

半田醸芳小学校通学路区間の除染工事が夏休み中に完了 ～国道4号半田醸芳小(桑折町)の通学路が0.23 μ Sv/h以下に～

福島河川国道事務所は、桑折町策定の「こおり復興除染計画」において除染対象となるエリアのうち、国道4号（桑折・半田地区）について今年度中に実施する予定です。

その中で、夏休み中の完了を目指して、先行的に実施してきた半田醸芳小学校通学路区間（延長400m）の除染が終了しましたので、事後モニタリング結果についてお知らせします。

なお、国道4号の残る区間の道路除染については、住宅除染の進捗状況等を踏まえ、桑折町と調整して参ります。

1. 空間線量率の結果（全てのデータは別紙を参照ください）

通学路区間の歩道部及び歩道橋の全ての測定箇所において、空間線量率が0.23 μ Sv/h以下^{*1}になりました。今回、除染を実施した区間については効率的に除染できたものと考えます。

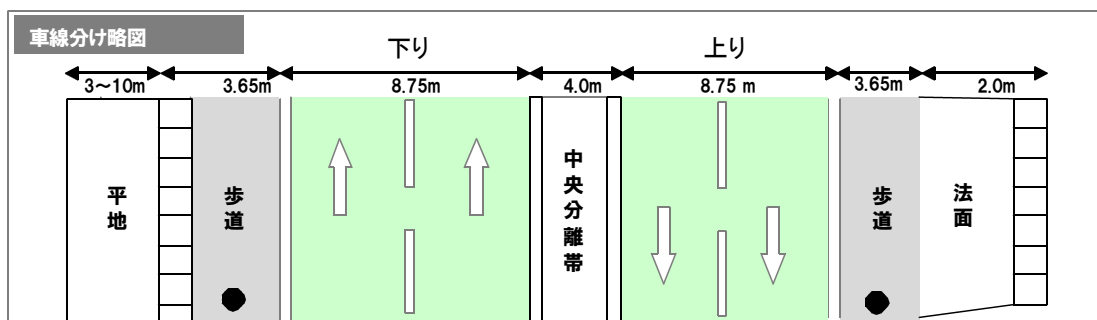
（※1）0.23 μ Sv/h以下：こおり復興除染計画の目標「長期的な目標として追加被曝線量が年間1mSv以下になることを目指します。」より。

除染の事後モニタリング結果

単位： μ Sv/h

	歩道部(下り)	歩道部(上り)
表面線量率(1cm) 遮へい体有り	0.06	0.06
空間線量率(50cm)	0.21	0.21
空間線量率(1m)	0.22	0.22
除染実施箇所数 ^{*2} ／事前測定箇所数	7／17	8／16

（※2）除染実施箇所：事前測定で空間線量率0.23 μ Sv/h以上（高さ50cm）の箇所において除染を実施。



下り：仙台方向、上り：郡山方向 ●：測定箇所

2. 取り組み内容

国道4号の除染工事では独自の実施要領を定め、限りある予算を効率的に使い、効果を上げるため工夫を行いました。

(1) 効率的・効果的な実施

除染実施前に事前測定を行い空間線量率が $0.23\mu\text{Sv/h}$ より高い箇所を集中的に除染しました。さらに、低減効果を把握しながら追加の除染を実施するなど効率的、効果的に実施しました。

(2) 厳密な測定

20m毎に、車道、路肩、歩道、法面、側溝について除染前後を測定しました。そのうち、歩道と側溝については、空間線量率（1mと50cm）と表面線量率（高さ1cm、遮へい体あり）の3点を測定しました。

(3) 速やかな公表

利用者に状況を知って頂く為、除染前後の空間及び表面線量率の測定値を速やかに公表しました。

(4) 工事の実施内容

工事は次の対策を実施しました。

○基本除染

- 車道 : 機械による堆積物除去
- 歩道 : 人力清掃による堆積物除去（久仁内横断歩道橋を含む）
- 側溝 : 堆積物除去と高圧洗浄
- 防護柵等 : 拭き取り（久仁内横断歩道橋を含む）
- 道路法面 : 除草

