

国道13号栗子峠の迂回に引き続きご協力ください

～11月2・3・4日の3連休は長い通過時間が予想されます～

- 国道13号栗子峠の東・西栗子トンネル天井板撤去工事による24時間片側交互通行規制の開始から半月が経過しました。規制前に概ね15分要した規制箇所の通過には、日中で概ね60分、夜間で概ね40分～60分を要している状況です。※1
- また、道路利用者の皆様による迂回へのご協力により、国道13号の交通の一部が他の道路に転換している状況です。実際に、国道13号は規制前と比べて一日あたり平日で1,400台、休日で2,200台の交通量が減少しましたが、山形県を出入りする総交通量は規制前後においてほとんど変化がありません。※2
- なお、時間帯によってはこれより長い通過時間となっています。今後は特に、11月2・3・4日の3連休は長い通過時間が予想されるため、引き続き、迂回(国道113号や国道121号・国道49号、山形道、磐越道など)へのご協力をお願いします。なお、規制箇所を通過される場合は、時間に余裕を持ってお出かけいただきますようお願いいたします。

※1. 両トンネルを含む約12km区間の通過時間を示す。

また、日中とは7時～20時、夜間とは20時～7時を示す。

※2. 規制前後それぞれ2週間の平日・休日平均値の比較(3連休や台風影響日などの特異日を除く)。総交通量とは、国道13号と、その迂回路となる山形道、国道48号、国道113号、国道121号の交通量の合計。

記

1. 規制の概要について

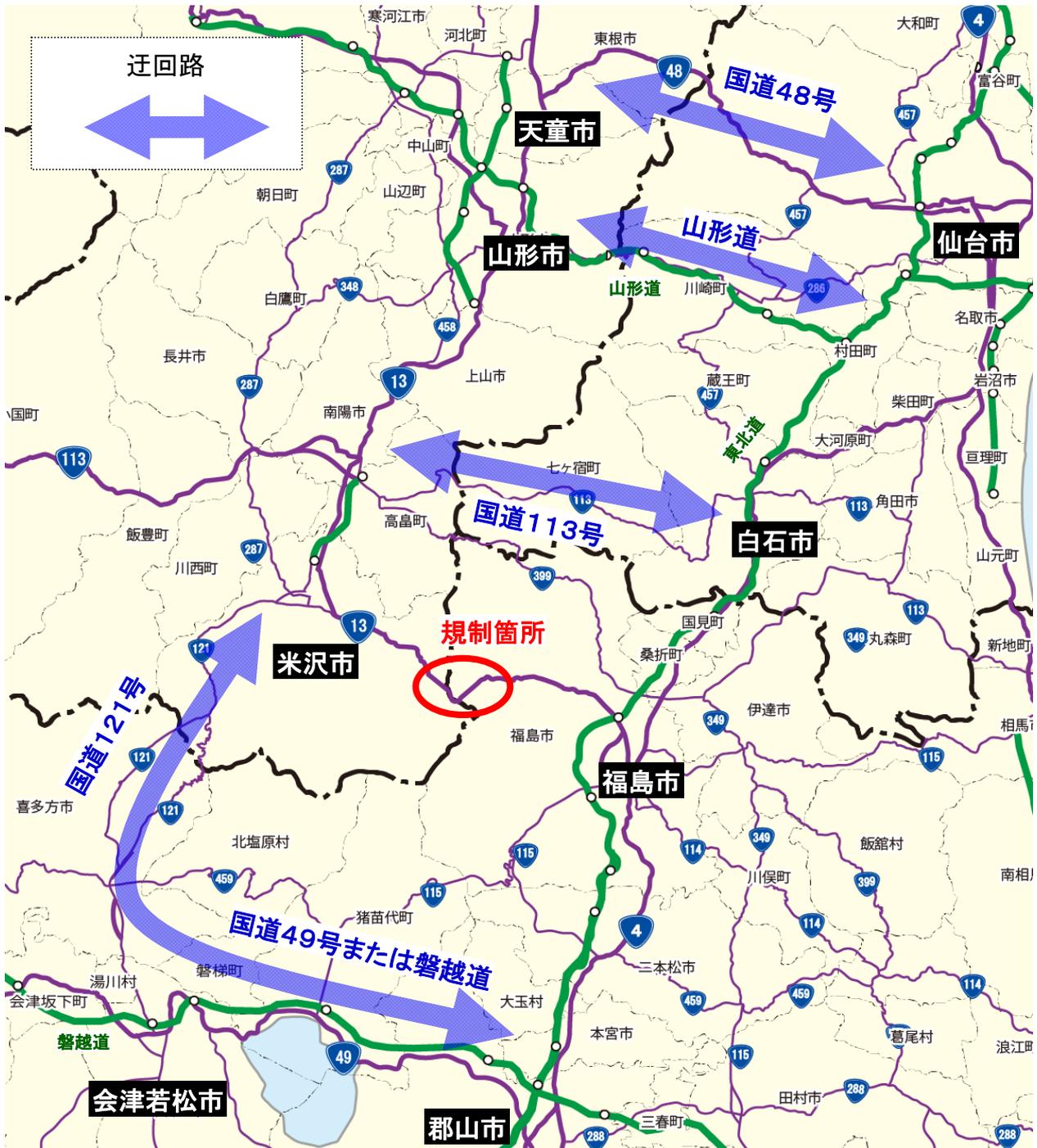
- (1)場所 福島県福島市飯坂中野～山形県米沢市万世町(次頁を参照ください)
- (2)期間 平成25年10月15日(火)～平成25年12月20日(予定)
- (3)規制 土日、祝祭日を含む昼夜連続による24時間片側交互通行規制
特殊車両(幅3.0m超 高3.8m超)は通行不可

