


ふくしまきた  
国道4号 福島北道路の  
道路計画検討に関する意見聴取を実施します。  
～みなさまのご意見をお聞かせください～

国道4号 福島北道路における道路計画の検討にあたり、地域のみなさまや道路を利用される方が日ごろ感じている道路交通や地域の課題等について、ご意見をお伺いするアンケート調査及びヒアリング調査を行いますので、ご協力をお願いいたします。

## アンケート調査について

○調査期間: 令和6年1月26日(金)～令和6年3月30日(土)

○調査内容: 対象区間の道路計画の検討にあたり、地域のみなさまや道路を利用される方が日ごろ感じている道路交通や地域の課題等について、意見を把握するために実施します。

調査方法	実施方法	実施期間
インターネット (WEB)	福島河川国道事務所ホームページに掲載します。 <a href="https://www.thr.mlit.go.jp/fukushima/kitadouro">https://www.thr.mlit.go.jp/fukushima/kitadouro</a> 	令和6年1月26日(金) ～ 令和6年3月30日(土)
返信用はがき	① 別紙の対象区間沿線地域にお住まいの方には、全世帯に対して郵送にて配布します。 ② 別紙の周辺地域(対象区間沿線地域を除く)にお住まいの方には、抽出した世帯に対し、郵送にて配布します。 ③ 対象区間を利用する事業者へ郵送配布します。 ④ 各自治体の公共施設等にアンケート調査票と回収ボックスを設置します。(設置箇所は別紙参照)	令和6年3月1日(金) ～ 令和6年3月30日(土)

## ヒアリング調査について

○調査期間: 令和6年1月26日(金)～令和6年3月30日(土)

○対象: 対象区間の沿線地域及び広域的な利用が考えられる地域の自治体、団体、事業者。

○調査内容: 対象区間の道路計画の検討にあたり、業務等で道路を利用される際に感じている道路交通や地域の課題等について、意見を把握するために実施します。

※なお、対面での聞き取りを予定していますが、調査票送付と電話聞き取りによる対応も可能です。

【発表記者会: 福島県政記者クラブ、福島市政記者クラブ】

## 【お問い合わせ先】

国土交通省 東北地方整備局 福島河川国道事務所

TEL 024-546-4331(代表) E-mail: thr-fukushima@mlit.go.jp

副所長(道路担当) 伊藤 英和 (内線 205)

調査課長 松山 智 (内線 451)

## 1. アンケート調査票・返信用はがきの配布

## ①調査対象地域にお住まいの方

- ・対象地域：福島市、伊達市、桑折町、国見町
- ・配布方法：郵便にて配布を行います。
- ・配布予定日：令和6年3月1日（金）～

## ②上記以外の方

下表【調査票・回収ボックス設置箇所一覧】に示す公共機関、道の駅等にアンケート調査票・返信用はがきを設置します。

また、インターネットによる回答も可能です。

## 2. アンケートの回答方法

## ①インターネットによる回答

**Webで回答する**

以下のどちらかの方法でお答えください。

## ① スマートフォンから

スマートフォンで  
右の二次元コードから  
アクセスしてください。  
回答フォームが開きます。



## ② パソコンから

「福島北道路アンケート」  
で検索いただくか、  
福島河川国道事務所  
ホームページ内の  
バナーをクリックしてください。



アンケートページURL : <https://www.thr.mlit.go.jp/fukushima/kitadouro>

## ②返信用はがきによる回答

返信用はがきに回答をご記入いただき、お近くの郵便ポスト、または下表【調査票・回収ボックス設置箇所一覧】に示す公共機関、道の駅等の回収ボックスへ投函してください。

## 【調査票・回収ボックス設置箇所一覧】

	設置場所
国土交通省	・福島河川国道事務所 ・福島国道維持出張所 ・東北中央道維持出張所
福島県	・福島県庁
自治体	・福島市役所(本庁、全18支所) ・伊達市役所(本庁、伊達総合支所) ・桑折町役場 ・国見町役場
公共施設 観光施設	・福島駅西口複合施設「コラッセふくしま」
道の駅	・道の駅 ふくしま ・道の駅 国見 あつかしの郷 ・道の駅 伊達の郷 りょうぜん ・道の駅 安達 ・道の駅 つちゆ

