# 積算内訳書

１．工事名

| | |
|---|---|
| 工事名 | 令和７～８年度 双葉地区橋梁上部工工事 |
| 工事地名 | 福島県双葉郡双葉町大字長塚～大字鴻草 地内 |

２．工事内容

１） 事務所名　磐城国道事務所　管理課
２） 主 工 種　鋼橋架設工事
３） 工　　期　285日間　自　令和 7年10月27日
　　至　令和 8年 8月 7日

４） 工事概要

# 積算内訳書

| 工事名 | 令和７～８年度 双葉地区橋梁上部工工事 |
|---|---|

| 工事区分・工種・種別 | 単 位 | 数 量 | 金 額 | 細 別 内 訳 | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 鋼橋上部 | 式 | 1 | 20,521,750 | | | |
| 工場製作工 | 式 | 1 | 20,521,750 | | | |
| 桁製作工 | 式 | 1 | 10,369,980 | 製作加工<br>鋼2径間連続合成H形鋼桁橋；<br>高力ﾎﾞﾙﾄ<br>防錆処理ﾎﾞﾙﾄ；<br>ﾎﾞﾙﾄ･ﾅｯﾄ<br>普通ﾎﾞﾙﾄ；<br>ｽﾀｯﾄﾞｼﾞﾍﾞﾙ<br>φ22×150； | 36.6<br><br>1,218<br><br>168<br><br>712 | t<br><br>組<br><br>組<br><br>本 |
| 鋳造費 | 式 | 1 | 5,933,900 | 大型ｺﾞﾑ支承<br>220kN；<br>大型ｺﾞﾑ支承<br>620kN；<br>大型ｺﾞﾑ支承<br>190kN；<br>橋歴板<br>200×300×13； | 2<br><br>2<br><br>2<br><br>1 | 個<br><br>個<br><br>個<br><br>枚 |
| 金属前処理 | 式 | 1 | 1,375,400 | 前処理 | 1 | 式 |
| 第1種工場塗装工 | 式 | 1 | 2,728,720 | 下塗<br>ｴﾎﾟｷｼ樹脂塗料；<br>中塗<br>ふっ素系樹脂塗料 中塗 青･緑系；<br>上塗<br>ふっ素系樹脂塗料 上塗 青･緑系； | 400<br><br>400<br><br>400 | m2<br><br>m2<br><br>m2 |
| 第2種工場塗装工 | 式 | 1 | 35,200 | 下塗<br>無機ｼﾞﾝｸﾘｯﾁﾍﾟｲﾝﾄ； | 20 | m2 |
| 第3種工場塗装工 | 式 | 1 | 52,900 | 下塗<br>無機ｼﾞﾝｸﾘｯﾁﾍﾟｲﾝﾄ； | 46 | m2 |
| ﾒｯｷ処理工 | 式 | 1 | 25,650 | ﾒｯｷ<br>HDZT49； | 0.05 | t |

# 積算内訳書

| 工事名 | 令和７～８年度 双葉地区橋梁上部工工事 |
|---|---|

| 工事区分・工種・種別 | 単 位 | 数 量 | 金 額 | 細 別 内 訳 | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | ﾒｯｷ<br>HDZT77； | 0.2 | t |
| 鋼橋上部 | 式 | 1 | 9,084,584 | | | |
| 工場製作工 | 式 | 1 | 9,084,584 | | | |
| 桁製作工 | 式 | 1 | 4,190,586 | 製作加工<br>鋼単純鈑桁橋； | 9.5 | t |
| | | | | 高力ﾎﾞﾙﾄ<br>防錆処理ﾎﾞﾙﾄ； | 482 | 組 |
| | | | | ﾎﾞﾙﾄ･ﾅｯﾄ<br>普通ﾎﾞﾙﾄ； | 90 | 組 |
| | | | | ｽﾀｯﾄﾞｼﾞﾍﾞﾙ<br>φ22×150； | 360 | 本 |
| 鋳造費 | 式 | 1 | 3,222,900 | 大型ｺﾞﾑ支承<br>260kN； | 2 | 個 |
| | | | | 大型ｺﾞﾑ支承<br>710kN； | 2 | 個 |
| | | | | 橋歴板<br>200×300×13； | 1 | 枚 |
| 金属前処理 | 式 | 1 | 538,200 | 前処理 | 1 | 式 |
| 第1種工場塗装工 | 式 | 1 | 1,091,488 | 下塗<br>ｴﾎﾟｷｼ樹脂塗料； | 160 | m2 |
| | | | | 中塗<br>ふっ素系樹脂塗料 中塗 青･緑系； | 160 | m2 |
| | | | | 上塗<br>ふっ素系樹脂塗料 上塗 青･緑系； | 160 | m2 |
| 第2種工場塗装工 | 式 | 1 | 10,560 | 下塗<br>無機ｼﾞﾝｸﾘｯﾁﾍﾟｲﾝﾄ； | 6 | m2 |
| 第3種工場塗装工 | 式 | 1 | 18,400 | 下塗<br>無機ｼﾞﾝｸﾘｯﾁﾍﾟｲﾝﾄ； | 16 | m2 |
| ﾒｯｷ処理工 | 式 | 1 | 12,450 | ﾒｯｷ<br>HDZT49； | 0.1 | t |

