（別記様式１）

# 単　価　合　意　書

（　包括的単価個別合意方式　）

令和　８年　１月２７日に契約（第３回変更）した三和地区外橋梁補修工事における契約の変更に用いる単価又は金額（契約単位が一式の項目については単価ではなく金額）について、別添の単価表のとおり合意する。

以上、単価合意の証として本書を作成し、当事者が記名を行う。

令和 ８年２月３日

発注者　　住所　福島県いわき市平字五色町８の１
氏名　分任支出負担行為担当官　東北地方整備局
磐城国道事務所長　藤澤　元

受注者　　住所　福島県福島市町庭坂字堀ノ内３番地１
氏名　株式会社小野工業所
代表取締役社長　小野　雅亮

# 単　価　表

| 工事区分・工種・種別・細別 | 規　　格 | 契約単位 | 数　量 | 合意単価 | 金　　額 | 摘要(合意条件) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 橋梁保全工事<br>【上三坂橋】 | | 式 | 1 | | 15,616,720 | |
| 鋼桁工 | | 式 | 1 | | 12,775,760 | |
| 主桁補修工 | | 式 | 0 | | 0 | |
| 製作加工<br>(主桁補強) | 鋼板 SM490A C-5塗装系 | t | 0 | 903,877 | 0 | |
| 製作加工<br>(主桁補強) | 鋼板 SS400 無機ｼﾞﾝｸ | t | 0 | 839,966 | 0 | |
| ﾎﾞﾙﾄ･ﾅｯﾄ | S10T M22 | 組 | 0 | 260.6 | 0 | |
| 既設部材撤去 | 200kg＜G | t | 0 | 168,906 | 0 | |
| 高力ﾎﾞﾙﾄ撤去 | ﾄﾙｼｱ型 | 本 | 0 | 1,261 | 0 | |
| 現場孔明 | φ24.5 | 本 | 0 | 1,219 | 0 | |
| 主桁補強 | 40kg＜G≦100kg | 部材 | 0 | 23,473 | 0 | |
| 高力ﾎﾞﾙﾄ本締め | | 本 | 0 | 717.6 | 0 | |
| 鋼桁補修工 | | 式 | 1 | | 313,163 | |
| 製作加工<br>(当て板補修) | 鋼板 SM400A C-5塗装系 | t | 0.04 | 887,443 | 35,497 | |
| 製作加工<br>(当て板補修) | 鋼板 SS400 無機ｼﾞﾝｸ | t | 0.01 | 839,966 | 8,399 | |

# 単　価　表

| 工事区分・工種・種別・細別 | 規　　格 | 契約単位 | 数　量 | 合意単価 | 金　　額 | 摘要(合意条件) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| ﾎﾞﾙﾄ･ﾅｯﾄ | S10T M22 | 組 | 0 | 248.5 | 0 | |
| ﾎﾞﾙﾄ･ﾅｯﾄ | S10T M22 | 組 | 28 | 200.8 | 5,622 | |
| 芯出し調整 | | m2 | 0.5 | 30,950 | 15,475 | |
| 現場孔明 | φ24.5 | 本 | 28 | 1,405 | 39,340 | |
| 当て板補修 | G≦20kg | 部材 | 7 | 11,732 | 82,124 | |
| 高力ﾎﾞﾙﾄ本締め | | 本 | 28 | 3,217 | 90,076 | |
| ｼｰﾙ材 | ｴﾎﾟｷｼ | m | 0 | 3,046 | 0 | |
| ｼｰﾙ材 | ｴﾎﾟｷｼ | m | 6 | 4,099 | 24,594 | |
| 不陸調整 | ｴﾎﾟｷｼ系金属ﾊﾟﾃ | kg | 2 | 6,018 | 12,036 | |
| 主桁補強工 | | 式 | 0 | | 0 | |
| 製作加工<br>(ﾌﾞﾗｹｯﾄ) | 鋼板 SM400A C-5塗装系 | t | 0 | 887,443 | 0 | |
| 製作加工<br>(ﾌﾞﾗｹｯﾄ) | 鋼板 SS400 C-5塗装系 | t | 0 | 887,443 | 0 | |
| 製作加工<br>(ﾌﾞﾗｹｯﾄ) | 形鋼 SM400A C-5塗装系 | t | 0 | 846,357 | 0 | |
| 製作加工<br>(ﾌﾞﾗｹｯﾄ) | 形鋼 SS400 無機ｼﾞﾝｸ | t | 0 | 755,970 | 0 | |

