

三陸沿岸道路（釜石山田道路）
（仮称）小鎚^{こづち}第1トンネルの掘削を開始します。
～安全祈願祭の開催のお知らせ～

三陸沿岸道路「釜石山田道路」は、復興のリーディングプロジェクトとして一日も早い開通を目指し、地域一体となって事業を進めております。

このたび、釜石山田道路の「（仮称）小鎚第1トンネル」の掘削開始にあたり、工事の無事故・無災害を願い、安全祈願祭を執り行うこととしましたので、お知らせ致します。

なお、小鎚地区トンネル工事（釜石市片岸町～大槌町小鎚地内）については、近接する（仮称）鵜住居^{うのすまい}第2トンネルと（仮称）小鎚第1トンネルの2つのトンネルを1つの工事で実施しており、平成25年10月10日に両トンネル工事の着工式ならびに（仮称）鵜住居第2トンネルの安全祈願祭を行ったところで、今般、（仮称）小鎚第1トンネルの掘削を開始するにあたり、安全祈願祭を挙げるものです。

1. 日 時：平成26年10月8日（水）10:00～11:00
2. 場 所：大槌町小鎚第26地割地内【別紙－1参照】
（仮称）小鎚第1トンネル起点側坑口
3. 主 催：西松建設（株）
4. 内 容：工事関係者・地区代表者による安全祈願・鍬入れ等

（参考）釜石山田道路の主な整備効果【別紙－2参照】

- 効果①：津波浸水区域を回避し、緊急輸送道路の信頼性を確保
- 効果②：迅速な救急搬送で、安全・安心な住民生活に寄与
- 効果③：新たな観光ルートの誕生で観光振興に期待

【発表記者會】岩手県政記者クラブ、釜石記者クラブ、東北専門記者会

問 い 合 わ せ 先

【安全祈願祭や施工内容に関するお問い合わせ】

国道45号小鎚地区トンネル工事 現場事務所

〒026-0302 釜石市片岸町第8地割8-4（代表）電話：0193-55-4695

現場代理人 棚瀬^{たなせ} 勝広^{かつひろ}（西松建設株）

【事業に関するお問い合わせ】

国土交通省 南三陸国道事務所

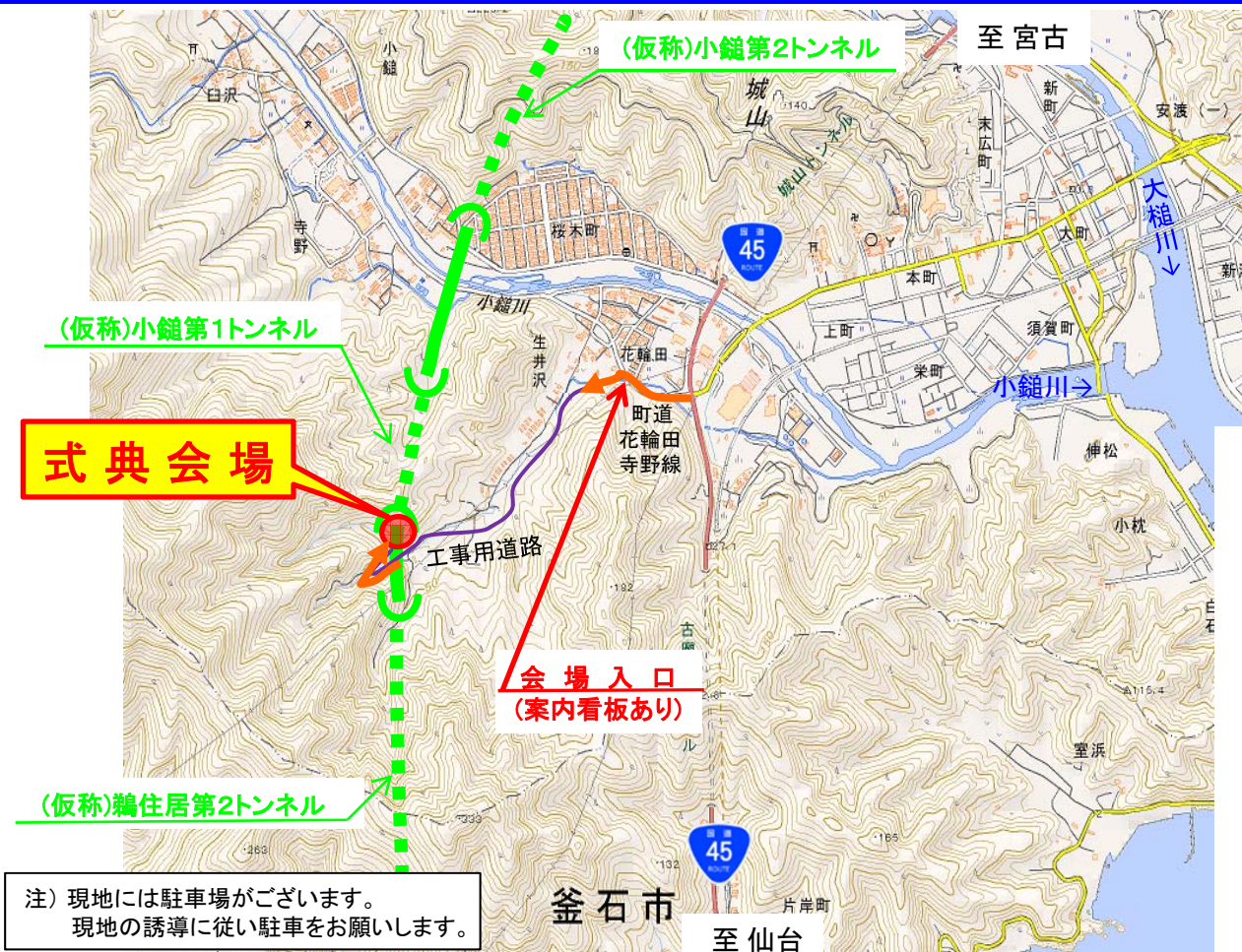
〒026-0301 釜石市鵜住居町第7地割13-7（代表）電話：0193-28-4731

