

津軽自動車道（柏<sup>かしわ</sup>～浮田<sup>うきた</sup>）の計画検討に関する  
地域の意見聴取（第2回）を実施します。  
～みなさまのご意見をお聞かせください～

津軽自動車道は、東北縦貫自動車道の浪岡ICから五所川原市を通過し、日本海沿岸地域までを結ぶ計画延長約38kmの高規格幹線道路です。

今般、未事業化区間である「柏～浮田」間の道路整備の計画検討にあたり、本道路が広域ネットワークを形成しつつ、地域の皆様にも便利で安心できる道路になるよう、対策案(概ねのルート帯案)を検討していく上での重視すべき項目等についてご意見をお伺いする調査を行いますので、ご協力をお願いします。

【地域の意見聴取概要】

(1)アンケート調査

1. 調査票等:別添のとおり
2. 実施期間:平成27年11月9日(月)まで
3. 回答方法:回答方法は2通りあります(詳細は別紙のとおり)

① 返信用はがきによる回答

- ・五所川原市、つがる市、鱒ヶ沢町にお住まいの方へは、アンケート調査票・返信用はがきを各世帯に郵送にて配布いたします。
- ・その他、別紙の県庁や西北地域の各市町役場、道の駅などにアンケート調査票・返信用はがきと回収ボックスを設置しております。

② インターネットによる回答

- ・青森河川国道事務所のホームページにアクセスして回答できます。

URL:[http://www.thr.mlit.go.jp/aomori/road/tugaru/kasiwa\\_ukita/index.html](http://www.thr.mlit.go.jp/aomori/road/tugaru/kasiwa_ukita/index.html)

(2)ヒアリング調査

関係市町や関係団体、地元企業、物流・観光事業関係者等へインタビュー形式のヒアリングを実施します。

《 記者発表先 : 青森県政記者会、建設関係専門紙、津軽新報社 》

問い合わせ先

国土交通省 東北地方整備局 青森河川国道事務所

青森市中央三丁目20-38 電話017-734-4521(代表)

副所長(道路担当) 高橋<sup>たかはし</sup> 秀典<sup>ひでのり</sup> (内線205)

調査第二課長 佐々木<sup>ささき</sup> 耕嗣<sup>こうじ</sup> (内線451)

●アンケート調査票・返信用はがきの配布

①五所川原市、つがる市、鱒ヶ沢町にお住まいの方

配布方法：郵送にて各世帯に配布いたします。

※配布予定月日：10月20日(火)

