

相馬福島道路(霊山道路)  
月舘高架橋(仮称)連結式のお知らせ

「相馬福島道路 霊山道路」は、平成29年度の開通に向けて工事を進めています。  
この度、霊山道路で最長（橋長462m）となる「月舘高架橋(仮称)」の橋げたが一本に繋がることを記念して伊達市長をはじめ、月舘小学校の児童ならびに地域の方々をお招きして連結式を執り行います。

相馬福島道路は、常磐自動車道と東北縦貫自動車道を結ぶ約45kmの自動車専用道路（無料）であり、東日本大震災からの早期復興を図るリーディングプロジェクト（復興支援道路）として位置づけられています。


また、相馬福島道路の開通により、平時においては地域の暮らしや産業を支えるとともに、災害時には緊急輸送道路としての信頼性向上が期待されます。【別紙3参照】

記

- 日時：平成28年10月27日（木）9:30～10:30（式典）  
※式典に先立ち9:00より霊山太鼓の演奏を行います。
- 場所：福島県伊達市月舘町御代田地内【別紙1参照】  
（月舘高架橋橋上）
- 主催：国道115号 月舘高架橋上部工工事(鹿島建設株式会社東北支店)
- 内容：式典（神事、来賓祝辞、連結コンクリート打設など）【別紙2参照】  
※式典後11:00より橋面を子供達に解放し「お絵かき」をしていただきます。
- 月舘高架橋(仮称)の概要  
橋梁形式：PC6径間連続ラーメン箱桁  
延長：462.0m(44.5+91.0+91.0+91.0+91.0+51.5)  
幅員：12.0m(1.75+3.5+1.5+3.5+1.75)  
車線数：2車線  
工事期間：平成26年9月5日～平成28年10月31日  
架設工法：張出し工法  
施工者：鹿島建設株式会社 東北支店