○追加除染^{※3}

道路法面・平地 : 表土入れ替え

（※3）追加除染 : 基本除染作業により、高さ50cmで空間線量率が $0.23\mu\text{Sv/h}$ 以下に低減されなかった区間において実施。

【添付：測定点毎の線量率測定結果】

- 別紙1 : 位置図
- 別紙2 : 線量率測定結果（表面線量率（高さ 1 cm））
- 別紙3 : 線量率測定結果（空間線量率（高さ 50 cm））
- 別紙4 : 線量率測定結果（空間線量率（高さ 1 m））
- 別紙5 : 線量率測定結果 [横断歩道橋]（空間線量率（高さ 1 m・50 cm・1 cm））

《発表記者会：福島県政記者クラブ、福島市政記者クラブ》

（問い合わせ先）

国土交通省 東北地方整備局 福島河川国道事務所

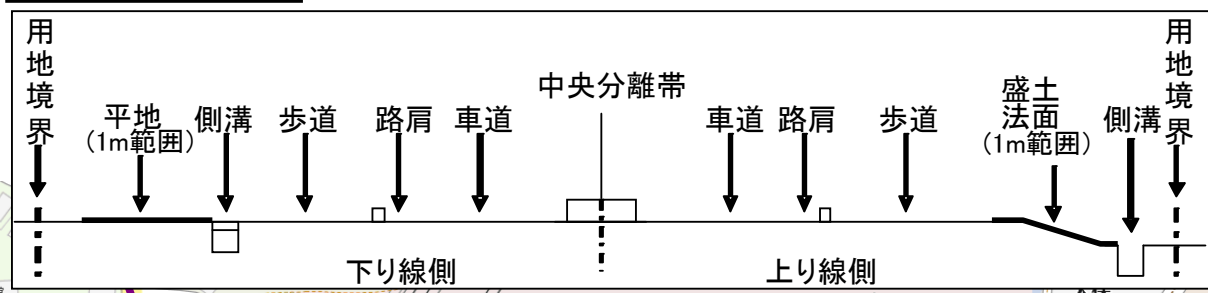
TEL 024-546-4331（事務所代表）

道路副所長 佐藤 利美（内線205）

道路管理課長 佐々木 章夫（内線431）

位置図

国道4号 標準断面



凡例: 紫色(半田醸芳小学校通学路)



