

国道13号院内道路  
「下院内トンネル（仮）貫通式」のお知らせ  
平成28年度全線開通に向け大きく前進

院内道路は、湯沢市上院内～下院内地内に建設中の、延長3kmの自動車専用道路であり、完成後は東北中央自動車道の一部となるものです。  
この度、路線の主要構造物である下院内トンネルが貫通の運びとなり、施工者主催による貫通式を執り行うこととなりましたのでお知らせします。

○道路の主な整備効果

- 効果1 : 信頼性の高いネットワークを確保  
効果2 : 冬期交通の円滑な確保  
効果3 : 物流ルート確保による地域産業支援

記

- 日時 : 平成26年10月12日（日） 10時30分より
- 場所 : 秋田県湯沢市下院内 地内（下院内トンネル坑内）
- 主催 : 前田建設工業株式会社 東北支店
- 式典内容 : 貫通掘削、来賓祝辞、貫通点通り初め ほか
- 下院内トンネルの概要
  - トンネル延長 : L=1,100m
  - 施工者 : 前田建設工業株式会社 東北支店
  - 掘削工法 : NATM（ナトム）による上半先進ベンチカット工法

※現地には駐車場を別添図のとおりご用意しておりますので、現地の誘導に従い駐車をお願いいたします。（別添案内図参照）

<発表記者先：秋田県政記者会、横手記者会、秋田魁新報社湯沢・大曲支局  
建設新聞社秋田支局、秋田建設工業新聞社、秋田県南日々新聞、秋田民報>

問 い 合 わ せ 先

■貫通式・施工内容に関すること

前田建設工業株式会社 東北支店

下院内トンネル作業所

所 長 宮下 新

電話番号：0183-78-6620

■事業に関すること

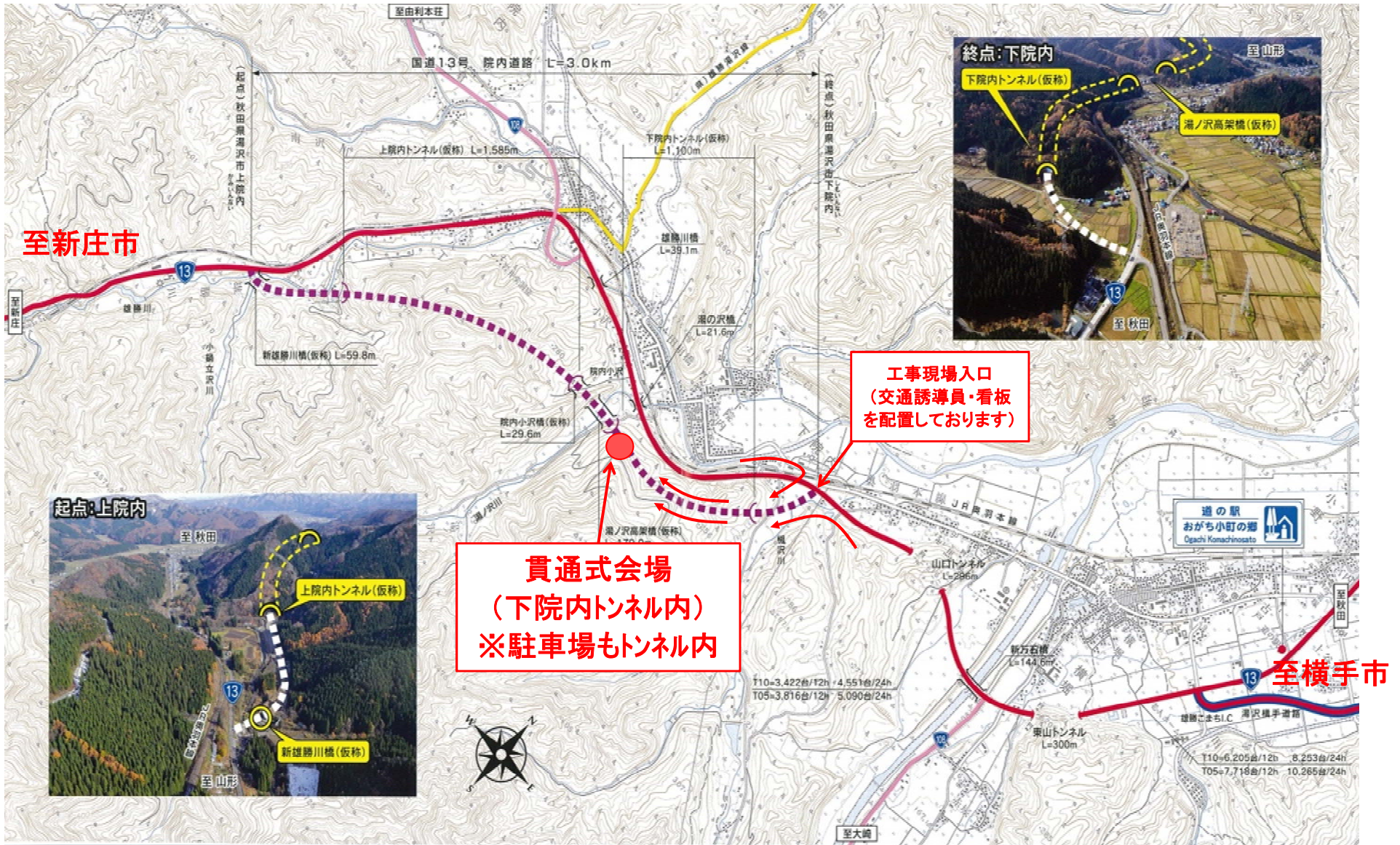
国土交通省 東北地方整備局 湯沢河川国道事務所

電話番号：0183-73-3174（代表）

副所長（道路担当） 齋藤 廣昭（内線205）

工務第二課長 松井 和彦（内線411）

# 院内道路 下院内トンネル貫通式 会場案内図





# 国道13号 院内道路の整備効果

## 効果① 信頼性の高いネットワークを確保

- ◆大雨などの災害により国道13号が通行止めとなり、大幅な広域迂回が発生