2. 迂回路について(次頁を参照ください)

3. 通過時間などにかかる問い合わせについて

- 福島河川国道事務所 TEL 024-546-4331(24時間対応)
- 栗子国道維持出張所 TEL 0238-34-2221(24時間対応)
- 日本道路交通センター(福島情報) TEL 050-3369-6607
(山形情報) TEL 050-3369-6606
(宮城情報) TEL 050-3369-6604

規制箇所位置図・迂回路図



<発表記者会: 福島県政記者クラブ、福島市政記者クラブ、宮城県政記者クラブ、山形県政記者クラブ>

《問い合わせ先》

国土交通省 東北地方整備局 福島河川国道事務所

TEL 024-546-4331(代表)

副所長(道路担当) 佐藤 利美 (さとう としみ)

道路管理課長 佐々木 章夫(ささき あきお)

調査第二課長 種市 優 (たねいち まさる)



国土交通省

事務所ホームページURL: <http://www.thr.mlit.go.jp/fukushima/>

これまでの最大通過時間について

最新情報は福島河川国道事務所ホームページでご覧いただけます。

URL: <http://www.thr.mlit.go.jp/fukushima/>

			上り(至福島 西栗子トンネル側)			下り(至米沢 東栗子トンネル側)		
			時間帯	最大滞留長 (m)	通過時間 ※	時間帯	最大滞留長 (m)	通過時間 ※
10月	15日	火	18時台	2,400	約100分	11時台	1,000	約60分
	16日	水	17・18時台	950	約60分	7時台	1,000	約60分
	17日	木	7・18時台	1,000	約80分	7時台	1,100	約60分
	18日	金	7時台	1,200	約80分	11時台	1,000	約60分
	19日	土	13時台	900	約60分	10・11時台	1,250	約80分
	20日	日	17時台	3,100	約120分	10時台	810	約60分
	21日	月	17時台	900	約60分	12時台	770	約60分
	22日	火	16時台	900	約60分	10時台	930	約60分
	23日	水	13・15時台	800	約60分	11時台	850	約60分
	24日	木	15・16時台	900	約60分	9・10時台	700	約60分
	25日	金	11・13時台	800	約60分	7時台	850	約60分
	26日	土	8時台	700	約60分	11時台	750	約60分
	27日	日	16時台	1,800	約80分	8・9時台	800	約60分
	28日	月	16時台	1,000	約60分	7・13時台	800	約60分
	29日	火	16時台	800	約60分	17時台	800	約60分
	30日	水	13・16・17時台	800	約60分	10・12・17時台	650	約60分
31日	木	14・15時台	1,000	約60分	7時台	900	約60分	

※ 両トンネルを含む約12km区間の通過時間を示す。

規制前後の交通量について

別紙2

- 規制前後を比較すると、山形県を出入りする交通量は平日で2%増、休日で1%減(下表①)とほとんど変化はありません。
- しかし、国道13号の交通量は平日で1400台、休日で2200台減少(下表②)する一方、迂回路(山形道、国道48号、国道113号、国道121号)の総交通量は平日で2100台、休日で1800台増加(下表③)しているとおり、国道13号の交通が他の路線に転換しているのがわかります。

規制前後の交通量比較表

※規制前後それぞれ約2週間の平均値を比較

※交通量は万台単位(速報値)

		合計 (総交通量)	迂回路					国道121号
			国道13号	山形道	国道48号	国道113号	国道121号	
平日	①規制前交通量	406	79	327	201	83	18	25
	②規制後交通量	413	65	348	215	84	20	29
	交通量の変化 (②-①)	7	▲14 ...②	21 ...③	14	1	2	4
	交通量の伸び (②/①)	1.02 ...①						
休日	③規制前交通量	479	87	392	227	109	22	34
	④規制後交通量	475	65	410	235	110	26	39
	交通量の変化 (④-③)	▲4	▲22 ...②	18 ...③	8	1	4	5
	交通量の伸び (④/③)	0.99 ...①						

※規制前は9/30(月)~10/14(月)の平均値。規制後は10/15(火)~10/27(日)の平均値。
ただし、3連休や台風影響日などの特異日を除く。

交通量計測断面位置図