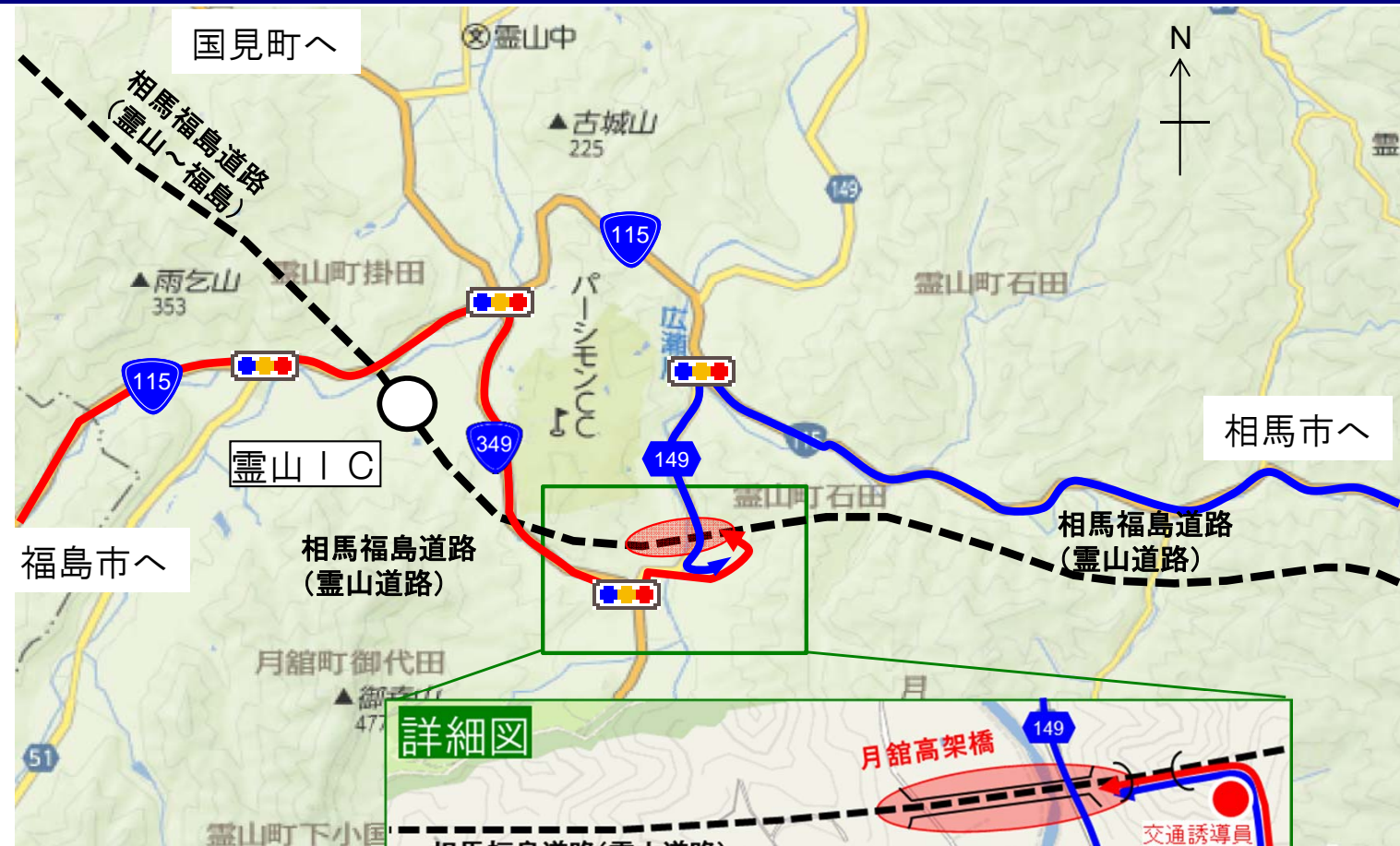
【発表記者会：福島県政記者クラブ、福島市政記者クラブ】

問い合わせ先

《事業に関すること》	《式典に関すること》
 <p>国土交通省東北地方整備局 福島河川国道事務所 電話 024-546-4331(代)</p> <p>副所長 佐野 智樹 (内線205) 工務第二課長 小山田 桂夫 (内線411)</p>	<p>鹿島建設(株)東北支店 月舘高架橋上部工工事事務所 電話 024-572-3414</p> <p>現場代理人 南 雲 広幸</p>

# 月館高架橋連結式会場案内図

別紙1



## 月館高架橋連結式 次第

日時：平成28年10月27日(木)

