 → 用　地 → 工　事 調査 / 設計 / 本体工事（引込連系管路工事等含む） ：R8事業内容 ：進捗状況（完成済） ：進捗状況（未完成） ：進捗状況（未着手）





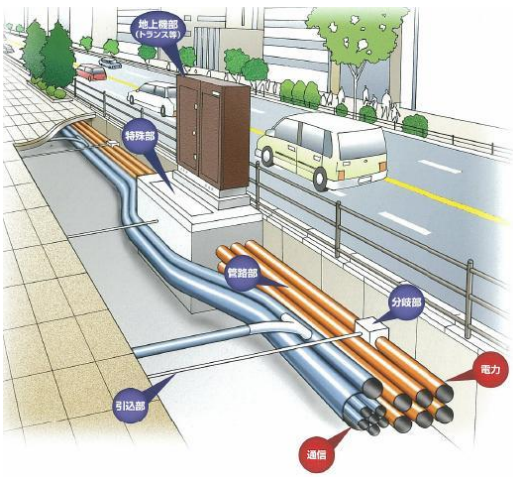
▲電線共同溝イメージ



▲現　況

事業名	国道４号　桜地区電線共同溝（岩沼市）
事業概要	桜地区電線共同溝は、歩道上にある電線や電柱等の道路占用物件を歩道等の地下に収容するものです。無電柱化により、快適な歩行空間の確保や都市景観の向上が図られます。 また、災害時の電柱倒壊や、それに伴う交通への影響が解消され、より迅速な救助活動が可能となります。 令和８年度は、調査設計、本体工事（引込連系管路工事等含む）、連系設備工事を実施します。
進捗状況	桜地区 調査・測量 / 設　計 / 用　地 / 工　事 調査 / 設計 / 本体工事（引込連系管路工事等含む） ：R8事業内容 ：進捗状況（完成済） ：進捗状況（未完成） ：進捗状況（未着手）



