

# 国道47号 新庄古口道路、余目酒田道路が 11月に一部開通します ～また、10月に高屋道路の起工式をおこないます～

国土交通省が事業を進めてきました、地域高規格道路 新庄酒田道路の一部を構成する、国道47号「新庄古口道路」および、「余目酒田道路」のそれぞれ一部区間について、下記のとおり開通日が決まりましたので、お知らせします。また、平成18年度に事業着手した「高屋道路」について起工式をおこないます。

## ○開通による主な整備効果

効果1：災害に強い道路ネットワークの形成

効果2：冬期の円滑な交通の確保及

効果3：リサイクル産業拠点の発展に寄与

効果4：交通分散による混雑の緩和

等

## ●新庄古口道路【開通式】

1. 開通区間 しんじょうしおおあざもとあいかい 新庄市大字本合海 ～ しんじょうしおおあざますがた 新庄市大字升形 (延長 2.4km)  
2. 開通日 平成27年11月8日(日)

## ●余目酒田道路【開通式】

1. 開通区間 さかたしにいぼり 酒田市新堀 ～ さかたしあずまちよう 酒田市東町 (延長 5.9km)  
2. 開通日 平成27年11月14日(土)

## ●高屋道路【起工式】

1. 起工式開催日 平成27年10月30日(金)

※開通式、起工式の詳細は後日発表いたします。

※今回開通する区間は、無料となります。

※今回の開通区間については、余目酒田道路の一部区間を除き、自動車専用道路となり、歩行者、自転車、軽車両、二輪車(125cc以下)は通行できません。

発表記者会：山形県政記者クラブ、新庄新聞放送記者会、酒田記者クラブ、鶴岡記者会、山形建設業界専門紙

## 問合せ先



国土交通省 東北地方整備局

### 【新庄古口道路、高屋道路に関すること】

山形河川国道事務所 TEL 023-688-8421

副所長(道路)

おおば よしゆき  
大場 義行

工務第二課長

おおいずみ たかゆき  
大泉 隆 是

### 【余目酒田道路に関すること】

酒田河川国道事務所 TEL 0234-27-3331

副所長(道路)

ふじわら ひさし  
藤原 久

工務第二課長

かとう けいいち  
加藤 桂一

# 国道47号 新庄酒田道路

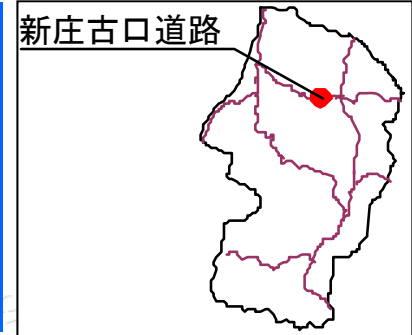
新庄酒田道路 約50km



# 国道47号 新庄古口道路

しんじょうし おおあざ もとあいかい おおあざますがた

## 新庄市大字本合海～大字升形（延長 2.4km）





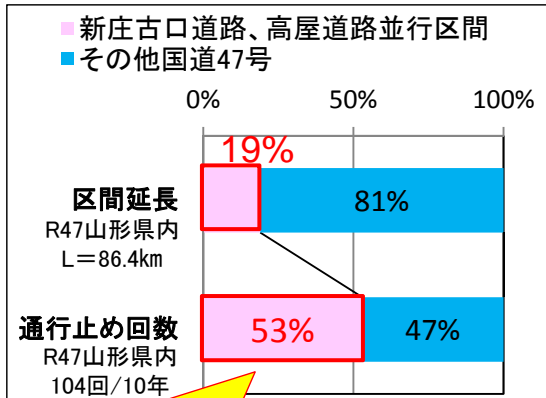






# 災害に強い道路ネットワークの形成 (新庄酒田道路)

- ・国道47号の新庄古口道路及び高屋道路並行区間は、災害や事故による通行止めが集中
- ・新庄古口道路及び高屋道路の整備により、現道通行止め時の大規模迂回を解消