# 積算内訳書

| 工事名 | 令和７～８年度 双葉地区橋梁上部工工事 |
|---|---|

| 工事区分・工種・種別 | 単 位 | 数 量 | 金 額 | 細 別 内 訳 | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | ﾒｯｷ<br>HDZT77 ; | 0.03 | t |
| 間接労務費 | 式 | 1 | 2,114,700 | | | |
| 工場純工事費 | 式 | 1 | 31,721,034 | | | |
| 工場管理費 | 式 | 1 | 4,345,343 | | | |
| （工場製作原価） | 式 | 1 | 36,066,377 | | | |
| 鋼橋上部 | 式 | 1 | 8,714,627 | | | |
| 工場製品輸送工 | 式 | 1 | 677,100 | | | |
| 輸送工 | 式 | 1 | 677,100 | 輸送 | 37 | t |
| 鋼橋架設工 | 式 | 1 | 7,192,195 | | | |
| 地組工 | 式 | 1 | 787,743 | 地組 | 1 | 式 |
| 架設工(ｸﾚｰﾝ架設) | 式 | 1 | 5,288,910 | 桁架設<br>鋼2径間連続合成H形鋼桁橋 ; | 36.3 | t |
| 支承工 | 式 | 1 | 460,380 | 大型ｺﾞﾑ支承設置 | 6 | 個 |
| 現場継手工 | 式 | 1 | 655,162 | 本締めﾎﾞﾙﾄ | 1,218 | 本 |
| 橋梁現場塗装工 | 式 | 1 | 401,092 | | | |
| 第1種現場塗装工 | 式 | 1 | 397,410 | 下塗<br>超厚膜形ｴﾎﾟｷｼ樹脂塗料 ;<br>中塗<br>ふっ素樹脂塗料 濃彩 ;<br>上塗<br>ふっ素樹脂塗料 濃彩 ; | 26<br><br>26<br><br>26 | m2<br><br>m2<br><br>m2 |

# 積算内訳書

| 工事名 | 令和７～８年度 双葉地区橋梁上部工工事 |
|---|---|

| 工事区分・工種・種別 | 単 位 | 数 量 | 金 額 | 細 別 内 訳 | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 第2種現場塗装工 | 式 | 1 | 3,682 | 下塗<br>超厚膜形ｴﾎﾟｷｼ樹脂塗料； | 0.2 | m2 |
| | | | | 中塗<br>ふっ素樹脂塗用 濃彩； | 0.2 | m2 |
| | | | | 上塗<br>ふっ素樹脂塗料 濃彩； | 0.2 | m2 |
| 鋼橋足場等設置工 | 式 | 1 | 444,240 | | | |
| 橋梁足場工 | 式 | 1 | 444,240 | 架設足場<br>ﾌﾟﾚｰﾄｶﾞｰﾀﾞ・ﾎﾞｯｸｽｶﾞｰﾀﾞ； | 1 | 式 |
| 鋼橋上部 | 式 | 1 | 2,760,552 | | | |
| 工場製品輸送工 | 式 | 1 | 177,510 | | | |
| 輸送工 | 式 | 1 | 177,510 | 輸送 | 9.7 | t |
| 鋼橋架設工 | 式 | 1 | 2,241,662 | | | |
| 地組工 | 式 | 1 | 636,144 | 地組 | 1 | 式 |
| 架設工(ｸﾚｰﾝ架設) | 式 | 1 | 772,022 | 桁架設<br>鋼単純鈑桁橋； | 1 | 式 |
| 支承工 | 式 | 1 | 289,800 | 大型ｺﾞﾑ支承設置 | 4 | 個 |
| 現場継手工 | 式 | 1 | 543,696 | 本締めﾎﾞﾙﾄ | 482 | 本 |
| 橋梁現場塗装工 | 式 | 1 | 124,120 | | | |
| 第1種現場塗装工 | 式 | 1 | 122,280 | 下塗<br>超厚膜形ｴﾎﾟｷｼ樹脂塗料； | 8 | m2 |
| | | | | 中塗<br>ふっ素樹脂塗料 濃彩； | 8 | m2 |
| | | | | 上塗<br>ふっ素樹脂塗料 濃彩； | 8 | m2 |

