

東北横断自動車道釜石秋田線（花巻～釜石間）及び 東北中央自動車道（りょうせん霊山～相馬間）の概ねのルート 及び出入り口の位置の公表と意見募集

太平洋沿岸と東北道を結ぶ東北横断自動車道釜石秋田線（花巻～釜石間）及び東北中央自動車道（りょうせん霊山～相馬間）の未事業化区間について、早期にルートの具体化を図るため、7月22日に道路が通る概ねの範囲を提示し、地域の皆様のご意見を聴いたところです。

今般、いただいたご意見を踏まえ、概ねのルート及び出入り口の位置を提示いたします。

提示した内容について、地域の皆様から幅広くご意見をいただき、8月中を目途にルートを確定してまいります。

また、東北中央自動車道（福島～りょうせん霊山間）については、P11に概ねの範囲（イメージ）を掲載しておりますが、これについては8月中に東北地方小委員会を開催し、道路が通る概ねの範囲を絞りこむための議論を始めることとしております。

【概要】

○前回の意見募集結果の概要

○東北横断自動車道釜石秋田線（花巻～釜石間）、東北中央自動車道（りょうせん霊山～相馬間）の未事業化区間全てについて、幅500m程度で概ねのルート及び出入り口の位置を提示

（参考）インターネットや市役所で閲覧しご意見を募集

1. 市役所閲覧

下記の市役所で準備が整い次第閲覧可能です。

岩手県：釜石市、遠野市

福島県：相馬市、伊達市

2. インターネット

東北地方整備局のホームページにアクセスのうえ入力

(<http://www.thr.mlit.go.jp/road/oudanjiku2/index.html>)

○ご意見をいただく期間

平成23年8月21日（日）まで

○今後は8月中を目途に確定したルートを提示する予定

<記者発表先：宮城県政記者会、東北電力記者クラブ、東北専門記者会、青森県政記者会、岩手県政記者クラブ、秋田県政記者会、山形県政記者クラブ、福島県政記者クラブ>

問い合わせ

国土交通省 東北地方整備局 TEL:022-225-2171(代)

道路部 道路計画第一課 課長 隅藏 雄一郎 (内線4211)
課長補佐 大場 義行 (内線4213)

**東北横断自動車道釜石秋田線（花巻～釜石間）及び
東北中央自動車道（福島～相馬間）が通る
概ねの範囲に関する沿線市からの意見概要**

県	市町村	意見
岩手県	釜石市	<ul style="list-style-type: none"> ・県立釜石病院への緊急退出路を確保してほしい。 ・釜石秋田線の全線で休憩施設の設置を検討してほしい。
	遠野市	<ul style="list-style-type: none"> ・ルートは適正である。 ・道の駅「遠野風の丘」がSA・PAの代替機能として活用されるよう、本線での誘導（情報板等）をお願いしたい。
福島県	相馬市	<ul style="list-style-type: none"> ・常磐自動車道とスムーズに接続してほしい。 ・相馬市街地・相馬港からスムーズに乗り入れられるルートにしてほしい。 ・阿武隈東道路と霊山道路の間も同じ規格の道路で結んでほしい。
	伊達市	<ul style="list-style-type: none"> ・人家等への影響に配慮したルートとしてほしい。