## 【調査対象地域及び対象区間】

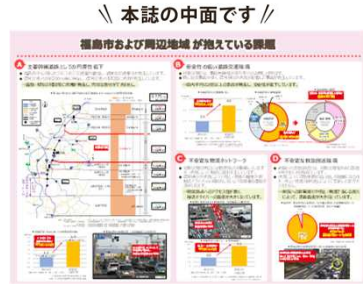


# アンケートの答え方

STEP 01 アンケートの  
**対象区間**を確認する



STEP 02 アンケート対象区間の  
**道路の課題**を確認する



STEP 03 **Web** または **はがき** で回答する  
※お一人様一回のご回答をお願いいたします。

回答は手軽な  
**Web**が  
おすすめ!

Webで回答する 以下のどちらかの方法でお答えください。

## ① スマートフォンから

スマートフォンで  
右の二次元コードから  
アクセスしてください。  
回答フォームが開きます。



## ② パソコンから

「福島北道路アンケート」  
で検索いただくか、  
福島河川国道事務所  
ホームページ内の  
パネルをクリックしてください。



## はがきで回答する

同封の **はがき回答票** に付いているはがきに回答を  
ご記載いただき、以下のどちらかの方法で返信してください。

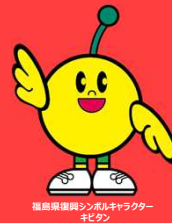
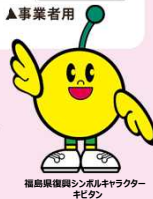
### ① お近くの郵便ポストに投函



### ② 福島河川国道事務所、市役所、役場、道の駅などの 回収ボックスに投函



みなさまのご意見お待ちしております。  
ご協力よろしくお祈いします。



みなさまのご意見をお聞かせください!

ぶくしまきた

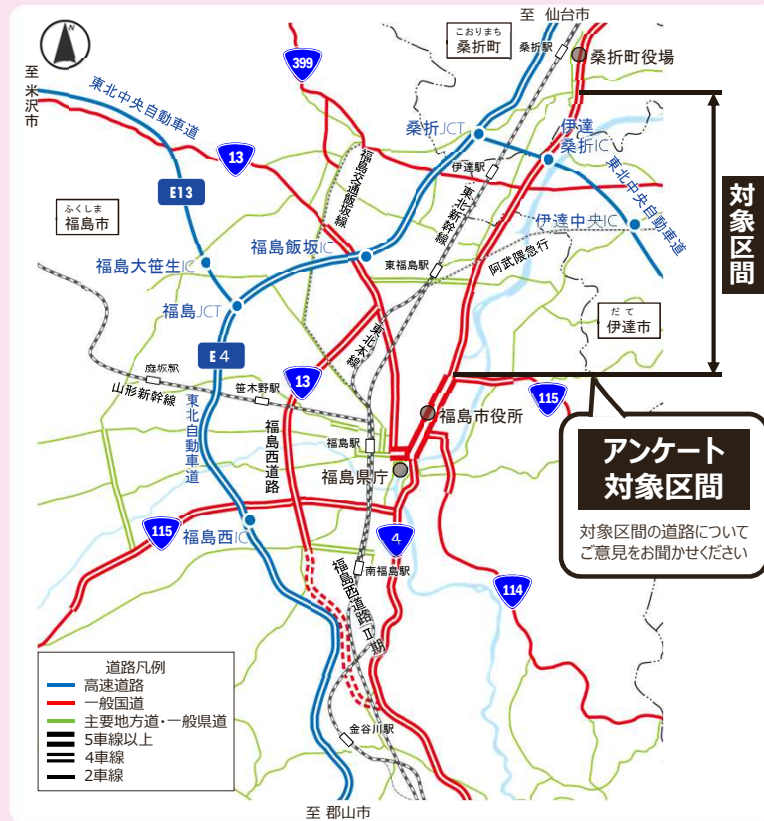
# 国道4号 福島北道路

道路計画検討に関する第1回アンケート調査

全3問  
(約4分程度)

