



平成27年11月19日
東北地方整備局
岩手河川国道事務所
岩手県県土整備部

復興支援道路【東北横断自動車道釜石秋田線】遠野～宮守 開通式典・一般開放時刻のお知らせ ～道路情報板による開通のカウントダウンも開始します～

東北横断自動車道釜石秋田線（遠野～宮守）延長約9km、並びに岩手県施行の遠野ICと国道283号を結ぶアクセス県道（新里工区）の両事業が平成27年12月5日に開通する旨お知らせしているところですが、開通式典及び一般開放の時刻が決まりましたのでお知らせします。

また、早期に交通を転換して整備効果を得ることを目的に、今回開通する区間の起終点に設置する看板、道の駅「遠野風の丘」にて開通日を周知してまいりましたが、道路情報板によるカウントダウンも新たに開始しますので、合わせてお知らせします。

記

○開通式典

日 時：平成27年12月5日（土） 11：00～

場 所：宮守IC付近（詳細な場所は添付図を参照）

※開通式は一般の方の来場も可能ですが、会場付近には駐車場がありませんので、自家用車でのご来場はご遠慮ください。

○開通時刻

一般車両の通行開始時刻は15：00からの予定です。

○カウントダウン

開始日時：平成27年11月20日（金） 10：00

表示場所：道路情報板（詳細な場所は添付図を参照）

※緊急情報等がある場合は表示されない場合があります

<発表記者会：岩手県政記者クラブ、東北専門記者会>

（問い合わせ先）

【東北横断自動車道釜石秋田線遠野～宮守に関しては】

国土交通省 東北地方整備局 岩手河川国道事務所

TEL 019-624-3131

副 所 長 きごし よういち 木 越 養 一（内線205）

工務第二課長 とのさき たかひろ 外 崎 高 広（内線411）

【アクセス県道に関しては】

岩手県 県土整備部 道路建設課

TEL 019-629-5869

整備担当課長 すがわら つねひこ 菅 原 常 彦

開通式典会場案内図



東北横断自動車道釜石秋田線【遠野～宮守】 開 通 式

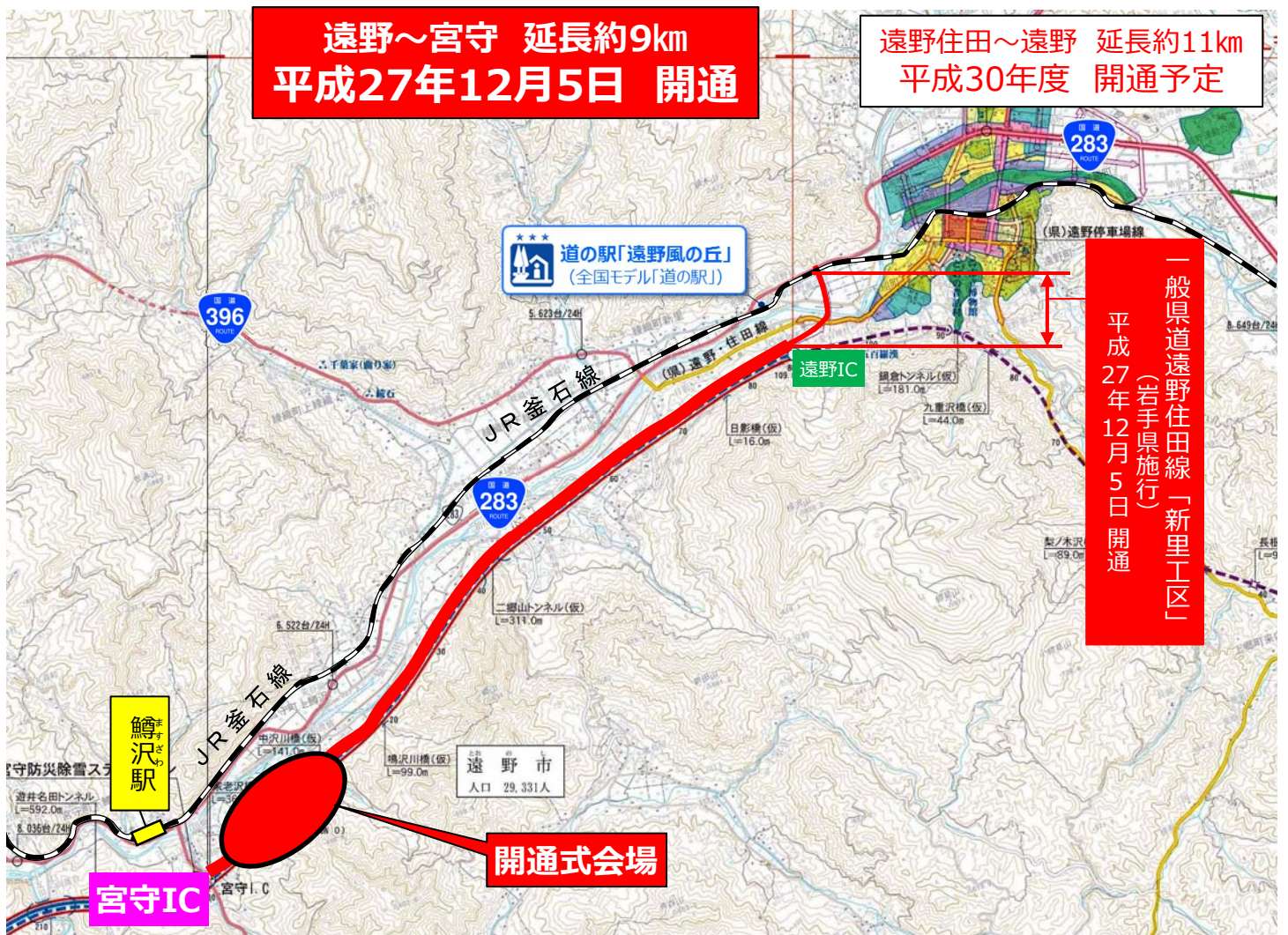
日時：平成27年12月5日(土) 11:00～

(現地でのテープカット・くす玉開きは11:40頃の予定です)