# 単　価　表

| 工事区分・工種・種別・細別 | 規　　格 | 契約単位 | 数　量 | 合意単価 | 金　　額 | 摘要(合意条件) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 製作加工<br>(側縦桁) | 形鋼 SS400 C-5塗装系 | t | 0 | 846,357 | 0 | |
| ﾎﾞﾙﾄ･ﾅｯﾄ | S10T M22 | 組 | 0 | 235.7 | 0 | |
| 芯出し調整 | | m2 | 0 | 30,950 | 0 | |
| 現場孔明 | φ24.5 | 本 | 0 | 1,219 | 0 | |
| 主桁補強 | 40kg＜G≦100kg | 部材 | 0 | 23,473 | 0 | |
| 高力ﾎﾞﾙﾄ本締め | | 本 | 0 | 1,395 | 0 | |
| 主桁補強工<br>(床版取替施工用) | | 式 | 1 | | 12,462,597 | |
| 製作加工<br>(主桁補強) | 鋼板 SM400A 無機ｼﾞﾝｸ | t | 0.02 | 901,836 | 18,036 | |
| 製作加工<br>(主桁補強) | 鋼板 SM490A 無機ｼﾞﾝｸ | t | 2.77 | 984,816 | 2,727,940 | |
| 製作加工<br>(主桁補強) | 鋼板 SS400 無機ｼﾞﾝｸ | t | 0.14 | 975,698 | 136,597 | |
| 製作加工<br>(床組み部材) | 鋼板 SM400A 無機ｼﾞﾝｸ | t | 0.76 | 901,836 | 685,395 | |
| 製作加工<br>(床組み部材) | 鋼板 SS400 無機ｼﾞﾝｸ | t | 0.2 | 899,101 | 179,820 | |
| 製作加工<br>(床組み部材) | 形鋼 SS400 無機ｼﾞﾝｸ | t | 1.45 | 899,101 | 1,303,696 | |
| 製作加工<br>(中間横桁) | 鋼板 SM400A C-5塗装系 | t | 1.21 | 1,039,528 | 1,257,828 | |

# 単　価　表

| 工事区分・工種・種別・細別 | 規　　格 | 契約単位 | 数　量 | 合意単価 | 金　　額 | 摘要(合意条件) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| ﾎﾞﾙﾄ･ﾅｯﾄ | S10T M22 | 組 | 586 | 201.3 | 117,961 | |
| ﾎﾞﾙﾄ･ﾅｯﾄ | F10T M22 | 組 | 498 | 231.6 | 115,336 | |
| 既設部材撤去 | 100kg<G≦200kg | 部材 | 7 | 46,888 | 328,216 | |
| ﾘﾍﾞｯﾄ撤去 | | 本 | 84 | 2,594 | 217,896 | |
| 芯出し調整 | | m2 | 11 | 30,912 | 340,032 | |
| 現場孔明 | φ24.5 | 本 | 361 | 1,218 | 439,698 | |
| 主桁補強 | 20kg＜G≦40kg | 部材 | 215 | 15,629 | 3,360,235 | |
| 高力ﾎﾞﾙﾄ本締め | | 本 | 1,084 | 1,124 | 1,218,416 | |
| 現場発生品運搬 | 鋼材 | t | 0.86 | 18,018 | 15,495 | |
| 現場塗装工 | | 式 | 1 | | 839,483 | |
| 橋梁塗装工<br>(F-11 塗装系) | | 式 | 1 | | 839,483 | |
| 素地調整 | 塗膜剥離剤(2回塗り) | m2 | 14 | 15,547 | 217,658 | |
| 素地調整 | 動力工具処理 | m2 | 14 | 4,595 | 64,330 | |
| 防錆処理 | 有機ｼﾞﾝｸﾘｯﾁﾍﾟｲﾝﾄ(2層) | m2 | 5 | 2,798 | 13,990 | |