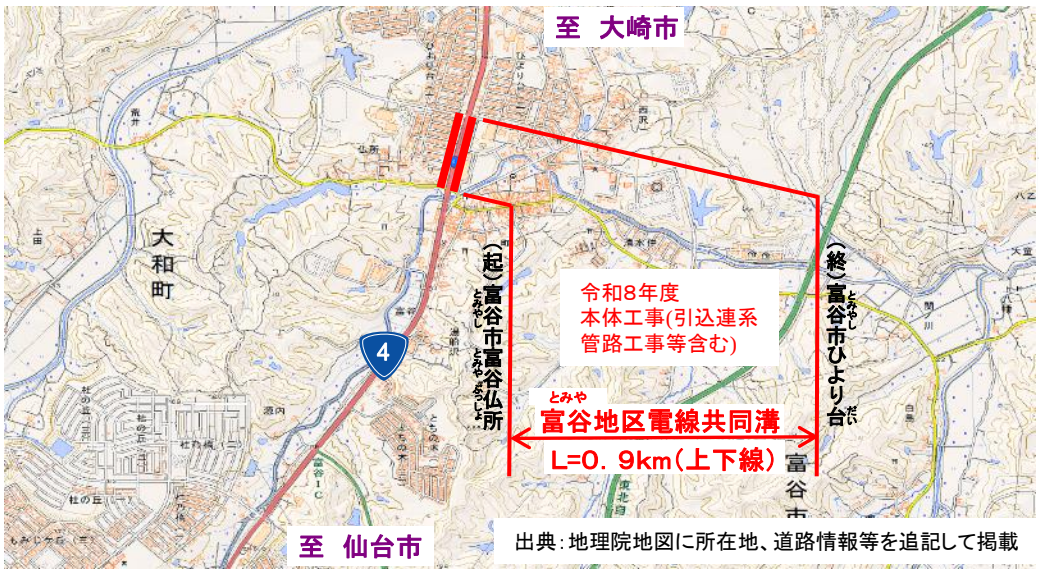


▲電線共同溝イメージ

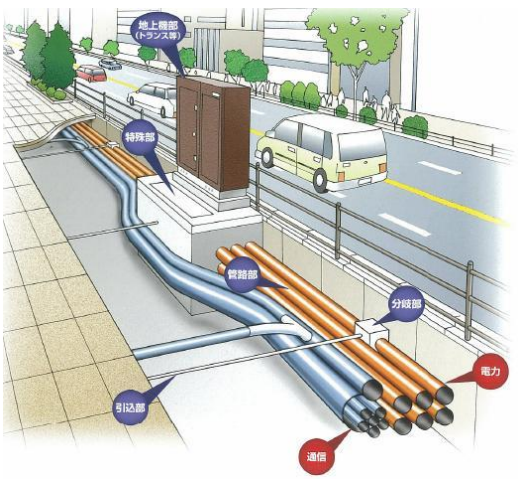


▲現　況

事業名	国道４号　富谷地区電線共同溝（富谷市） 【PFI事業】
事業概要	富谷地区電線共同溝は、歩道上にある電線や電柱等の道路占用物件を歩道等の地下に収容するものです。無電柱化により、快適な歩行空間の確保や都市景観の向上が図られます。 また、災害時の電柱倒壊や、それに伴う交通への影響が解消され、より迅速な救助活動が可能となります。 令和８年度は、本体工事（引込連系管路工事等含む）、連系設備工事を実施します。
進捗状況	富谷地区 調査・測量 / 設 計 / 用 地 / 工 事 本体工事（引込連系管路工事等含む） ：R8事業内容 ：進捗状況（完成済） ：進捗状況（未完成） ：進捗状況（未着手）



出典：地理院地図に所在地、道路情報等を追記して掲載



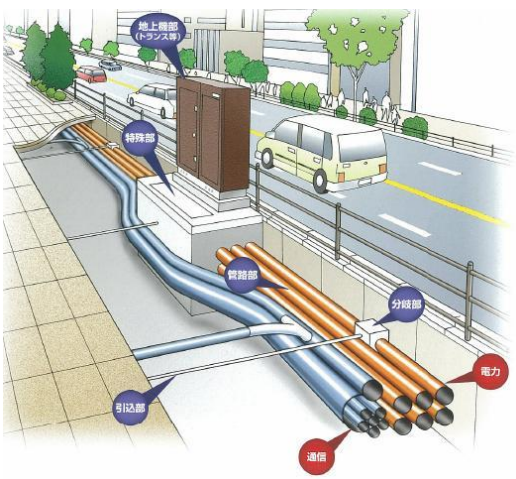
▲電線共同溝イメージ



▲現　況

事業名	国道４号　築館地区電線共同溝（栗原市）
事業概要	築館地区電線共同溝は、歩道上にある電線や電柱等の道路占用物件を歩道等の地下に収容するものです。無電柱化により、快適な歩行空間の確保や都市景観の向上が図られます。 また、災害時の電柱倒壊や、それに伴う交通への影響が解消され、より迅速な救助活動が可能となります。 令和８年度は、調査設計を実施します。
進捗状況	築館地区 調査・測量 → 設　計 → 用　地 → 工　事 調査　設計 ：R8事業内容 ：進捗状況（完成済） ：進捗状況（未完成） ：進捗状況（未着手）





▲電線共同溝イメージ

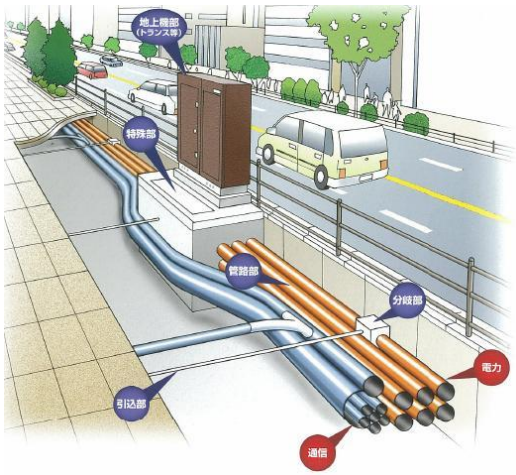


▲現　況

事業名	国道４５号　扇町地区（第２期）電線共同溝（仙台市）
事業概要	扇町地区（第２期）電線共同溝は、歩道上にある電線や電柱等の道路占用物件を歩道等の地下に収容するものです。無電柱化により、快適な歩行空間の確保や都市景観の向上が図られます。 また、災害時の電柱倒壊や、それに伴う交通への影響が解消され、より迅速な救助活動が可能となります。 令和８年度は、調査設計、本体工事（引込連系管路工事等含む）、連系設備工事を実施します。
進捗状況	扇町地区（第２期） 調査・測量 → 設計 → 用地 → 工事 調査 / 設計 / 本体工事（引込連系管路工事等含む） ：R8事業内容 ：進捗状況（完成済） ：進捗状況（未完成） ：進捗状況（未着手）