②①以外の方

下図の県庁や西北地域の各市町役場、道の駅などにアンケート調査票・返信用はがきと回収ボックスを設置しております。

また、インターネットによる回答も可能です。

●アンケートの回答方法

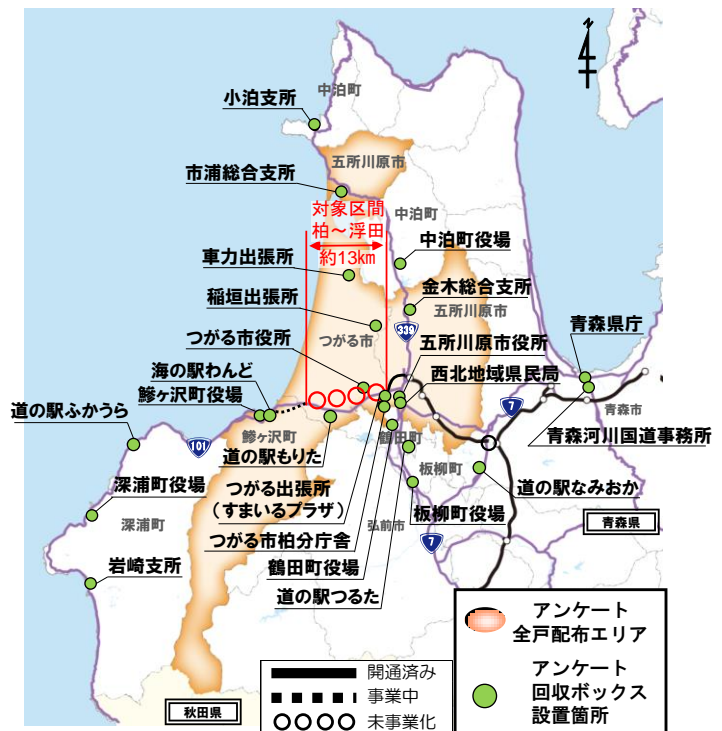
①返信用はがきによる回答

返信用はがきに回答をご記入いただき、お近くの郵便ポスト、または下図の県庁や西北地域の各市町役場、道の駅などに設置してある回収ボックスへ投函してください。

【回収ボックス設置箇所一覧】

青森県内	
国土交通省	青森河川国道事務所
県	青森県庁、青森県西北地域県民局
市町村	<ul style="list-style-type: none"> <li>五所川原市役所、市浦総合支所、金木総合支所</li> <li>つがる市役所、つがる市柏分庁舎、つがる出張所(すまいるプラザ)、車力出張所、稲垣出張所</li> <li>鱒ヶ沢町役場</li> <li>深浦町役場、岩崎支所、大戸瀬支所</li> <li>中泊町役場、小泊支所</li> <li>板柳町役場</li> <li>鶴田町役場</li> </ul>
道の駅	もりた、つるた、なみおか、ふかうら
その他	海の駅わんど

【回収ボックス設置箇所位置図】



②インターネットによる回答

検索サイトやスマートフォンから

「青森河川国道事務所 柏～浮田」で検索

し、アクセスしてください。  
スマートフォンをお持ちの方は、右記のQRコードからもアクセスできます。

青森河川国道事務所 柏～浮田

検索

青森河川国道事務所のホームページから

青森河川国道事務所ホームページにある  
下記バナーより、アクセスしてください。



津軽自動車道(柏～浮田)ご意見募集  
(11月9日まで)

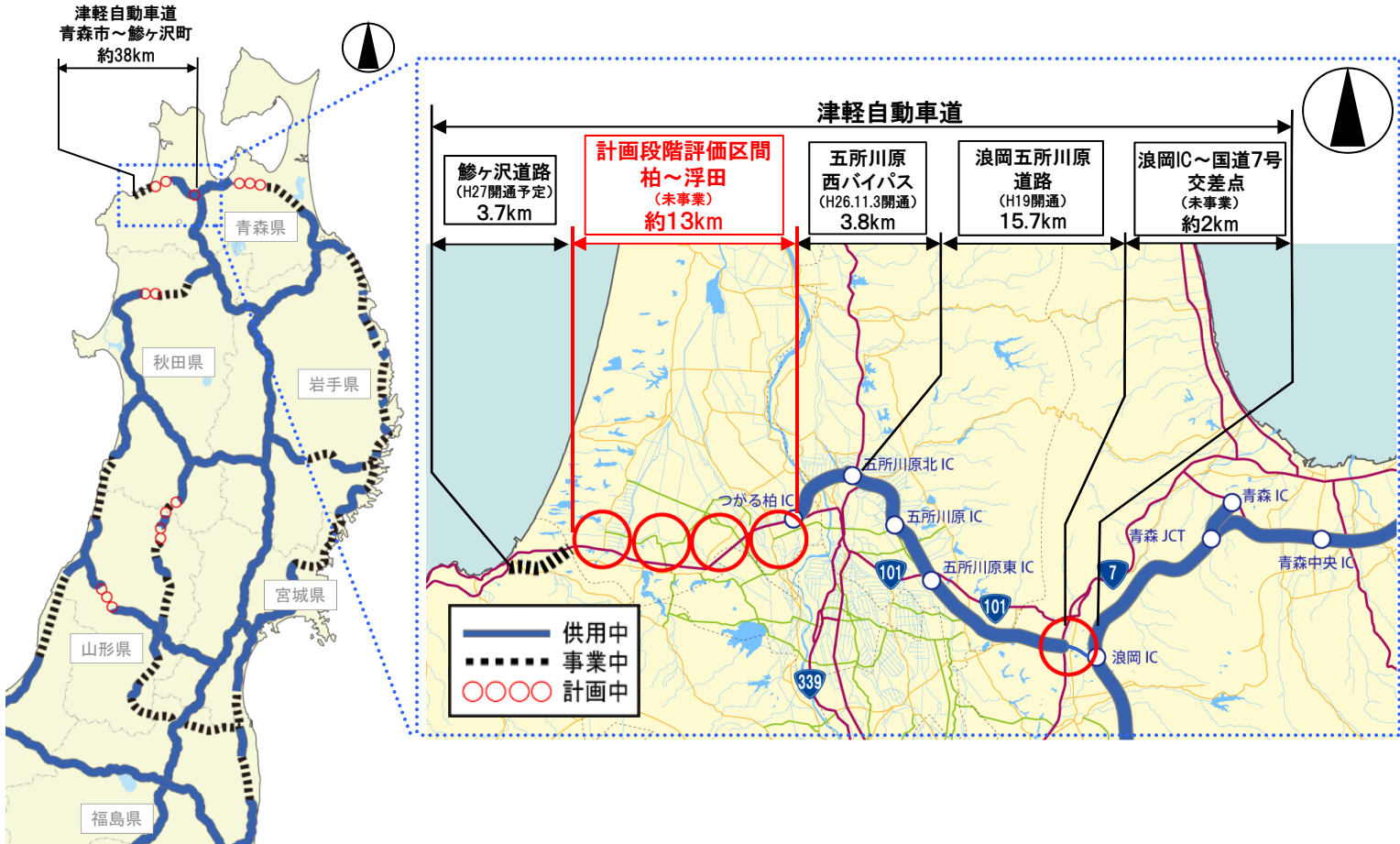
アンケートページURL: [http://www.thr.mlit.go.jp/aomori/road/tugaru/kasiwa\\_ukita/index.html](http://www.thr.mlit.go.jp/aomori/road/tugaru/kasiwa_ukita/index.html)