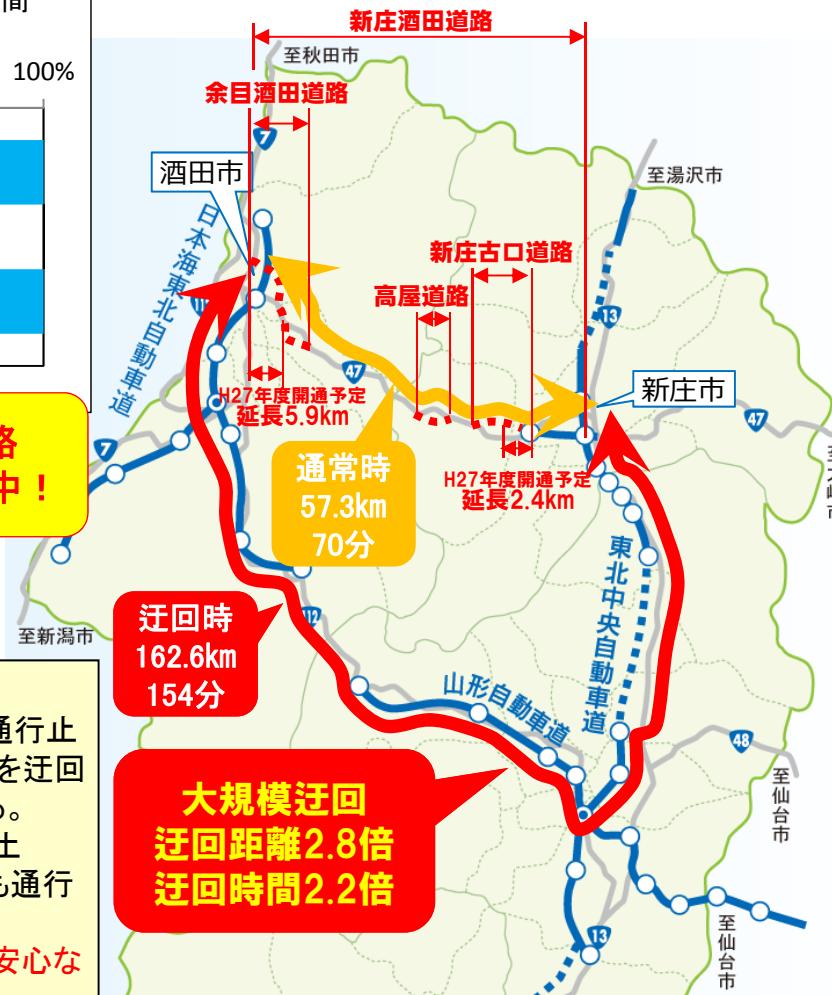
**新庄古口道路、高屋道路  
並行区間に通行止めが集中！**

▲山形県内国道47号の  
通行止め内訳

## 【企業の声】

- ・国道112号、国道47号が同時に通行止めとなった際、直前から国道113を迂回し、大幅に時間を有した事がある。
- ・国道47号を通行時に、目の前で土砂が流れてきた事があり、現在も通行するのが怖い。
- ・道路整備による冬期、降雨時の安心な通行に期待

(企業ヒアリング調査結果H27.2)