出典：地理院地図に所在地、道路情報等を追記して掲載



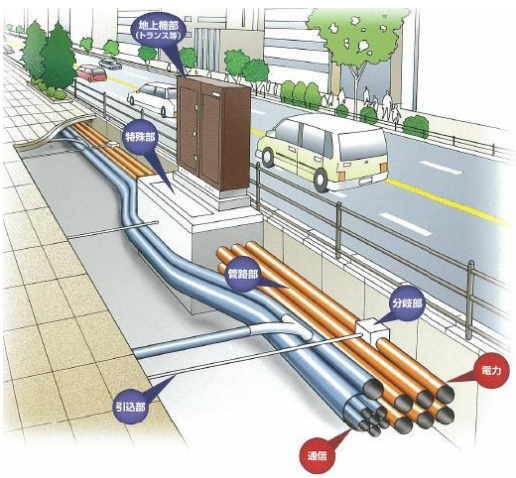
▲電線共同溝イメージ



▲現　況

事業名	国道４５号　福室地区電線共同溝（仙台市）
事業概要	福室地区電線共同溝は、歩道上にある電線や電柱等の道路占用物件を歩道等の地下に収容するものです。無電柱化により、快適な歩行空間の確保や都市景観の向上が図られます。 また、災害時の電柱倒壊や、それに伴う交通への影響が解消され、より迅速な救助活動が可能となります。 令和８年度は、調査設計、支障物移設工事を実施します。
進捗状況	福室地区 調査・測量 → 設　計 → 用　地 → 工　事 調査 / 設計 / 支障物移設 / 本体工事（引込連系管路工事等含む） ：R8事業内容 ：進捗状況（完成済） ：進捗状況（未完成） ：進捗状況（未着手）





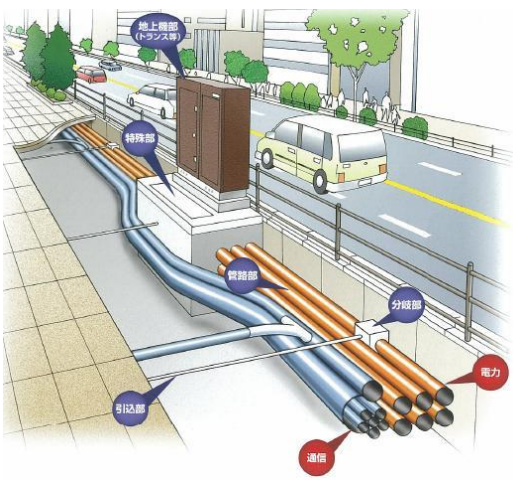
▲電線共同溝イメージ



▲現　況

事業名	国道４５号　下馬地区電線共同溝（多賀城市）
事業概要	下馬地区電線共同溝は、歩道上にある電線や電柱等の道路占用物件を歩道等の地下に収容するものです。無電柱化により、快適な歩行空間の確保や都市景観の向上が図られます。 また、災害時の電柱倒壊や、それに伴う交通への影響が解消され、より迅速な救助活動が可能となります。 令和８年度は、調査設計、本体工事（引込連系管路工事等含む）、連系設備工事を実施します。
進捗状況	下馬地区 調査・測量 / 設　計 / 用　地 / 工　事 調査 / 設計 / 本体工事（引込連系管路工事等含む） ：R8事業内容 ：進捗状況（完成済） ：進捗状況（未完成） ：進捗状況（未着手）





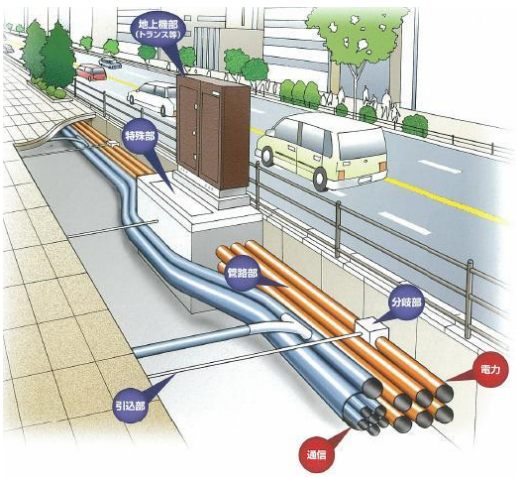
▲電線共同溝イメージ



▲現　況

事業名	国道４５号　錦町地区電線共同溝（塩竈市）
事業概要	錦町地区電線共同溝は、歩道上にある電線や電柱等の道路占用物件を歩道等の地下に収容するものです。無電柱化により、快適な歩行空間の確保や都市景観の向上が図られます。 また、災害時の電柱倒壊や、それに伴う交通への影響が解消され、より迅速な救助活動が可能となります。 令和８年度は、調査設計、本体工事（引込連系管路工事等含む）を実施します。
進捗状況	錦町地区 調査・測量 / 設　計 / 用　地 / 工　事 調査 / 設計 / 本体工事（引込連系管路工事等含む） ：R8事業内容 ：進捗状況（完成済） ：進捗状況（未完成） ：進捗状況（未着手）





