積算内訳書

１．工事名

工事名	令和７年度 磐城国道事務所管内舗装修繕工事【新地地区】
工事地名	福島県南相馬市小高区大字蛯沢　～　相馬郡新地町大字谷地小屋地内

２．工事内容

１）	事務所名	磐城国道事務所　管理課	
２）	主 工 種	舗装工事	
３）	工　　期	161日間	自　令和 8年 4月 1日
			至　令和 8年 9月 8日

４）　工事概要

積算内訳書

工事名	令和７年度 磐城国道事務所管内舗装修繕工事【新地地区】

工事区分・工種・種別	単　位	数　量	金　額	細　別　内　訳		
道路修繕	式	1	5,475,692			
舗装工	式	1	5,036,617			
路面切削工	式	1	790,407	路面切削 全面切削6cm以下(4000m2以下) 段差すりつけ撤去作業無；	959	m2
				殻運搬(路面切削) ｱｽﾌｧﾙﾄ殻(切削材)；	43	m3
				殻処分 ｱｽﾌｧﾙﾄ殻(切削材)；	43	m3
切削ｵｰﾊﾞｰﾚｲ工	式	1	1,772,336	切削ｵｰﾊﾞｰﾚｲ 7cm以下 一層 段差すりつけ無 再生粗粒度As(20) 舗装厚50mm；	548	m2
				殻運搬 ｱｽﾌｧﾙﾄ殻(切削材)；	27	m3
				殻処分 ｱｽﾌｧﾙﾄ殻(切削材)；	27	m3
ｵｰﾊﾞｰﾚｲ工	式	1	2,374,484	表層(車道・路肩部) 密粒度As(20T)改質Ⅱ型 舗装厚50mm 平均幅員3.0m超；	959	m2
ｱｽﾌｧﾙﾄ舗装補修工	式	1	99,390	ｸﾗｯｸ処理 ｸﾗｯｸ抑制ｼｰﾄ ｶﾞﾗｽ基材 W=33cm；	100	m
区画線工	式	1	39,555			
区画線工	式	1	39,555	ﾍﾟｲﾝﾄ式区画線 ﾍﾟｲﾝﾄ式 水性型 実線(白) 15cm 常温；	270	m
仮設工	式	1	399,520			
交通管理工	式	1	399,520	交通誘導警備員 A昼間勤務；	1	式
				交通誘導警備員 B昼間勤務；	1	式

積算内訳書

工事名	令和７年度 磐城国道事務所管内舗装修繕工事【新地地区】

工事区分・工種・種別	単　位	数　量	金　額	細　別　内　訳		
道路修繕	式	1	11,189,444			
舗装工	式	1	10,500,794			
路面切削工	式	1	1,709,368	路面切削 全面切削6cm以下(4000m2以下) 段差すりつけ撤去作業無； 殻運搬(路面切削) ｱｽﾌｧﾙﾄ殻(切削材)； 殻処分 ｱｽﾌｧﾙﾄ殻(切削材)；	2,040 92 92	m2 m3 m3
切削ｵｰﾊﾞｰﾚｲ工	式	1	3,541,606	切削ｵｰﾊﾞｰﾚｲ 7cm以下 一層 段差すりつけ無 再生粗粒度As(20) 舗装厚50mm； 殻運搬 ｱｽﾌｧﾙﾄ殻(切削材)； 殻処分 ｱｽﾌｧﾙﾄ殻(切削材)；	1,090 54 54	m2 m3 m3
ｵｰﾊﾞｰﾚｲ工	式	1	5,051,040	表層(車道・路肩部) 密粒度As(20T)改質Ⅱ型 舗装厚50mm 平均幅員3.0m超；	2,040	m2
ｱｽﾌｧﾙﾄ舗装補修工	式	1	198,780	ｸﾗｯｸ処理 ｸﾗｯｸ抑制ｼｰﾄ ｶﾞﾗｽ基材 W=33cm；	200	m
区画線工	式	1	485,730			
区画線工	式	1	485,730	ﾍﾟｲﾝﾄ式区画線 ﾍﾟｲﾝﾄ式 水性型 実線(白) 15cm 常温； 高視認性区画線 ﾘﾌﾞ式(溶融式) 実線(黄) 30cm；	540 270	m m
仮設工	式	1	202,920			
交通管理工	式	1	202,920	交通誘導警備員 A昼間勤務； 交通誘導警備員	1 1	式 式

積算内訳書

工事名	令和７年度 磐城国道事務所管内舗装修繕工事【新地地区】

工事区分・工種・種別	単　位	数　量	金　額	細　別　内　訳
				B昼間勤務；
直接工事費	式	1	16,665,136	
共通仮設費	式	1	5,323,775	
共通仮設費	式	1	450,775	
運搬費	式	1	162,600	建設機械運搬費　1　式 路面切削機；
技術管理費	式	1	63,175	道路工事施設帳票作成費　1　式
現場環境改善費（率計上）	式	1	225,000	
共通仮設費（率計上）	式	1	4,873,000	
純工事費	式	1	21,988,911	
現場管理費	式	1	10,848,000	
工事原価	式	1	66,431,394	
一般管理費等	式	1	10,848,606	
工事価格	式	1	77,280,000	