▲国道47号通行止め時の迂回ルート



土砂崩れによる通行止め

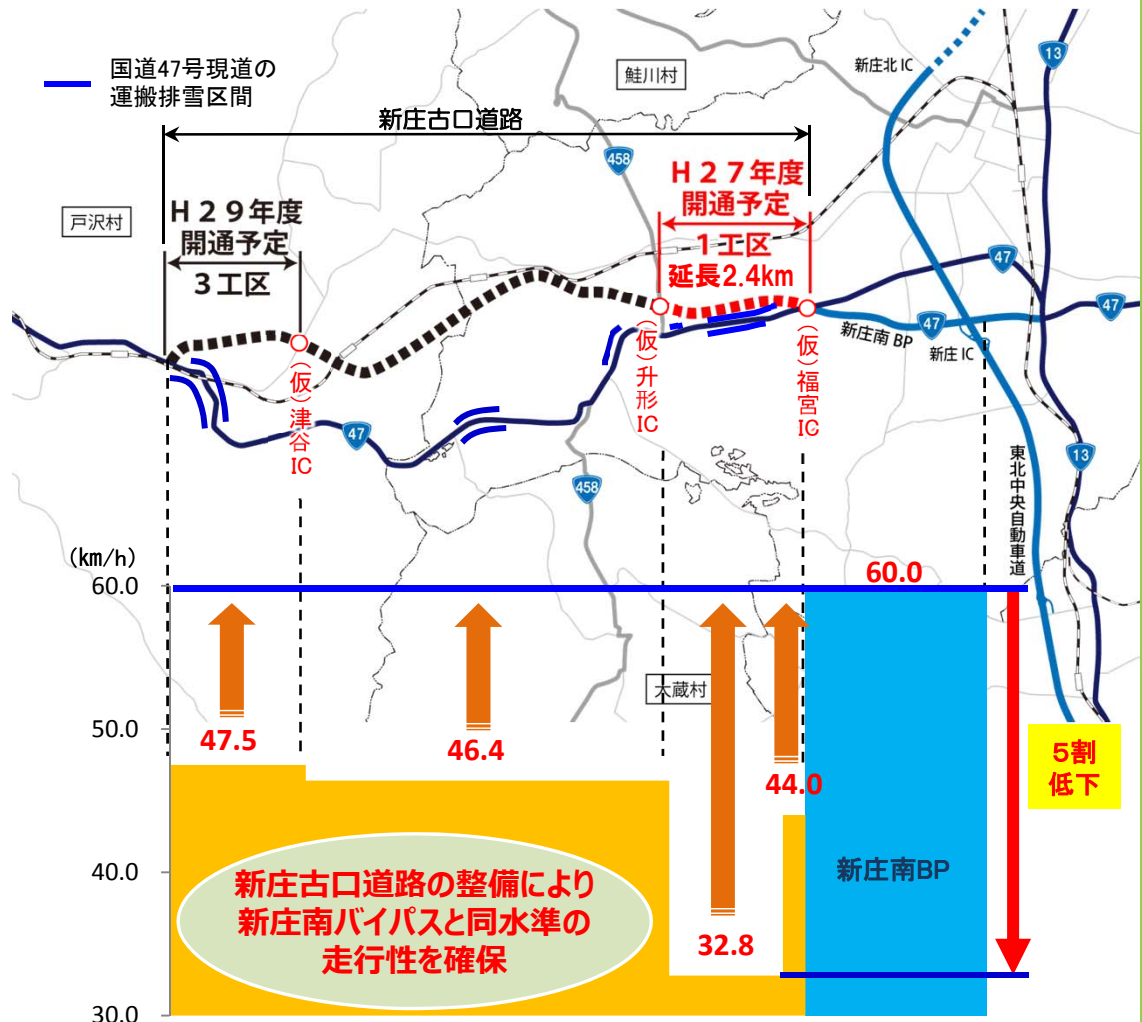


雪崩による通行止め

▲国道47号の被災状況

# 冬期の円滑な交通の確保 (新庄古口道路)

- ・国道47号は堆雪幅不足や運搬排雪の影響により、速度が5割低下
- ・新庄古口道路の整備により、冬期間の走行速度が向上し定時性を確保



資料：民間プローブデータ (H26.12~H27.3)  
 冬期(H26.12~H27.3)の平日のうち降雪量の多い日 (1日)  
 における朝ピーク時(7時~8時)上り方向旅行速度