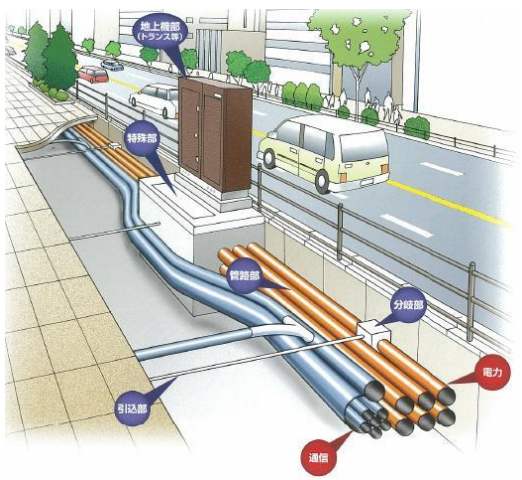
▲電線共同溝イメージ



▲現　況

事業名	国道４５号　蛇田地区電線共同溝（石巻市）
事業概要	蛇田地区電線共同溝は、歩道上にある電線や電柱等の道路占用物件を歩道等の地下に収容するものです。無電柱化により、快適な歩行空間の確保や都市景観の向上が図られます。 また、災害時の電柱倒壊や、それに伴う交通への影響が解消され、より迅速な救助活動が可能となります。 令和８年度は、調査設計を実施します。
進捗状況	蛇田地区 調査・測量 / 設　計 / 用　地 / 工　事 調査 / 設計 ：R8事業内容 ：進捗状況（完成済） ：進捗状況（未完成） ：進捗状況（未着手）





▲電線共同溝イメージ

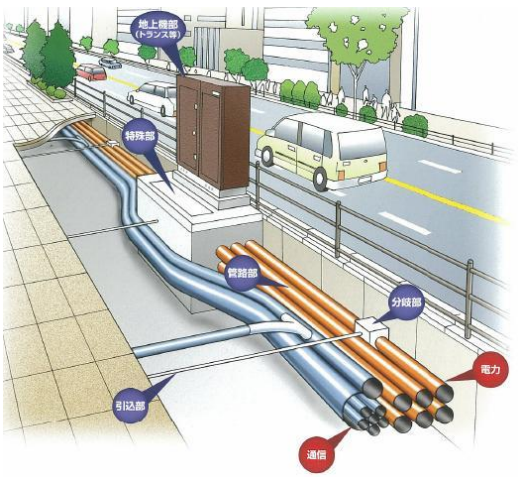


▲現　況

事業名	国道１０８号　前田町地区電線共同溝（大崎市）
事業概要	前田町地区電線共同溝は、歩道上にある電線や電柱等の道路占用物件を歩道等の地下に収容するものです。無電柱化により、快適な歩行空間の確保や都市景観の向上が図られます。 また、災害時の電柱倒壊や、それに伴う交通への影響が解消され、より迅速な救助活動が可能となります。 令和８年度は、調査設計、本体工事（引込連系管路工事等含む）、連系設備工事を実施します。
進捗状況	前田町地区 調査・測量 / 設　計 / 用　地 / 工　事 調査 / 設計 / 本体工事（引込連系管路工事等含む） ：R8事業内容 ：進捗状況（完成済） ：進捗状況（未完成） ：進捗状況（未着手）



出典：地理院地図に所在地、道路情報等を追記して掲載



▲電線共同溝イメージ

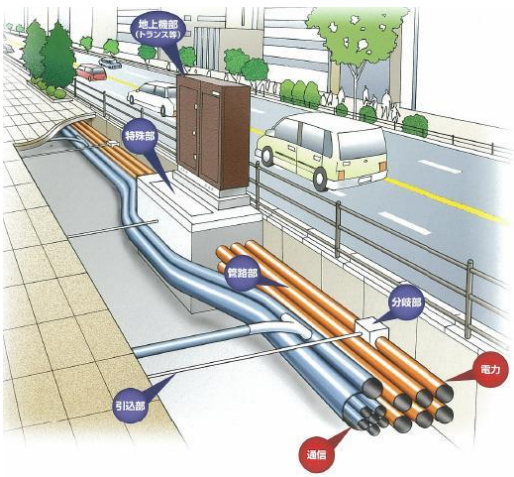


▲現　況

事業名	国道１０８号　諏訪地区電線共同溝（大崎市）
事業概要	諏訪地区電線共同溝は、歩道上にある電線や電柱等の道路占用物件を歩道等の地下に収容するものです。無電柱化により、快適な歩行空間の確保や都市景観の向上が図られます。 また、災害時の電柱倒壊や、それに伴う交通への影響が解消され、より迅速な救助活動が可能となります。 令和８年度は、調査設計、本体工事（引込連系管路工事等含む）を実施します。
進捗状況	諏訪地区 調査・測量 / 設　計 / 用　地 / 工　事 調査 / 設計 / 本体工事（引込連系管路工事等含む） ：R8事業内容 ：進捗状況（完成済） ：進捗状況（未完成） ：進捗状況（未着手）



出典：地理院地図に所在地、道路情報等を追記して掲載



▲電線共同溝イメージ



▲現　況