

解禁：8月27日（火）

記者発表資料



平成25年8月27日  
東北地方整備局  
岩手河川国道事務所

## 特殊車両の指導取締りを実施しました

岩手河川国道事務所は水沢警察署の協力のもと特殊車両（一定基準を超える大型車両）の指導取締りを実施しました。

過積載車両の通行により道路へ疲労が蓄積し、わだち掘れやひび割れなどが発生したり、橋梁などの構造物へも重大な影響を与えています。また、特殊車両許可条件を無視した車両による事故は重大事故に結びつきやすく、交通社会に与える影響も大きくなってしまいます。

この度、特殊車両の違反がないか取締を実施し、適正な通行を指導しました。

実施場所	日時	協力警察署	担当出張所
国道4号 奥州市前沢区古城 (前沢車両検測所)	8月22日（木） 14:00～16:00	水沢警察署	水沢国道 維持出張所

### 今回の取締りの結果【違反指導の内容】

取締り台数 4台  
うち違反1台（\*通行経路違反）

\*特殊車両は、申請し許可をされた経路以外の通行は違反となります。

### 取締りの様子



< 発表記者会：岩手県政記者クラブ、奥州市政記者クラブ >

#### <問い合わせ先>

国土交通省 東北地方整備局 岩手河川国道事務所  
〒020-0066 岩手県盛岡市上田4丁目2-2  
副 所 長 かめい まさよし 亀井 督悦（内線205）  
道路管理第一課長 みうら くにひこ 三浦 邦彦（内線431）  
代 表 電 話 TEL019-624-3131  
道路管理第一課直通 TEL019-624-3289

# 違反者の名称や違反内容の公表を開始します

平成25年より、「車両制限令」第3条に定める『寸法・重量』を超える車両を、「特殊車両通行許可」を受けずに、または許可の内容に違反して走行させることを繰り返し行った場合、是正指導を行い、それにも関わらず違反が確認された場合には、その違反者の名称や違反内容等を公表します。

## 重量制限超過は、みんなの財産である道路に負担をかけています

軸重が制限(10t)の2割超過(12t)

橋への負担は制限(10t)以下の車両で9台分以上!!!

損傷(鋼材破断)の実例(国道23号 木曾川大橋)

## 下表の限度を「1つでも」超える車両は「特殊車両通行許可」が必要です

	道路の構造による限度 (車両制限令等)
長さ	走行(連結・積載)状態で12m ※トレーラ等連結車はほとんどがこれを超えます。
幅	積載状態で2.5m
高さ	積載状態で3.8m (一部道路では4.1m)
総重量 (車+乗員+荷物)	積載状態で20t (一部道路では車両の構造に応じて最大25t)
軸重	積載状態で最大10t



【注意】

- ・車両の大きさや重さに関する制限はこのほかに「道路運送車両法」、「道路交通法」でも定めがあります。
- ・自動車検査証に記載の車両総重量等の範囲内であっても、左表の限度を「1つでも」超える車両は「特殊車両通行許可」が必要です。

## 「特殊車両通行許可」の申請と許可について

- ・車両を通行させようとする者(運送事業者、荷主等)が申請しなければなりません。
  - ・道路管理者(国、都道府県、市町村等)は、申請された車両が安全に通行できるか否かを、道路の構造と照らし合わせて確認を行います。
  - ・複数の道路管理者が管理する道路にまたがる申請経路の場合、申請を受け付けた道路管理者(例えば国道事務所)で一括して手続き(他の道路管理者との協議を含む。)を行っています。
  - ・道路管理者が異なる複数の道路に係る許可の申請をする場合、「協議」に要する実費として手数料が必要です。  
(※行政書士に代理申請を依頼する場合には、別途行政書士に支払う報酬が必要となります。)
- インターネット経由の申請も可能です。詳細は下記のURLをご参照ください。

<http://www.tokusya.ktr.mlit.go.jp/PR/>

【ご注意下さい】許可された経路及び許可に附された条件による走行が必要です。

一許可は、車両や経路を限定して一定の条件のもと走行を可能とするものです。許可にあたっては、橋等への負荷を軽減させるために、あるいは交差点折進時における対向車両の安全等を確保するために前後に誘導車を配置する措置や、交通量の少ない夜間に通行する措置等を条件として附す場合があります。

これらを守らずに通行した場合、罰則の適用を受けることがあります。(道路法第102条第1号)