

相馬福島道路(霊山道路)

腰巡トンネル(仮称)の貫通式のお知らせ  
～霊山道路 最後のトンネルが貫通～

「相馬福島道路 霊山道路」は、平成29年度の開通に向けて工事を進めています。この度、掘削を進めておりました「腰巡トンネル(仮称)」(延長889m)が貫通を迎えたことから、下記により貫通式を執り行います。なお、霊山道路には7本のトンネルを計画していますが本トンネルの貫通により全て貫通する運びとなりました。【別紙3参照】

相馬福島道路は、常磐自動車道と東北縦貫自動車道を結ぶ約45kmの自動車専用道路(無料)であり、東日本大震災からの早期復興を図るリーディングプロジェクト(復興支援道路)として位置づけられています。

また、相馬福島道路の開通により、平時においては地域の暮らしや産業を支えるとともに、災害時には緊急輸送道路としての信頼性向上が期待されます。【別紙4参照】

記

- 日時 : 平成28年 3月12日(土) 10:00～
- 場所 : 福島県伊達市霊山町石田地内 【別紙1参照】  
(腰巡トンネル坑内)
- 主催 : 佐藤工業株式会社
- 内容 : 貫通発破、貫通点清めの儀、通り初めの儀、ほか 【別紙2参照】
- 腰巡トンネル(仮称)の概要  
延長 : 889m  
幅員 : 12.0m(1.75+3.5+1.5+3.5+1.75)  
車線数 : 2車線  
工事期間 : 平成26年2月19日～平成28年3月31日  
掘削工法 : NATM(発破掘削)工法  
施工者 : 佐藤工業株式会社

【発表記者会:福島県政記者クラブ、福島市政記者クラブ】

問い合わせ先

《事業に関すること》

国土交通省 東北地方整備局 福島河川国道事務所 電話 024-546-4331(代)

副 所 長 赤坂 浩 (内線205)

工務第二課長 小山田 桂夫 (内線411)