- 福島市北部から桑折町の国道4号 (対象区間) は、通勤や買物等の近隣の移動や物流交通など広範囲の交通が集中し、渋滞や事故などの課題を抱えています。
- 本アンケートは、対象区間の課題を解決する道路計画検討にあたり、皆様が日ごろ感じている道路交通の課題等について、ご意見をお聞きするために行う調査です。

※ご意見は統計的に処理し、住所・氏名や個人の意見等が特定されることはありません。



## 今回のアンケートと 道路計画の流れ

地域や道路交通の  
現状と課題の整理



### 今回 アンケート

道路交通・  
地域の課題把握



政策目標の設定  
対応方針案の検討



### アンケート

ルート案に対する  
意見の把握



対応方針案の決定

国土交通省 東北地方整備局 福島河川国道事務所 調査課

お問い合わせ

TEL 024-539-6128 (平日 9:00~17:00)

Email thr-fukushima@mlit.go.jp

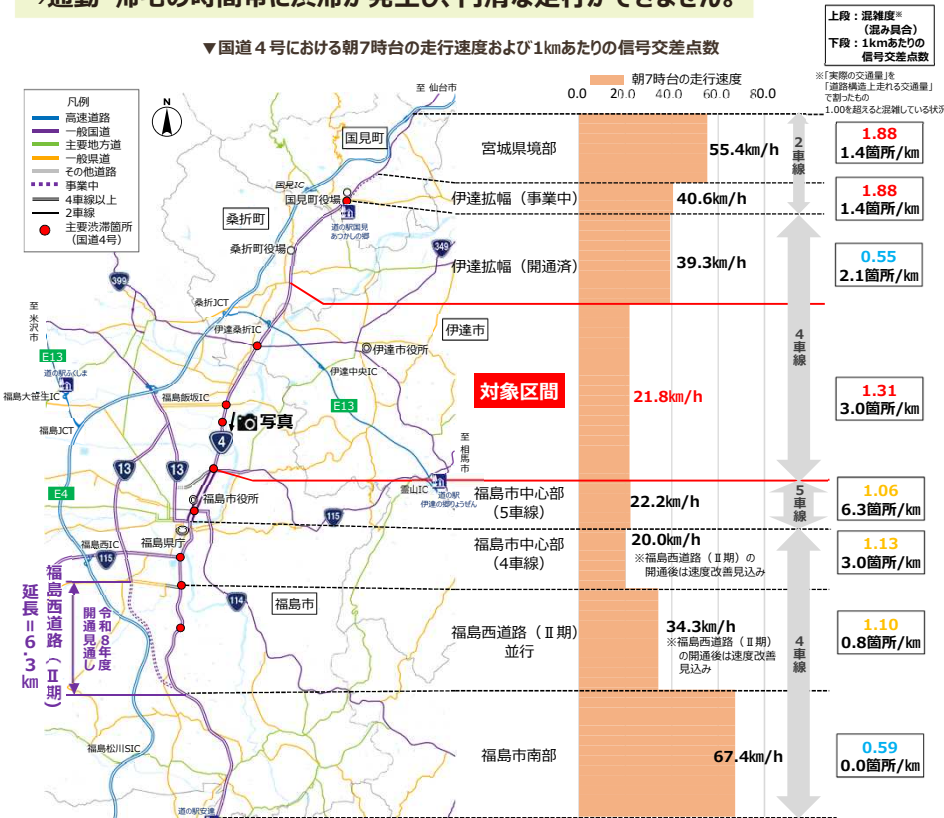
アンケートのご回答は 令和6年3月30日 (土) までをお願いします。

# 福島市および周辺地域が抱えている課題

## A 主要幹線道路としての円滑性低下

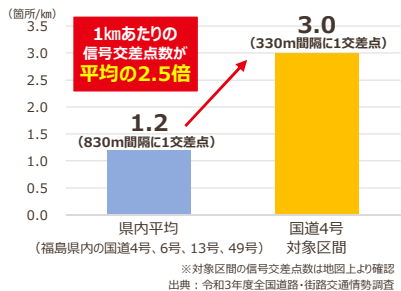
- 福島市中心部に近づくにつれて交通量が増加し、移動する速度が低下しています。
- 信号交差点が平均330m間隔にあり、走行するのに時間を要しています。