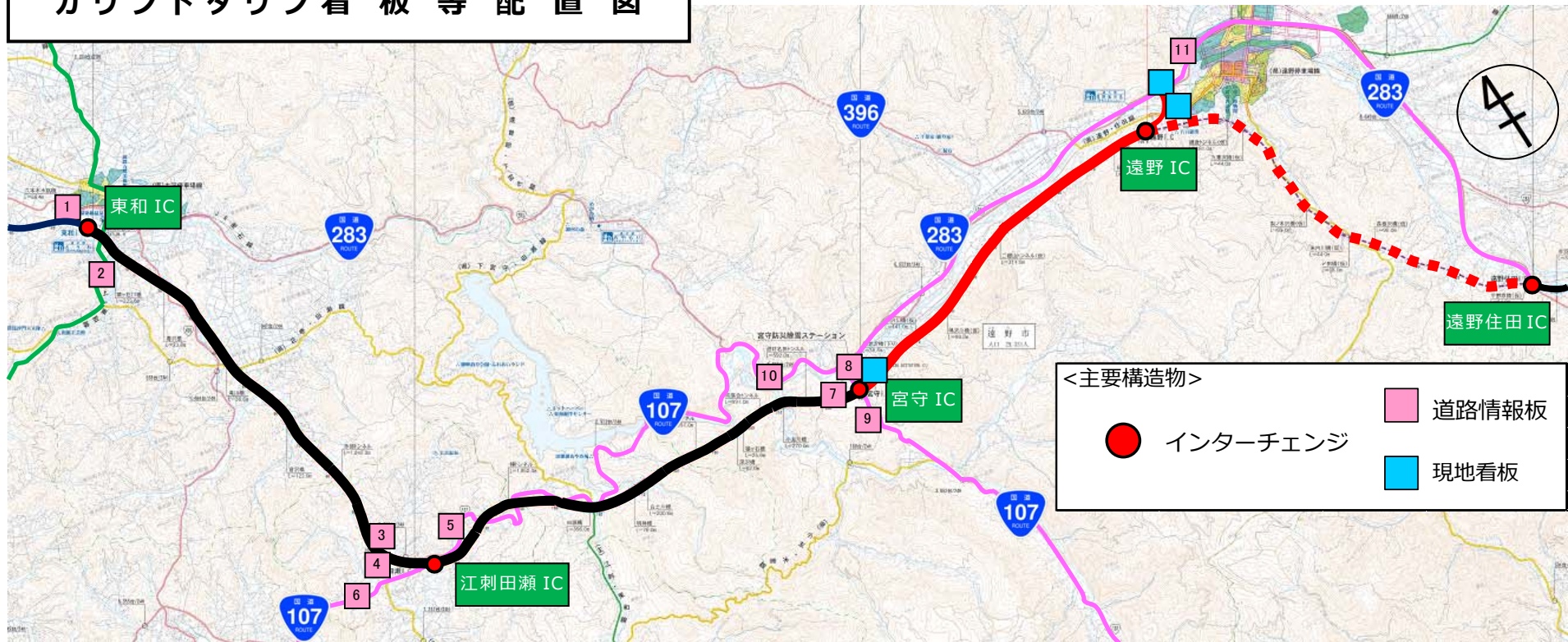
場所：宮守 I C 付近本線上

※一般の方は9:30より式典会場に入場できます。

- 10:30～12:30の間、開通前の道路をウォーキングできます（宮守 I C から2km程度）。
- 10:00より「甘酒」と「ひつまみ」の振る舞いがあります（各200食限定）。
- 道の駅「遠野風の丘」でも振る舞いがあります。また、道の駅みやもり、道の駅とうわ、道の駅釜石仙人峠でも開通記念の物産展等を開催予定です。
- 一般の方の来場は可能ですが、会場付近には駐車場がありませんので、徒歩でお越しください。
- 一般開放前の各 I C での待機は出来ませんので、ご注意下さい。



カウントダウン看板等配置図



<主要構造物>

- インターチェンジ
- 道路情報板
- 現地看板

道路情報板設置箇所 (11箇所)

1	東和 I C 本線下り	本線上釜石方面
2	東和 I C 現道下り	県道39号東和方面
3	江刺田瀬 I C 本線下り	本線上釜石方面
4	江刺田瀬 I C 本線上り	本線上花巻方面
5	江刺田瀬 I C 現道下り	国道107号 北上・秋田方面
6	江刺田瀬 I C 現道上り	国道107号 大船渡方面
7	宮守 I C 本線下り	本線上釜石方面
8	宮守 I C 現道上り	国道107号 大船渡方面
9	宮守 I C 現道下り	国道107号 北上・秋田方面
10	宮守 I C 現道下り	国道283号 釜石方面
11	遠野 I C 現道下り	国道283号 釜石方面

【道路情報板表示イメージ (拡大)】



【道路情報板表示イメージ】



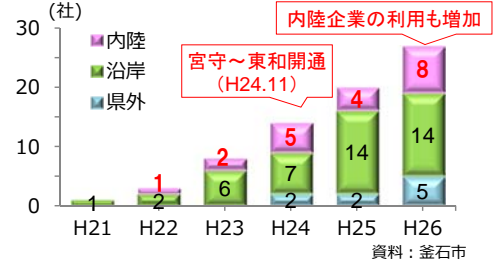
内陸部の産業拠点と重要港湾「釜石港」の連携強化で産業・経済の活性化を支援

- ◆「釜石港」は重要港湾として平成23年度国際フィーダーコンテナ定期航路が開設
- ◆横断道釜石秋田線と釜石港の連携により利用企業数、コンテナ取扱量が大きく増加