## ○冬期の円滑な交通を確保

- ・除雪や堆雪した雪により幅員減少
- ・交通確保の為に運搬排雪が冬期の円滑な交通を妨げ

### 【国道47号現道】



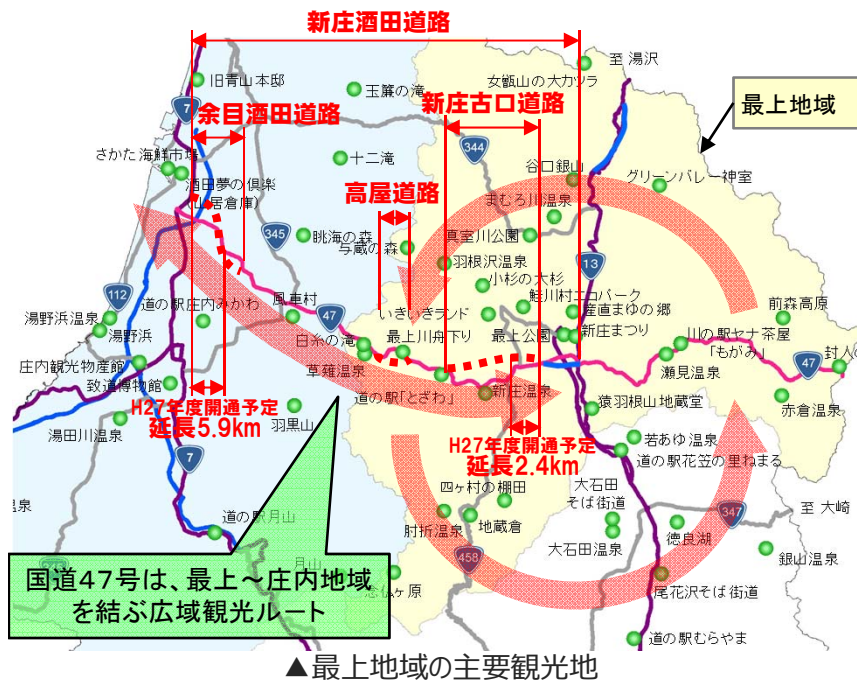
### 【新庄古口道路】



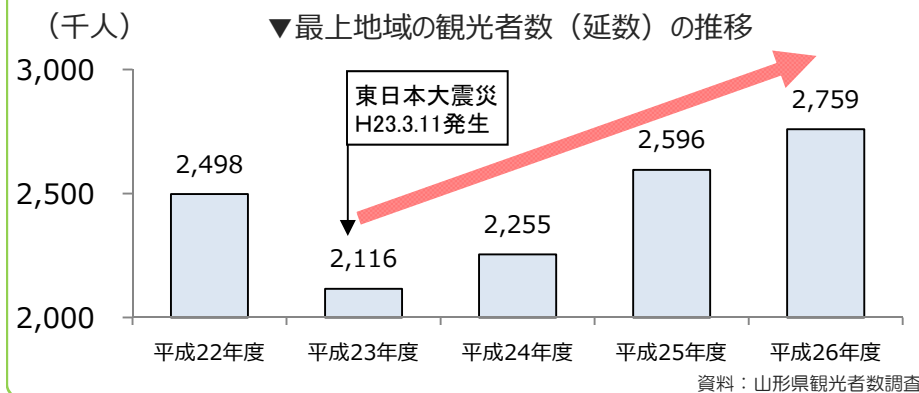


# 最上地域の観光振興を支援 (高屋道路)

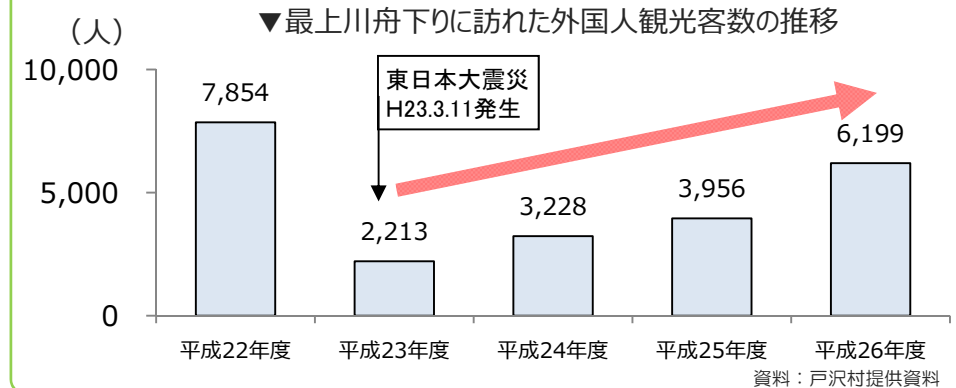
- ・最上地域を訪れる観光客は、東日本大震災で減少したが順調に回復し増加傾向
- ・高屋道路の整備により、最上～庄内間の広域観光の促進とインバウンド観光客増に期待