# 津軽自動車道(柏～浮田)の 計画検討に関するアンケート(第2回)

津軽自動車道は、東北縦貫自動車道の浪岡ICから五所川原市を通過し、日本海沿岸地域までを結ぶ計画延長約38kmの高規格幹線道路です。

本調査は、未事業化区間である柏～浮田間の道路整備の計画検討にあたり、本道路が広域ネットワークを形成しつつ、地域の皆様にも便利で安心できる道路になるよう、対策案(概ねのルート帯案)を検討していく上での重視すべき項目等についてご意見をお伺いする調査です。

ご協力をよろしくお願いいたします。

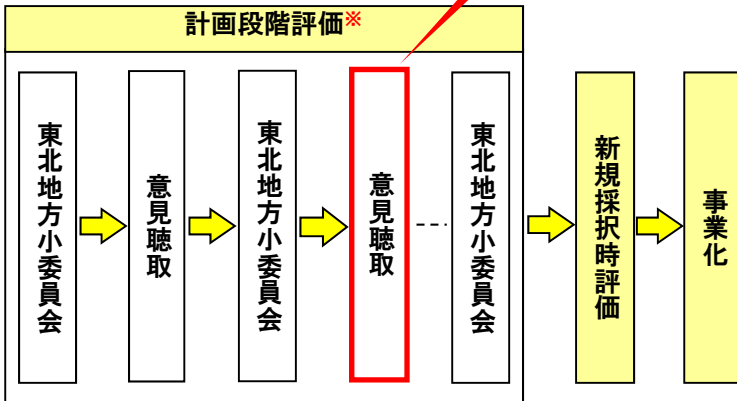


※本調査で頂いた皆様からのご意見は、計画段階評価※における地域からの意見として「社会資本整備審議会道路分科会東北地方小委員会」に報告いたします。

## 計画段階評価の流れ

今回のアンケートは  
ここです。

### 計画段階評価※



※計画段階評価の詳しい情報や東北地方小委員会の資料等は国土交通省東北地方整備局ホームページでご覧いただけます。

< URL >

<http://www.thr.mlit.go.jp/road/ir/shouinkai/index.html>

●インターネットによる回答も可能です。

< URL >

[http://www.thr.mlit.go.jp/aomori/road/tugaru/kasiwa\\_ukita/index.html](http://www.thr.mlit.go.jp/aomori/road/tugaru/kasiwa_ukita/index.html)