- ◆院内道路により緊急輸送道路として信頼性の高いネットワークを確保

▼ 新庄～湯沢間の災害時の迂回状況



▼ 県境付近の災害通行止め履歴(過去10年間)

路線	発生日月	災害	規制時間	場所	備考
	H16/7/17	大雨	20.6時間	金山町	
	H16/7/17	大雨	2.1時間	真室川町	写真参照
	H22/7/17	大雨	1.5時間	湯沢市	並行現道
13	H22/9/13	大雨	14.0時間	金山町	
	H24/4/4	強風	1.9時間	湯沢市	
	H24/4/4	大雪	3.9時間	湯沢市	
	H24/12/11	大雪	2.7時間	真室川町	

資料：東北地方整備局

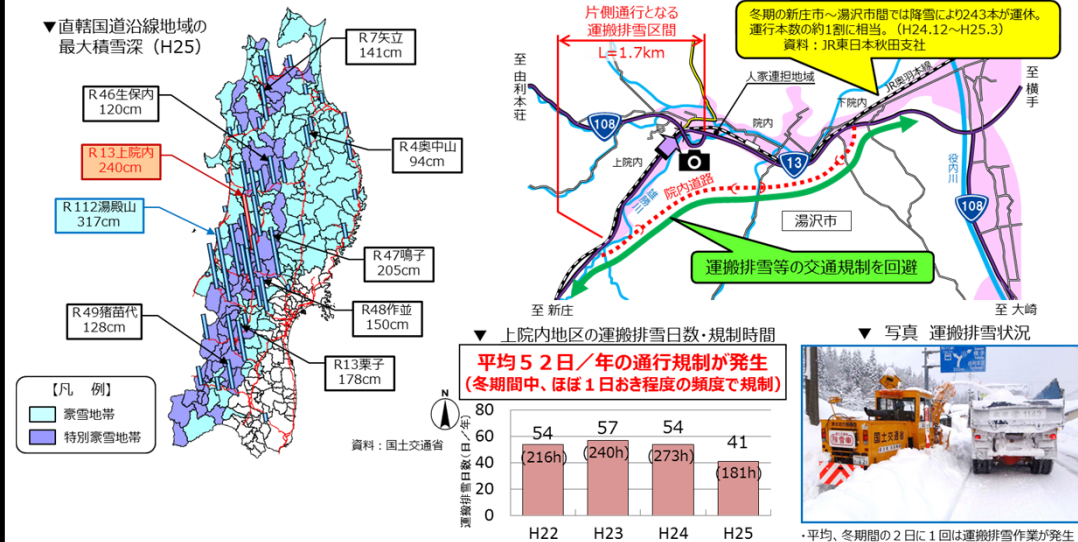
▼ 写真 大雨による通行止め状況 (H16/7/17)



## 効果② 冬期交通の円滑な確保

- ◆特別豪雪地帯のため、冬期は除雪作業により1日おき程度の交通規制が発生
- ◆院内道路により冬期交通障害箇所を回避

▼ 国道13号上院内地区における運搬排雪区間



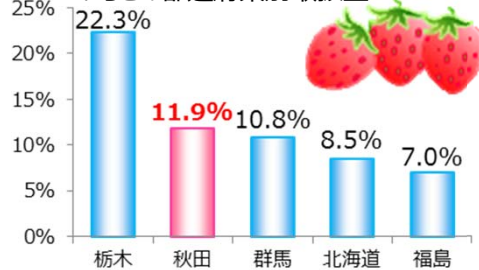
## 効果③ 物流ルート確保による地域産業支援

- ◆秋田県湯沢雄勝地域は、夏期のいちご取扱量が全国第二位
- ◆院内道路により安定的な物流ルート確保により、地域産業支援

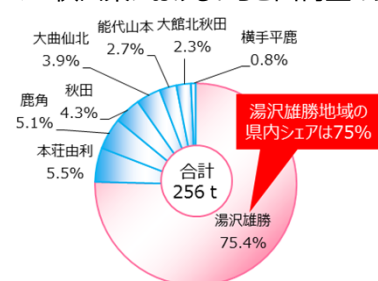
▼ 業務用いちごの輸送ルート



▼ 東京卸売市場における夏期(6～10月)のいちごの都道府県別取扱量



▼ 秋田県におけるいちご出荷量のシェア



＜いちご栽培について＞

冷涼な気候条件を生かし、湯沢市秋の宮地区、羽後町仙道・田代地区を中心に県内唯一の業務用いちご産地として知られている。  
輸入が増える夏期において国産の夏秋どりのいちごの需要は高く、洋菓子製造者からは低価格、高品質、安定供給が求められる。

資料：雄勝地域振興局資料、  
独立行政法人東北農業研究センター資料

▼ 100kgあたりの運送料