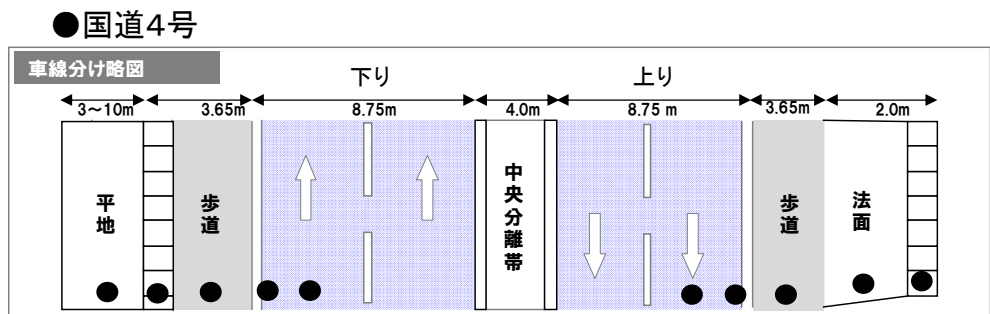
■福島管内舗装繕道路除染工事(桑折地区) 線量測定結果一覧

●国道4号

別紙2

測定No	表面線量率(表面1cm、遮へい体有り)																				
	平地(下り線)		側溝(下り線)		歩道(下り線)		車道路肩(下り線)		車道(下り線)		車道(上り線)		車道路肩(上り線)		歩道(上り線)		法面(上り線)		側溝(上り線)		
	事前	事後	事前	事後	事前	事後	事前	事後	事前	事後	事前	事後	事前	事後	事前	事後	事前	事後	事前	事後	
0			0.05		0.04		0.04		0.04												
1			0.07		0.04		0.05		0.04		0.05		0.05		0.06						0.05
2			0.04		0.06		0.04		0.04		0.04		0.06		0.05						0.08
3			0.03		0.05		0.03		0.04		0.04		0.06		0.05						0.08
4			0.05		0.05		0.04		0.04		0.04		0.06		0.05						0.13
5			0.03		0.06		0.04		0.05		0.05		0.05		0.09						0.15
6			0.06		0.05		0.05		0.04		0.06		0.07		0.05						0.17
7			0.05		0.06		0.05		0.05		0.05	0.04	0.08	0.08	0.07	0.06	0.30	0.09			0.19
8			0.05		0.06		0.04		0.04		0.07	0.04	0.09	0.04	0.08	0.05	0.33	0.11			0.23
9	0.34	0.07	0.16	0.12	0.08	0.06	0.10	0.08	0.10	0.09	0.06	0.05	0.10	0.07	0.08	0.05	0.28	0.06			0.16
10	0.21	0.07	0.15	0.11	0.09	0.06	0.12	0.09	0.12	0.09	0.06	0.06	0.05	0.04	0.08	0.07					0.13
11	0.26	0.13	0.17	0.07	0.09	0.06	0.12	0.10	0.13	0.09	0.07	0.05	0.07	0.05	0.07	0.06	0.26	0.05			0.18
12	0.33	0.08	0.15	0.08	0.10	0.06	0.12	0.09	0.14	0.09	0.12	0.08	0.11	0.09	0.07	0.06					0.16
13	0.33	0.10	0.14	0.08	0.09	0.05	0.10	0.07	0.12	0.09	0.09	0.07	0.08	0.08	0.06	0.06					0.13
14	0.26	0.08	0.16	0.10	0.07	0.05	0.11	0.08	0.12	0.09	0.10	0.09	0.07	0.05	0.09	0.05					0.15
15	0.41	0.08	0.16	0.09	0.06	0.05	0.14	0.09	0.15	0.12	0.09	0.09	0.08	0.05	0.07	0.05					0.14
16			0.10		0.04		0.13		0.14		0.07		0.05		0.04						0.12
平均		0.087	0.095	0.093	0.064	0.056	0.078	0.086	0.082	0.094	0.070	0.060	0.069	0.063	0.067	0.058		0.078			0.141

測定位置



●次の理由によりデータが記載されていません

☒ (注1) 除染工事後のデータが記載されていない箇所は、除染工事前の測定において空間線量率(高さ50cm)が $0.23 \mu\text{Sv/h}$ より低かったため、除染工事を実施していない箇所です。

☒ (注2) 平地(下り線)及び法面(上り線)においては、空間線量率(高さ50cm)が $0.23 \mu\text{Sv/h}$ より低かったため、追加除染の必要がない箇所です。