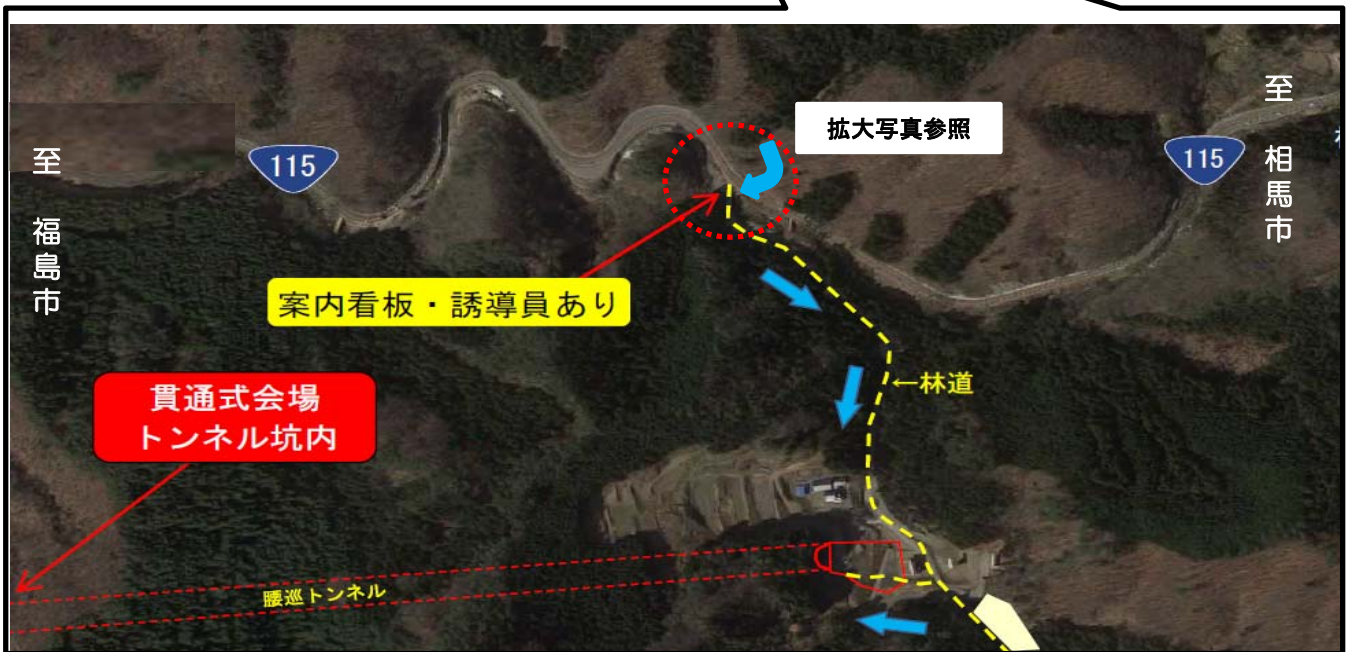
《式典に関すること》

佐藤工業(株) 腰巡トンネル作業所 電話 024-572-5126

現場代理人 星野 文夫

# 相馬福島道路（霊山道路） 腰巡トンネル貫通式典会場案内図

別紙1



## 会場案内

福島市より国道115号を相馬市方面に向かい、霊山パーキング手前約2kmの林道交差点を右折し500m程度先

当日の駐車場については、係員の案内に従って下さい

## 拡大写真



## (仮称) 腰巡トンネル貫通式典

日時：平成28年 3月12日(土)  
10:00～

会場：福島県伊達市霊山町石田地内  
腰巡トンネル坑内

主催：佐藤工業株式会社

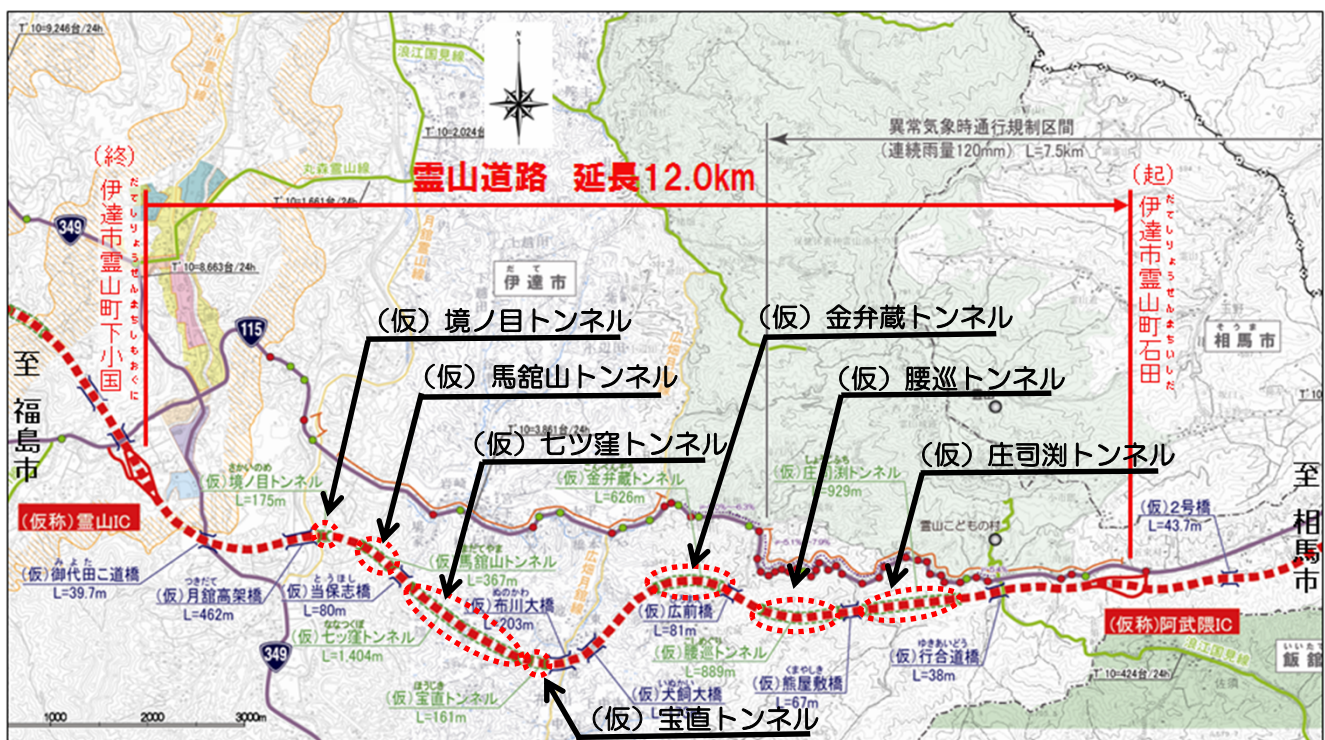
### 次 第

- 一、開式の辞
- 一、貫通発破
- 一、貫通確認報告
- 一、貫通点清めの儀
- 一、通り初めの儀
- 一、樽御輿の儀
- 一、発注者挨拶
- 一、来賓祝辞
- 一、鏡開き
- 一、乾杯
- 一、霊山太鼓保存会による演奏
- 一、施工者謝辞