# 積算内訳書

| 工事名 | 令和７～８年度 双葉地区橋梁上部工工事 |
|---|---|

| 工事区分・工種・種別 | 単　位 | 数　量 | 金　額 | 細　別　内　訳 | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 第2種現場塗装工 | 式 | 1 | 1,840 | 下塗<br>超厚膜形ｴﾎﾟｷｼ樹脂塗料；<br>中塗<br>ふっ素樹脂塗用 濃彩；<br>上塗<br>ふっ素樹脂塗料 濃彩； | 0.1<br><br>0.1<br><br>0.1 | m2<br><br>m2<br><br>m2 |
| 鋼橋足場等設置工 | 式 | 1 | 217,260 | | | |
| 橋梁足場工 | 式 | 1 | 217,260 | 架設足場<br>ﾌﾟﾚｰﾄｶﾞｰﾀﾞ・ﾎﾞｯｸｽｶﾞｰﾀﾞ； | 1 | 式 |
| 直接工事費 | 式 | 1 | 11,475,179 | | | |
| 共通仮設費 | 式 | 1 | 11,693,175 | | | |
| 共通仮設費 | 式 | 1 | 6,363,175 | | | |
| 運搬費 | 式 | 1 | 6,126,000 | 重建設機械分解組立輸送費<br>ｸﾛｰﾗｸﾚｰﾝ系 35t吊超80t吊以下；<br>重建設機械分解組立輸送費<br>ｸﾛｰﾗｸﾚｰﾝ系 150t吊超300t吊以下； | 1<br><br>1<br><br> | 式<br><br>式<br><br> |
| 技術管理費 | 式 | 1 | 63,175 | 道路工事施設帳票作成費 | 1 | 式 |
| 現場環境改善費（率計上） | 式 | 1 | 174,000 | | | |
| 共通仮設費（率計上） | 式 | 1 | 5,330,000 | | | |
| 純工事費 | 式 | 1 | 23,168,354 | | | |
| 現場管理費 | 式 | 1 | 12,304,000 | | | |
| （現場原価） | 式 | 1 | 35,472,354 | | | |
| 工事原価 | 式 | 1 | 100,957,970 | | | |

# 積算内訳書

| 工事名 | 令和７～８年度 双葉地区橋梁上部工工事 |
|---|---|

| 工事区分・工種・種別 | 単　位 | 数　量 | 金　額 | 細　　別　　内　　訳 |
|---|---|---|---|---|
| 一般管理費等 | 式 | 1 | 16,872,030 | |
| 工事価格 | 式 | 1 | 117,830,000 | |

# 積算内訳書

| 工事名 | 令和７～８年度 双葉地区橋梁上部工工事【鴻草地区】 |
|---|---|

| 工事区分・工種・種別 | 単 位 | 数 量 | 金 額 | 細 別 内 訳 | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 鋼橋上部 | 式 | 1 | 13,602,364 | | | |
| 工場製作工 | 式 | 1 | 13,602,364 | | | |
| 桁製作工 | 式 | 1 | 7,073,217 | 製作加工<br>鋼単純鈑桁橋；<br>高力ﾎﾞﾙﾄ<br>防錆処理ﾎﾞﾙﾄ；<br>ﾎﾞﾙﾄ･ﾅｯﾄ<br>普通ﾎﾞﾙﾄ；<br>ｽﾀｯﾄﾞｼﾞﾍﾞﾙ<br>φ22×200；<br>落橋防止装置<br>連結ｹｰﾌﾞﾙ； | 12.3<br><br>688<br><br>227<br><br>435<br><br>4<br> | t<br><br>組<br><br>組<br><br>本<br><br>組 |
| 鋳造費 | 式 | 1 | 4,505,900 | 大型ｺﾞﾑ支承<br>540kN；<br>橋歴板<br>300×200×13； | 4<br><br>1<br> | 個<br><br>枚 |
| 金属前処理 | 式 | 1 | 691,610 | 前処理 | 1 | 式 |
| 第1種工場塗装工 | 式 | 1 | 1,227,924 | 下塗<br>ｴﾎﾟｷｼ樹脂塗料；<br>中塗<br>ふっ素系樹脂塗料 中塗 青･緑系；<br>上塗<br>ふっ素系樹脂塗料 上塗 青･緑系； | 180<br><br>180<br><br>180<br> | m2<br><br>m2<br><br>m2 |
| 第2種工場塗装工 | 式 | 1 | 7,503 | 下塗<br>変性ｴﾎﾟｷｼ樹脂塗料内面用； | 3<br> | m2<br> |
| 第3種工場塗装工 | 式 | 1 | 56,320 | 下塗<br>無機ｼﾞﾝｸﾘｯﾁﾍﾟｲﾝﾄ； | 32<br> | m2<br> |
| 第4種工場塗装工 | 式 | 1 | 16,100 | 下塗<br>無機ｼﾞﾝｸﾘｯﾁﾍﾟｲﾝﾄ； | 14<br> | m2<br> |
| ﾒｯｷ処理工 | 式 | 1 | 23,790 | ﾒｯｷ<br>HDZT49； | 0.03<br> | t<br> |