☐ (注3) 除染工事の対象区間外を示しています。

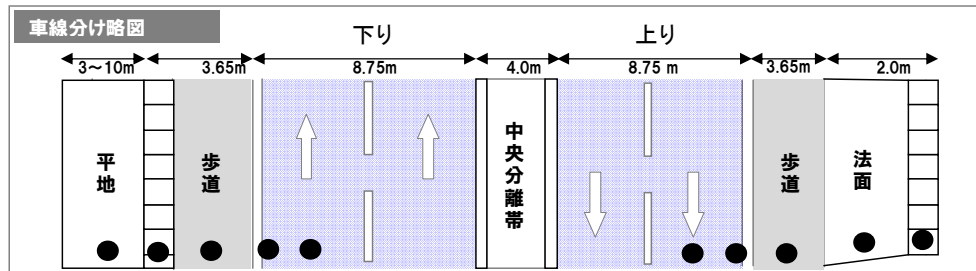
■福島管内舗装修繕道路除染工事(桑折地区) 線量測定結果一覧

●国道4号

測定No	空間線量率(高50cm)																				
	平地(下り線)		側溝(下り線)		歩道(下り線)		車道路肩(下り線)		車道(下り線)		車道(上り線)		車道路肩(上り線)		歩道(上り線)		法面(上り線)		側溝(上り線)		
	事前	事後	事前	事後	事前	事後	事前	事後	事前	事後	事前	事後	事前	事後	事前	事後	事前	事後	事前	事後	
0			0.13		0.12																
1			0.16		0.10											0.15					0.17
2			0.13		0.13											0.14					0.17
3			0.12		0.12											0.16					0.23
4			0.13		0.14											0.16					0.68
5			0.12		0.14											0.22					0.56
6			0.33		0.16											0.18					0.59
7			0.20		0.18											0.26	0.22				0.58
8			0.20		0.19											0.29	0.20				0.69
9			0.53	0.27	0.25	0.21										0.32	0.19				0.52
10			0.50	0.28	0.28	0.21										0.23	0.22				0.48
11			0.54	0.32	0.27	0.22										0.24	0.21				0.52
12			0.49	0.34	0.27	0.22										0.25	0.22				0.47
13			0.49	0.28	0.27	0.19										0.23	0.21				0.52
14			0.51	0.29	0.25	0.21										0.23	0.21				0.49
15			0.59	0.31	0.26	0.21										0.22					0.45
16			0.35		0.20											0.19					0.42
平均			0.325	0.299	0.196	0.210										0.217	0.210				0.471

測定位置

●国道4号



●次の理由によりデータが記載されていません

☒ (注1) 除染工事後のデータが記載されていない箇所は、除染工事前の測定において空間線量率(高さ50cm)が0.23 μ Sv/hより低かったため、除染工事を実施していない箇所です。

