

電柱倒壊による道路の通行止めリスクを解消するため、市街地の緊急輸送道路であり、災害時に^{はちのへきた}おいて八戸北IC～八戸市役所・地域防災拠点等へのアクセスに重要な当該区間における無電柱化を推進。

《位置図》



《諸元等》

事業区間：^{あomoriken}青森県^{はちのへ}八戸市^{うるいち}売市四丁目
～^{はちのへ}八戸市^{うるいち}売市一丁目

延長：2.2km
全体事業費：15億円

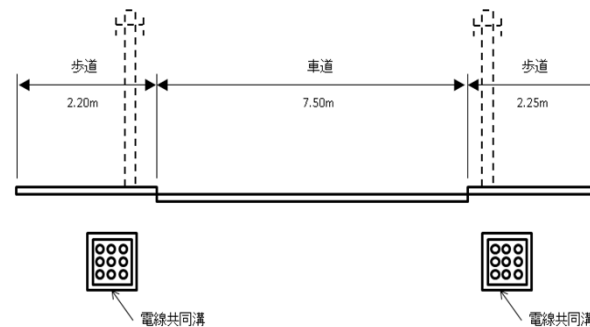
《現地状況写真》



《平面図》

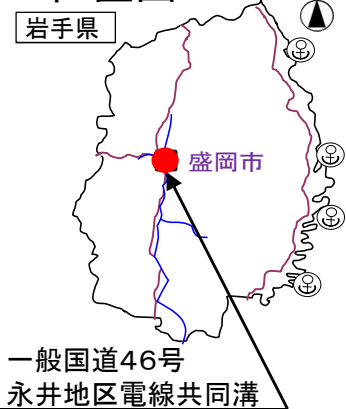


《標準横断図》



電柱倒壊による道路の通行止めリスクを解消するため、市街地の緊急輸送道路であり、災害時に^{もりおかみなみ}盛岡南IC～防災拠点病院等へのアクセスに重要な当該区間における無電柱化を推進。

《位置図》



《平面図》



《諸元等》

事業区間：^{いわてけんもりおかしつしだ}岩手県盛岡市津志田
～^{いわてけんもりおかしながい}岩手県盛岡市永井

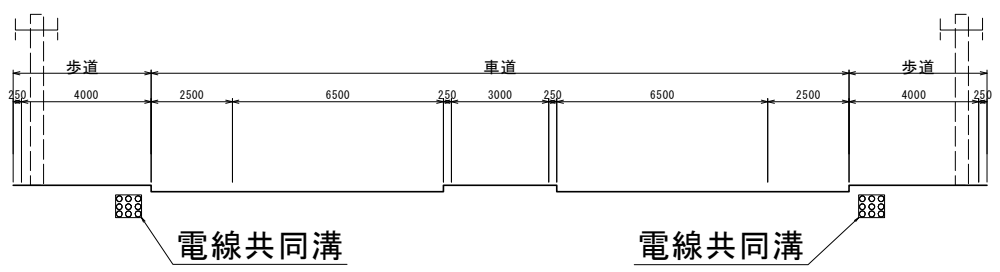
延長：1.6 km

全体事業費：14億円

《現地状況写真》



《標準横断面図》



電柱倒壊による道路の通行止めのリスクを解消するため、市街地の緊急輸送道路であり、災害時に^{ふるかわ}て古川IC～広域防災拠点・市役所等へのアクセスに重要な当該区間における無電柱化を推進。

《位置図》

《諸元等》

《現地状況写真》

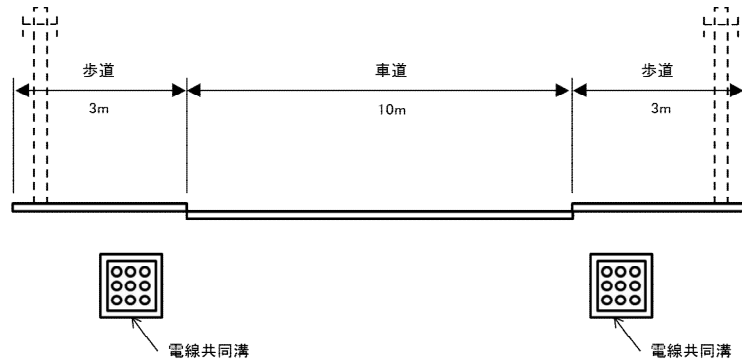


事業区間：宮城県大崎市古川北町一丁目
～宮城県大崎市古川大宮一丁目
延長：1.4km
全体事業費：22億円



《平面図》

《標準横断図》



電柱倒壊による道路の通行止めリスクを解消するため、市街地の緊急輸送道路であり、災害時において秋田南IC～県庁・市役所・防災拠点医療機関等へのアクセスに重要な当該区間における無電柱化を推進。

