（別記様式１）

単　価　合　意　書

（　包括的単価個別合意方式　）

令和　８年　３月１７日に契約した 磐城国道事務所管内舗装修繕工事 （第１回変更）における契約の変更に用いる単価又は金額（契約単位が一式の項目については単価ではなく金額）について、別添の単価表のとおり合意する。

以上、単価合意の証として本書を作成し、当事者が記名を行う。

令和　８年　３月１７日

発注者　　住所　福島県いわき市平字五色町８の１
氏名　分任支出負担行為担当官　東北地方整備局
磐城国道事務所長　藤澤　元

受注者　　住所　福島県相馬市小泉字高池８８番地の１
氏名　株式会社小野中村
代表取締役　植村　賢二

単　価　表

工事区分・工種・種別・細別	規　　格	契約単位	数　量	合意単価	金　　額	摘要(合意条件)
道路修繕 【新地地区①】		式	1		5,062,787	
舗装工		式	1		4,635,451	
路面切削工		式	1		730,798	
路面切削	全面切削6cm以下(4000m2以下) 段差すりつけ撤去作業無	m2	959	501.8	481,226	
殻運搬(路面切削)	ｱｽﾌｧﾙﾄ殻(切削材)	m3	43	2,577	110,811	
殻処分	ｱｽﾌｧﾙﾄ殻(切削材)	m3	43	3,227	138,761	
切削ｵｰﾊﾞｰﾚｲ工		式	1		1,634,664	
切削ｵｰﾊﾞｰﾚｲ	7cm以下 一層 段差すりつけ無 再生粗粒度As(20) 舗装厚50mm	m2	548	2,697	1,477,956	
殻運搬	ｱｽﾌｧﾙﾄ殻(切削材)	m3	27	2,577	69,579	
殻処分	ｱｽﾌｧﾙﾄ殻(切削材)	m3	27	3,227	87,129	
ｵｰﾊﾞｰﾚｲ工		式	1		2,177,889	
表層(車道・路肩部)	密粒度As(20T)改質Ⅱ型 舗装厚50mm 平均幅員3.0m超	m2	959	2,271	2,177,889	
ｱｽﾌｧﾙﾄ舗装補修工		式	1		92,100	
ｸﾗｯｸ処理	ｸﾗｯｸ抑制ｼｰﾄ ｶﾞﾗｽ基材 W=33cm	m	100	921	92,100	

単　価　表

工事区分・工種・種別・細別	規　　格	契約単位	数　量	合意単価	金　　額	摘要(合意条件)
区画線工		式	1		36,180	
区画線工		式	1		36,180	
ﾍﾟｲﾝﾄ式区画線	ﾍﾟｲﾝﾄ式 水性型 実線(白) 15cm 常温	m	270	134	36,180	
仮設工		式	1		391,156	
交通管理工		式	1		391,156	
交通誘導警備員	A昼間勤務	式	1		75,476	4人日
交通誘導警備員	B昼間勤務	式	1		315,680	20人日
道路修繕 【新地地区②】		式	1		10,306,701	
舗装工		式	1		9,663,888	
路面切削工		式	1		1,580,364	
路面切削	全面切削6cm以下(4000m2以下) 段差すりつけ撤去作業無	m2	2,040	501.8	1,023,672	
殻運搬(路面切削)	ｱｽﾌｧﾙﾄ殻(切削材)	m3	92	2,824	259,808	
殻処分	ｱｽﾌｧﾙﾄ殻(切削材)	m3	92	3,227	296,884	
切削ｵｰﾊﾞｰﾚｲ工		式	1		3,266,484	