# 積算内訳書

| 工事名 | 令和７～８年度 双葉地区橋梁上部工工事【鴻草地区】 |
|---|---|

| 工事区分・工種・種別 | 単 位 | 数 量 | 金 額 | 細 別 内 訳 | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | ﾒｯｷ<br>HDZT77； | 0.2 | t |
| 間接労務費 | 式 | 1 | 1,100,033 | | | |
| 工場純工事費 | 式 | 1 | 14,702,397 | | | |
| 工場管理費 | 式 | 1 | 1,922,465 | | | |
| （工場製作原価） | 式 | 1 | 16,624,862 | | | |
| 鋼橋上部 | 式 | 1 | 4,015,377 | | | |
| 工場製品輸送工 | 式 | 1 | 230,580 | | | |
| 輸送工 | 式 | 1 | 230,580 | 輸送 | 12.6 | t |
| 鋼橋架設工 | 式 | 1 | 3,254,777 | | | |
| 地組工 | 式 | 1 | 635,896 | 地組 | 1 | 式 |
| 架設工(ｸﾚｰﾝ架設) | 式 | 1 | 1,723,040 | 桁架設<br>鋼単純鈑桁橋； | 12.1 | t |
| 支承工 | 式 | 1 | 326,040 | 大型ｺﾞﾑ支承設置 | 4 | 個 |
| 現場継手工 | 式 | 1 | 569,801 | 本締めﾎﾞﾙﾄ | 688 | 本 |
| 橋梁現場塗装工 | 式 | 1 | 185,260 | | | |
| 第1種現場塗装工 | 式 | 1 | 183,420 | 下塗<br>超厚膜形ｴﾎﾟｷｼ樹脂塗料； | 12 | m2 |
| | | | | 中塗<br>ふっ素樹脂塗料 濃彩； | 12 | m2 |
| | | | | 上塗<br>ふっ素樹脂塗料 濃彩； | 12 | m2 |

# 積算内訳書

| 工事名 | 令和７～８年度 双葉地区橋梁上部工工事【鴻草地区】 |
|---|---|

| 工事区分・工種・種別 | 単　位 | 数　量 | 金　額 | 細　別　内　訳 | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 第2種現場塗装工 | 式 | 1 | 1,840 | 下塗<br>超厚膜形ｴﾎﾟｷｼ樹脂塗料；<br>中塗<br>ふっ素樹脂塗料 濃彩；<br>上塗<br>ふっ素樹脂塗料 濃彩； | 0.1<br><br>0.1<br><br>0.1 | m2<br><br>m2<br><br>m2 |
| 橋梁付属物工 | 式 | 1 | 150,040 | | | |
| 落橋防止装置工 | 式 | 1 | 150,040 | 落橋防止装置<br>連結ｹｰﾌﾞﾙ； | 4 | 箇所 |
| 鋼橋足場等設置工 | 式 | 1 | 194,720 | | | |
| 橋梁足場工 | 式 | 1 | 194,720 | 架設足場<br>ﾌﾟﾚｰﾄｶﾞｰﾀﾞ･ﾎﾞｯｸｽｶﾞｰﾀﾞ； | 1 | 式 |
| 直接工事費 | 式 | 1 | 4,015,377 | | | |
| 共通仮設費 | 式 | 1 | 4,006,000 | | | |
| 共通仮設費 | 式 | 1 | 1,650,000 | | | |
| 運搬費 | 式 | 1 | 1,575,000 | 重建設機械分解組立輸送費<br>ﾄﾗｯｸｸﾚｰﾝ系 100t吊超120t吊以下； | 1 | 式 |
| 現場環境改善費（率計上） | 式 | 1 | 75,000 | | | |
| 共通仮設費（率計上） | 式 | 1 | 2,356,000 | | | |
| 純工事費 | 式 | 1 | 8,021,377 | | | |
| 現場管理費 | 式 | 1 | 4,773,000 | | | |
| （現場原価） | 式 | 1 | 12,794,377 | | | |
| 工事原価 | 式 | 1 | 29,419,239 | | | |