# 単　価　表

| 工事区分・工種・種別・細別 | 規　　格 | 契約単位 | 数　量 | 合意単価 | 金　　額 | 摘要(合意条件) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| ﾐｽﾄｺｰﾄ | 変性ｴﾎﾟｷｼ樹脂塗料下塗 塗装回数 1回 | m2 | 33 | 1,039 | 34,287 | |
| 下塗 | 超厚膜形ｴﾎﾟｷｼ樹脂塗料(2回塗り/層) 塗装回数 1回 | m2 | 33 | 4,701 | 155,133 | |
| 中塗 | ふっ素樹脂塗料用 赤系 塗装回数 1回 | m2 | 33 | 1,365 | 45,045 | |
| 上塗 | ふっ素樹脂塗料 赤系 塗装回数 1回 | m2 | 33 | 2,708 | 89,364 | |
| 廃棄物運搬 | 廃ﾌﾟﾗｽﾁｯｸ・特管汚泥 | 回 | 1 | 40,632 | 40,632 | |
| 殻処分 | 廃ﾌﾟﾗｽﾁｯｸ | 缶 | 2 | 69,712 | 139,424 | |
| 殻処分 | 特管汚泥 | 缶 | 1 | 39,620 | 39,620 | |
| 鋼橋足場等設置工 | | 式 | 1 | | 739,625 | |
| 橋梁足場工 | | 式 | 1 | | 739,625 | |
| 足場 | 床版補強工用 | 式 | 0 | | 0 | |
| 足場 | 床版補強工用 | 式 | 1 | | 739,625 | 97m2 |
| 仮設工 | | 式 | 1 | | 1,261,852 | |
| 交通管理工 | | 式 | 1 | | 1,261,852 | |
| 交通誘導警備員 | A 昼間勤務 | 人日 | 9 | 17,283 | 155,547 | |

# 単　価　表

| 工事区分・工種・種別・細別 | 規　　格 | 契約単位 | 数　量 | 合意単価 | 金　　額 | 摘要(合意条件) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 交通誘導警備員 | B 昼間勤務 | 人日 | 63 | 14,434 | 909,342 | |
| 道路付属施設切り替え | | 式 | 1 | | 196,963 | |
| 直接工事費 | | 式 | 1 | | 15,616,720 | |
| 共通仮設費 | | 式 | 1 | | 6,900,037 | |
| 共通仮設費 | | 式 | 1 | | 2,360,762 | |
| 安全費 | | 式 | 1 | | 841,062 | |
| 鉛等呼吸用保護具等費用 | | 式 | 1 | | 841,062 | |
| 技術管理費 | | 式 | 1 | | 452,825 | |
| 道路工事施設帳票作成費 | | 式 | 1 | | 53,684 | |
| 簡易施工実態調査費 | | 式 | 1 | | 14,608 | |
| 道路橋維持管理資料作成費 | | 式 | 1 | | 235,900 | |
| 道路管理ﾃﾞｰﾀ更新登録料 | 道路橋　修繕工事 | 式 | 1 | | 2,735 | |
| 道路管理ﾃﾞｰﾀ更新登録料 | 舗装　修繕工事 | 式 | 1 | | 36,474 | |
| 諸経費動向調査費 | | 式 | 1 | | 109,424 | |

# 単　価　表

| 工事区分・工種・種別・細別 | 規　　格 | 契約単位 | 数　量 | 合意単価 | 金　　額 | 摘要(合意条件) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 営繕費 | | 式 | 1 | | 925,536 | |
| 快適ﾄｲﾚ | | 式 | 1 | | 925,536 | |
| 現場環境改善費（率計上） | | 式 | 1 | | 141,339 | |
| 共通仮設費（率計上） | | 式 | 1 | | 4,539,275 | |
| 純工事費 | | 式 | 1 | | 22,516,757 | |
| 現場管理費 | | 式 | 1 | | 13,257,639 | |
| 工事原価 | | 式 | 1 | | 183,262,552 | |
| 一般管理費等 | | 式 | 1 | | 25,487,448 | |
| 工事価格 | | 式 | 1 | | 208,750,000 | |
| 消費税相当額 | | 式 | 1 | | 20,875,000 | |
| 工事費計 | | 式 | 1 | | 229,625,000 | |
| | | | | | | |