単　価　表

工事区分・工種・種別・細別	規　　格	契約単位	数　量	合意単価	金　　額	摘要(合意条件)
切削ｵｰﾊﾞｰﾚｲ	7cm以下 一層 段差すりつけ無 再生粗粒度As(20) 舗装厚50mm	m2	1,090	2,697	2,939,730	
殻運搬	ｱｽﾌｧﾙﾄ殻(切削材)	m3	54	2,824	152,496	
殻処分	ｱｽﾌｧﾙﾄ殻(切削材)	m3	54	3,227	174,258	
ｵｰﾊﾞｰﾚｲ工		式	1		4,632,840	
表層(車道・路肩部)	密粒度As(20T)改質Ⅱ型 舗装厚50mm 平均幅員3.0m超	m2	2,040	2,271	4,632,840	
ｱｽﾌｧﾙﾄ舗装補修工		式	1		184,200	
ｸﾗｯｸ処理	ｸﾗｯｸ抑制ｼｰﾄ ｶﾞﾗｽ基材 W=33cm	m	200	921	184,200	
区画線工		式	1		444,150	
区画線工		式	1		444,150	
ﾍﾟｲﾝﾄ式区画線	ﾍﾟｲﾝﾄ式 水性型 実線(白) 15cm 常温	m	540	134	72,360	
高視認性区画線	ﾘﾌﾞ式(溶融式) 実線(黄) 30cm	m	270	1,377	371,790	
仮設工		式	1		198,663	
交通管理工		式	1		198,663	
交通誘導警備員	A昼間勤務	式	1		56,607	3人日

単　価　表

工事区分・工種・種別・細別	規　　格	契約単位	数　量	合意単価	金　　額	摘要(合意条件)
交通誘導警備員	B昼間勤務	式	1		142,056	9人日
直接工事費		式	1		15,369,488	
共通仮設費		式	1		4,906,284	
共通仮設費		式	1		415,499	
運搬費		式	1		148,868	
建設機械運搬費	路面切削機	式	1		148,868	1台
技術管理費		式	1		58,801	
道路工事施設帳票作成費		式	1		58,801	
現場環境改善費（率計上）		式	1		207,830	
共通仮設費（率計上）		式	1		4,490,785	
純工事費		式	1		20,275,772	
現場管理費		式	1		9,992,342	
工事原価		式	1		61,231,364	
一般管理費等		式	1		9,998,636	

単　価　表

工事区分・工種・種別・細別	規　　格	契約単位	数　量	合意単価	金　　額	摘要(合意条件)
工事価格		式	1		71,230,000	
消費税相当額		式	1		7,123,000	
工事費計		式	1		78,353,000	

単　価　表

工事区分・工種・種別・細別	規　　格	契約単位	数　量	合意単価	金　　額	摘要(合意条件)
道路修繕 【南相馬地区】		式	1		8,604,024	
舗装工		式	1		7,764,960	
路面切削工		式	1		894,750	
路面切削	全面切削6cm以下(4000m2以下) 段差すりつけ撤去作業無	m2	1,290	501.8	647,322	
殻運搬(路面切削)	ｱｽﾌｧﾙﾄ殻(切削材)	m3	58	1,685	97,730	
殻処分	ｱｽﾌｧﾙﾄ殻(切削材)	m3	58	2,581	149,698	
切削ｵｰﾊﾞｰﾚｲ工		式	1		3,756,420	
切削ｵｰﾊﾞｰﾚｲ	7cm以下 一層 段差すりつけ無 再生粗粒度As(20) 舗装厚50mm	m2	1,290	2,697	3,479,130	
殻運搬	ｱｽﾌｧﾙﾄ殻(切削材)	m3	65	1,685	109,525	
殻処分	ｱｽﾌｧﾙﾄ殻(切削材)	m3	65	2,581	167,765	
ｵｰﾊﾞｰﾚｲ工		式	1		2,929,590	
表層(車道・路肩部)	密粒度As(20T)改質Ⅱ型 舗装厚50mm 平均幅員3.0m超	m2	1,290	2,271	2,929,590	
ｱｽﾌｧﾙﾄ舗装補修工		式	1		184,200	
ｸﾗｯｸ処理	ｸﾗｯｸ抑制ｼｰﾄ ｶﾞﾗｽ基材 W=33cm	m	200	921	184,200	