☒ (注2) 平地(下り線)及び法面(上り線)においては、空間線量率(高さ50cm)が0.23 μ Sv/hより低かったため、追加除染の必要がない箇所です。

☐ (注3) 車道部においては、除染工事前後の空間線量率(高さ50cm)を測定していません。

路肩部においては、除染工事前後の空間線量率(高さ50cm)を測定していません。

平地(下り線)及び法面(上り線)における追加除染による除染工事前後の空間線量率(高さ50cm)は測定していません。

■ (注4) 除染工事の対象区間外を示しています。

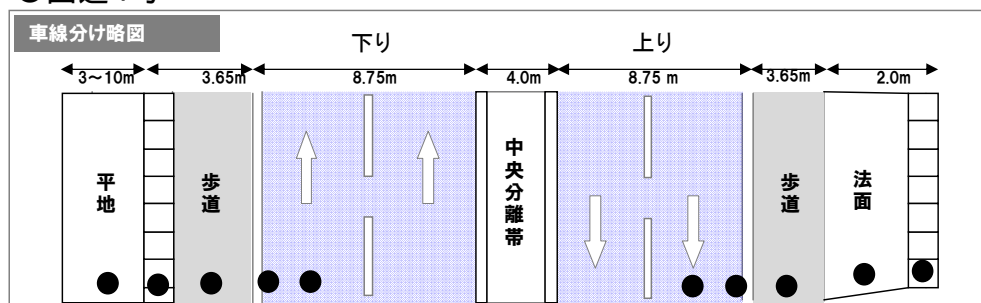
■福島管内舗装修繕道路除染工事(桑折地区) 線量測定結果一覧

●国道4号

測定No	空間線量率(高1m)																			
	平地(下り線)		側溝(下り線)		歩道(下り線)		車道路肩(下り線)		車道(下り線)		車道(上り線)		車道路肩(上り線)		歩道(上り線)		法面(上り線)		側溝(上り線)	
	事前	事後	事前	事後	事前	事後	事前	事後	事前	事後	事前	事後	事前	事後	事前	事後	事前	事後	事前	事後
0			0.12		0.10															
1			0.16		0.14										0.14					0.18
2			0.12		0.11										0.16					0.15
3			0.11		0.14										0.16					0.21
4			0.14		0.14										0.18					0.45
5			0.14		0.14										0.25					0.48
6			0.33		0.20										0.24					0.53
7			0.21		0.19										0.27	0.20				0.54
8			0.24		0.19										0.31	0.20				0.58
9			0.48	0.32	0.30	0.22									0.33	0.23				0.53
10			0.50	0.29	0.30	0.23									0.28	0.23				0.45
11			0.49	0.32	0.35	0.22									0.29	0.23				0.52
12			0.48	0.38	0.32	0.22									0.27	0.23				0.45
13			0.49	0.32	0.29	0.23									0.29	0.23				0.45
14			0.50	0.31	0.31	0.22									0.27	0.23				0.44
15			0.50	0.34	0.31	0.23									0.25	0.23				0.41
16			0.34		0.25										0.26	0.23				0.41
平均			0.315	0.326	0.222	0.224									0.247	0.224			0.424	0.438

測定位置

●国道4号



●次の理由によりデータが記載されていません

- ☒ (注1) 除染工事後のデータが記載されていない箇所は、除染工事前の測定において空間線量率(高さ50cm)が0.23 μ Sv/hより低かったため、除染工事を実施していない箇所です。
- ☒ (注2) 平地(下り線)及び法面(上り線)においては、空間線量率(高さ50cm)が0.23 μ Sv/hより低かったため、追加除染の必要がない箇所です。
- ☐ (注3) 路肩部においては、除染工事前後の空間線量率(高さ1m)を測定していません。
平地(下り線)及び法面(上り線)における追加除染による除染工事前後の空間線量率(高さ1m)は測定していません。
- (注4) 除染工事の対象区間外を示しています。

■福島管内舗装繕道路除染工事(桑折地区) 線量測定結果一覧

●国道4号

●久仁内横断歩道橋

別紙5

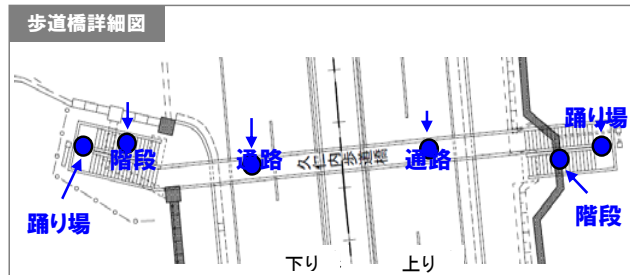
測定No	表面線量率(表面1cm、遮へい体有り)											
	踊り場(下り線)		階段(下り線)		通路(下り線)		通路(上り線)		階段(上り線)		踊り場(上り線)	
	事前	事後	事前	事後	事前	事後	事前	事後	事前	事後	事前	事後
—	0.09		0.07		0.12		0.09		0.11		0.06	
平均	0.090		0.070		0.120		0.090		0.110		0.060	

測定No	空間線量率(高50cm)											
	踊り場(下り線)		階段(下り線)		通路(下り線)		通路(上り線)		階段(上り線)		踊り場(上り線)	
	事前	事後	事前	事後	事前	事後	事前	事後	事前	事後	事前	事後
—	0.17		0.14		0.17		0.16		0.20		0.14	
平均	0.170		0.140		0.170		0.160		0.200		0.140	

測定No	空間線量率(高1m)											
	踊り場(下り線)		階段(下り線)		通路(下り線)		通路(上り線)		階段(上り線)		踊り場(上り線)	
	事前	事後	事前	事後	事前	事後	事前	事後	事前	事後	事前	事後
—	0.19		0.15		0.16		0.18		0.14		0.20	
平均	0.190		0.150		0.160		0.180		0.140		0.200	

測定位置

●久仁内横断歩道橋



●次の理由によりデータが記載されていません

☐(注1)除染工事後のデータが記載されていない箇所は、除染工事前の測定において空間線量率(高さ50cm)が $0.23 \mu\text{Sv/h}$ より低かったため、除染工事を実施していない箇所です。