会場：月館高架橋（橋上）

主催：鹿島建設(株)東北支店

### 式典 9:30～10:30

一、開式

一、神事

一、連結 ・コンクリート投入（伊達市長、発注者、月館小学校児童）  
・コンクリート締固（地権者会会長、請負者）  
・コンクリート仕上（請負者、協力会社）

一、式辞（福島河川国道事務所長）

一、祝辞（伊達市長）

一、謝辞（鹿島建設株式会社）

一、万歳三唱（伊達市議会議長）

一、閉会

### その他

① 9:00-9:20 式典に先立ち「霊山太鼓」の演奏を行います。

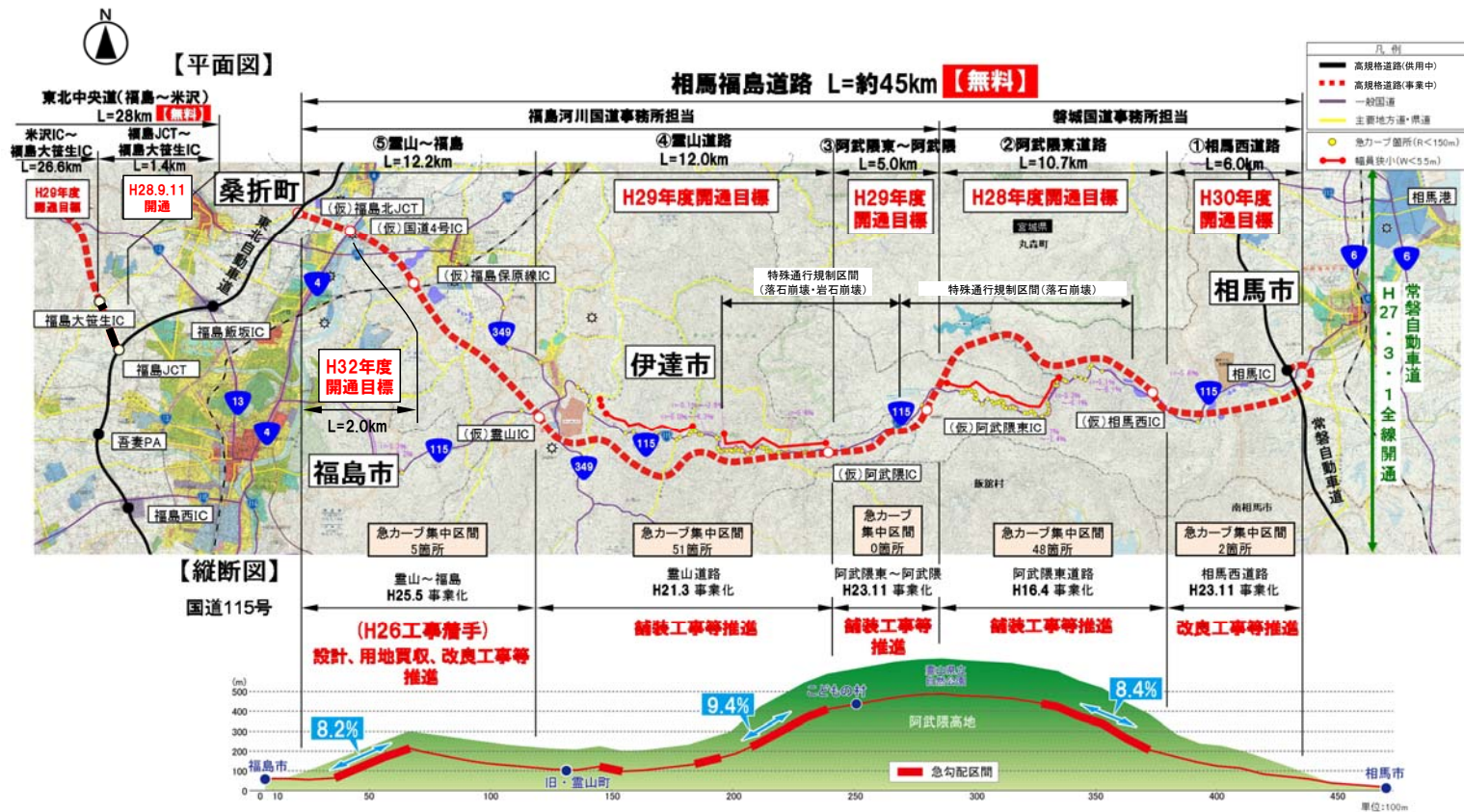
② 11:00-11:30 橋面の一部を子供たちの「お絵かき場」として解放します。

③ 14:00-16:00 地元の皆様への完成見学会を行います。

# 【復興支援道路】一般国道115号 相馬福島道路の概要

別紙3

相馬福島道路は、常磐自動車道と東北自動車道を結ぶ約45kmの自動車専用道路(無料)であり、東日本大震災からの早期復興を図るリーディングプロジェクトとして位置づけられています。