単　価　表

工事区分・工種・種別・細別	規　　格	契約単位	数　量	合意単価	金　　額	摘要(合意条件)
区画線工		式	1		574,180	
区画線工		式	1		574,180	
ﾍﾟｲﾝﾄ式区画線	ﾍﾟｲﾝﾄ式 水性型 実線(白) 15cm 常温	m	380	134	50,920	
高視認性区画線	ﾘﾌﾞ式(溶融式) 実線(黄) 30cm	m	380	1,377	523,260	
仮設工		式	1		264,884	
交通管理工		式	1		264,884	
交通誘導警備員	A昼間勤務	式	1		75,476	4人日
交通誘導警備員	B昼間勤務	式	1		189,408	12人日
直接工事費		式	1		8,604,024	
共通仮設費		式	1		3,135,400	
共通仮設費		式	1		279,792	
運搬費		式	1		148,868	
建設機械運搬費	路面切削機	式	1		148,868	1台
現場環境改善費（率計上）		式	1		130,924	

単　価　表

工事区分・工種・種別・細別	規　　格	契約単位	数　量	合意単価	金　　額	摘要(合意条件)
共通仮設費（率計上）		式	1		2,855,608	
純工事費		式	1		11,739,424	
現場管理費		式	1		6,385,980	
工事原価		式	1		18,125,404	

単 価 表

工事区分・工種・種別・細別	規　　格	契約単位	数　量	合意単価	金　　額	摘要(合意条件)
道路修繕 【相馬地区】		式	1		5,843,940	
舗装工		式	1		5,598,158	
路面切削工		式	1		666,720	
路面切削	全面切削6cm以下(4000m2以下) 段差すりつけ撤去作業無	m2	930	501.8	466,674	
殻運搬(路面切削)	ｱｽﾌｧﾙﾄ殻(切削材)	m3	42	1,536	64,512	
殻処分	ｱｽﾌｧﾙﾄ殻(切削材)	m3	42	3,227	135,534	
切削ｵｰﾊﾞｰﾚｲ工		式	1		2,727,308	
切削ｵｰﾊﾞｰﾚｲ	7cm以下 一層 段差すりつけ無 再生粗粒度As(20) 舗装厚50mm	m2	930	2,697	2,508,210	
殻運搬	ｱｽﾌｧﾙﾄ殻(切削材)	m3	46	1,536	70,656	
殻処分	ｱｽﾌｧﾙﾄ殻(切削材)	m3	46	3,227	148,442	
ｵｰﾊﾞｰﾚｲ工		式	1		2,112,030	
表層(車道・路肩部)	密粒度As(20T)改質Ⅱ型 舗装厚50mm 平均幅員3.0m超	m2	930	2,271	2,112,030	
ｱｽﾌｧﾙﾄ舗装補修工		式	1		92,100	
ｸﾗｯｸ処理	ｸﾗｯｸ抑制ｼｰﾄ ｶﾞﾗｽ基材 W=33cm	m	100	921	92,100	

単 価 表

工事区分・工種・種別・細別	規　　格	契約単位	数　量	合意単価	金　　額	摘要(合意条件)
区画線工		式	1		47,119	
区画線工		式	1		47,119	
ﾍﾟｲﾝﾄ式区画線	ﾍﾟｲﾝﾄ式 水性型 実線(白) 15cm 常温	m	250	134	33,500	
ﾍﾟｲﾝﾄ式区画線	ﾍﾟｲﾝﾄ式 水性型 破線(白) 15cm 加熱	m	79	172.4	13,619	
仮設工		式	1		198,663	
交通管理工		式	1		198,663	
交通誘導警備員	A昼間勤務	式	1		56,607	3人日
交通誘導警備員	B昼間勤務	式	1		142,056	9人日
直接工事費		式	1		5,843,940	
共通仮設費		式	1		2,307,192	
共通仮設費		式	1		226,141	
運搬費		式	1		130,008	
建設機械運搬費	路面切削機	式	1		130,008	1台
現場環境改善費（率計上）		式	1		96,133	

単　価　表

工事区分・工種・種別・細別	規　　格	契約単位	数　量	合意単価	金　　額	摘要(合意条件)
共通仮設費（率計上）		式	1		2,081,051	
純工事費		式	1		8,151,132	
現場管理費		式	1		4,686,714	
工事原価		式	1		12,837,846	