- 一、閉式の辞



霊山道路 トンネル貫通履歴

トンネル名称（仮称）		延長	貫通日	施工者
1	さかいのめ 境ノ目トンネル	175m	H25. 5. 8	大日本土木（株）
2	ほうじき 宝直トンネル	161m	H25. 5.18	大日本土木（株）
3	こんぺんそう 金弁蔵トンネル	626m	H27. 3.14	飛島建設（株）
4	まだてやま 馬館山トンネル	367m	H27. 6.14	（株）安藤・間
5	ななつくぼ 七ツ窪トンネル	1,404m	H27. 11.13	飛島建設（株）
6	しょうじぶち 庄司測トンネル	929m	H27. 11.21	（株）鴻池組
7	こしめぐり 腰巡トンネル	889m	H28. 3.12	佐藤工業（株）





# 【復興支援道路】 一般国道115号 相馬福島道路の概要

別紙4

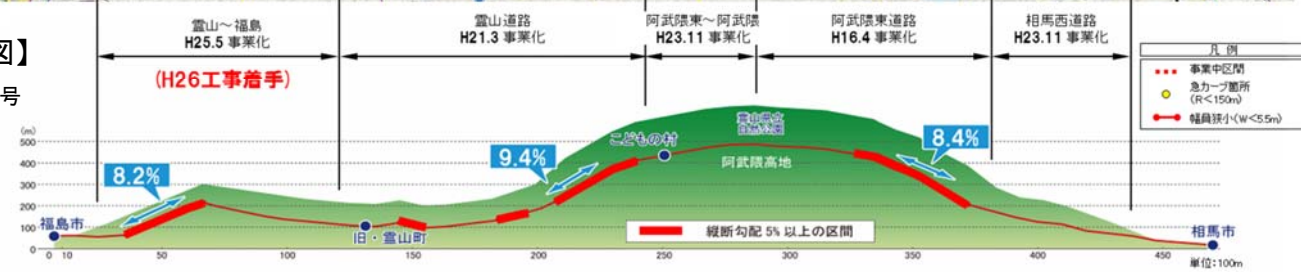
相馬福島道路は、常磐自動車道と東北自動車道を結ぶ約45kmの自動車専用道路(無料)であり、東日本大震災からの早期復興を図るリーディングプロジェクトとして位置づけられています。