東北横断自動車道釜石秋田線(花巻～釜石間)及び東北中央自動車道(福島～相馬間)が通る概ねの範囲に関する一般からの意見概要

【募集内容概要】

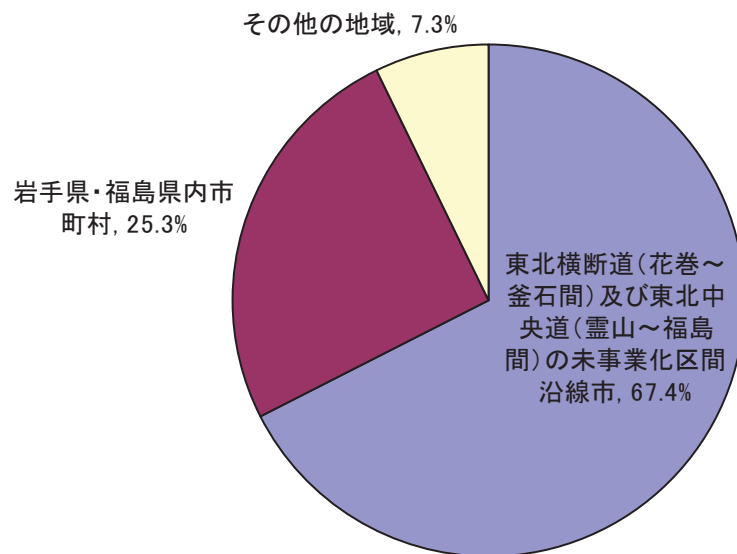
■意見募集期間:7月22日～31日(10日間)

■回答数・方法:約820件

(インターネット(約300件)、市町村役場等での閲覧※(約520件))

