生活道路の安全対策の取組における国土交通省の技術的支援

●国土交通省では、ビッグデータ（ETC2.0プローブデータ）等を活用した課題分析（速度超過、急ブレーキ発生地点、抜け道等）や対策案の検討、対策の効果検証などにより、生活道路・通学路の交通安全対策の取組を支援しています。

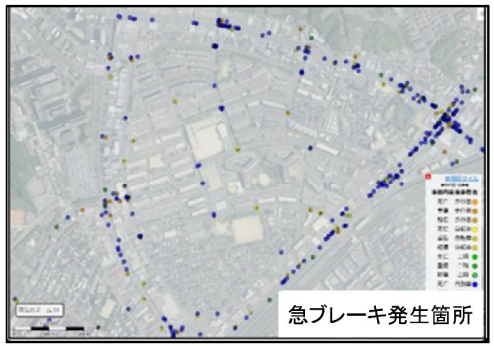
地域課題の定量的分析（速度超過、急ブレーキ発生地点、抜け道等）が可能

国土交通省

［ETC2.0プローブデータの分析］

■速度超過、急ブレーキ発生、抜け道等の**潜在的な危険箇所を抽出**





分析結果を提供

課題分析を踏まえた対策案の検討、対策の効果検証の支援が可能

地方公共団体

［対策の立案のイメージ］



ハンプ



狭さく

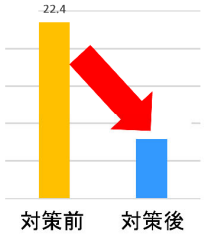


シケイン（クランク型）

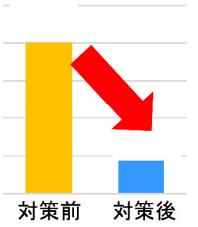


車線の拡幅・歩道の整備

［効果の検証のイメージ］



平均速度（km/h）



急ブレーキ発生件数（0.5G以上）

生活道路の安全対策の取組における国土交通省の技術的支援

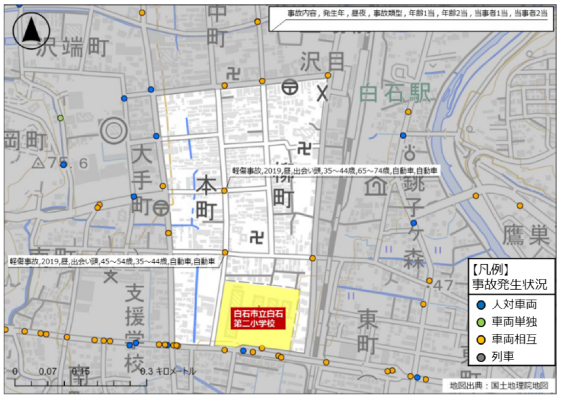
＜国交省の技術的支援例　～各種データを踏まえた課題分析～＞

●ETC2.0プローブデータ等の各種データを活用した地域課題の定量的な分析を支援します。

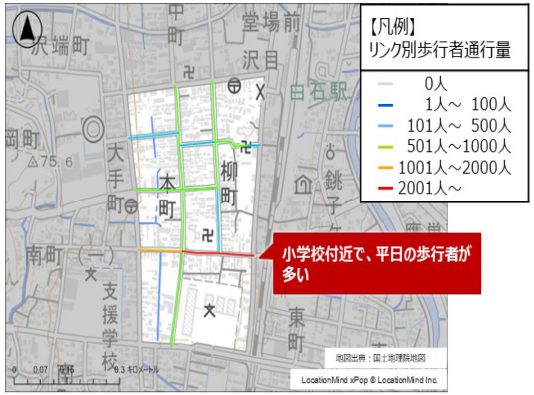
■分析例(白石市東小路地区)

