地域の将来を見据えた改善すべき課題

課題1 交通安全の確保

◆沿道出入り箇所が連続している区間での追突事故が多く発生しています。



事業区間の沿道出入り箇所

課題2 安全・安心な歩行環境の確保

◆市民バスの運行ルートや中学校の通学ルートになっていますが、歩道未設置区間にバス停が存在している箇所があり、歩行者の安全性の向上が求められています。



歩道未設置区間のバス停状況

課題3 救急医療の支援

◆交通量が多く、救急車が搬送しづらい状況となっており、安定した救急搬送ルートの確保が求められています。



救急車走行状況

課題4 代替道路としての機能向上 物流・地域産業の支援

◆東北自動車道の通行止め時等の国道4号の交通混雑により、製品等の輸送等に支障が生じており、代替道路としての機能向上と安定した物流ルートの確保が求められています。



東北自動車道通行止め時の国道4号の渋滞状況

国土交通省 東北地方整備局
仙台河川国道事務所

〒982-8566 仙台市太白区あすと長町4丁目1番60号
TEL022-248-4131(代表)

事務所HP　白石南拡幅

令和8年7月作成

国道4号 白石南拡幅（しろいしみなみ）



国土交通省 東北地方整備局
仙台河川国道事務所

事業概要

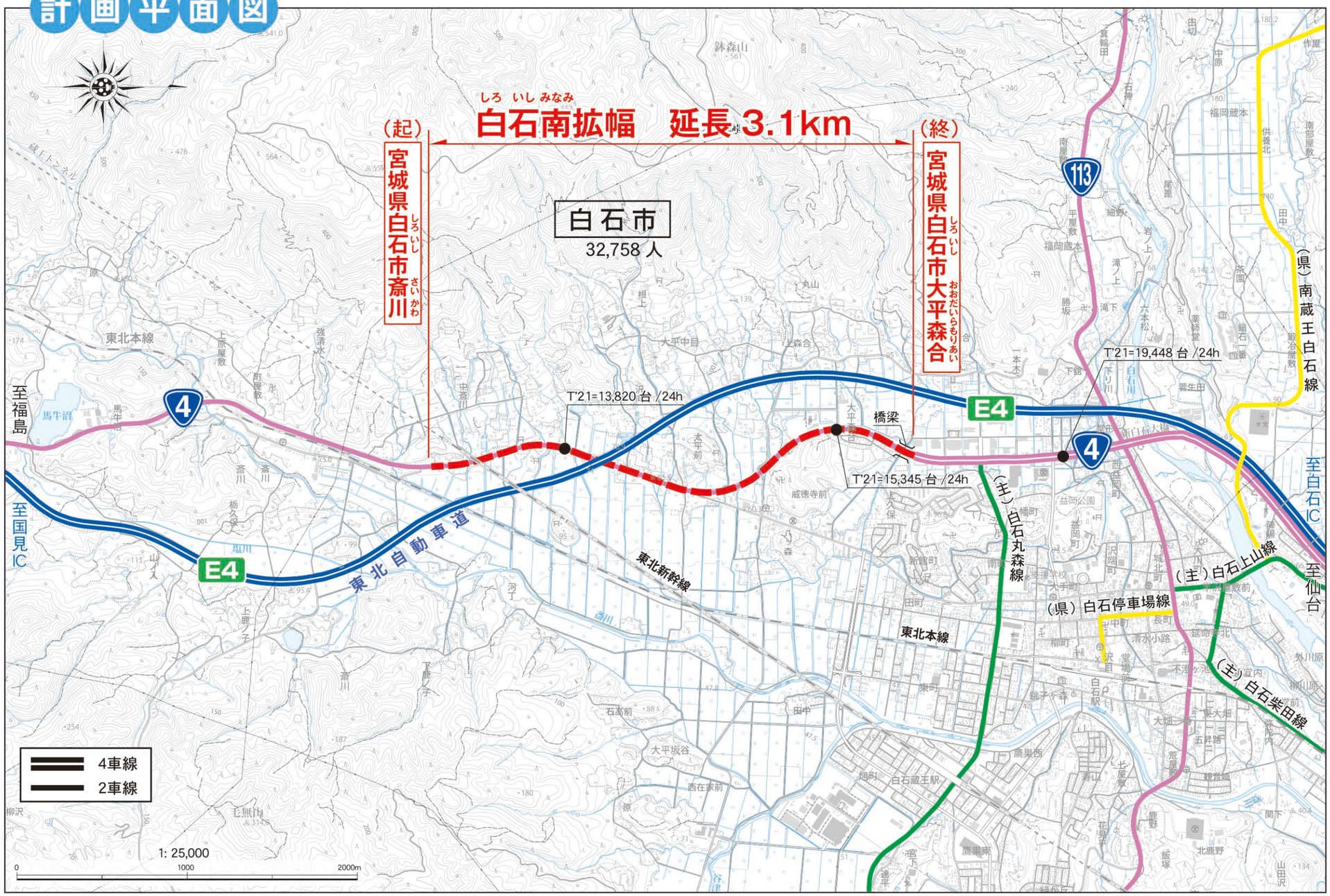
白石南拡幅は、宮城県白石市斎川から宮城県白石市大平森合に至る延長3.1kmの拡幅事業です。

本事業は、交通安全の確保や歩行環境の確保、東北自動車道の代替道路としての機能向上、物流・地域産業の支援、救急医療の支援を目的としています。

■事業の進捗状況

都市計画決定 昭和45年度
都市計画変更 令和8年2月
▶ 事業着手 令和8年度
▶ 調査設計

計画平面図



測量法に基づく国土地理院長承認（使用）R8JHs 98　※人口は、令和3年11月30日公表「令和2年国勢調査人口等基本集計結果」

■白石南拡幅位置図

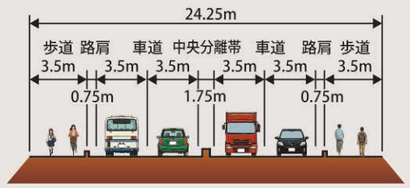


計画諸元

区間	起点	宮城県白石市斎川
	終点	宮城県白石市大平森合
延長		3.1km
構造規格		第3種　第2級
設計速度		60km/h
計画交通量		18,300台/日

標準断面図

一般部



橋梁部