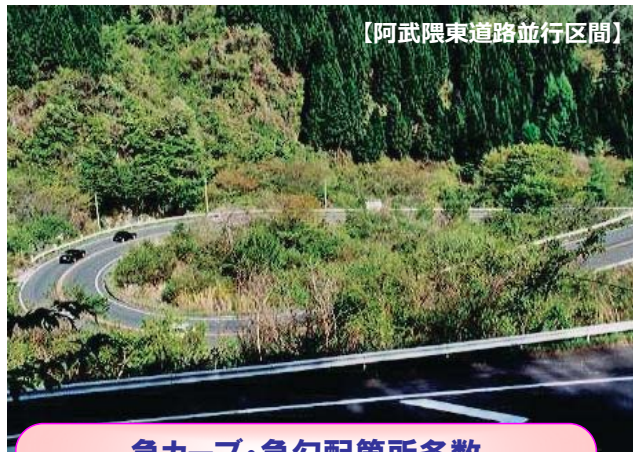
## 国道115号 相馬～福島間の現状の課題



大型車同士のすれ違いが困難



緊急車両の走行に支障



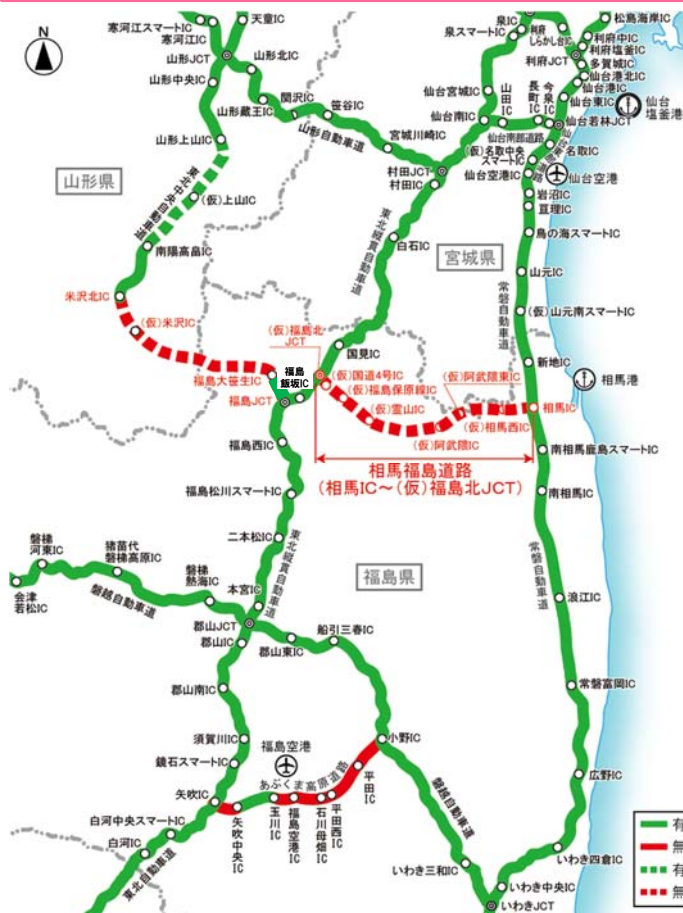
急カーブ・急勾配箇所多数



沿線住民の安全な生活に支障

# メリット① 所要時間が大幅に短縮 福島 ⇄ 相馬間が身近に！

はしご状の高速道路ネットワークを形成し、効率的な交通経路の選択が可能に



## 所要時間の変化

【参考】福島飯坂IC ⇄ 相馬市役所間

76分

35分短縮

41分

整備前

整備後

資料：道路交通センサス（H22）  
※整備区間は規制速度を使用

## 所要時間の変化

【参考】米沢市((仮)米沢IC) ⇄ 福島市(福島大笹生IC)間

40分

20分短縮

20分

整備前

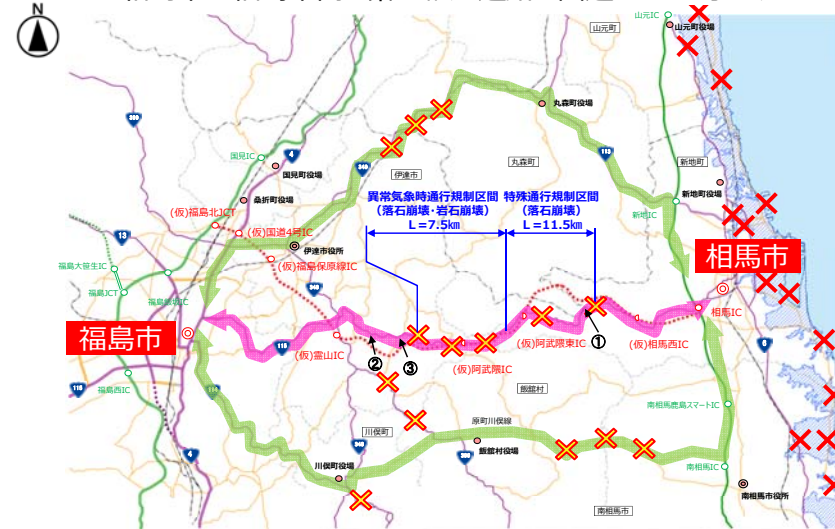
整備後

資料：道路交通センサス（H22）  
※整備区間は規制速度を使用

# メリット② 悪天候や災害に強い道路

大雨等の悪天候や土砂崩落等の災害に強く、通行止めが少ない道路

▼相馬市～福島市間の緊急輸送道路は国道115号のみ



●国道115号は、  
災害等による通行止めが頻発  
(通行止18回/17年) ※H11～H27

③道路崩落により寸断された国道  
国道115号 伊達市霊山町石田  
(H27.9)



約1週間の通行止め(全止め)

①落石等により寸断された国道  
国道115号 相馬市山土  
(H18.6)



約1ヶ月間の通行止め(全止め)

②豪雪により寸断された国道  
国道115号 伊達市霊山町石田  
(H26.2)