# 単　価　表

| 工事区分・工種・種別・細別 | 規　　格 | 契約単位 | 数　量 | 合意単価 | 金　　額 | 摘要(合意条件) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 橋梁保全工事<br>【五郎内第2橋】 | | 式 | 1 | | 14,552,606 | |
| 舗装工 | | 式 | 1 | | 96,609 | |
| 橋面防水工 | | 式 | 1 | | 96,609 | |
| 排水ﾊﾟｲﾌﾟ | ﾀｲﾌﾟA　ﾌﾚｷｼﾌﾞﾙ管φ20mm(SUS) | 箇所 | 3 | 16,636 | 49,908 | |
| 排水ﾊﾟｲﾌﾟ | ﾀｲﾌﾟB　ﾌﾚｷｼﾌﾞﾙ管φ20mm(SUS) | 箇所 | 3 | 15,567 | 46,701 | |
| 鋼桁工 | | 式 | 1 | | 898,370 | |
| 鋼桁補強工 | | 式 | 1 | | 898,370 | |
| 製作加工<br>(主桁補強) | 鋼板　SM400A　C-5塗装系 | t | 0.13 | 887,443 | 115,367 | |
| 製作加工<br>(主桁補強) | 鋼板　SS400　C-5塗装系 | t | 0.01 | 886,678 | 8,866 | |
| 製作加工<br>(主桁補強) | 鋼板　SS400　無機ｼﾞﾝｸ | t | 0.04 | 839,966 | 33,598 | |
| ﾎﾞﾙﾄ･ﾅｯﾄ | S10T　M20 | 組 | 32 | 149.5 | 4,784 | |
| ﾎﾞﾙﾄ･ﾅｯﾄ | S10T　M22 | 組 | 99 | 200.9 | 19,889 | |
| ﾎﾞﾙﾄ･ﾅｯﾄ | F10T　M20 | 組 | 9 | 153.1 | 1,377 | |
| 芯出し調整 | | m2 | 2 | 30,950 | 61,900 | |

# 単　価　表

| 工事区分・工種・種別・細別 | 規　　格 | 契約単位 | 数　量 | 合意単価 | 金　　額 | 摘要(合意条件) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 現場孔明 | φ24.5 | 本 | 140 | 1,219 | 170,660 | |
| 補強部材取付 | 20kg＜G≦40kg | 部材 | 9 | 15,667 | 141,003 | |
| 高力ﾎﾞﾙﾄ本締め | | 本 | 140 | 1,386 | 194,040 | |
| ｼｰﾙ材 | ｴﾎﾟｷｼ | m | 23 | 3,501 | 80,523 | |
| 不陸調整 | ｴﾎﾟｷｼ系金属ﾊﾟﾃ | kg | 11 | 6,033 | 66,363 | |
| 現場塗装工 | | 式 | 1 | | 9,376,871 | |
| 橋梁塗装工<br>(Rc-Ⅰ 塗装系) | | 式 | 1 | | 9,344,719 | |
| 素地調整 | 塗膜剥離剤(2回塗り) | m2 | 270 | 15,585 | 4,207,950 | |
| 素地調整 | 1種ｹﾚﾝ(ﾌﾞﾗｽﾄ処理) | m2 | 270 | 10,390 | 2,805,300 | |
| 下塗 | 有機ｼﾞﾝｸﾘｯﾁﾍﾟｲﾝﾄ(1層) ｽﾌﾟﾚｰ 塗装回数 1回 | m2 | 270 | 1,427 | 385,290 | |
| 下塗 | 弱溶剤形変性ｴﾎﾟｷｼ樹脂塗料(2層) ｽﾌﾟﾚｰ 塗装回数 1回 | m2 | 270 | 1,500 | 405,000 | |
| 中塗 | 弱溶剤形ふっ素樹脂塗料用 ｽﾌﾟﾚｰ 濃彩 塗装回数 1回 | m2 | 270 | 768.3 | 207,441 | |
| 上塗 | 弱溶剤形ふっ素樹脂塗料 ｽﾌﾟﾚｰ 濃彩塗装回数 1回 | m2 | 270 | 1,424 | 384,480 | |
| 廃棄物運搬 | ﾌﾞﾗｽﾄ廃材 | t | 6 | 18,501 | 111,006 | |

