（別記様式１）

# 単　価　合　意　書

（　包括的単価個別合意方式　）

令和　８年　５月　１日に契約（第１回変更）したＲ８　平管内道路照明等維持補修工事における契約の変更に用いる単価又は金額（契約単位が一式の項目については単価ではなく金額）について、別添の単価表のとおり合意する。

以上、単価合意の証として本書を作成し、当事者が記名を行う。

令和　８年　５月　１日

発注者　　住所　福島県いわき市平字五色町８の１
氏名　分任支出負担行為担当官　東北地方整備局
磐城国道事務所長　藤澤　元

受注者　　住所　福島県いわき市平字五色町３番地
氏名　いわき電気工業株式会社
代表取締役　末永　雅登

# 単　価　表

| 工事区分・工種・種別・細別 | 規　　格 | 契約単位 | 数　量 | 合意単価 | 金　　額 | 摘要(合意条件) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 電気設備 | | 式 | 1 | | 18,598,589 | |
| 道路照明維持補修工 | | 式 | 1 | | 13,163,635 | |
| 道路照明維持工 | | 式 | 1 | | 9,423,931 | |
| 灯具取替 一般道路部 | LED道路照明器具 KCE100-2 | 台 | 44 | 202,564 | 8,912,816 | |
| ﾗﾝﾌﾟ取替 | 蛍光灯 FLR-40 | 個 | 4 | 4,458 | 17,832 | |
| ﾗﾝﾌﾟ取替 | 蛍光灯 FHF-32 | 個 | 5 | 5,458 | 27,290 | |
| 自動点滅器取替 | ﾌﾟﾗｸﾞｲﾝ式 100V 10A | 個 | 1 | 12,425 | 12,425 | |
| 自動点滅器取替 | ﾌﾟﾗｸﾞｲﾝ式 200V 10A | 個 | 5 | 12,920 | 64,600 | |
| 不点灯等調査 | 電工2名 普通作業員1名 ﾗｲﾄﾊﾞﾝ[二輪駆動] 85km/回 | 回 | 6 | 32,414 | 194,484 | |
| 不具合調査 | 電工2名 普通作業員1名 ﾗｲﾄﾊﾞﾝ[二輪駆動] 85km/回 | 回 | 6 | 32,414 | 194,484 | |
| 道路照明修繕工 | | 式 | 1 | | 1,315,004 | |
| 道路照明灯設置(架空引込200V) | LED[KCE100-2] 直線1灯ﾍﾞｰｽ型/点滅器有/ﾀｰﾐﾅﾙｷｬｯﾌﾟ | 基 | 2 | 557,795 | 1,115,590 | |
| 照明灯基礎設置 | φ500mm 1,700mm ②(高炉) | 基 | 2 | 84,144 | 168,288 | |
| 道路照明灯撤去 | GL8～12m 質量350kg以下 | 基 | 2 | 15,563 | 31,126 | |