【各種データの整理】

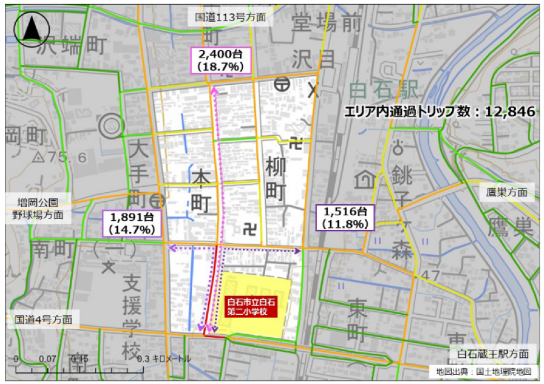
＜事故データ＞



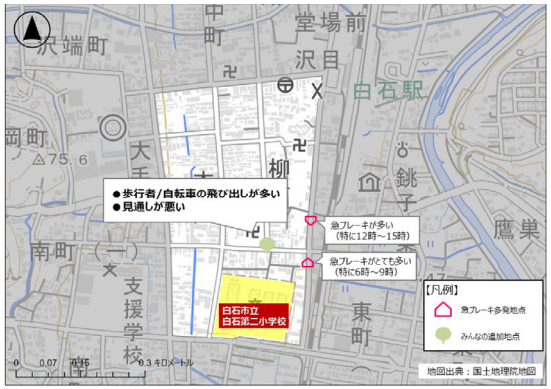
＜人流データ＞



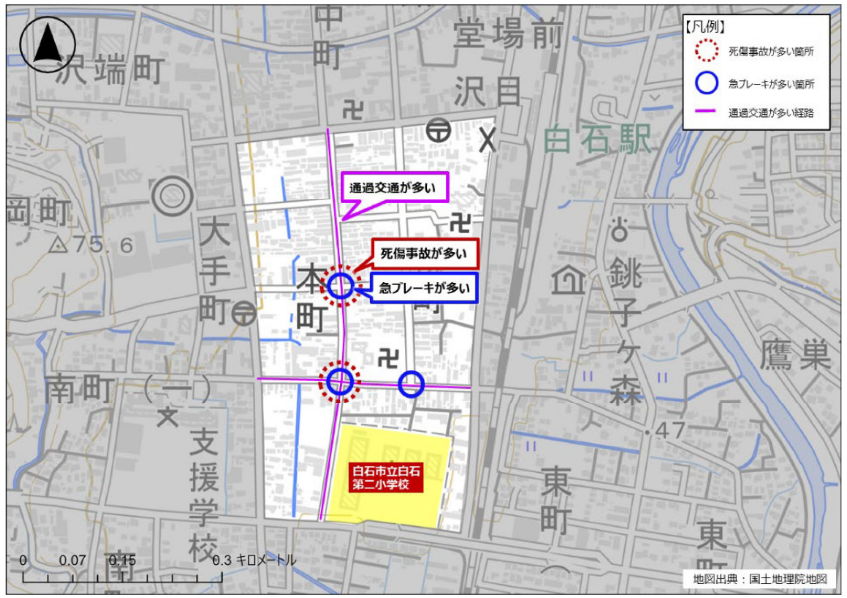
＜ETC2．0プローブデータ＞



＜Honda SAFETY MAPデータ＞



【地域の課題分析】



各種データを活用し、
地域課題の定量的な分析を支援

生活道路の安全対策の取組における国土交通省の技術的支援

＜国交省の技術的支援例　～効果的・効率的な対策案検討～ ＞

●課題分析を踏まえた効果的な対策案の検討、立案の支援も可能です。

■分析例（白石市東小路地区）

【対策方針・対策メニュー（案）の検討】

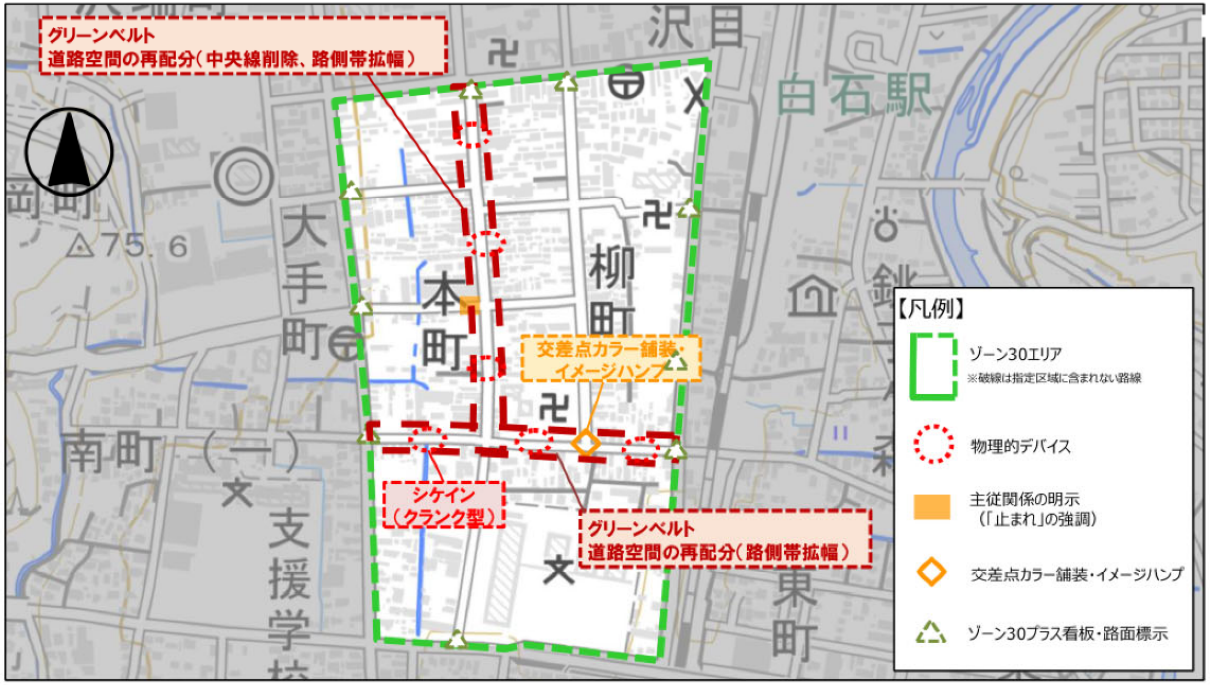
対策方針

◆白石第二小学校北側および西側の通過交通削減
◆通過交通が多い路線における歩行者の安全確保
◆見通しの悪い交差点における主従関係の明示

対策案

① シケイン（クランク型）
② 交差点カラー舗装、イメージハンプ
③ グリーンベルト
④ 道路空間の再配分
⑤ ゾーン30プラス看板・路面標示
⑥ 主従関係の明示（止まれの強調）