## ○最上地域の観光客は増加傾向



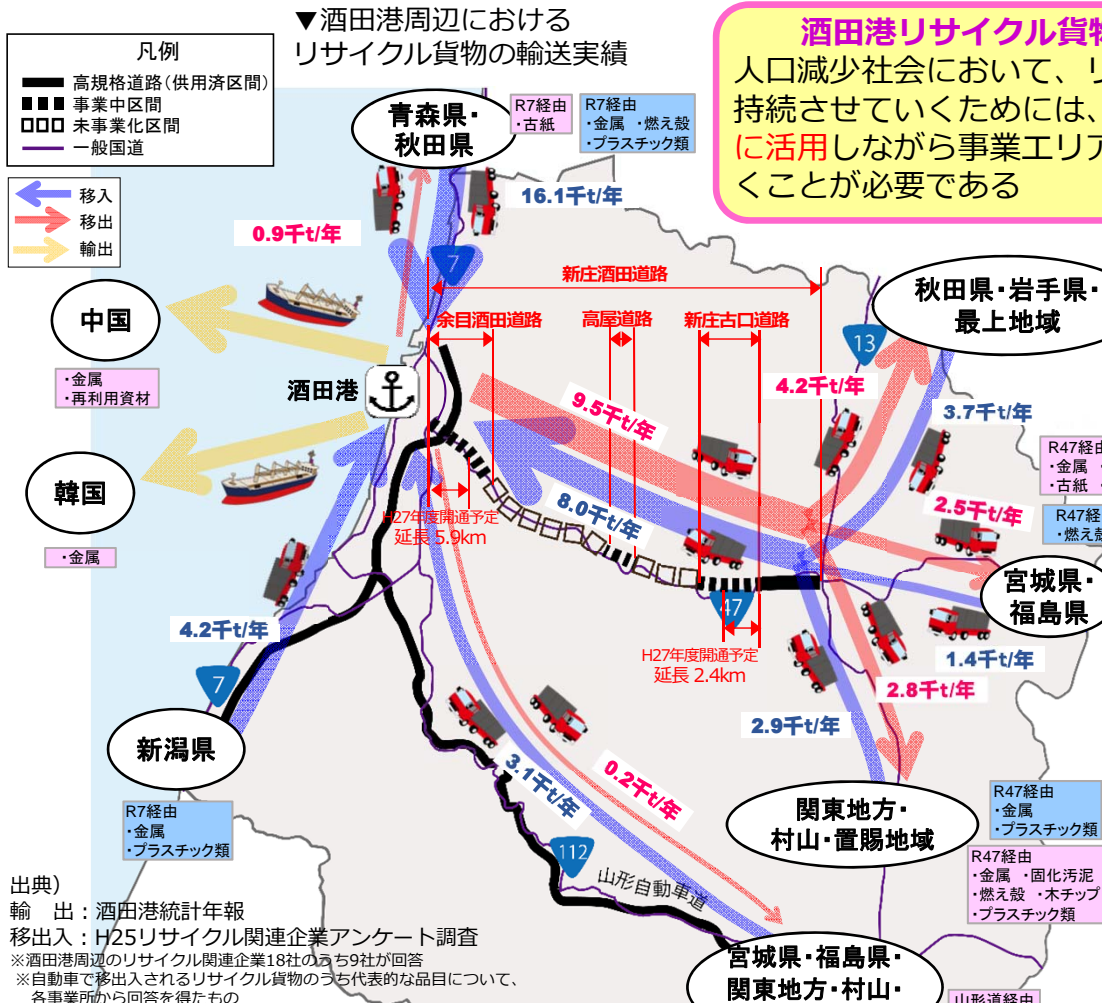
## ○人気の最上川舟下りは、外国人観光客数も順調に回復





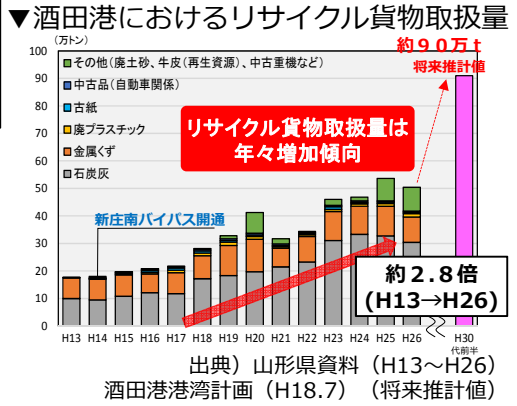
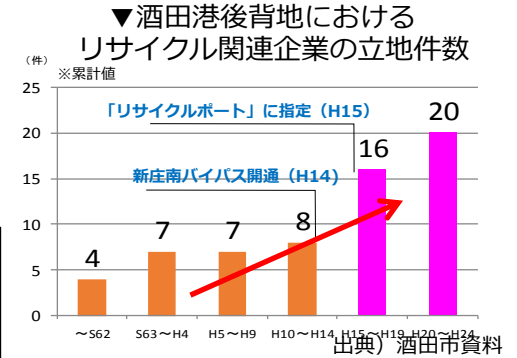
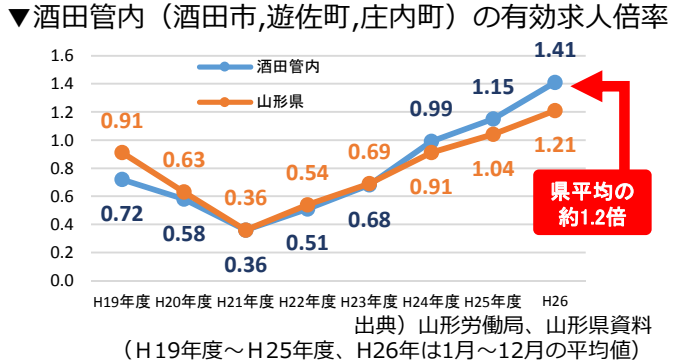
# 物流の効率化により、リサイクル産業拠点の発展に寄与（新庄酒田道路）

- ・重要港湾の酒田港は、「リサイクルポート」の指定に伴い、リサイクル関連の企業立地が促進
