

南岸低気圧(豪雪)に着目したタイムライン

磐城国道事務所

※本タイムラインは事象発生後の経験を基に随時見直しを行ってまいります

時間	気象・道路情報	通行止め検討・判断のタイミング	本局	磐城国道事務所
3日～1日前	◇南岸低気圧による大雪警戒情報 ◇大雪警戒情報(3日先降雪予測)	情報収集段階 1. 大雪警戒情報(トリガー) 2. 雪氷予測異常気象予測(メルクマール)		【準備体制】 ○ 気象情報の収集及び情報提供 ○ 除雪機械体制及び資機材の確認 ○ 事務所体制の確認 ○ 注意喚起の広報を実施(道路情報板、ラジオ、HP、SNS等)
1日前	◇南岸低気圧による大雪警戒情報	情報収集段階 1. 雪氷予測24時間予測(メルクマール)	○ 準備体制の報告	○ 除雪機械オペレーター等の体制確保の準備 ○ 除雪機械支援事務所へ派遣を依頼 ○ 各関係機関との連絡調整を実施
12時間前	雪氷予測(12時間予測) ◇日降雪量20cm以上の予測 ◇大雪警報発表 ◇降雪始まる	通行止め検討・判断・準備 1. 雪氷予測12時間予測(メルクマール) 2. 大雪警戒情報(トリガー) 3. 大雪警報(トリガー) 4. 注意体制(トリガー)	○ 注意体制の報告 ○ 広域迂回路調整の連絡	【注意体制】 ○ 道路巡回の開始の指示 ○ 除雪機械をフル稼働出来るオペレーター等の待機 ○ 除雪重点区間に除雪機械の事前配置の指示(支援機械含む) ○ リエゾン派遣人員の選定 ○ 予防的通行止めの実施検討 ○ 広域迂回調整が必要な近隣事務所へ連絡
6時間前		通行止め検討・判断・準備 1. 大雪警報(トリガー) 2. 注意体制(トリガー)	○ 広域迂回路調整の連絡 ○ リエゾン派遣の報告	○ 広域迂回調整が必要な近隣事務所へ連絡 ○ 除雪作業の強化 ○ 道路巡回の強化 ○ CCTV等の監視作業強化 ○ 各関係機関との情報収集、連絡調整 ○ リエゾン派遣(NEXCOいわき管理事務所)
3時間前	◇大雪特別警報発表	通行止め検討・判断・準備 1. 大雪特別警報(トリガー) 2. 警戒体制(トリガー)	○ 警戒体制の報告	【警戒体制】 ○ 道路利用者に対して注意喚起 ○ 除雪の強化(除雪機械のフル稼働) ○ 除雪車応援の要否・派遣の可否の確認 ○ 高速道路の情報把握 ○ 避難所開設の事前調整 ○ 交通規制要員の現地派遣・配備
1時間前		通行止め検討・判断・準備 1. 大雪特別警報(トリガー) 2. 警戒体制(トリガー)	○ 通行止めの情報共有	○ 警察へ交通誘導の協力依頼 ○ 通行止めについて関係機関と情報共有 ○ 通行止めの広報準備 ○ 高速道路、迂回路の状況確認 ○ 通行止めの判断(開始時期の決定)
0時間	予防的通行止め実施	最終判断段階 1. 大雪による被害拡大(トリガー)	○ 予防的通行止めの報告	○ 路面状況を鑑み予防的通行規制及び集中除雪開始 ○ 予防的通行規制及び集中除雪開始を広域迂回調整した事務所へ連絡 ○ 通行止め開始に関する情報発信 ○ 障害箇所のスタック車排除と集中除雪
1時間後	スタック車多発	通行止め開始 1. スタック車多発(トリガー)	○ 災対法適用の調整 ○ 災対法指定区間の決裁 ○ 非常体制の報告	【非常体制】 ○ 渋滞状況の確認 ○ 集中除雪作業の進捗状況確認 ○ 災対法適用判断 ○ 道路指定区間の上申
3時間後		通行止め開始 1. 被害情報の収集 2. 通行止めに関する広報	○ 滞留解除見込みの報告 ○ 通行止め解除時期の報告 ○ 通行止め解除の報告	○ 渋滞状況の確認 ○ 集中除雪作業の進捗状況確認 ○ 通行止め解除時期の判断 ○ 交通開放のための安全確認 通行止め解除
6時間後			○ 非常体制解除の報告	○ 交通開放後の渋滞状況把握 ○ 道路巡回の継続 ○ 集中除雪区間外も含めた除雪継続 【非常体制の解除】
12時間後	◇大雪特別警報解除		○ 警戒体制解除の報告	【警戒体制の解除】