

災害に強い国土幹線道路ネットワークの機能強化対策



調査中箇所(ネットワーク) 道路網調査 計画段階評価推進/都計・アセス推進

調査中箇所(交通拠点) 必要性等の調査 整備方針の検討 事業計画の検討

今後5か年開通予定区間 今後5か年用地買収着手区間 今後5か年工事着手区間

直轄改築・高速事業中箇所

全線開通 (Blue box) 部分開通 (Green box)

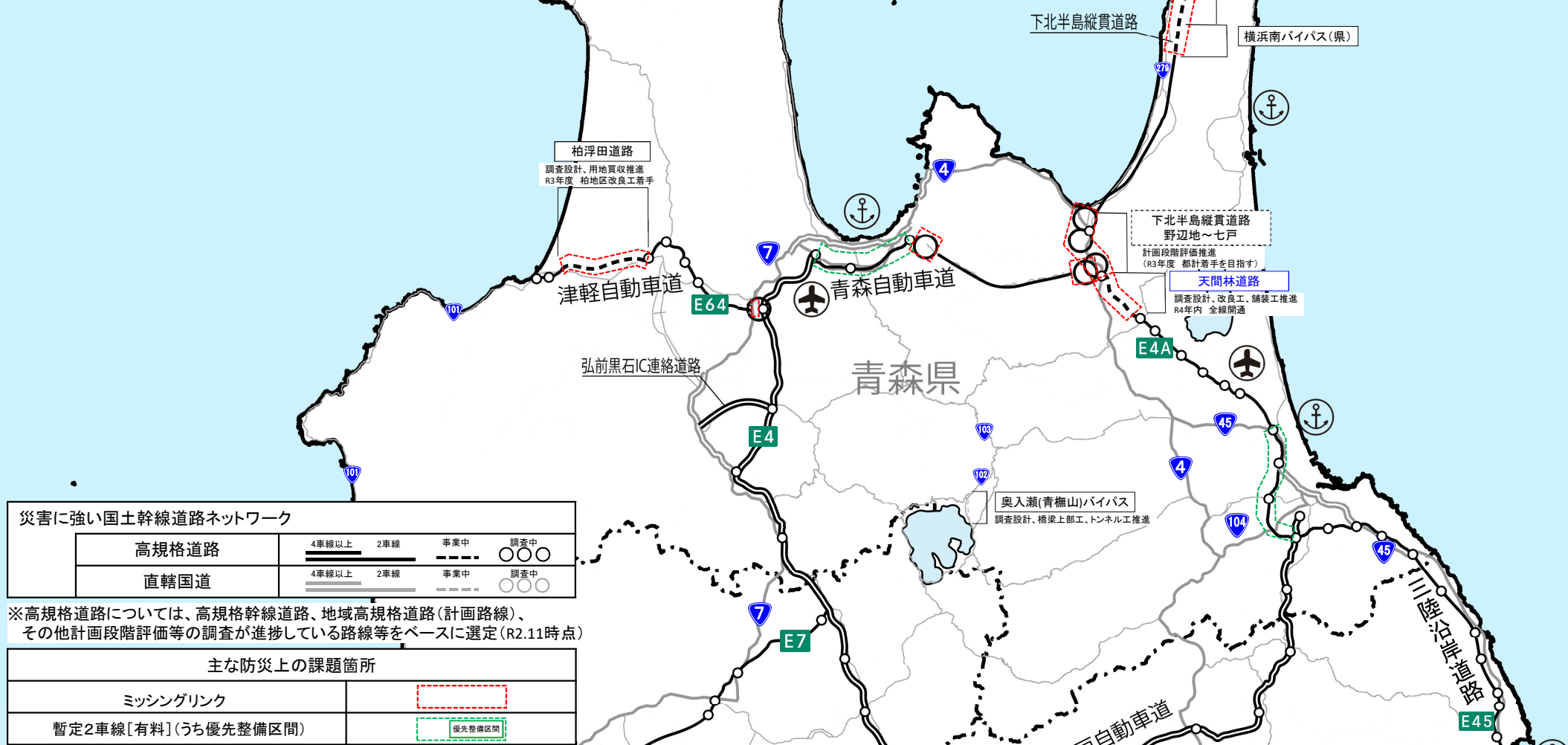
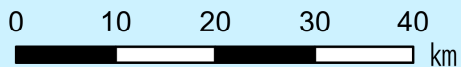
R0年度 (Red circle) R0年度 (Red circle)

〇〇地区用地買収着手 (Red circle) 〇〇地区〇〇工着手 (Red circle)

(改良orトンネルor橋梁)

R3年度新規事業化箇所(直轄改築・高速)

※高速会社事業や補助事業は、開通見通しのみ記載している。
 ※計画段階評価や都市計画・環境アセスに着手している調査箇所については、今後5か年程度での新規事業化に向けて調査を推進。
 ※事業内容は、今後5か年で主に実施する内容を記載している。
 ※事業進捗見込み等については、今後予算状況等により変更になる場合がある。



災害に強い国土幹線道路ネットワーク	
高規格道路	4車線以上 2車線 事業中 調査中
直轄国道	4車線以上 2車線 事業中 調査中

※高規格道路については、高規格幹線道路、地域高規格道路(計画路線)、その他計画段階評価等の調査が進捗している路線等をベースに選定(R2.11時点)

主な防災上の課題箇所	
ミッシングリンク	(Red dashed box)
暫定2車線[有料](うち優先整備区間)	(Green dashed box)

※この他、大雨や豪雪、津波・越波、地震等による防災上の課題箇所がある。