【平面図】



【縦断面図】

国道115号



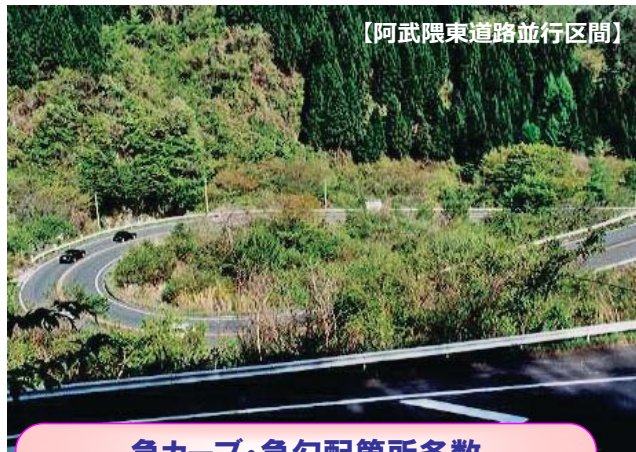
## 国道115号 相馬～福島間の現状の課題



大型車同士のすれ違いが困難



緊急車両の走行に支障



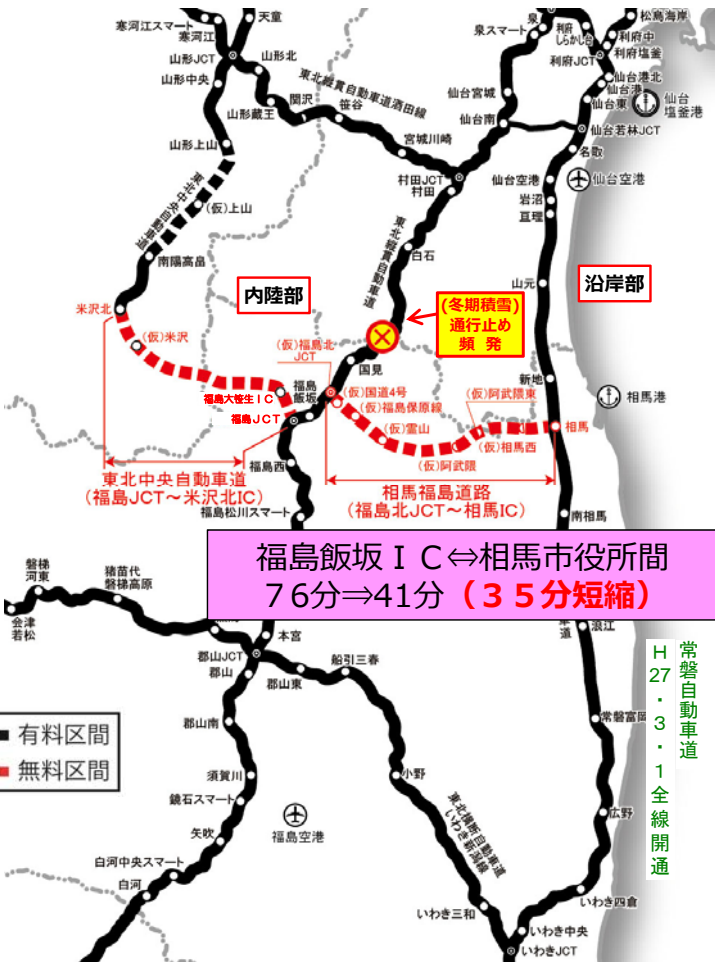
急カーブ・急勾配箇所多数



沿線住民の安全な生活に支障



# メリット① 通勤時間が大幅に短縮 福島⇔相馬間が身近に！



はしご状の高速道路ネットワークを形成し、効率的な交通経路の選択が可能に

現道115号を利用した原材料輸送における課題



・相双地方の企業は、内陸・関東方面へ輸送する時、冬期道路状況等により仙台経由で輸送している ⇒ 大幅な迂回損失が発生

資料：H22道路交通センサスピーク時旅行速度時間価値原単位はH20年価格

# メリット② 悪天候や災害時においても寸断されない信頼性を確保

▼相馬市～福島市間の緊急輸送道路は国道115号のみ



- 緊急輸送道路 (第一次確保路線)
- 防災上の対策が必要な箇所 (26箇所)
- 通行止リスク箇所
- 津波浸水被害エリア

国道115号は、災害等による通行止めが頻発 (通行止15回/16年)

※H11～H26

▼落石等により寸断された国道 国道115号相馬市山上地区 (H18年6月)