⇒通勤・帰宅の時間帯に渋滞が発生し、円滑な走行ができません。



出典：【旅行速度】ETC2.0データ(R5.4月平日 7:00~8:00) ※30分毎に上下方向別に算出し、速度が最も遅い値を表示  
 【交通量・混雑度】対象区間：交通量調査結果(R3.6.22(火))、福島西道路(Ⅱ期)並行：交通量調査結果(R4.7.6(水))、  
 その他区間：令和3年度全国道路・街路交通情勢調査 ※区間最大値を表示  
 【1kmあたりの信号交差点数】令和3年度全国道路・街路交通情勢調査 ※一部地図より確認

### ▼対象区間の1kmあたりの信号交差点数



### ▼国道4号の渋滞状況(北幹線東入口交差点)

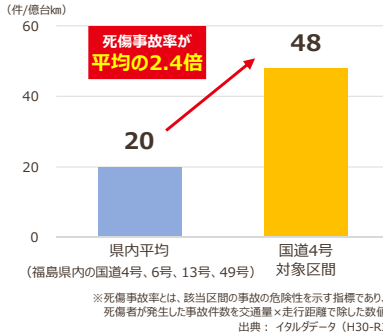


## B 安全性の低い道路交通環境

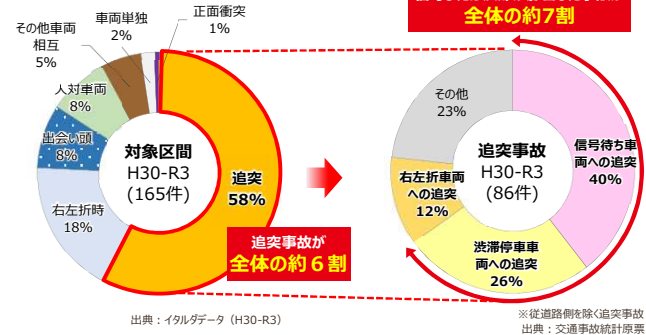
- 対象区間では、死傷事故の発生頻度が県内の国道4号・6号・13号・49号の平均の2倍を上回ります。
- 特に追突事故が多く、信号待ちや渋滞が影響した事故が発生しています。

⇒県内平均の2倍以上の事故が発生し、安全性が低下しています。

### ▼対象区間の死傷事故率\*



### ▼対象区間の事故類型



## C 不安定な物流ネットワーク

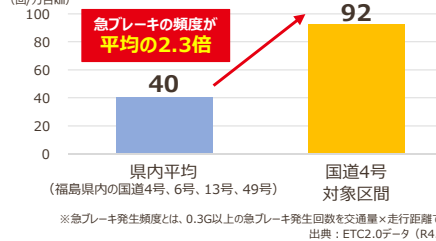
- 対象区間の周辺には物流施設が多くありますが、渋滞によって輸送に遅れが生じています。
- 信号待ちや渋滞によって停止・発進の頻度が多く、輸送ドライバーは荷崩れしないような慎重な運転が求められます。

⇒物流施設へのアクセスが悪く、輸送ドライバーの負担が大きくなっています。

### ▼渋滞に巻き込まれる物流交通(北幹線東入口交差点)



### ▼対象区間の急ブレーキ発生頻度\*

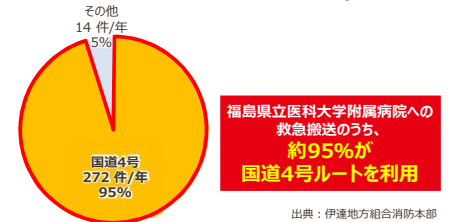


## D 不安定な救急搬送環境

- 病院への救急搬送では、対象区間を含めた国道4号が主に利用されています。
- 渋滞によって救急車両の追い越しが困難になるほか、停止・発進の繰り返しによって安定した搬送ができません。

⇒病院への到着遅れや停止・発進で生じる揺れによって、患者負担が大きくなっています。

### ▼桑折町・国見町等の北部エリアから県立医科大学附属病院への救急搬送ルートを選択状況 (R4年実績)



### ▼国道4号の渋滞時間帯における救急車の走行状況