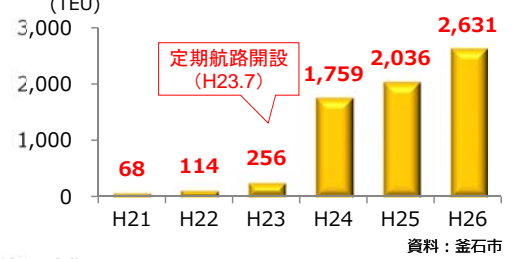
▼内陸部と釜石港の物流ルート



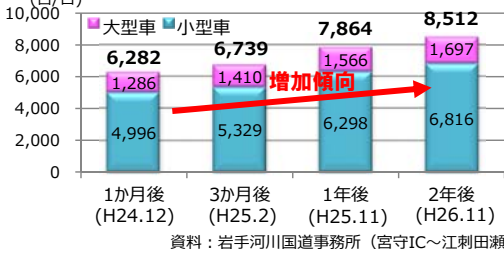
▼釜石港利用企業数の変化



▼釜石港のコンテナ取扱量の変化



▼宮守～東和開通後の交通量の推移



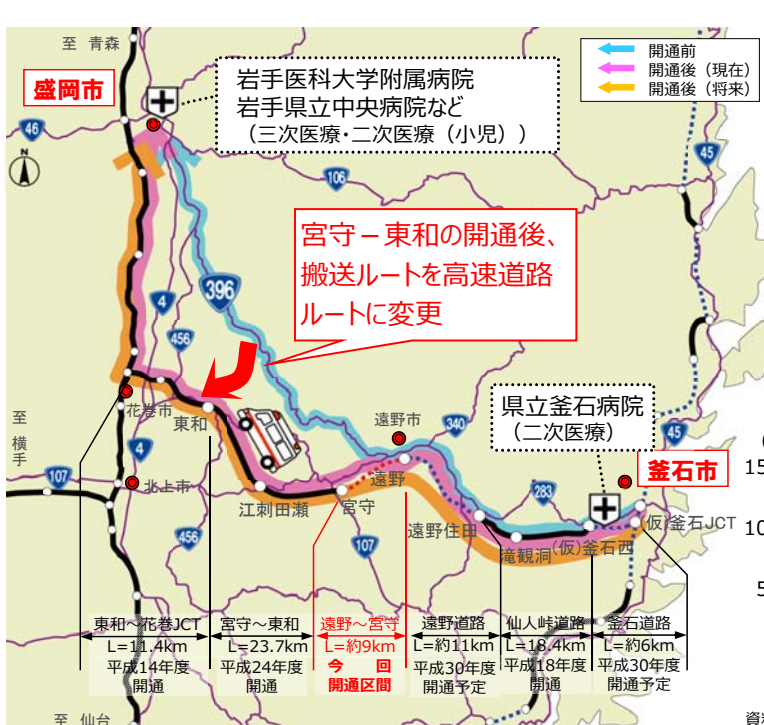
《港湾関係者の声》

- ◆釜石港利用の企業への最大のアピールポイントは、『高速道路がつながること』。横断道の開通が決まっていることが、港の利用促進・コンテナ航路誘致には大きく寄与した。
 - ◆横断道の延伸により、花巻市や北上市・盛岡市の企業の釜石港利用がさらに見込めるのではないかと期待している。
- (釜石市港湾振興課・企業立地課ヒアリング調査結果)

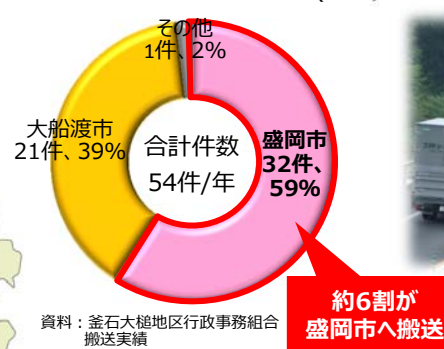
救急搬送の安定性・迅速性を確保

- ◆釜石地域からの管外搬送のうち約6割が高次医療施設のある盛岡市へ搬送
- ◆宮守～東和の開通では、高速道路を利用し、患者の負担軽減や安定した搬送に寄与
- ◆今回の開通により、迅速性が更に向上

▼釜石地域から盛岡市の病院への搬送ルート



▼釜石地域の管外搬送先内訳(H26)



▼釜石地域から岩手医大への所要時間



《釜石消防署の声》

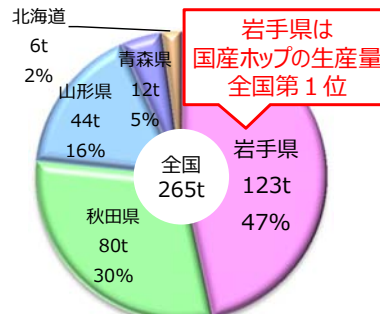
- ・新生児搬送の際は車内に保育器を置いた状態で搬送するため、カーブや路面の凹凸が容態に影響する。
 - ・患者に負担の少ない安定した搬送が可能となるため、救急搬送に東北横断道・東北縦貫道を利用するようになった。
- (釜石大槌地区行政事務組合釜石消防署 ヒアリング調査結果)

特産品の輸送効率化により地域産業を支援

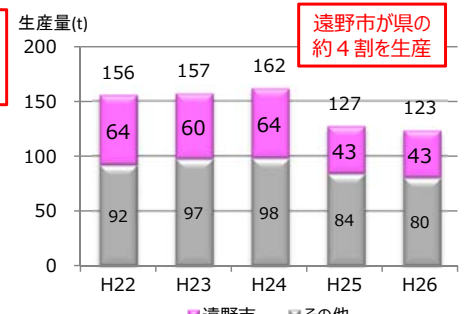
- ◆岩手県は全国一のホップ生産地であり、遠野市は県内の約4割を生産
- ◆輸送時間の短縮により、ホップの鮮度の保持や輸送効率化に寄与



