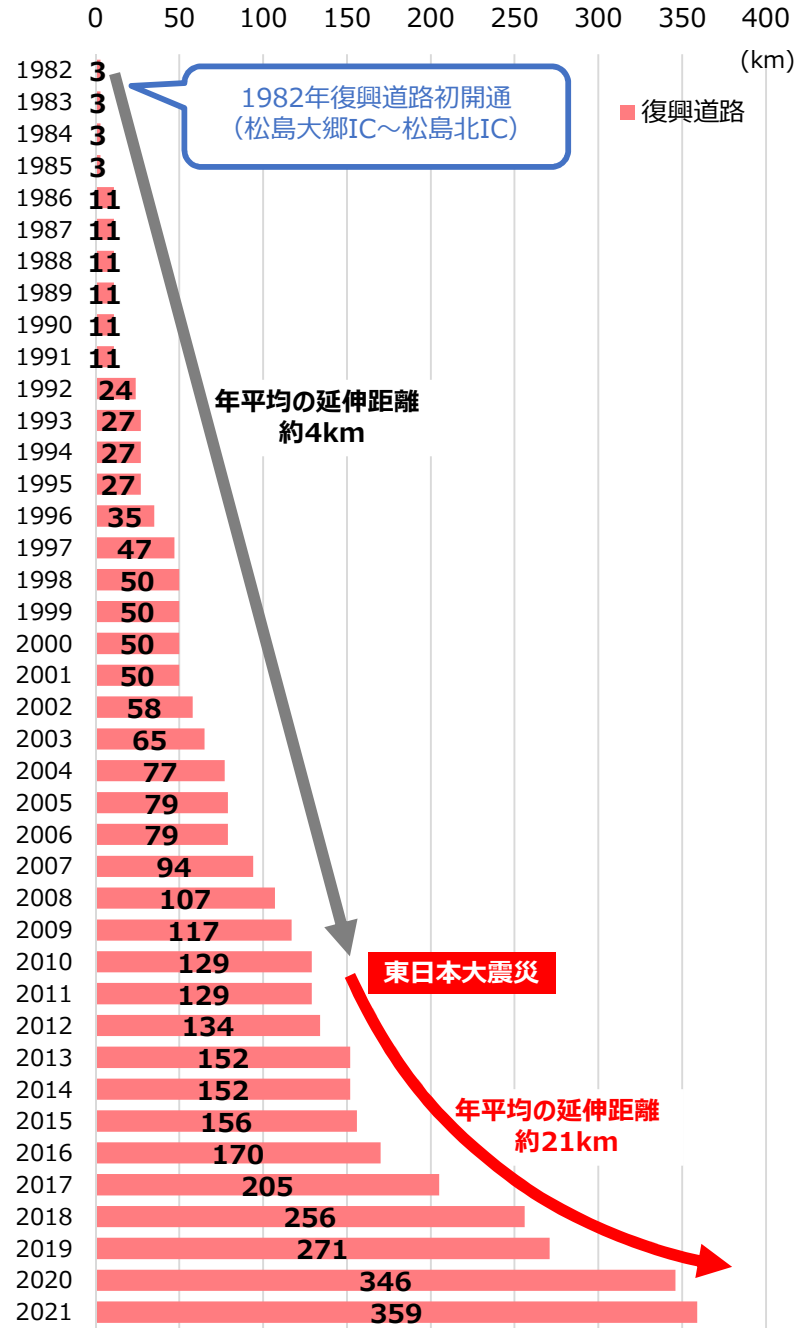
