

# 三陸沿岸道路(尾肝要道路・普代道路)の 開通後の交通状況や効果についてお知らせします

～尾肝要道路:国道45号の交通が転換。安全性、利便性が向上～  
～普代道路:安定搬送や応急処置までの時間短縮で救急救命に貢献～

東日本大震災からの復興に向けたリーディングプロジェクトとして三陸沿岸道路等の整備を進めています。  
このたび、尾肝要道路(開通直後)と普代道路(開通4ヶ月後)の交通状況及び効果について取りまとめましたのでお知らせします。

## 【位置図】



## 【尾肝要道路】(平成26年3月2日開通)

- ◎交通量が転換し、45号交通量が約9割、大型車は約8割減少。
- ◎沿線利用者が利便性や安全性、定時性の向上を実感(別紙)

	総交通量			大型車交通量		
	供用前	供用後	摘要	供用前	供用後	摘要
尾肝要道路	—	2,500台/日		—	600台/日	
国道45号(現道)	2,400台/日	300台/日	<b>約9割減少</b>	600台/日	100台/日	<b>約8割減少</b>

※供用前(H26.2.19)、供用後(H26.3.5)

## 【普代道路】(平成25年10月13日開通)

- ◎傷病者の安定搬送や応急処置までの時間短縮により救急救命に貢献(別紙)

	総交通量			大型車交通量		
	供用前	供用4ヶ月後	摘要	供用前	供用4ヶ月後	摘要
普代道路	—	2,300台/日	<b>約7割減少</b>	—	500台/日	<b>約8割減少</b>
国道45号(現道)	4,300台/日	1,400台/日		820台/日	130台/日	

※供用前(H25.10.2)、供用直後(H25.10.17)、供用4ヶ月後(H26.2.12)

発表記者会:久慈報道機関各社、宮古記者クラブ、東北専門記者会

### 〈問い合わせ先〉

国土交通省 東北地方整備局 三陸国道事務所  
電話番号 0193-62-1711(代表)

副 所 長 としま まもる 戸嶋 守 (内線204)  
調査第一課長 なりた しんたろう 成田 信太郎 (内線451)