# 単　価　表

| 工事区分・工種・種別・細別 | 規　　格 | 契約単位 | 数　量 | 合意単価 | 金　　額 | 摘要(合意条件) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 廃棄物運搬 | 廃ﾌﾟﾗｽﾁｯｸ・特管汚泥 | 回 | 1 | 57,158 | 57,158 | |
| 殻処分 | ﾌﾞﾗｽﾄ廃材 | t | 6 | 23,766 | 142,596 | |
| 殻処分 | 廃ﾌﾟﾗｽﾁｯｸ | 缶 | 8 | 69,883 | 559,064 | |
| 殻処分 | 特管汚泥 | 缶 | 2 | 39,717 | 79,434 | |
| 橋梁塗装工<br>(F-11 塗装系) | | 式 | 1 | | 32,152 | |
| 素地調整 | 塗膜剥離剤(2回塗り) | m2 | 1 | 15,585 | 15,585 | |
| 素地調整 | 動力工具処理 | m2 | 1 | 4,595 | 4,595 | |
| 防錆処理 | 有機ｼﾞﾝｸﾘｯﾁﾍﾟｲﾝﾄ(2層) | m2 | 1 | 2,805 | 2,805 | |
| ﾐｽﾄｺｰﾄ | 変性ｴﾎﾟｷｼ樹脂塗料下塗 塗装回数 1回 | m2 | 1 | 1,039 | 1,039 | |
| 下塗 | 超厚膜形ｴﾎﾟｷｼ樹脂塗料(2回塗り/層) 塗装回数 1回 | m2 | 1 | 4,701 | 4,701 | |
| 中塗 | ふっ素樹脂塗料用 濃彩 塗装回数 1回 | m2 | 1 | 1,278 | 1,278 | |
| 上塗 | ふっ素樹脂塗料 濃彩 塗装回数 1回 | m2 | 1 | 2,149 | 2,149 | |
| 鋼橋足場等設置工 | | 式 | 1 | | 2,631,859 | |
| 橋梁足場工 | | 式 | 1 | | 2,631,859 | |

# 単　価　表

| 工事区分・工種・種別・細別 | 規　　格 | 契約単位 | 数　量 | 合意単価 | 金　　額 | 摘要(合意条件) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 足場 | 床版補強工用 | 式 | 1 | | 2,140,164 | |
| 登り桟橋 | | 式 | 1 | | 491,695 | |
| 仮設工 | | 式 | 1 | | 1,548,897 | |
| 交通管理工 | | 式 | 1 | | 1,113,511 | |
| 交通誘導警備員 | A　昼間勤務 | 人日 | 21 | 17,283 | 362,943 | |
| 交通誘導警備員 | B　昼間勤務 | 人日 | 52 | 14,434 | 750,568 | |
| 環境対策工 | | 式 | 1 | | 435,386 | |
| 環境対策工 | 既設塗膜除去対策費 | 式 | 1 | | 435,386 | |
| 直接工事費 | | 式 | 1 | | 14,552,606 | |
| 共通仮設費 | | 式 | 1 | | 7,492,378 | |
| 共通仮設費 | | 式 | 1 | | 1,539,708 | |
| 安全費 | | 式 | 1 | | 1,223,912 | |
| 鉛等呼吸用保護具等費用 | | 式 | 0 | | 0 | |
| 鉛等呼吸用保護具等費用 | | 式 | 1 | | 1,223,912 | |

# 単　価　表

| 工事区分・工種・種別・細別 | 規　　格 | 契約単位 | 数　量 | 合意単価 | 金　　額 | 摘要(合意条件) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 技術管理費 | | 式 | 1 | | 118,833 | |
| 分析溶出試験費 | ﾌﾞﾗｽﾄ廃材 | 式 | 1 | | 118,833 | |
| 現場環境改善費（率計上） | | 式 | 1 | | 196,963 | |
| 共通仮設費（率計上） | | 式 | 1 | | 5,952,670 | |
| 純工事費 | | 式 | 1 | | 22,044,984 | |
| 現場管理費 | | 式 | 1 | | 16,857,691 | |
| 工事原価 | | 式 | 1 | | 38,902,675 | |