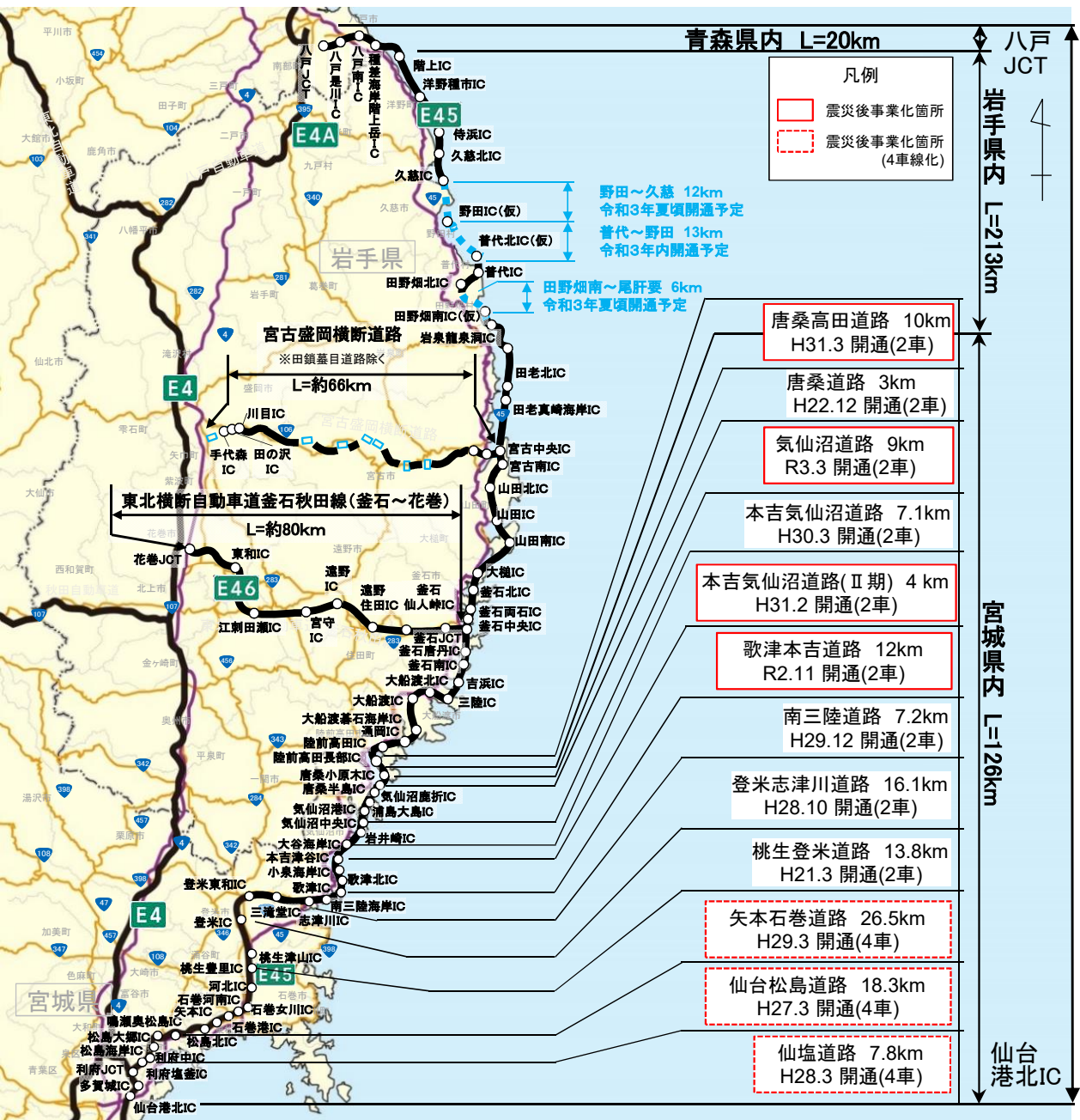