課題分析を踏まえ、対策案を検討、立案



▲東小路地区の生活道路安全対策　【出典】国土地理院地図に対策位置等を加工して作成

対策イメージ参考



シケイン・交差点カラー舗装・イメージハンプ
【出典】国土交通省　生活道路の交通安全対策ポータル
ゾーン30プラスの取り組み事例 福島県南矢野目地区

※物理的デバイスの設置位置は地域住民との調整の上設定する

生活道路の安全対策の取組における国土交通省の技術的支援

＜国交省の技術的支援例　～ゾーン30プラス整備後の効果検証～＞

- ETC2.0プローブデータを用いた分析を実施し、対策効果の可視化を支援しています。
- 対策箇所のピンポイントでの効果検証のみならず、ゾーン30プラスエリア全体の面的対策の効果の検証も可能です。

「ゾーン30プラス」の整備による効果事例（○○県○○市○○地区）

○R4.10月に市教育委員会を含む合同現地点検を実施し、学校周辺エリアの通過交通が多く、急ブレーキが多発しているため、歩行者安全対策が必要との認識を共有
○通過交通割合の低減、横断歩道の視認性向上を図るため、シケインの設置、横断歩道のカラー化などの面的な交通安全対策を実施（R5．3月に整備計画策定、R7．9月に整備完了）
○整備後には、エリア内の通過交通が約2割減少、急ブレーキが約6割減少するなど、事故リスクの低減効果を確認