青森河川国道事務所のほか、青森県、西北地域の各市町村ホームページからもご利用いただけます。

**津軽自動車道(柏～浮田)ご意見募集**  
(11月9日まで)

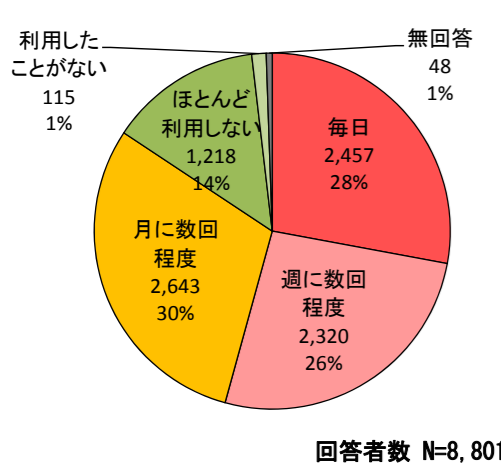
●アンケートに関するお問い合わせ

青森河川国道事務所 調査第二課

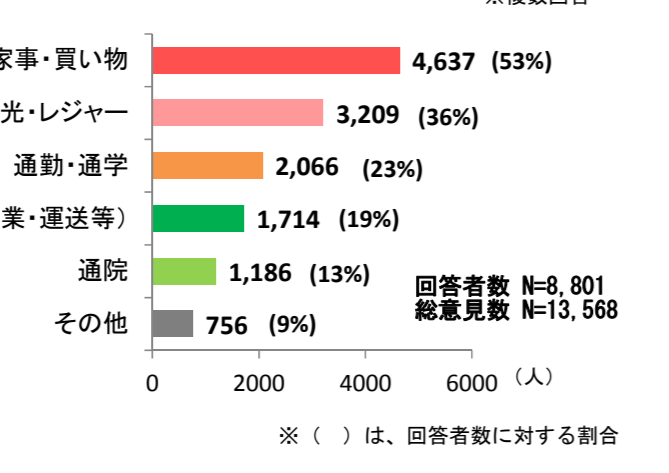
TEL:017-734-4570 FAX:017-722-2384

# 第1回意見聴取の結果

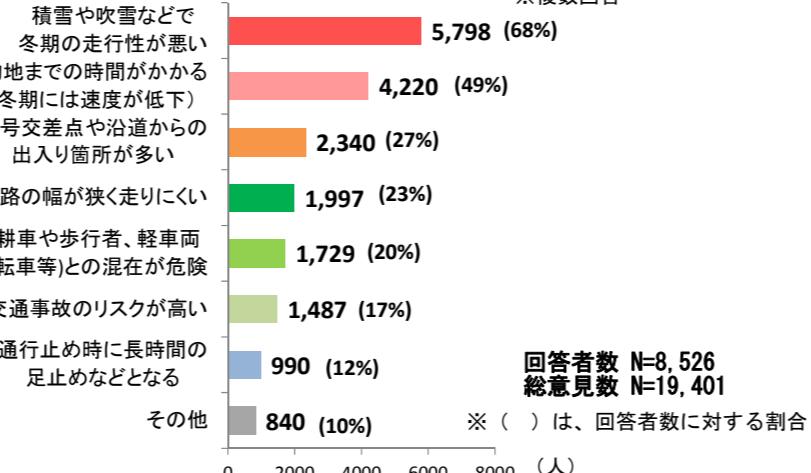
## 国道101号の利用頻度



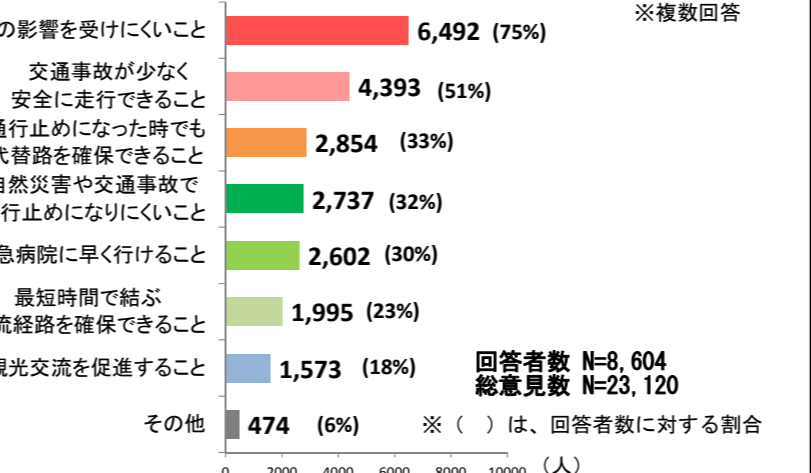
## 国道101号の利用目的



## 国道101号の課題の把握



## 当該地域の道路に求める機能の把握



# 津軽自動車道(柏～浮田)における概ねのルート帯案

### 【案①】全線新設案

延長 約12km | 構造 サービス速度80km/h (自動車専用道路) | 費用 約330～380億円

### 【案②】新設+現道改良案

延長 約13km | 構造 サービス速度60～80km/h (自動車専用道路+一般道路) | 費用 約300～350億円

### 【案③】全線現道改良案

延長 約13km | 構造 サービス速度60km/h (一般道路) | 費用 約250～300億円

構造		自動車専用道路 (サービス速度80km/h)	一般道路 (サービス速度60km/h)
		【案①】全線新設案 (約12km)	【案②】新設+現道改良案 (約13km)
ポイント		<ul style="list-style-type: none"> <li>全線で新たな自動車専用道路を整備する案</li> <li>盛土を主体とした道路構造</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>沿道施設等が多く交通量が多い区間は新たな自動車専用道路を整備し、沿道が水田部の区間は現道を改良する案</li> <li>全線で盛土を主体とした道路構造だが、現道改良区間は主要な道路との交差点は平面交差点構造</li> </ul>
整備イメージ			
評価項目			
項目	指標		
政策目標	医療施設への速達性向上	<ul style="list-style-type: none"> <li>医療施設への搬送時間が<b>短縮される</b></li> <li>搬送時間が<b>安定する</b></li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>新設区間では搬送時間が<b>短縮され、安定する</b></li> <li>現道改良区間では搬送時間の短縮や安定が<b>それほど見込めない</b></li> </ul>
	冬期交通環境の改善	<ul style="list-style-type: none"> <li>必要な車道幅員を確保できるため、<b>速度が向上する</b></li> <li>盛土主体で、風向きに対する道路方向が改善されるため、視界不良の<b>改善が見込める</b></li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>必要な車道幅員を確保できるため、<b>速度が向上する</b></li> <li>盛土主体であるが、現道改良区間で道路方向が改善されないため、視界不良の改善が<b>それほど見込めない</b></li> </ul>
	地域振興の支援	<ul style="list-style-type: none"> <li>対象地域から周辺地域等への移動時間が<b>短縮される</b></li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>新設区間の移動時間は<b>短縮される</b>が、現道改良区間では<b>時間短縮が小さい</b></li> </ul>
