

# 施設渋滞WG(利府地区)からの報告

---

# 1. 施設渋滞WG・イベント渋滞WGの取り組み

## 現況

- 利府地区周辺の(主)仙台松島線では、交通混雑が著しいことに加え、令和3年3月には、東北最大規模の大規模商業施設が開業。
- 利府地区には、宮城県総合運動公園が立地し、イベント時などには交通混雑が顕在。

## 課題

- 当該施設付近の(主)仙台松島線は「主要渋滞箇所」の存在や「混雑度」の高い区間があるため交通量が増加し、速度低下区間や速度低下時間帯が拡大。

施設渋滞WG及びイベント渋滞WGの対象地区として、  
**「利府地区」**を選定  
(令和2年度第2回渋滞協)

## 今後の取り組み方針

- 大規模商業施設周辺の混雑改善に向けた調査・検討を実施。
- 施設渋滞WGで、交通状況の分析や課題の共有、課題解決に向けた対策案について検討を行う。

# 2. 今年度の取り組み

## 利府町中心地区が抱える交通課題

課題1 : 大規模商業施設周辺の渋滞

課題2 : 地区編入に伴う大規模商業施設周辺の渋滞の悪化

分析・検討項目	調査内容	調査対象		実施状況
		県道	町道	
1 県道・町道の渋滞箇所	① ETC2.0プローブデータによる速度低下箇所の把握	○	○	済 (R4)
2 交差点毎の渋滞要因	② 交通量調査による交差点解析	○	○	済 (R4)
3 複数の交差点の渋滞要因	③ 交通シミュレーション (時間経過の変化を考慮した <u>ミクロ</u> な範囲を解析する <u>動的</u> 手法)	○	○	未 (R6)
4 交差点対策が道路に与える影響				未 (R6)
5 交差点対策の優先順位				未 (R6)
6 開発に伴う交通発集量増が渋滞に与える影響				-
7 開発にむけた渋滞対策の優先順位		-	○	未 (R6)
8 大規模商業施設駐車場の出入交通が道路に与える影響	⑤ 商業施設の駐車場出入口部の交通量調査	○	○	実施中 (R5)
9 開発を考慮した町道改良箇所の選定、実施効果、実現性	⑥ 将来交通量推計 (マクロな範囲を解析する <u>静的</u> 手法)	-	○	実施中 (R5)

## 今年度調査の目的

R6実施予定の「交通シミュレーション」により、特定の交差点対策が周辺道路の渋滞に与える影響について把握。

- ・「交通シミュレーション」のOD交通量に活用
- ・大規模商業施設駐車場の出入交通が周辺道路に与える影響について把握するため、県道・町道に接する商業施設駐車場出入口部の交通量調査を実施

## 2. 今年度の取り組み

### 調査概要

調査日時: 令和6年1月21日(日)9:30~17:30

調査箇所: 商業施設駐車場の出入り口21箇所(下図参照)