副 所 長 山口^{やまぐち} 満^{みつる}（内線204）

南三陸国道事務所のホームページ <http://www.thr.mlit.go.jp/minamisanriku/index.html>

(仮称)小鍬第1トンネル 安全祈願祭会場案内図

別紙-1



国道45号小鍬地区トンネル工事

西松建設(株)

工事概要

本工事は、三陸沿岸道路 釜石山田道路の釜石北IC～(仮称)大槌IC間において、2つのトンネルをつくる工事です。

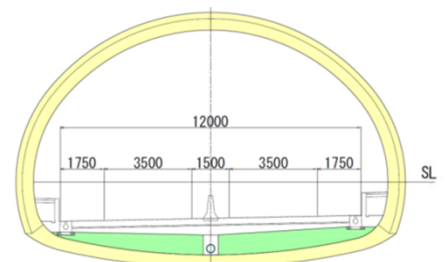
工事場所: 釜石市片岸町第1地割～大槌町小鍬第23地割 地内

工 期: 平成25年3月23日～平成27年10月13日

工事内容: (仮称)鵜住居第2トンネル(L=1,445m)、(仮称)小鍬第1トンネル(L=309m)



トンネル標準断面図



効果①：津波浸水区間を回避し、緊急輸送道路の信頼性確保

- 東日本大震災では、津波被害により国道45号等の幹線道路の一部が流失し、多くの箇所で行き止まりが発生
- 釜石山田道路は、大規模災害時においても寸断されない強靱で信頼性の高い道路ネットワークを形成



▼写真① 津波により寸断された国道
 ▼写真① 国道45号大槌町浪板地区 (平成23年3月12日)



▼写真② 国道45号釜石市両石地区 (平成23年3月12日)

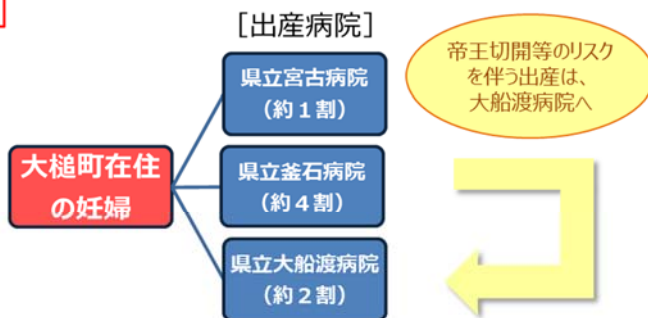


効果②：迅速な救急搬送で、安全・安心な住民生活に寄与

- 県立釜石病院の帝王切開などのリスクを伴う出産については、県立大船渡病院まで搬送する連携システムを構築しているが、国道45号には急カーブ等の救急搬送時の課題が多く存在
- 釜石山田道路は、迅速かつ安定的な救急搬送を実現し、安全・安心な住民生活に寄与



▼出産病院の主な内訳 (大槌町在住者)



▼人口10万対医師数



効果③：新たな観光ルートの誕生で観光振興に期待

- 三陸沿岸地域は、三陸ジオパーク、復興国立公園に指定されるなど、魅力的な観光資源が数多く点在
- 高規格道路による広域周遊ルートの形成で観光振興に期待