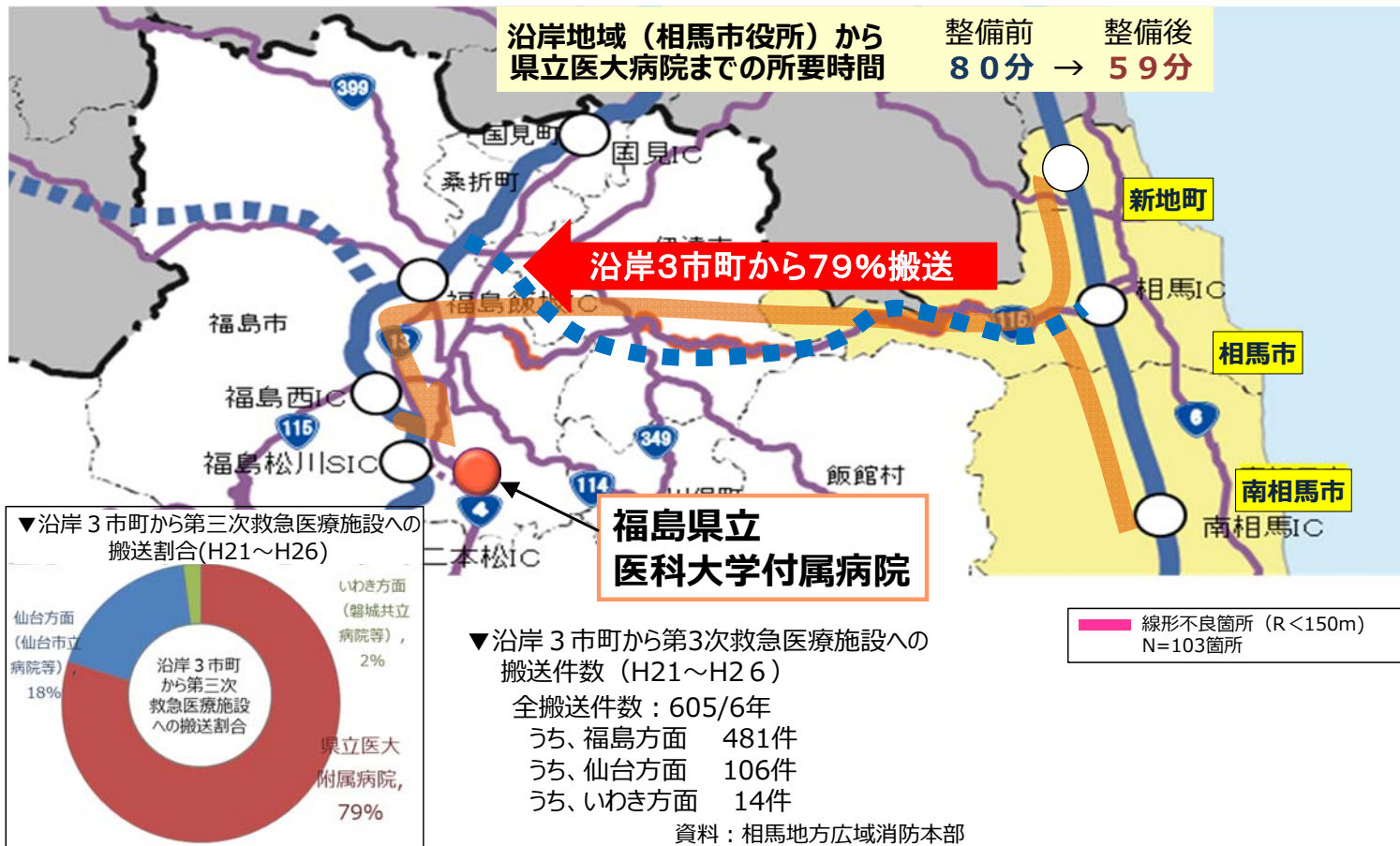


▼豪雪により寸断された国道 (伊達市霊山町石田地内(H26年2月)全止め3日間)



## メリット③ 救急医療の支援

急カーブや急勾配の回避により患者への負担が軽減され、安心・安全な救急医療を支援



## メリット④ 地域経済を支援

相馬港を活用した輸送効率化を図り、企業活動の活性化を支援

### 《輸送コスト削減の事例》

鑄造用並びに製鋼用鉄源を扱う二本松市のI社は、銑鉄の輸送にあたって相馬港を活用し、輸送費の安い海上輸送をメインの輸送方法に切り替えることで、大幅なコストダウンを実現

2,000円/t  
のコスト削減

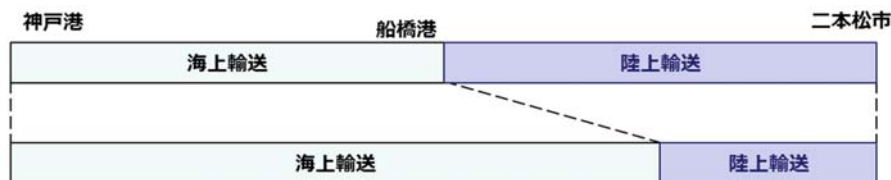


輸送方法の切り替えイメージ



before

after



相馬港