

冬期交通確保に向け除雪体制を整えます

～冬シーズンも、みなさんが安心して
道路を通行できるよう、除雪作業をがんばります。～

国土交通省三陸国道事務所釜石維持出張所では、道路交通の安全確保を目的に、冬期間の除雪・融雪作業を実施しております。

この度、本格的な除雪作業の前に、釜石市平田地内の釜石維持出張所構内にて除雪機械出動式を開催いたします。

出動式では、除雪作業従事者への激励として平田幼稚園の皆さんによる「へいたっこ虎舞」が披露されます。

また、出動式終了後には、幼稚園児参加の除雪機械体験学習も予定しております。

■ 日時 : 平成25年11月28日(木) 10:00～11:30

■ 開催場所 : 三陸国道事務所 釜石維持出張所 「機械格納庫敷地」
(釜石市大字平田3-61-72 : 別添図参照)

■ 開催内容 : 安全祈願式 10:00～10:30
除雪機械出動式 10:30～11:00
除雪機械体験学習 11:00～11:30
※雨天時の場合は、除雪機械体験学習は中止します。

※釜石維持出張所では国道45号のうち釜石市・大槌町区間の約37km、釜石山田道路(三陸道)の約5km、仙人峠道路の約18kmを担当しています。

<発表記者会: 東北専門記者会、岩手県政記者クラブ、
釜石記者クラブ、大船渡記者クラブ>

【問い合わせ先】

国土交通省	東北地方整備局	三陸国道事務所	TEL:0193-62-1711(代表)
	副所長	かながせ みつまさ 金ヶ瀬 光正	(内線 205)
	三陸国道事務所	釜石維持出張所	TEL:0193-26-5014
	出張所長	はせがわ まさと 長谷川 優人	(内線 6221)

釜石維持出張所 安全祈願式・除雪機械出動式

次 第

日 時 : 平成 25 年 11 月 28 日 (木)
場 所 : 釜石維持出張所 機械格納庫敷地内

1, 安全祈願式 10 時 00 分 ~ 10 時 30 分
(施工業者主催)

a. 安全祈願式

玉串奉奠 等

2, 除雪機械出動式 10 時 30 分 ~ 11 時 00 分

a. 除雪従事功労者表彰

b. 挨拶

三陸国道事務所長

釜石警察署長

c. へいたっこ虎舞

平田幼稚園

d. 安全宣言

施工者代表

e. 除雪機械キー引渡し

f. 除雪機械点検

g. 除雪機械出動

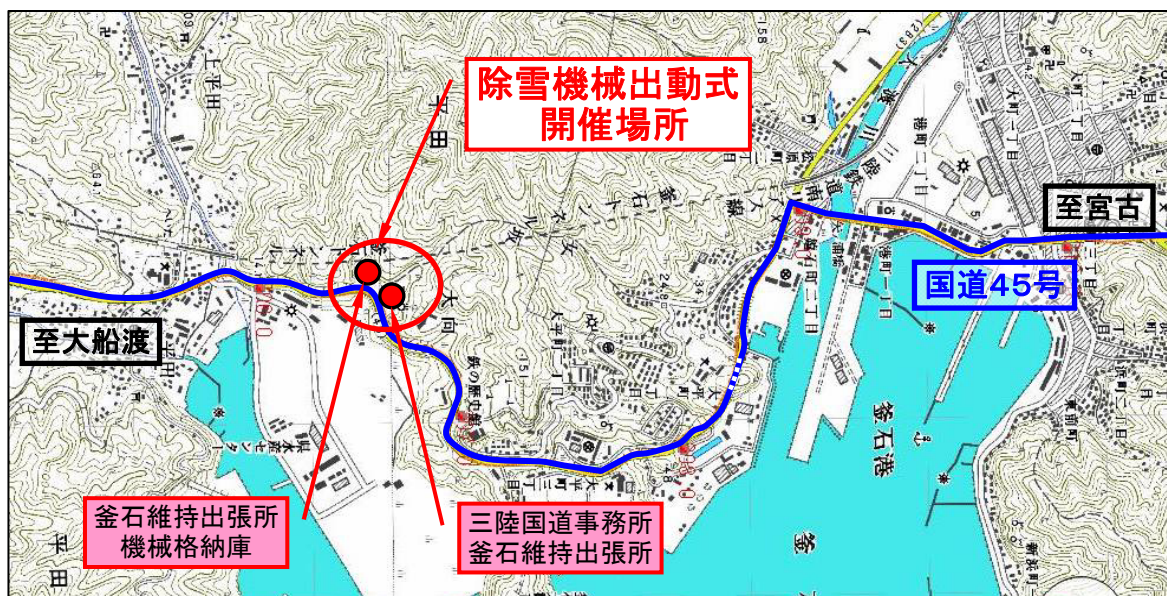
h. 閉会

3, 除雪機械体験学習 11 時 00 分 ~ 11 時 30 分

a. 除雪機械の学習会 (除雪グレーダ・薬剤散布車 など)

b. 維持用機械の学習会 (トンネル点検車)

▼「除雪機械出動式」開催場所案内図



▼昨年度の「除雪機械出動式」等の様子



安全祈願式の様子



除雪出動式の様子



へいたっこ虎舞の様子



除雪機械体験学習の様子

冬タイヤ早期装着 チェーンの準備を!

