秋田県 東北のみちサービスの目標を達成するための5年間の主な道路事業（平成19年度～平成23年度）

（マップP.35-36）

○ネットワークの整備など

図面番号	路線名	箇所名（全体延長）	区　間	これまでの供用経緯	H19～H23の供用目標 延長（km）	H19～H23の供用目標 区　間	H19～H23の供用目標 目標年度	H19～H23の供用目標 整備目標	H19年度の事業進捗目標	期待される整備効果	担当事務所
1	日本海沿岸 東北自動車道	本荘～岩城 （直轄区間　L=21km）	由利本荘市二十六木 ～岩城内道川	—	21	由利本荘市二十六木 ～岩城内道川	H19	2車線供用(暫定2/4)	改良・舗装工事　完成	・主要都市間交流の促進 ・高度医療施設へのアクセス向上 ・事故、災害時の代替路線の確保	秋田河川国道事務所
2	国道7号 日本海沿岸 東北自動車道	仁賀保本荘道路 （L=12.5km）	にかほ市両前寺 ～由利本荘市二十六木	—	11.3	にかほ市両前寺 ～由利本荘市二十六木	H19	2車線供用(暫定2/4)	改良・舗装工事　完成	・地方生活圏中心都市まで（にかほ市～秋田市）の所要時間短縮　約20分短縮（60分→40分） ・高度医療施設へのアクセス向上 ・事故、災害時の代替路線の確保	秋田河川国道事務所
3		琴丘能代道路 （L=33.8km）	山本郡三種町鹿渡 ～能代市二ツ井町駒形	23.8km供用済み	10.0	能代市鰄渕 ～能代市二ツ井町駒形	H19	2車線供用(暫定2/4)	改良・舗装工事　完成	・三次救急医療施設60分圏域の拡大（新たに旧ニッ井町が圏域に加わります） ・重要港湾能代港へのアクセス向上（リサイクルポートの活用支援） ・秋田市（新幹線駅秋田駅、コンテナ港秋田港等）へのアクセス向上	能代河川国道事務所
4	国道13号 東北中央自動車道	湯沢横手道路 （L=29.0km）	湯沢市桑崎 ～横手市安田	25.4km供用済み	3.6	湯沢市桑崎上谷地 ～湯沢市相川	H19	2車線供用(暫定2/4)	舗装工事　完成	・秋田県南地域と秋田市などとの地域連携強化 ・救急医療施設へのアクセス向上（救急医療活動の支援） ・主要な観光地へのアクセス向上	湯沢河川国道事務所
5	国道46号 盛岡秋田道路	角館バイパス （L=6.1km）	仙北市田沢湖羽根ヶ台 ～仙北市角館町月見堂	—	2.6	仙北市田沢湖羽根ヶ台 ～仙北市角館町小勝田	H19	2車線供用(暫定2/4)	改良・舗装工事　完成	・地域の連携、交流を促進する定時制の確保 ・角館の観光振興と冬期道路サービスの向上 ・事故、災害時の代替路線の確保	秋田河川国道事務所
6	国道105号 本荘大曲道路	岩谷道路 （L=0.8km） 〔県事業(国庫補助事業)〕	由利本荘市大谷 ～岩谷町	—	0.8	由利本荘市大谷～岩谷町	H19	2車線供用(暫定2/4)	舗装工事　完成	・県庁所在地まで（旧大内町～秋田市）の所要時間短縮　約18分短縮（38分→20分） ・高速道路ICへのアクセス向上	秋田県
7	（都）秋田中央道路	L=2.55km 〔県事業(国庫補助事業)〕	秋田市旭北錦町 ～手形字西谷地	—	2.55	秋田市旭北錦町 ～手形字西谷地	H19	2車線供用(暫定2/4)	シールド工事、避難口工事　完成 トンネル舗装工事、トンネル設備工事　完成	・秋田市中心部と秋田自動車道及び秋田空港へのアクセス向上 秋田南IC～中央IC～秋田県庁　約18分短縮（38分→20分） ・秋田駅東西間の交通渋滞の緩和 ・中心市街地の活性化を支援	秋田県
8	国道7号	本荘地区橋梁架替	由利本荘市親川 ～由利本荘市岩城勝手	4橋架替済み	1橋	由利本荘市松ヶ崎 ～由利本荘市岩城勝手	H21	勝手橋	勝手橋仮橋設置	・幹線道路としての安全性、信頼性の確保	秋田河川国道事務所
9	国道13号	大曲バイパス （L=7.2km）	大仙市和合 ～大仙市花館	4.6km4車線供用済み	2.6	大仙市富士見町～花館	H19	2車線→4車線供用	玉川橋継ぎ足し　完成 舗装工事　完成	・主要渋滞ポイント「玉川橋南交差点」の渋滞緩和 13号上り方向最大渋滞長1,700m→880m	湯沢河川国道事務所
10		神宮寺バイパス （L=9.6km）	大仙市花館 ～大仙市北楢岡	—	3.3	大仙市花館～神宮寺	H19	2車線供用(暫定2/4)	舗装、付属施設　完成	・主要渋滞ポイント「玉川橋北交差点」の渋滞緩和 13号上り方向最大渋滞長800m→410m	湯沢河川国道事務所
					1.9	大仙市神宮寺	H22	2車線供用(暫定2/4)	大浦跨線橋上部工　着手	・主要渋滞ポイント「神宮寺駅前交差点」の渋滞緩和 13号下り方向最大渋滞長1,000m→180m	湯沢河川国道事務所
11		河辺拡幅 （L=6.6km）	秋田市河辺神内 ～秋田市上北手古野	2.1km4車線供用済み	0.3	秋田市河辺北野田	H19	2車線→4車線供用	改良・舗装工事　完成	・渋滞損失時間の削減 渋滞損失が約8割削減(未整備時59.5→整備時13.0万人時間/年)	秋田河川国道事務所