	信頼性の高い道路ネットワークの確保	<ul style="list-style-type: none"> <li>新設道路の整備により、通行止め時の代替路が<b>確保される</b></li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>新設区間は通行止め時の代替路が<b>確保される</b>が、現道改良区間は<b>確保されない</b></li> </ul>
	安全な走行空間の確保	<ul style="list-style-type: none"> <li>沿道出入箇所や交差点が無い場合、事故の発生リスクが<b>減少する</b></li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>沿道出入箇所や交差点が減少し、事故の発生リスクが<b>減少する</b></li> </ul>
道路整備による影響	生活環境	<ul style="list-style-type: none"> <li>集落等を極力回避するため、<b>影響は小さい</b></li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>現道改良区間で集落等を通るため、沿道家屋等への<b>影響がある</b></li> </ul>
	自然環境	<ul style="list-style-type: none"> <li>田園地帯の改変が比較的<b>大きくなる可能性がある</b></li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>田園地帯の改変が、新設区間で比較的<b>大きくなる可能性がある</b></li> </ul>
	早期開通による効果の発現	<ul style="list-style-type: none"> <li>インターチェンジ間が完成しないと開通できないため、効果発現には<b>一定の期間を要する</b></li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>新設区間では、効果発現には<b>一定の期間を要する</b></li> <li>現道改良区間では、完成したところから開通できるため、<b>効果発現が比較的早い</b></li> </ul>
	工事の影響	<ul style="list-style-type: none"> <li>現道での通行規制が少ないため、<b>影響が小さい</b></li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>現道改良区間で改良に伴い通行規制が発生するため、<b>影響がある</b></li> </ul>
コスト		約330～380億円	約300～350億円

## ②ページの内容をご確認頂き、アンケートにお答えください

世帯配布のアンケートは、各世帯1部の送付としております。  
 さらにご協力頂ける場合は、お手数ですがアンケート票をお近くの市町村役場などにも設置しておりますので、そちらをご利用頂くか、インターネットからの回答も可能となっております。

### ■問1 国道101号をどのくらいの頻度で利用しますか？ ※1つ選ぶ

- |              |              |
|--------------|--------------|
| 1. 毎日        | 2. 週に数回程度    |
| 3. 月に数回程度    | 4. ほとんど利用しない |
| 5. 利用したことがない |              |

### ■問4 問3でチェックした項目について、今後具体的なルートを検討する際に配慮すべき事項があれば、具体的にお聞かせください。

※回答欄にご記入ください。

### ■問2 国道101号の主な利用目的は何ですか？ ※複数回答可

- |            |               |
|------------|---------------|
| 1. 通勤・通学   | 2. 通院         |
| 3. 家事・買物   | 4. 業務(営業・運送等) |
| 5. 観光・レジャー | 6. その他        |