# 単　価　表

| 工事区分・工種・種別・細別 | 規　　格 | 契約単位 | 数　量 | 合意単価 | 金　　額 | 摘要(合意条件) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 橋梁保全工事<br><br>【三和大橋】 | | 式 | 1 | | 51,662,308 | |
| 舗装工 | | 式 | 1 | | 8,877,210 | |
| 路面切削工 | | 式 | 1 | | 1,099,902 | |
| 路面切削 | 全面切削6cmを超え12cm以下 段差すりつけ撤去作業無 | m2 | 0 | 548.8 | 0 | |
| 路面切削 | 全面切削6cm以下(4000m2以下) 段差すりつけ撤去作業無 | m2 | 1,380 | 490.8 | 677,304 | |
| 殻運搬(路面切削) | ｱｽﾌｧﾙﾄ殻(切削材) | m3 | 66 | 4,687 | 309,342 | |
| 殻処分 | ｱｽﾌｧﾙﾄ殻(切削材) | m3 | 66 | 1,716 | 113,256 | |
| 橋面防水工 | | 式 | 1 | | 4,657,080 | |
| 橋面防水 | ｼｰﾄ防水 | m2 | 0 | 2,667 | 0 | |
| 橋面防水 | 塗膜防水 | m2 | 1,380 | 2,433 | 3,357,540 | |
| 床版排水管 | 床版厚180～225mm ﾌﾚｷｼﾌﾞﾙ管φ25mm(樹脂製) | 箇所 | 22 | 59,070 | 1,299,540 | |
| ｵｰﾊﾞｰﾚｲ工 | | 式 | 1 | | 3,120,228 | |
| 基層(車道・路肩部) | 密粒度As(13FW) 改質Ⅱ型 舗装厚 40mm 平均幅員3.0m超 | m2 | 0 | 1,978 | 0 | |
| 表層(車道・路肩部) | 密粒度As(13T) 改質Ⅱ型 舗装厚 40mm 平均幅員3.0m超 | m2 | 0 | 1,846 | 0 | |

# 単　価　表

| 工事区分・工種・種別・細別 | 規　　格 | 契約単位 | 数　量 | 合意単価 | 金　　額 | 摘要(合意条件) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 表層(車道・路肩部) | 密粒度As(13T) 改質Ⅱ型 舗装厚50mm　平均幅員3.0m超 | m2 | 692 | 2,193 | 1,517,556 | |
| 表層(車道・路肩部)<br>【夜間】 | 密粒度As(13T) 改質Ⅱ型 舗装厚50mm　平均幅員3.0m超 | m2 | 692 | 2,316 | 1,602,672 | |
| 区画線工 | | 式 | 1 | | 108,954 | |
| 区画線工 | | 式 | 1 | | 108,954 | |
| 溶融式区画線 | 溶融式手動 実線(黄) 15cm 厚1.0mm 排水性舗装無 | m | 180 | 344.9 | 62,082 | |
| ﾍﾟｲﾝﾄ式区画線 | ﾍﾟｲﾝﾄ式 水性型 実線(白) 15cm 常温 | m | 360 | 130.2 | 46,872 | |
| 橋梁床版工 | | 式 | 1 | | 16,823,034 | |
| 床版補修工 | | 式 | 1 | | 16,823,034 | |
| 構造物取壊し | 無筋構造物(人力) | m3 | 0 | 31,982 | 0 | |
| 型枠 | 一般型枠 | 式 | 0 | | 0 | |
| 床版部分打替 | 超速硬ｺﾝｸﾘｰﾄ | m3 | 0 | 253,998 | 0 | |
| 支保工 | ﾊﾟｲﾌﾟｻﾎﾟｰﾄ支保 | 式 | 0 | | 0 | |
| 床版補修<br>【昼夜間】 | 超速硬性繊維補強ﾎﾟﾘﾏｰｾﾒﾝﾄﾓﾙﾀﾙ | m3 | 9 | 1,861,121 | 16,750,089 | |
| 殻運搬 | ｺﾝｸﾘｰﾄ殻(無筋) | m3 | 9 | 2,742 | 24,678 | |