# 単　価　表

| 工事区分・工種・種別・細別 | 規　　格 | 契約単位 | 数　量 | 合意単価 | 金　　額 | 摘要(合意条件) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 作業車移動費 | | 式 | 1 | | 2,424,700 | |
| 作業車移動費 | 電工2名 普通作業員1名 ﾗｲﾄﾊﾞﾝ[二輪駆動]移動速度(30km/h) | km | 3,217 | 385.4 | 1,239,831 | |
| 作業車移動費 | 電工2名 普通作業員1名 ﾄﾗｯｸ[普通型]2t積 移動速度(30km/h) | km | 2,160 | 403.3 | 871,128 | |
| 高所作業車[ﾄﾗｯｸ架装・伸縮ﾌﾞｰﾑ]移動費 | ﾊﾞｹｯﾄ型 12m×200kg×2名(特殊運転手含む) 移動速度(30km/h) | km | 947 | 331.3 | 313,741 | |
| 光ｹｰﾌﾞﾙ維持修繕工 | | 式 | 1 | | 3,798,754 | |
| 光ｹｰﾌﾞﾙ敷設工 | | 式 | 1 | | 3,798,754 | |
| 光地中配線 | SM100C | m | 100 | 1,517 | 151,700 | |
| 光地中配線撤去 | SM100C | m | 100 | 209.2 | 20,920 | |
| 光地中配線撤去 | SM160C | m | 5,500 | 209.2 | 1,150,600 | |
| 光地中配線撤去 | DSF20C+SM4C | m | 4,900 | 164.4 | 805,560 | |
| 光架空配線撤去 | SM100C | 径間 | 5 | 11,098 | 55,490 | |
| 光架空配線撤去 | DSF20C+SM4C | 径間 | 5 | 8,488 | 42,440 | |
| 光ｹｰﾌﾞﾙ接続 | SM100C【直接120Cｸﾛｰｼﾞｬ含】 | 箇所 | 2 | 149,101 | 298,202 | |
| 光ｹｰﾌﾞﾙ接続 | SM160C【直接160Cｸﾛｰｼﾞｬ含】 | 箇所 | 2 | 186,624 | 373,248 | |

# 単　価　表

| 工事区分・工種・種別・細別 | 規　　格 | 契約単位 | 数　量 | 合意単価 | 金　　額 | 摘要(合意条件) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 光ｹｰﾌﾞﾙ接続 | DSF20C+SM4C【直接120Cｸﾛｰｼﾞｬ含】 | 箇所 | 2 | 126,528 | 253,056 | |
| 光ｹｰﾌﾞﾙ伝送損失試験 | SM100C | 方向 | 2 | 60,165 | 120,330 | |
| 光ｹｰﾌﾞﾙ伝送損失試験 | SM160C | 方向 | 2 | 88,876 | 177,752 | |
| 光ｹｰﾌﾞﾙ伝送損失試験 | DSF20C+SM4C | 方向 | 2 | 29,404 | 58,808 | |
| 光ｹｰﾌﾞﾙ接続損失試験 | SM100C | 対向 | 1 | 95,718 | 95,718 | |
| 光ｹｰﾌﾞﾙ接続損失試験 | SM160C | 対向 | 1 | 150,487 | 150,487 | |
| 光ｹｰﾌﾞﾙ接続損失試験 | DSF20C+SM4C | 対向 | 1 | 44,443 | 44,443 | |
| 仮設工 | | 式 | 1 | | 1,636,200 | |
| 交通管理工 | | 式 | 1 | | 1,636,200 | |
| 交通誘導警備員 | 交通誘導警備員A 昼間勤務 | 式 | 1 | | 612,120 | 30人日 |
| 交通誘導警備員 | 交通誘導警備員B 昼間勤務 | 式 | 1 | | 1,024,080 | 60人日 |
| 直接工事費 | | 式 | 1 | | 18,598,589 | |
| 共通仮設費 | | 式 | 1 | | 4,273,287 | |
| 共通仮設費 | | 式 | 1 | | 63,586 | |

# 単　価　表

| 工事区分・工種・種別・細別 | 規　　格 | 契約単位 | 数　量 | 合意単価 | 金　　額 | 摘要(合意条件) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 技術管理費 | | 式 | 1 | | 63,586 | |
| 道路工事施設帳票作成費 | | 式 | 1 | | 63,586 | |
| 共通仮設費（率計上） | | 式 | 1 | | 4,209,701 | |
| 純工事費 | | 式 | 1 | | 22,871,876 | |
| 現場管理費 | | 式 | 1 | | 13,844,887 | |
| 工事原価 | | 式 | 1 | | 36,716,763 | |
| 一般管理費等 | | 式 | 1 | | 7,073,237 | |
| 工事価格 | | 式 | 1 | | 43,790,000 | |
| 消費税相当額 | | 式 | 1 | | 4,379,000 | |
| 工事費計 | | 式 | 1 | | 48,169,000 | |