調査内容: 時間帯別方向別車種別の入出庫台数

調査方法: 駐車場出入口に調査員を配置し、出入り交通量を30分単位でカウント



※ — は県道で、施設渋滞WG資料に加筆

## 2. 今年度の取り組み

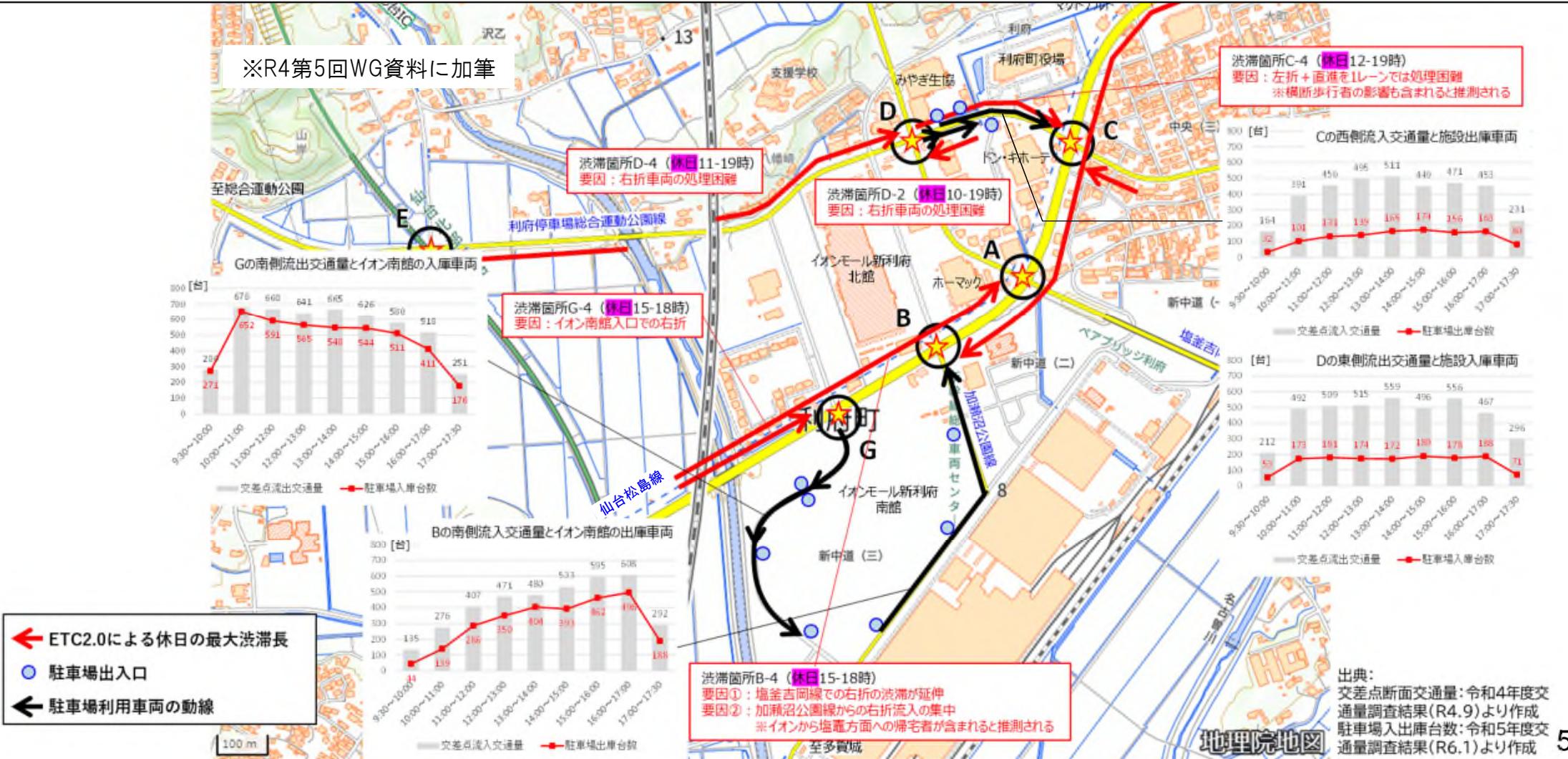
- R4年度に交差点毎の方向別の渋滞要因について調査。
- 今回調査は、来年度実施予定の「交通シミュレーション」のOD交通量に活用するとともに、昨年度調査した「交差点毎の方向別の渋滞要因」を補足するため実施。



# 3. 今年度の取り組み結果【速報値】

## 調査結果：過年度調査における渋滞時間帯と入出庫状況の関係性

- ① 仙台松島線より北側について、交差点D及びその周辺施設から交差点Cに流入する交通量と、周辺施設の入出庫台数に差があり、利府停車場総合運動公園線は、沿道施設の利用車両のみが渋滞の要因ではないと考えられる。
- ② 仙台松島線から南側について、交差点Gからイオンモール新利府南館への入庫台数が、同方向への交通量の9割程度。また、交差点Bに南側から流入する交通量の8割程度がイオンモール新利府南館からの出庫台数であり、仙台松島線の松島方向への渋滞には、イオンモール新利府南館の入出庫車両の交通量の集中が大きく影響していると考えられる。



# 4. 今後の予定

## 今後の予定

- ① その他交差点についても分析を進め、交差点毎の方向別の渋滞要因を補足する。
  - ② 大規模商業施設の大店立地法に基づく届出時の交通計画と今回調査結果を比較・検証。
  - ③ 交通シミュレーションを用いた渋滞対策の緩和効果を把握。
    - ・ 駐車場出入口部の交通量調査及び令和4年交通量調査データを用い、対策毎の交通シミュレーションを実施。
    - ※ 駐車場出入り口部交通量調査結果(R6.1)により、交通量調査結果(R4.9)を補完して活用
- 【検討対象施策(例)】
- ソフト施策: 駐車場案内誘導、来訪時間平準化 等
  - ハード施策: 交差点付加車線追加、右左折レーン延長、交差点付加車線増設 等
- ④ 関係者協議
    - ・ 施策緩和効果について、道路管理者、交通管理者等と実現性等を協議
  - ⑤ 利府町中心部の渋滞対策計画策定

### ▼ 利府町中心部の渋滞対策検討の手順

令和4年度	① 交差点方向別交通量調査、渋滞長調査、交差点通過時間調査 ② 渋滞要因分析・課題の把握 ③ 利府町中心部の渋滞対策(案)
令和5年度	① 駐車場出入り口部交通量調査
令和6年度	① 交通シミュレーションを用いた渋滞対策の緩和効果把握 ② 関係者協議 ③ 利府町中心部の渋滞対策計画策定