- ・リサイクル貨物取扱量は年々増加しており、酒田管内の有効求人倍率は県平均の約1.2倍
- ・新庄酒田道路の整備により物流の効率化が図られ、リサイクル産業拠点の発展に寄与



**酒田港リサイクル貨物取扱業者の声**

人口減少社会において、リサイクル産業を持続させていくためには、**高規格道路を有効に活用しながら事業エリアの拡大を図っていくことが必要である**



**山形県のサイクル産業の取り組み方針**

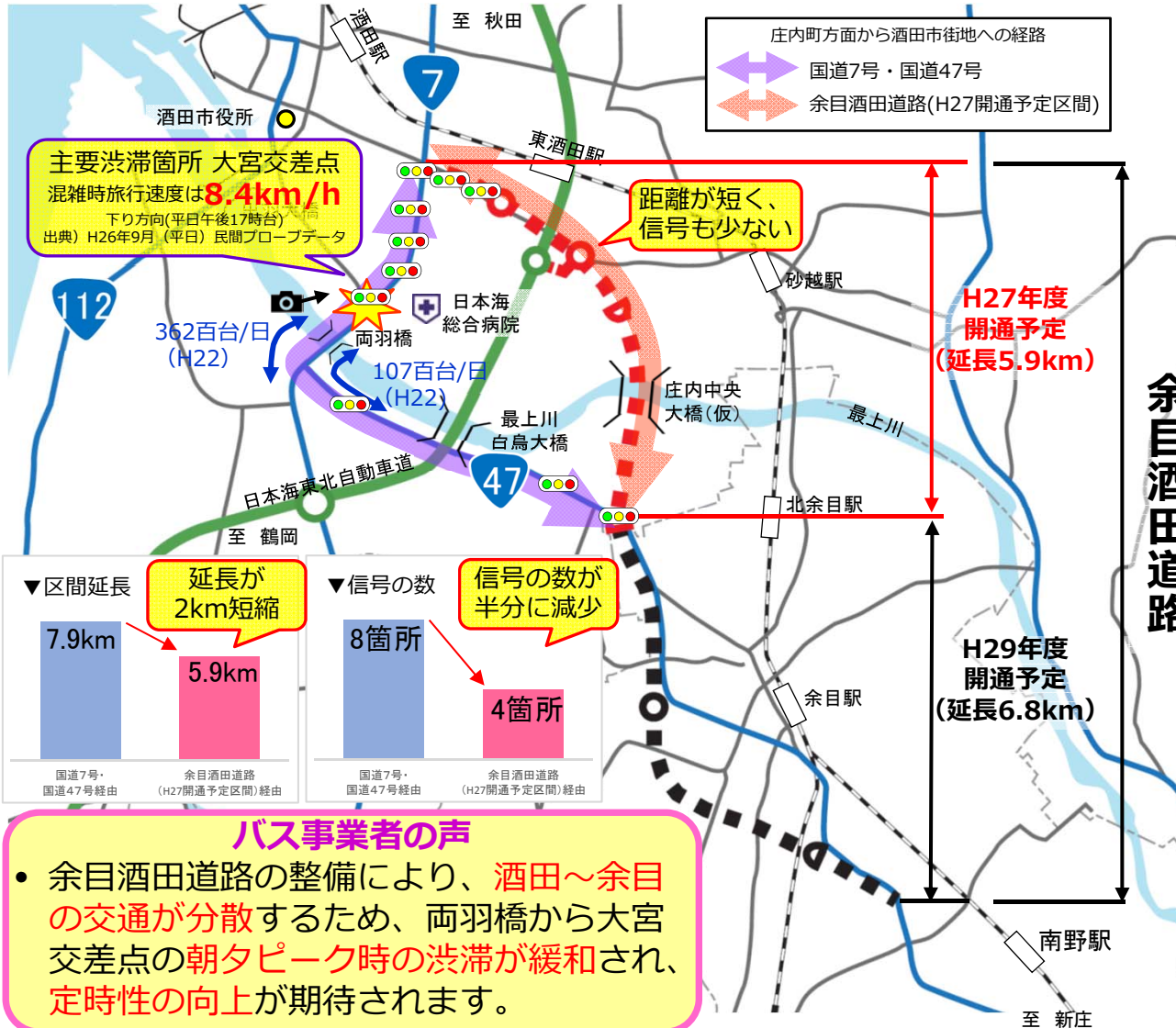
リサイクルポート酒田港の周辺地域に物流ネットワーク機能を整備し**国内有数のリサイクル産業拠点の形成を目指す。**

