

仙人峠道路の開通から 2年が経過して

(平成19年3月18日開通)

- ①グリーンツーリズムの参加者が**開通前の1.5倍!**
- ②安全性の向上により**納期遅れが「ゼロ」に!**

冬期の仙人峠道路



①地域資源を活用した観光による地域活性化

- 地域資源を活かしたグリーンツーリズムの参加者が、**開通前の1.5倍**
- 滝観洞の観光客が**昨年の1.9倍**

②物流の安定により地元企業の信頼性が向上

- 交通規制減少と代替路確保で**納期遅れが「ゼロ」に**
- 冬期の安全性と走行性が向上して**冬期物流が安定**

整備前の仙人峠の事故状況

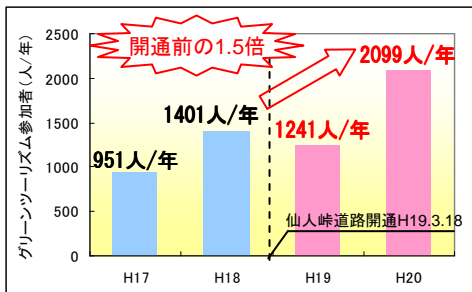


仙人峠は・・・
幅員が狭く急カーブの連続で、
事故が多発
自然災害や交通事故による
交通規制が年平均2回発生

▼
地元企業では「納期遅れ」や
「製品破損」が発生・・・

①地域資源を活用した観光による地域活性化

○地域資源を活かしたグリーンツーリズムの参加者が1.5倍



▲漁業体験

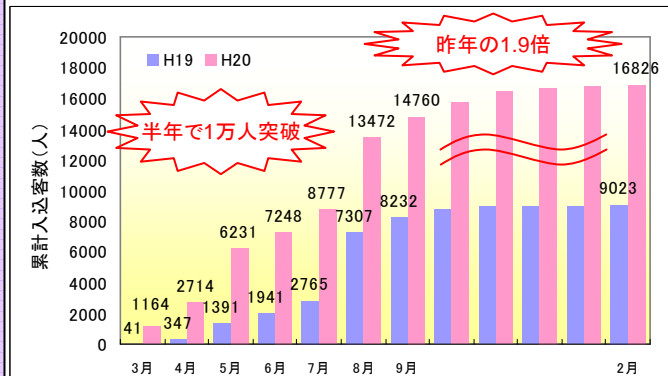
▲グリーンツーリズム参加者

▼都道府県別グリーンツーリズム参加者 (2008)

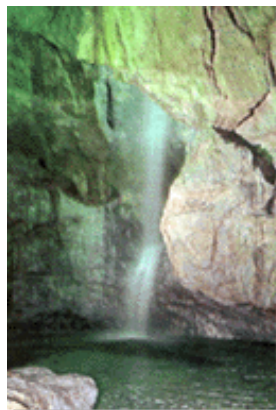


仙人峠道路によって安全な走行が可能となり、走行時間が短縮したことを商談会等でPRした結果、各方面の方が興味示してくれるようになりました。(いわてグリーン・ツーリズムサポートセンター)

○滝観洞の観光客が今年の1.9倍



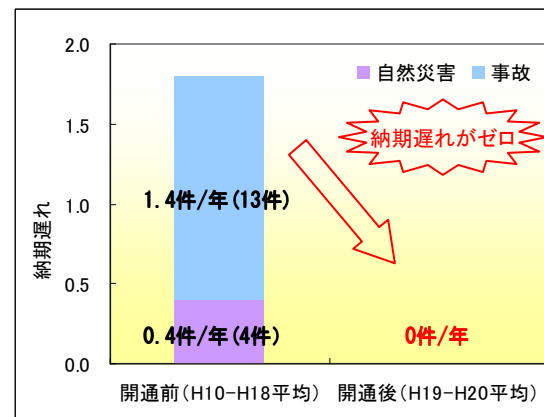
▲滝観洞入込客数 (3/18~2/28)



▲滝観洞 (天の岩戸の滝)

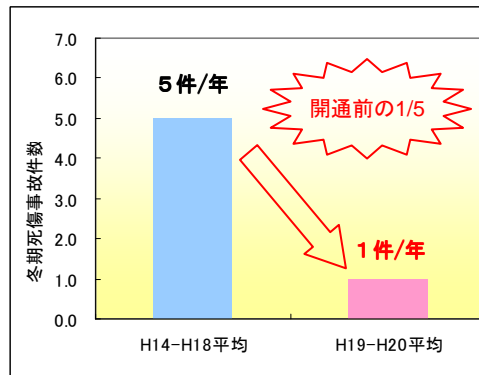
②物流の安定により地元企業の信頼性が向上

○交通規制減少と代替路確保で納期遅れが「ゼロ」に

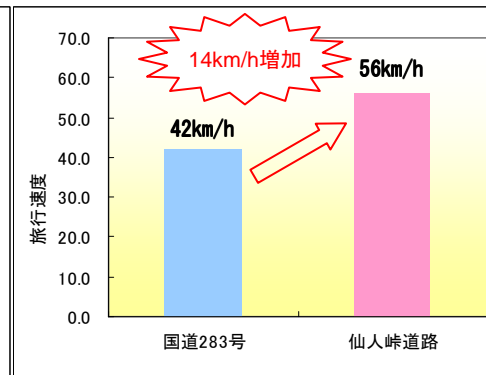


▲納期遅れ件数

○冬期の安全性と走行性が向上して冬期物流が安定



▲冬期 (12~2月) の年間死傷事故



▲冬期旅行速度

昔は凍結によるスリップ事故や大雪で車両が動かなくなることもありましたが、今は安心して安全に走行でき、輸送効率も良くなりました。(釜石市 線材メーカー)

通常期は、距離も短く時間も早い主要地方道釜石遠野線(笛吹峠)を利用していますが、道路が凍結している時は、万が一に備え、仙人峠道路を迂回しています。(大槌町 精密機器メーカー)