積算内訳書

工事名	令和７年度 磐城国道事務所管内舗装修繕工事【南相馬地区】

工事区分・工種・種別	単　位	数　量	金　額	細　別　内　訳		
道路修繕	式	1	9,331,225			
舗装工	式	1	8,432,715			
路面切削工	式	1	967,300	路面切削 全面切削6cm以下(4000m2以下) 段差すりつけ撤去作業無； 殻運搬(路面切削) ｱｽﾌｧﾙﾄ殻(切削材)； 殻処分 ｱｽﾌｧﾙﾄ殻(切削材)；	1,290 58 58	m2 m3 m3
切削ｵｰﾊﾞｰﾚｲ工	式	1	4,072,595	切削ｵｰﾊﾞｰﾚｲ 7cm以下 一層 段差すりつけ無 再生粗粒度As(20) 舗装厚50mm； 殻運搬 ｱｽﾌｧﾙﾄ殻(切削材)； 殻処分 ｱｽﾌｧﾙﾄ殻(切削材)；	1,290 65 65	m2 m3 m3
ｵｰﾊﾞｰﾚｲ工	式	1	3,194,040	表層(車道・路肩部) 密粒度As(20T)改質Ⅱ型 舗装厚50mm 平均幅員3.0m超；	1,290	m2
ｱｽﾌｧﾙﾄ舗装補修工	式	1	198,780	ｸﾗｯｸ処理 ｸﾗｯｸ抑制ｼｰﾄ ｶﾞﾗｽ基材 W=33cm；	200	m
区画線工	式	1	627,950			
区画線工	式	1	627,950	ﾍﾟｲﾝﾄ式区画線 ﾍﾟｲﾝﾄ式 水性型 実線(白) 15cm 常温； 高視認性区画線 ﾘﾌﾞ式(溶融式) 実線(黄) 30cm；	380 380	m m
仮設工	式	1	270,560			
交通管理工	式	1	270,560	交通誘導警備員 A昼間勤務； 交通誘導警備員	1 1	式 式

積算内訳書

工事名	令和７年度 磐城国道事務所管内舗装修繕工事【南相馬地区】

工事区分・工種・種別	単　位	数　量	金　額	細　別　内　訳
				B昼間勤務；
直接工事費	式	1	9,331,225	
共通仮設費	式	1	3,404,600	
共通仮設費	式	1	305,600	
運搬費	式	1	162,600	建設機械運搬費　1　式 路面切削機；
現場環境改善費（率計上）	式	1	143,000	
共通仮設費（率計上）	式	1	3,099,000	
純工事費	式	1	12,735,825	
現場管理費	式	1	6,934,000	
工事原価	式	1	19,669,825	

積算内訳書

工事名	令和７年度 磐城国道事務所管内舗装修繕工事【相馬地区】

工事区分・工種・種別	単　位	数　量	金　額	細　別　内　訳		
道路修繕	式	1	6,334,658			
舗装工	式	1	6,080,222			
路面切削工	式	1	721,068	路面切削 全面切削6cm以下(4000m2以下) 段差すりつけ撤去作業無； 殻運搬(路面切削) ｱｽﾌｧﾙﾄ殻(切削材)； 殻処分 ｱｽﾌｧﾙﾄ殻(切削材)；	930 42 42	m2 m3 m3
切削ｵｰﾊﾞｰﾚｲ工	式	1	2,957,084	切削ｵｰﾊﾞｰﾚｲ 7cm以下 一層 段差すりつけ無 再生粗粒度As(20) 舗装厚50mm； 殻運搬 ｱｽﾌｧﾙﾄ殻(切削材)； 殻処分 ｱｽﾌｧﾙﾄ殻(切削材)；	930 46 46	m2 m3 m3
ｵｰﾊﾞｰﾚｲ工	式	1	2,302,680	表層(車道・路肩部) 密粒度As(20T)改質Ⅱ型 舗装厚50mm 平均幅員3.0m超；	930	m2
ｱｽﾌｧﾙﾄ舗装補修工	式	1	99,390	ｸﾗｯｸ処理 ｸﾗｯｸ抑制ｼｰﾄ ｶﾞﾗｽ基材 W=33cm；	100	m
区画線工	式	1	51,516			
区画線工	式	1	51,516	ﾍﾟｲﾝﾄ式区画線 ﾍﾟｲﾝﾄ式 水性型 実線(白) 15cm 常温； ﾍﾟｲﾝﾄ式区画線 ﾍﾟｲﾝﾄ式 水性型 破線(白) 15cm 加熱；	250 79	m m
仮設工	式	1	202,920			
交通管理工	式	1	202,920	交通誘導警備員 A昼間勤務； 交通誘導警備員	1 1	式 式

積算内訳書

工事名	令和７年度 磐城国道事務所管内舗装修繕工事【相馬地区】

工事区分・工種・種別	単　位	数　量	金　額	細　別　内　訳
				B昼間勤務；
直接工事費	式	1	6,334,658	
共通仮設費	式	1	2,504,000	
共通仮設費	式	1	246,000	
運搬費	式	1	142,000	建設機械運搬費　1　式 路面切削機；
現場環境改善費（率計上）	式	1	104,000	
共通仮設費（率計上）	式	1	2,258,000	
純工事費	式	1	8,838,658	
現場管理費	式	1	5,086,000	
工事原価	式	1	13,924,658	