出典) 第3次山形県総合発展計画 (計画期間: H22～おおむね10年)

# 交通分散により大宮交差点の混雑が緩和（余目酒田道路）

- 国道7号酒田市両羽地区は県内の国道で最も交通量が多く、朝夕通勤時に大幅な速度低下が発生
- 余目酒田道路の整備により、交通分散が図られ、国道7号の混雑緩和が期待

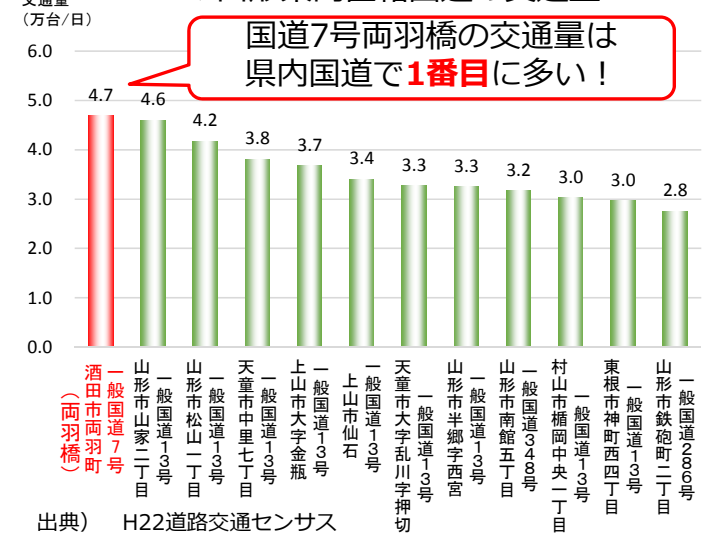
▼国道7号の交通状況と余目酒田道路の開通による移動経路の変化



▼大宮交差点付近の夕ピーク時下り方向の混雑状況 (H27年3月6日撮影)