○交通安全の確保など

図面番号	路線名	箇　所　名	区　間	H19～H23の供用目標 延長（km）	H19～H23の供用目標 整備内容	H19～H23の供用目標 目標年度	H19～H23の供用目標 整備目標	H19年度の事業進捗目標	期待される整備効果	担当事務所
12		親川交差点改良	由利本荘市親川	—	交差点改良 及び地下横断歩道の新設	H19	完成	完成	・死亡事故多発箇所での、安全・安心な交差点・横断歩道の整備	秋田河川国道事務所
13	国道7号	土崎歩道拡幅	秋田市土崎港	0.9	歩道の拡幅（1.0～2.5m→3.5m）	H21	完成	用地取得　約5割	・安全・快適なバリアフリー歩行空間・通学路の確保	秋田河川国道事務所
14		飯島歩道拡幅	秋田市飯島	1.0	歩道の拡幅（2.0～2.5m→3.5m）	H18→H19	完成	完成	・安全・快適なバリアフリー歩行空間・通学路の確保	秋田河川国道事務所
15		大堤歩道新設	北秋田市大堤	2.0	歩道の新設（幅員2.5m）	H19	完成	完成	・通学路指定区間における安全な歩行空間の確保	能代河川国道事務所
16		古館歩道拡幅	湯沢市古館	1.5	歩道の拡幅（2.5m→3.0m） 横断歩道橋の新設	H19	完成	完成	・通学路指定区間における安全な歩行空間の確保	湯沢河川国道事務所
17	国道13号	大橋交差点改良	横手市平鹿町醍醐	—	右折レーンの新設	H19	完成	完成	・県内の主要な渋滞ポイント指定箇所の渋滞緩和	湯沢河川国道事務所
18		道の駅（横手市）	横手市十文字町	—	簡易パーキング等の整備	H19	完成	完成	・ドライバー休憩施設が不足している地域での、休憩・情報発信・地域連携などの機能向上	湯沢河川国道事務所
19	国道46号	卒田歩道拡幅（下り）	仙北市田沢湖卒田（下り）	0.7	歩道の拡幅（1.0m→2.5m）	H19	完成	完成	・通学路指定区間における安全な歩行空間の確保	秋田河川国道事務所
20	国道7号	土崎港地区電線共同溝事業	秋田市土崎港西二丁目 ～秋田市土崎港西四丁目	0.9	電線共同溝の整備	H21	完成	調査設計　着手	・大地震時における電柱の倒壊による緊急車両の通行の阻害を防止 ・都市部の良好な景観を創出	秋田河川国道事務所

※青書は、平成18年度より変更のあった事業

※この計画は、平成19年度とほぼ同程度の道路整備予算が確保されることと、用地提供や協議・調整など地元の協力が得られ順調に工事等が進められることを前提としています。