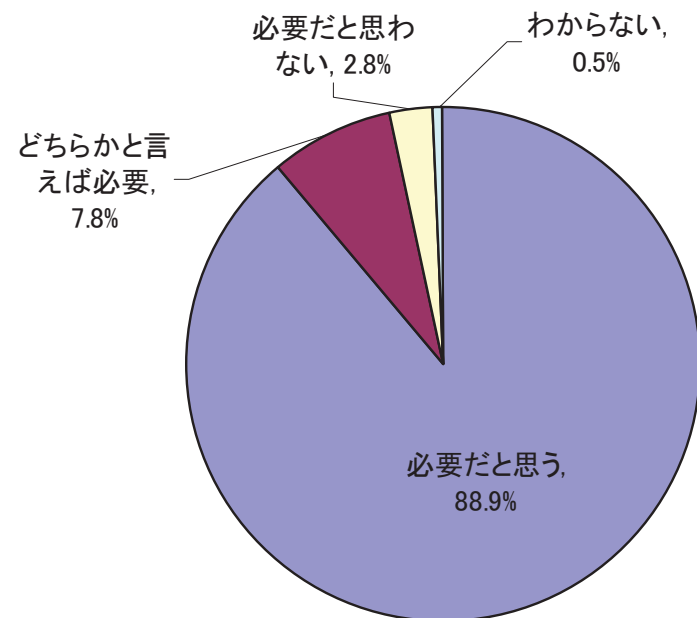
※ 岩手県:釜石市、遠野市
福島県:相馬市、伊達市

■回答者のお住まい



■結果概要

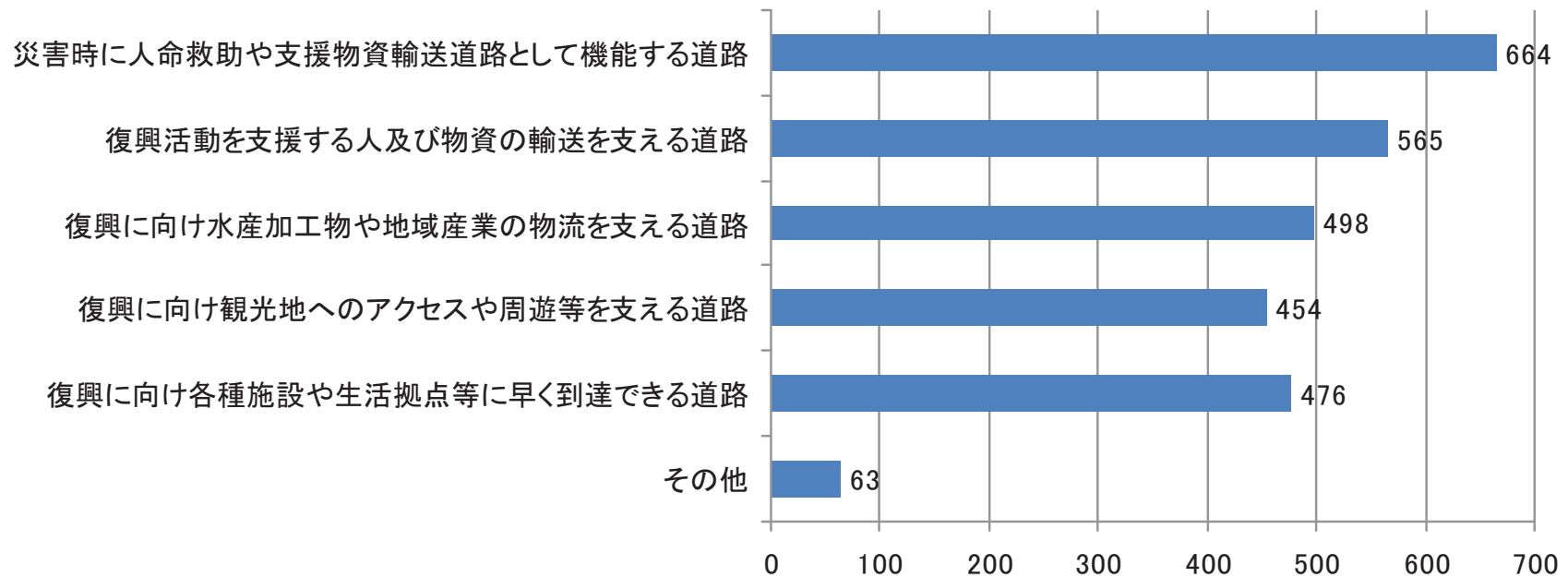
【質問】今回の震災を受けて、東北横断自動車道釜石秋田線(花巻～釜石間)及び東北中央自動車道(福島～相馬間)の整備は必要だと思いますか？



東北横断自動車道釜石秋田線(花巻～釜石間)及び東北中央自動車道(福島～相馬間)が 通る概ねの範囲に関する一般からの意見概要

【質問】

今回の震災を受けて、あなたは東北横断自動車道釜石秋田線(花巻～釜石間)及び東北中央自動車道(福島～相馬間)にどのような機能を期待しておりますか？
(どのような機能を重視しますか？)※複数回答可