# 単　価　表

| 工事区分・工種・種別・細別 | 規　　格 | 契約単位 | 数　量 | 合意単価 | 金　　額 | 摘要(合意条件) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 殻処分 | ｺﾝｸﾘｰﾄ殻(無筋) | m3 | 9 | 5,363 | 48,267 | |
| 鋼桁工 | | 式 | 1 | | 473,321 | |
| 鋼桁補修工 | | 式 | 1 | | 473,321 | |
| 製作加工 (ｶﾞｾｯﾄﾌﾟﾚｰﾄ) | 鋼板　SM400A　C-5塗装系 | t | 0.01 | 887,443 | 8,874 | |
| 製作加工 (主桁ｳｪﾌﾞ) | 等辺山形鋼　SS400　C-5塗装系 | t | 0.01 | 846,357 | 8,463 | |
| 製作加工 (横桁ｳｪﾌﾞ) | 鋼板　SM400A　C-5塗装系 | t | 0.005 | 887,443 | 4,437 | |
| 製作加工 (亀裂補修) | 鋼板　SM400A　C-5塗装系 | t | 0.01 | 887,443 | 8,874 | |
| 製作加工 (亀裂補修) | 鋼板　SS400　無機ｼﾞﾝｸ | t | 0.005 | 839,966 | 4,199 | |
| ﾎﾞﾙﾄ･ﾅｯﾄ | F10T M22 | 組 | 0 | 264.2 | 0 | |
| ﾎﾞﾙﾄ･ﾅｯﾄ | F10T M22 | 組 | 27 | 214.7 | 5,796 | |
| ﾘﾍﾞｯﾄ撤去 | | 本 | 8 | 12,562 | 100,496 | |
| 鋼材切断 | | m | 0.5 | 164,706 | 82,353 | |
| 芯出し調整 | | m2 | 0.5 | 30,950 | 15,475 | |
| 現場孔明 | φ24.5 | 本 | 13 | 2,254 | 29,302 | |

# 単　価　表

| 工事区分・工種・種別・細別 | 規　　格 | 契約単位 | 数　量 | 合意単価 | 金　　額 | 摘要(合意条件) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 当て板補修 | G≦20kg | 部材 | 5 | 11,732 | 58,660 | |
| 亀裂補修 | G≦20kg | 部材 | 2 | 11,732 | 23,464 | |
| 高力ﾎﾞﾙﾄ本締め | | 本 | 27 | 3,336 | 90,072 | |
| ｼｰﾙ材 | ｴﾎﾟｷｼ | m | 0 | 3,809 | 0 | |
| ｼｰﾙ材 | ｴﾎﾟｷｼ | m | 6 | 3,470 | 20,820 | |
| 不陸調整 | ｴﾎﾟｷｼ系金属ﾊﾟﾃ | kg | 2 | 6,018 | 12,036 | |
| 橋梁補修工 | | 式 | 1 | | 2,938,840 | |
| 橋梁地覆補修工 | | 式 | 1 | | 524,262 | |
| 地覆目地補修 | ｼﾘｺｰﾝ系 | m | 69 | 7,598 | 524,262 | |
| ひび割れ補修工 | | 式 | 1 | | 1,259,653 | |
| 充てん工法 | 1構造物当り補修延べ延長 20m以上 ﾎﾟﾘﾏｰｾﾒﾝﾄﾓﾙﾀﾙ | 構造物 | 0 | 543,969 | 0 | |
| 充てん工法 | 1構造物当り補修延べ延長 20m以上 ﾎﾟﾘﾏｰｾﾒﾝﾄﾓﾙﾀﾙ | 構造物 | 1 | 1,096,976 | 1,096,976 | |
| 低圧注入工法 | 25m未満 ｴﾎﾟｷｼ | 構造物 | 0 | 168,175 | 0 | |
| 低圧注入工法 | 25m未満 ｴﾎﾟｷｼ | 構造物 | 1 | 162,677 | 162,677 | |