《位置図》



《諸元等》

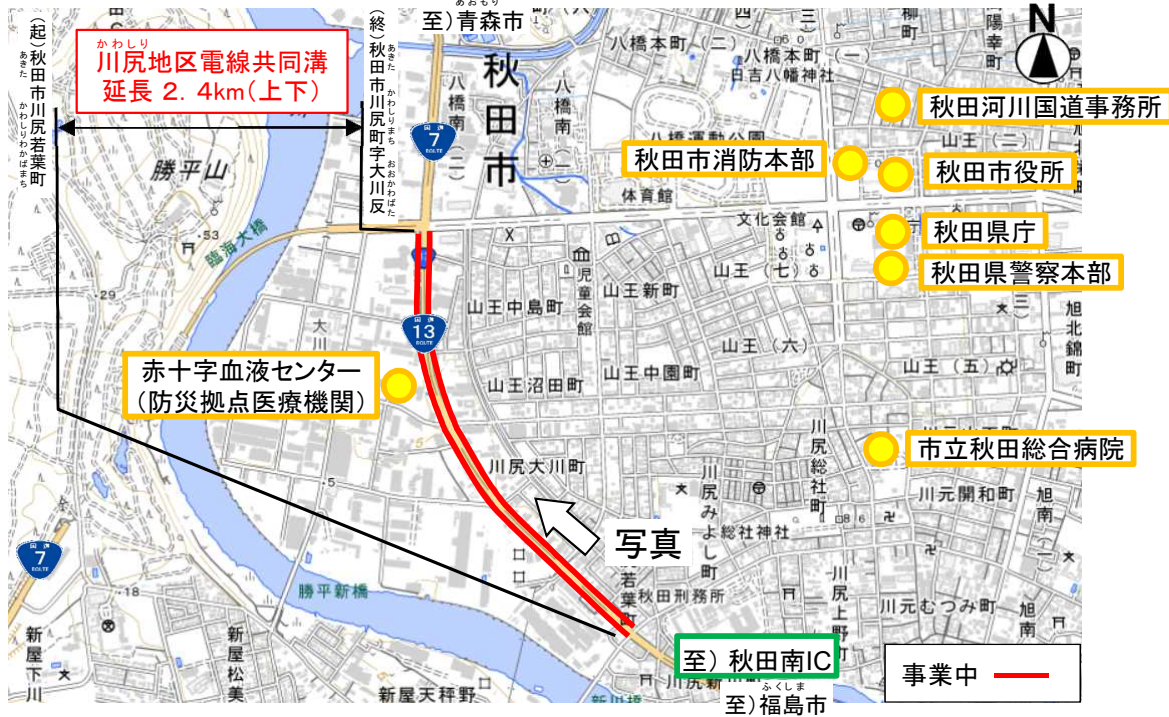
事業区間：秋田県秋田市川尻若葉町
～秋田市川尻町字大川反

延長：2.4km
全体事業費：21億円

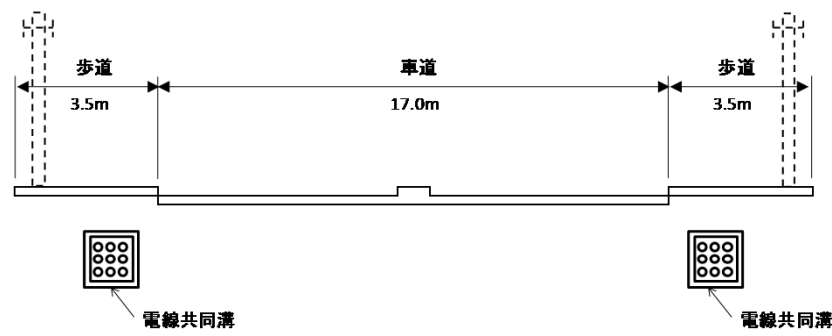
《現地状況写真》



《平面図》



《標準横断図》



電柱倒壊による道路の通行止めリスクを解消するため、市街地の緊急輸送道路であり、災害時にあいつわかまつて会津若松IC～防災拠点病院等へのアクセスに重要な当該区間における無電柱化を推進。

《位置図》



《諸元等》

事業区間：福島県会津若松市
一箕町大字亀賀地内

延長：0.9 km
全体事業費：9億円

《現地状況写真》



《平面図》



《標準横断図》