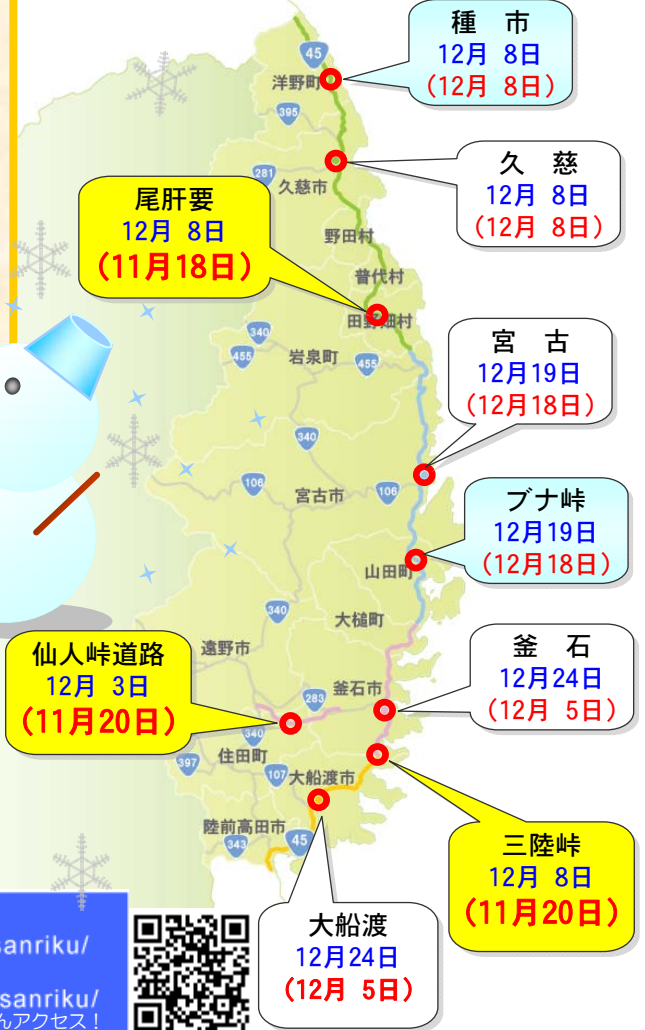
クルマの冬支度はお済みですか?
岩手県沿岸部では例年**12月上旬～中旬**に初雪を記録しています。

国道45号・国道283号仙人峠道路の初雪日
(上段：H24年度、下段：過去5年間での最早日)

凍結抑制剤 は万能ではありません!

- ◇急な坂道など**限定した場所**に散布しています。
- ◇**朝夕の通勤時間帯前**を目標に散布しています。
- ◇時間の経過や気温の低下に伴い**凍結抑制効果は低下**します。

冬タイヤ早期装着 チェーンの準備で「安心・安全」な 冬道走行を!



道路情報、降雪情報、峠部情報など随時配信しています。

ホームページアドレス
<http://www.thr.mlit.go.jp/sanriku/>
携帯サイトアドレス
<http://keitai.thr.mlit.go.jp/sanriku/>
QRコードでかんたんアクセス!



国土交通省 三陸国道事務所 宮古維持出張所 久慈維持出張所 釜石維持出張所 大船渡維持出張所



岩手県警察本部 大船渡警察署 遠野警察署 釜石警察署 宮古警察署 岩泉警察署 久慈警察署

円滑な除雪にご協力を！

- ◎路上駐車はやめましょう。
- ◎車道への雪出しはやめましょう。
- ◎作業中の除雪機械には近づかないようにしましょう。
- ◎除雪後、出入り口に雪が残りますが間口処理のご協力を
お願いいたします。



峠部は滑り止め対策を！

例年、峠部において坂を上れなくなる大型車両が見受けられます。
「通行止め」になるおそれもありますので、滑り止め対策を確実に実施されるようお願いいたします。



大型車両がスタック（※）すると後続車が通行できなくなり、除雪作業も出来なくなります。
また、除雪車両でけん引する事態も発生し、本来の業務である除雪作業の支障となります。

※スタックとは
車両が雪やぬかるみにはまり立ち往生すること。