# 単　価　表

| 工事区分・工種・種別・細別 | 規　　格 | 契約単位 | 数　量 | 合意単価 | 金　　額 | 摘要(合意条件) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 断面修復工 | | 式 | 1 | | 1,154,925 | |
| 左官工法 | 1構造物当り修復延べ体積 0.1m3以上 ﾎﾟﾘﾏｰｾﾒﾝﾄﾓﾙﾀﾙ 鉄筋ｹﾚﾝ・鉄筋防錆処理有 | 構造物 | 0 | 335,256 | 0 | |
| 左官工法 | 1構造物当り修復延べ体積 0.1m3以上 ﾎﾟﾘﾏｰｾﾒﾝﾄﾓﾙﾀﾙ 鉄筋ｹﾚﾝ鉄筋防錆処理有 | 構造物 | 1 | 1,151,688 | 1,151,688 | |
| 殻運搬 | ｺﾝｸﾘｰﾄ殻(無筋) | m3 | 0.4 | 2,739 | 1,095 | |
| 殻処分 | ｺﾝｸﾘｰﾄ殻(無筋) | m3 | 0.4 | 5,357 | 2,142 | |
| 現場塗装工 | | 式 | 1 | | 6,519 | |
| 橋梁塗装工<br>(F-11 塗装系) | | 式 | 1 | | 6,519 | |
| 素地調整 | 動力工具処理 | m2 | 0.5 | 4,595 | 2,297 | |
| 防錆処理 | 有機ｼﾞﾝｸﾘｯﾁﾍﾟｲﾝﾄ(2層) | m2 | 0.2 | 2,798 | 559 | |
| ﾐｽﾄｺｰﾄ | 変性ｴﾎﾟｷｼ樹脂塗料下塗 塗装回数 1回 | m2 | 0.4 | 1,039 | 415 | |
| 下塗 | 超厚膜形ｴﾎﾟｷｼ樹脂塗料(2回塗り/層)　塗装回数 1回 | m2 | 0.4 | 4,701 | 1,880 | |
| 中塗 | ふっ素樹脂塗料用 濃彩 塗装回数 1回 | m2 | 0.4 | 1,277 | 510 | |
| 上塗 | ふっ素樹脂塗料 濃彩 塗装回数 1回 | m2 | 0.4 | 2,146 | 858 | |
| 鋼橋足場等設置工 | | 式 | 1 | | 13,999,084 | |

# 単　価　表

| 工事区分・工種・種別・細別 | 規　　格 | 契約単位 | 数　量 | 合意単価 | 金　　額 | 摘要(合意条件) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 橋梁足場工 | | 式 | 1 | | 13,999,084 | |
| 足場 | 床版補強工用 | 式 | 0 | | 0 | |
| 足場 | 床版補強工用 | 式 | 1 | | 13,386,310 | 1,607m2 |
| 登り桟橋 | | 式 | 1 | | 612,774 | 1箇所 |
| 仮設工 | | 式 | 1 | | 8,435,346 | |
| 交通管理工 | | 式 | 1 | | 8,435,346 | |
| 交通誘導警備員 | A　昼間勤務 | 人日 | 0 | 17,283 | 0 | |
| 交通誘導警備員 | A | 人日 | 118 | 17,963 | 2,119,634 | |
| 交通誘導警備員 | B　昼間勤務 | 人日 | 0 | 14,434 | 0 | |
| 交通誘導警備員 | B | 人日 | 416 | 15,182 | 6,315,712 | |
| 直接工事費 | | 式 | 1 | | 51,662,308 | |
| 共通仮設費 | | 式 | 1 | | 14,695,508 | |
| 共通仮設費 | | 式 | 1 | | 967,346 | |
| 運搬費 | | 式 | 1 | | 177,671 | |

# 単　価　表

| 工事区分・工種・種別・細別 | 規　　格 | 契約単位 | 数　量 | 合意単価 | 金　　額 | 摘要(合意条件) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 建設機械運搬費 | 路面切削機 | 式 | 1 | | 177,671 | |
| 技術管理費 | | 式 | 1 | | 224,318 | |
| 簡易施工実態調査費 | | 式 | 1 | | 14,589 | |
| 道路工事完成図作成費 | | 式 | 1 | | 209,729 | |
| 現場環境改善費（率計上） | | 式 | 1 | | 565,357 | |
| 共通仮設費（率計上） | | 式 | 1 | | 13,728,162 | |
| 純工事費 | | 式 | 1 | | 66,357,816 | |
| 現場管理費 | | 式 | 1 | | 42,227,665 | |
| 工事原価 | | 式 | 1 | | 108,585,481 | |