▼山形県内直轄国道の交通量

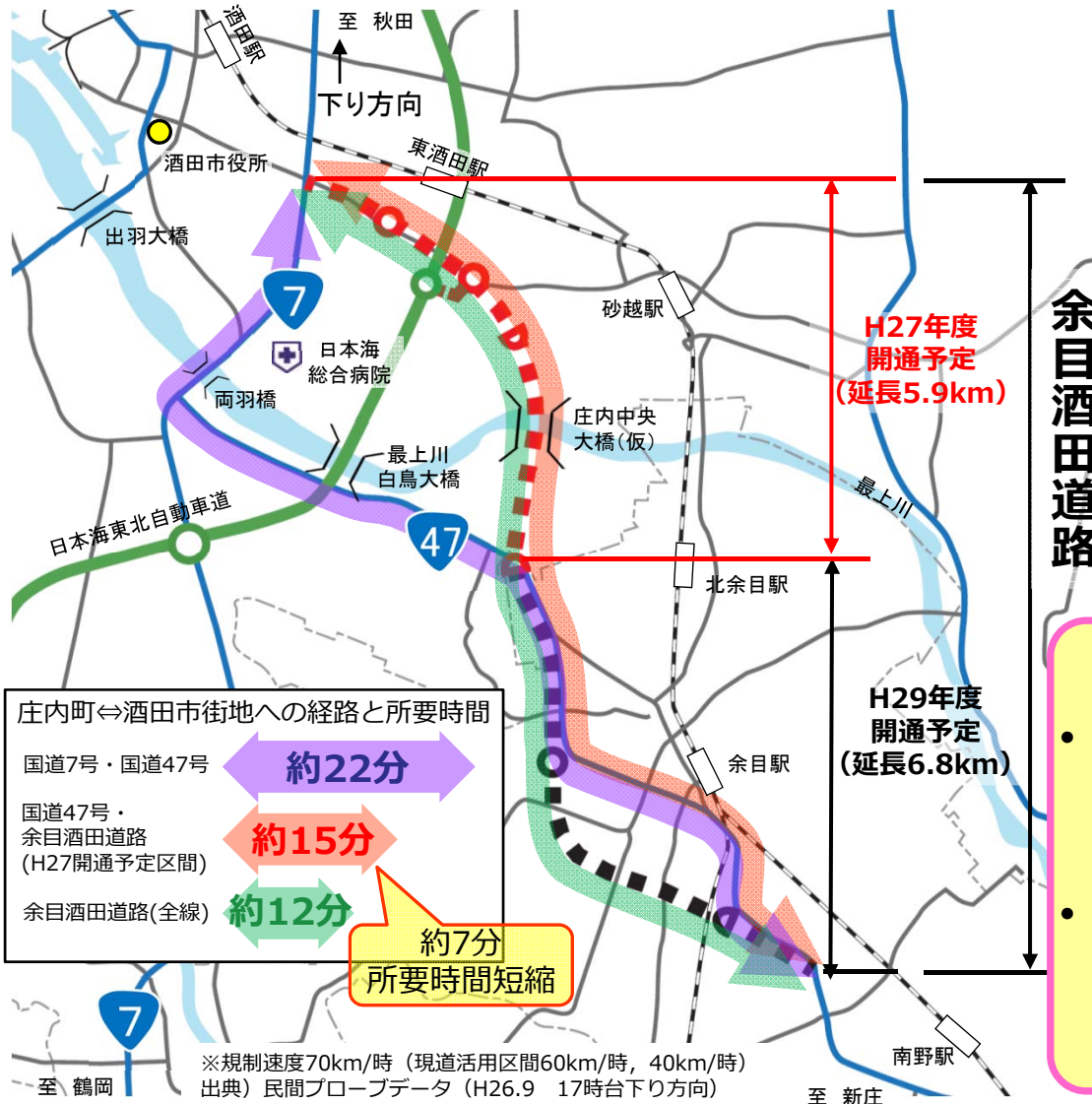




# 所要時間が短くなる通勤経路が増えます (余目酒田道路)

- 庄内町と酒田市の間では約4,000人が通勤
- 余目酒田道路の整備により、通勤時間の短縮が期待

▼余目酒田道路の開通による所要時間の変化



▼庄内町⇄酒田市間の通勤者数



## 庄内町から酒田市への通勤者の声

- 国道7号から国道47号への道のりは、天候によりかなり渋滞することがあり、職場への到着が遅れてしまうことがある。
- 余目酒田道路の利用により、渋滞を避けることができるため、所要時間が短縮し通勤時のストレスが軽減すると思う。

▼庄内町⇄酒田市間の通勤・通学手段