▼県別ホップの生産量(H26)



▼遠野市におけるホップの生産量推移



資料：全国ホップ農業協同組合連合会「ホップに関する資料」

資料：全国ホップ農業協同組合連合会「ホップに関する資料」

▼遠野産ホップ

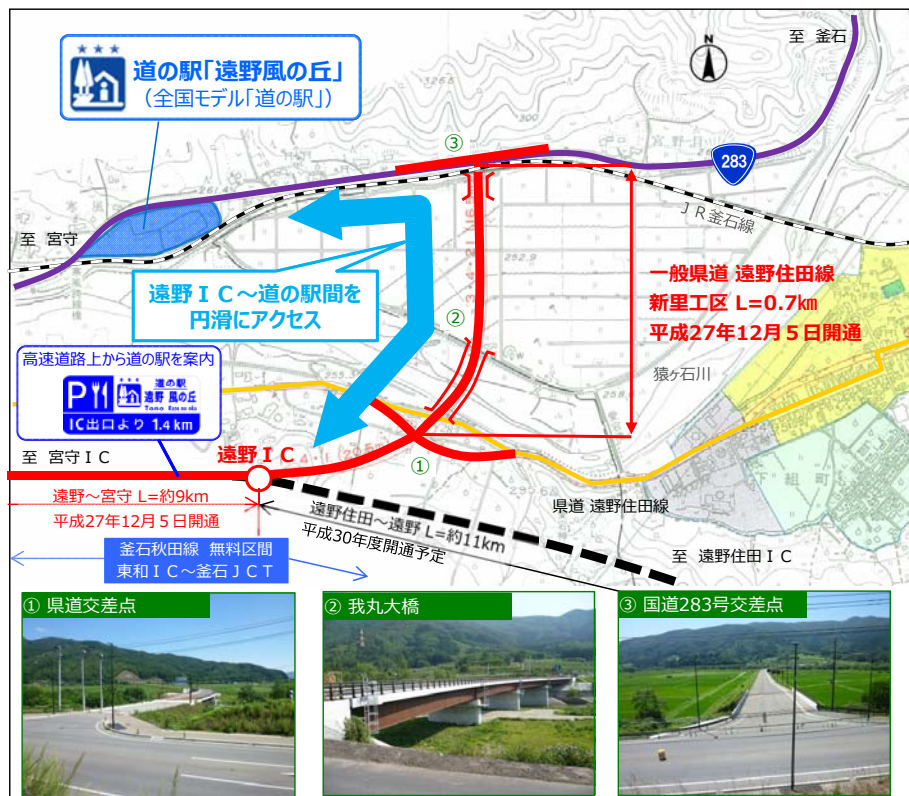


・遠野IC～宮守IC間が開通すれば輸送時間の短縮につながり、輸送コストの削減が期待される。
(遠野ホップ農業協同組合 ヒアリング調査結果 (H27))



アクセス県道開通により、道の駅『遠野風の丘』が地方創生の拠点として更に機能発揮

- ◆県では遠野～宮守の整備に合わせ、遠野ICと国道283号を結ぶアクセス県道（新里工区）を整備
- ◆全国モデル「道の駅」に選定された『遠野風の丘』へのアクセスが円滑に
- ◆民話のふるさと遠野市の地方創生の拠点として、各観光地の情報発信等、これまで以上に機能を発揮



▼全国モデル「道の駅」※ 『遠野風の丘』

【広域防災拠点として高度な防災機能を分担】

- 防災の拠点**
東日本大震災では、復旧、救援に向かう自衛隊・消防隊やボランティアの方々の後方支援拠点として機能
- 産業振興の拠点**
沿岸被災地の海産物を販売する鮮魚店を開設し、被災地の復興を支援
- 観光や地方移住等 総合案内拠点**
沿岸地域の復興に向け観光情報を発信
ふるさと納税制度の紹介、納税者には、「道の駅」の特産品を提供



- ※ 全国モデル「道の駅」(全国6箇所)
地域活性化の拠点として、特に優れた機能を継続的に発揮していると認められるもの
・既存の「道の駅」を対象に、国土交通大臣が選定
・観光、産業、福祉、防災等、地域資源の活用や地域の課題解決を図るための地域のゲートウェイや地域センターとして機能
・設置から一定年数(10年以上)、継続的に地域に貢献