【エリア図】

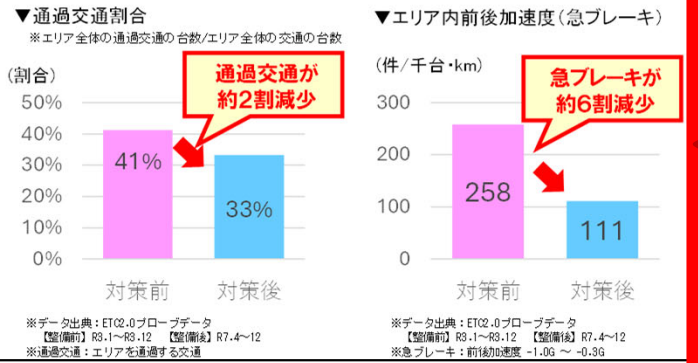


【対策の実施状況】


①シケインの設置（R7．3完成）


②横断歩道のカラー化（R7．3完成）

【面的対策の効果】



ゾーン30プラスエリア全体の面的対策の効果検証も可能

▲整備効果分析支援例（イメージ）

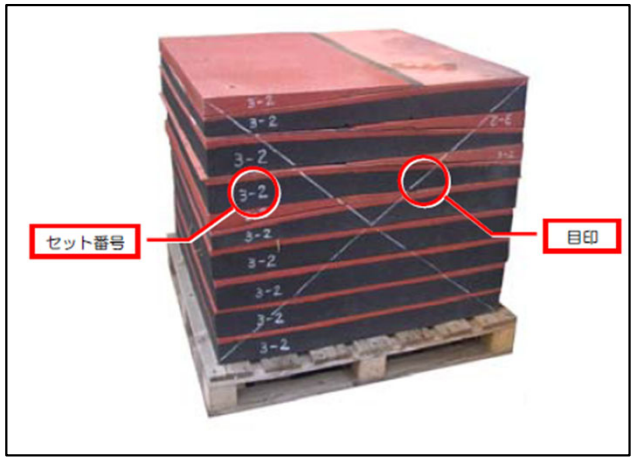
生活道路の安全対策の取組における国土交通省の技術的支援

- ●東北地方整備局の可搬型ハンプを社会実験等に供する目的で貸し出しております。
- ●自治体でハンプを試験的に設置したい等ご希望ありましたら、仙台河川国道事務所交通対策課までご連絡ください。
- ●運搬費、設置費等の費用は設置者負担になりますので、ご承知おきください。





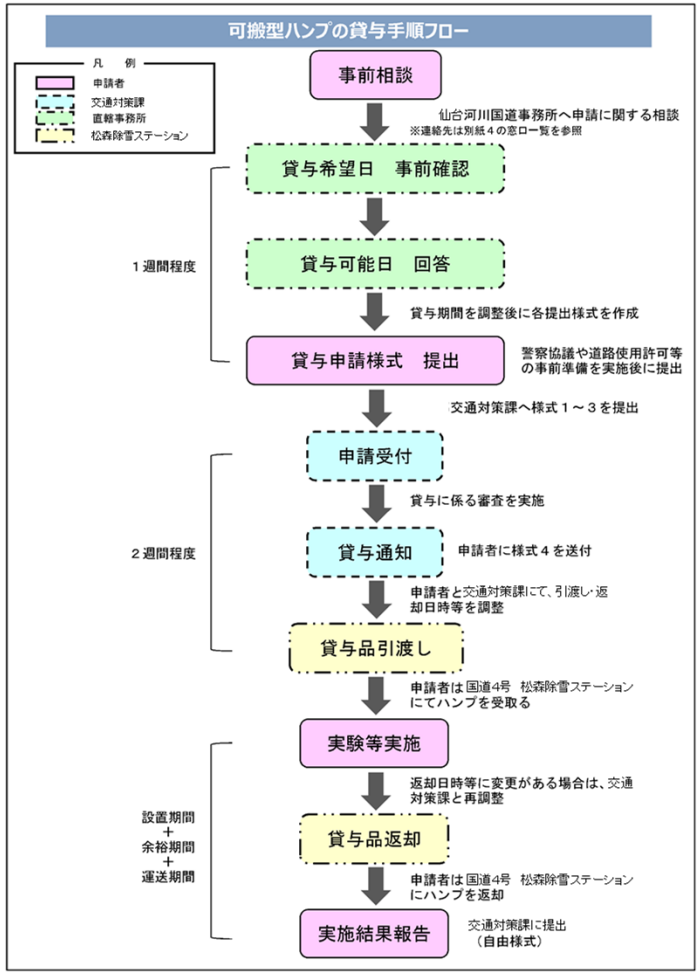
▲ハンプの設置事例



▲貸与する可搬型ハンプ（輸送時）

★ハンプ貸し出しについての問い合わせ先

国土交通省
東北地方整備局
仙台河川国道事務所
交通対策課
TEL:022-248-0061



▲可搬型ハンプ貸し出しのフロー

生活道路の安全対策の取組における国土交通省の技術的支援

＜国交省の技術的支援例　～可搬型ハンプの貸し出し～＞

- 宮城県内でも、自治体等からの可搬型ハンプ貸し出し事例が増加しており、生活道路・通学路の交通安全対策に関する実証実験等で活用いただいております。
- ETC2.0プローブデータを用い、ハンプ設置箇所の車両速度や急減速の分析を実施する等、効果検証の支援も可能です。



▲可搬型ハンプの貸出例
（名取市閖上地区）



▲可搬型ハンプの貸出例
（富谷市大清水一丁目地区）



▲可搬型ハンプの貸出例
（美里町不動堂地区）