### ■問5 インターチェンジなどの連絡位置を計画する際、どのようなことに配慮すべきと思いますか？

※回答欄にご記入ください。

### ■問3 今回、複数のルート案を検討していますが、地域にとって望ましい案を選ぶ際に重視すべき項目はどれだと思われますか？ ※3つまで回答可

1. 救急病院に早く行けること
2. 冬期の地吹雪や堆雪による影響を受けにくいこと
3. 地域間を結び目的地に早く行けること
4. 通行止めになった時でも代替路を確保できること
5. 交通事故が少なく安全に走行できること
6. 沿道家屋への影響が少ないこと
7. 自然環境への影響が少ないこと
8. 完成したところから順次通行でき、早期に効果が望めること
9. 工事に伴う規制の影響が少ないこと
10. 整備費用が安いこと
11. その他

### ■問6 これまでの質問以外に、ご意見がありましたらお聞かせください。

※回答欄にご記入ください。

◆返信方法 ※下記のいずれかで返信してください。

- ①お近くの郵便ポストに投函してください。 ◆締切 平成27年11月9日までをお願いします。
- ②青森河川国道事務所、青森県庁、西北地域県民局、西北地域の各市町村役場並びに支所、道の駅(もりた・つるた・なみおか・ふかうら)、海の駅(わんど)等の回収ボックスに投函してください。

## 回答用はがきの記入例

### 【表】

郵便はがき  
 料金受取人払郵便 0308790 228  
 青森中央局 承認 1257 青森県青森市中央三丁目20番38号  
 国土交通省 東北地方整備局 青森河川国道事務所 行  
 差出有効期間 平成27年12月31日まで 切手不要

|||||.....|||||.....|||||.....|||||.....  
 ご協力お願いいたします。

あなたについてお聞かせください。

年齢	<input type="checkbox"/> 10代 <input type="checkbox"/> 20代 <input checked="" type="checkbox"/> 30代 <input type="checkbox"/> 40代 <input type="checkbox"/> 50代 <input type="checkbox"/> 60代 <input type="checkbox"/> 70代以上
職業	<input checked="" type="checkbox"/> 会社員・公務員・自営業・農業 <input type="checkbox"/> 漁業・学生・主婦 その他 [ ]
性別	<input checked="" type="checkbox"/> 男 <input type="checkbox"/> 女
住所	[ 青森 ] 都・道・府・県 <input type="checkbox"/> 五所川原市 地区名 [ ] <input checked="" type="checkbox"/> つがる市 地区名 [ 柏 ] <input type="checkbox"/> 木造 <input type="checkbox"/> 森田 <input type="checkbox"/> 稲垣 <input type="checkbox"/> 車力 <input type="checkbox"/> その他 [ ] <input type="checkbox"/> 鯉ヶ沢町 地区名 [ ] <input type="checkbox"/> その他 [ ]
運転免許	<input checked="" type="checkbox"/> あり <input type="checkbox"/> なし

※個人情報同意なく第三者に開示・提供することはありません。  
 (法令により開示を求められた場合を除きます。)

- ・□にはレ点をご記入ください。
- ・当てはまる項目を○で囲ってください。
- ・その他を選択した場合は [ ] 内にご記入ください。

### 【裏】

アンケート回答欄

質問	回答
問1 ※1つ選ぶ	<input checked="" type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> 3 <input type="checkbox"/> 4 <input type="checkbox"/> 5
問2 ※複数回答可	<input checked="" type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> 3 <input checked="" type="checkbox"/> 4 <input type="checkbox"/> 5 <input type="checkbox"/> 6 [ ]
問3 ※3つまで回答可	<input type="checkbox"/> 1 <input checked="" type="checkbox"/> 2 <input checked="" type="checkbox"/> 3 <input type="checkbox"/> 4 <input checked="" type="checkbox"/> 5 <input type="checkbox"/> 6 <input type="checkbox"/> 7 <input type="checkbox"/> 8 <input type="checkbox"/> 9 <input type="checkbox"/> 10 <input type="checkbox"/> 11 [ ]
問4 ※自由記述	
問5 ※自由記述	
問6 ※自由記述	

ご協力ありがとうございました。

- ・□にはレ点をご記入ください。
- ・その他を選択した場合は [ ] 内に詳細をご記入ください。
- ・ご自由にご意見をお書きください。