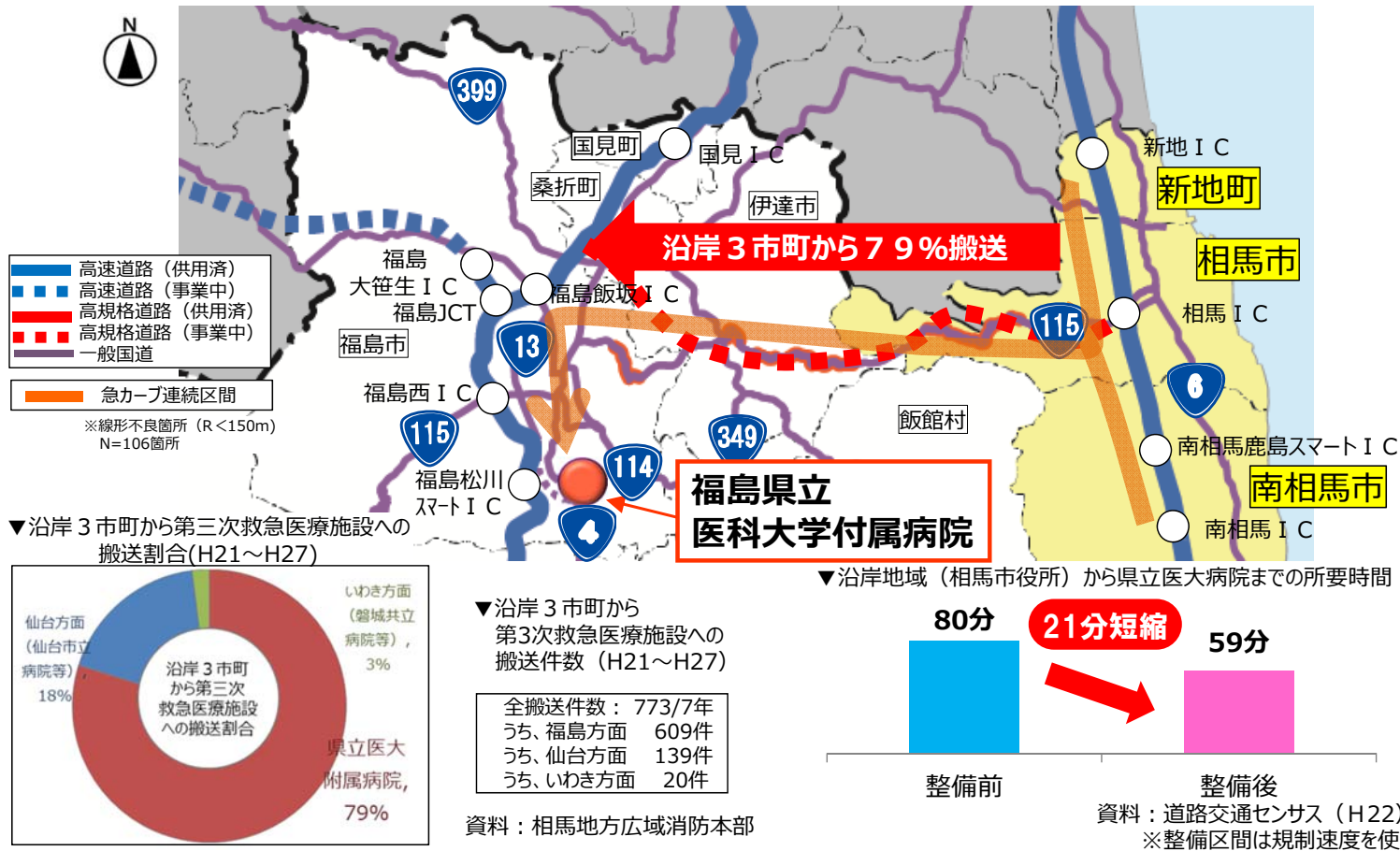


約1日間の通行止め(全止め)

- 【凡例】
- 主経路
  - 迂回路
  - 通行止めリスク (事前通行規制区間等)
  - 通行止めリスク (津波浸水)
  - 津波浸水区域

# メリット③ 救急医療の支援

急カーブや急勾配の回避により患者への負担が軽減され、安心・安全な救急医療を支援



# メリット④ 地域経済を支援

相馬港を活用した輸送効率化を図り、企業活動の活性化を支援

## 《輸送コスト削減の事例》

铸造用並びに製鋼用鉄源を扱う二本松市のI社は、銑鉄の輸送にあたって相馬港を活用し、輸送費の安い海上輸送をメインの輸送方法に切り替えることで、大幅なコストダウンを実現

**2,000円/t  
のコスト削減**



輸送方法の切り替えイメージ