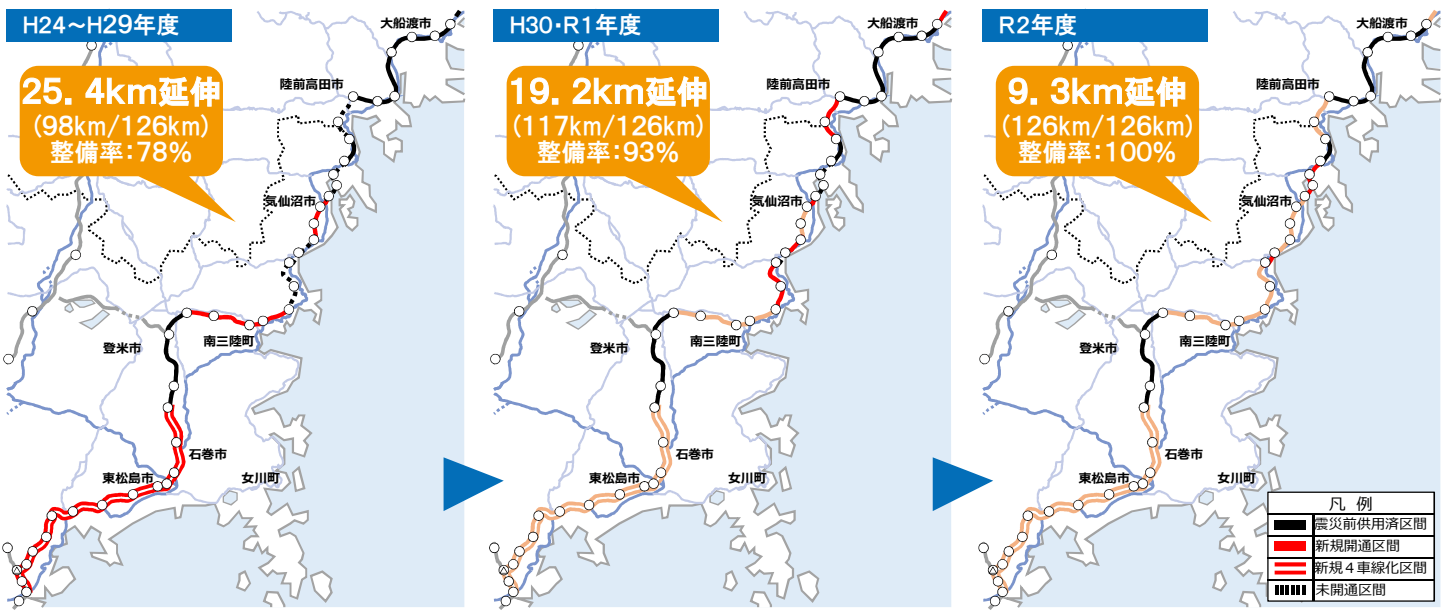
三陸沿岸道路利活用戦略会議 (宮城県)の立ち上げについて

三陸沿岸道路の概要

■三陸沿岸道路の整備状況



開通区間の変遷



- H28. 4 登米東和IC～三滝堂IC開通
- H28. 10 三滝堂IC～志津川IC開通
- H29. 3 志津川IC～南三陸海岸IC開通
仙台港北IC～桃生豊里IC 4車線化完了
- H29. 12 南三陸海岸IC～歌津IC開通
- H30. 3 大谷海岸IC～気仙沼中央IC開通

- H31. 2 歌津IC～小泉海岸IC開通
本吉津谷IC～大谷海岸IC開通
- H31. 3 唐桑小原木IC～陸前高田長部IC開通
- R2. 2 気仙沼中央IC～気仙沼港IC開通

- R2. 11 小泉海岸IC～本吉津谷IC開通
- R3. 3 気仙沼港IC～唐桑半島IC開通



H27.10 石巻女川IC開通



H28.4 登米東和IC～三滝堂IC開通



H28.10 三滝堂IC～志津川IC開通



H29.3 志津川IC～南三陸海岸IC開通



H29.12 南三陸海岸IC～歌津IC開通



H30.3 大谷海岸IC～気仙沼中央IC開通



H31.2 歌津IC～小泉海岸IC開通



H31.2 本吉津谷IC～大谷海岸IC開通



H31.3 唐桑小原木IC～陸前高田長部IC開通



R2.2 気仙沼中央IC～気仙沼港IC開通



R2.11 小泉海岸IC～本吉津谷IC開通



R3.3 気仙沼港IC～唐桑半島IC開通

< 事業中 (H23~) >

『宮城県復興道路会議』

- 目的 ・ 一日も早い完成に向け円滑に事業を進める
- 内容 ・ 関係者に対する事業進捗への合意形成
・ 関係者の連携による課題解決

「道路の整備」から「利活用のフェーズ」に移行

< 開通後 (R3~) >

『三陸沿岸道路利活用戦略会議(宮城県)』

- 目的 ・ 三陸沿岸道路の全線開通を三陸沿岸エリア全体としての更なる地域活性化につなげる
(関係者が連携できる場(プラットフォーム)の構築)
- 内容 ・ 三陸沿岸道路沿線における動向等に関する情報共有
・ 三陸沿岸道路を活用した地域活性化策の検討・実施

三陸沿岸道路利活用戦略会議

①三陸沿岸道路沿線における動向等に関する情報共有

- 自治体やゲストからの話題提供
(企業立地や産業活動、観光、施策実施状況 等)

②三陸沿岸道路を活用した地域活性化策の検討・実施

- 個別プロジェクトの企画、実施
(国交省で支援可能な施策メニュー紹介、自治体からの提案 等)

個別プロジェクトWG

希望自治体の担当者による
WGを立ち上げ機動的に推進

取り組み結果の
報告・共有

R3年度

6月

第1回 三陸沿岸道路利活用戦略会議(宮城県)

- 会議立ち上げ
- 地域活性化の施策メニューの紹介・提案

- ・第1回会議を踏まえた地域活性化の施策について意見交換
- ・WG立ち上げに向けた意向調査

9~
10月

第2回 三陸沿岸道路利活用戦略会議(宮城県)

- 自治体やゲストからの話題提供
- 第1回会議を踏まえたプロジェクトWGの立ち上げ

- ・プロジェクト毎にWG

2~
3月

第3回 三陸沿岸道路利活用戦略会議(宮城県)

- 自治体やゲストからの話題提供
- WGの取り組み結果報告、次年度の方針議論

R4年度

以降、個別WGを進めつつ、年1~2回程度のペースで会議を開催