東北横断自動車道釜石秋田線(花巻～釜石間)及び東北中央自動車道(福島～相馬間)が 通る概ねの範囲に関する一般からの意見概要

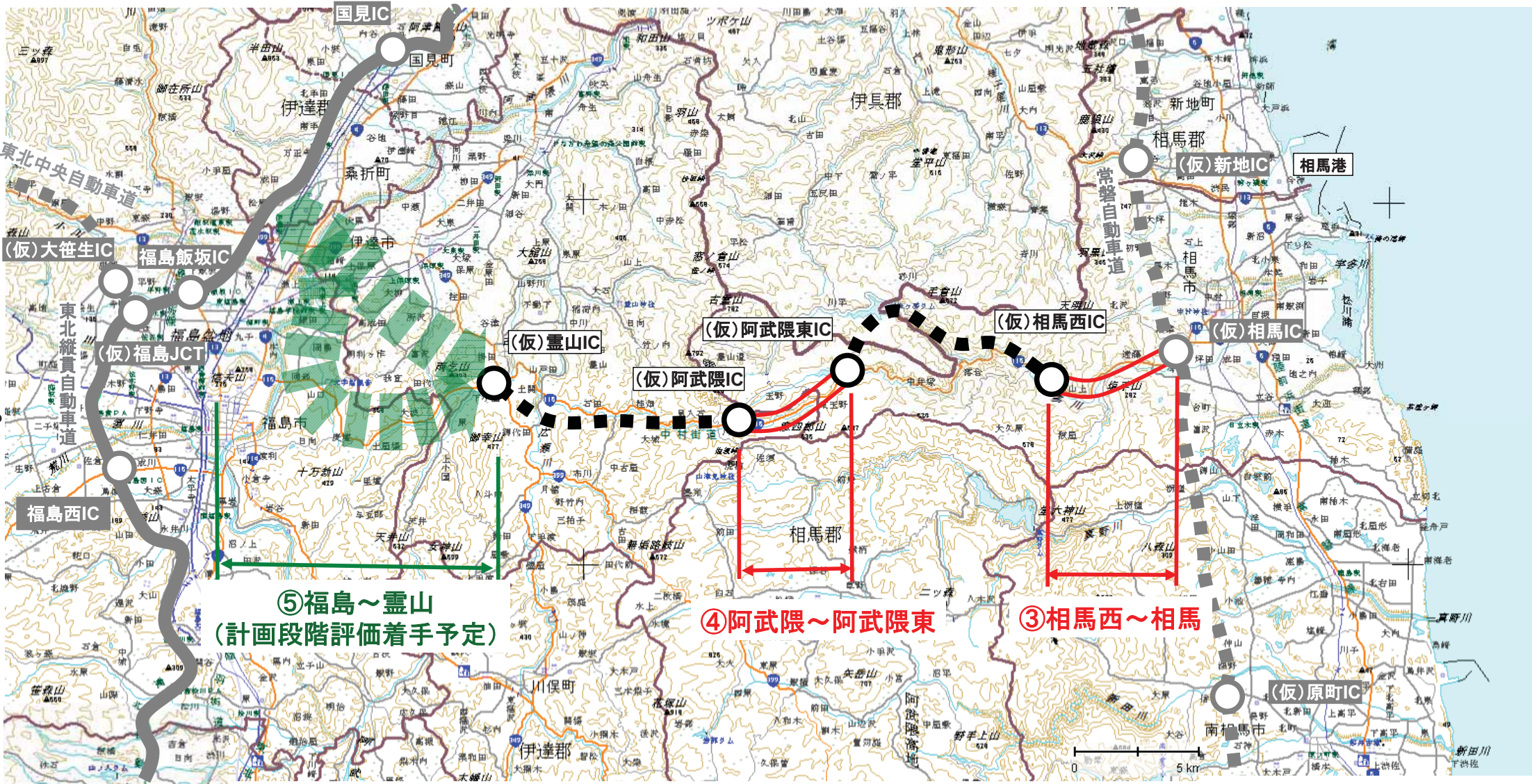
【質問】

今後、具体的なルートを検討する際に配慮すべき事項があればお聞かせください

【主な意見】

- ・4車線での整備または追い越し車線を設置してほしい (9)
- ・地震や土砂崩れなど、災害に強いルートを検討してほしい (8)
- ・休憩施設(SA、PA、道の駅等)を設置してほしい (7)
- ・冬期間の安全対策を十分検討してほしい (6)
- ・常磐自動車道と東北中央自動車道はジャンクションなどで連結してほしい (4)
- ・津波により宅地面積が減少したため、家屋移転が生じないルートを検討してほしい (4)
- ・自然環境に配慮したルートを検討してほしい (3)

東北中央自動車道の概ねのルート及び出入り口の位置 位置図



- 概ねのルート範囲
- 供用中
- 事業中

「電子国土」URL <http://cyberjapan.jp/> より作図

①東北横断自動車道 釜石秋田線 釜石西～釜石 概ねのルート及び出入り口の位置

釜石西～釜石

1km



道路が通る概ねの範囲にかかる意見

【沿線市の意見】

- ・県立釜石病院へ緊急退出路を確保してほしい
- ・釜石秋田線全線で、休憩施設の配置を検討してほしい 等

【一般アンケート(沿線市にお住まいの方々の)主な意見】

- ・平地の少ない釜石市では山間部を通るルートを検討してほしい 等

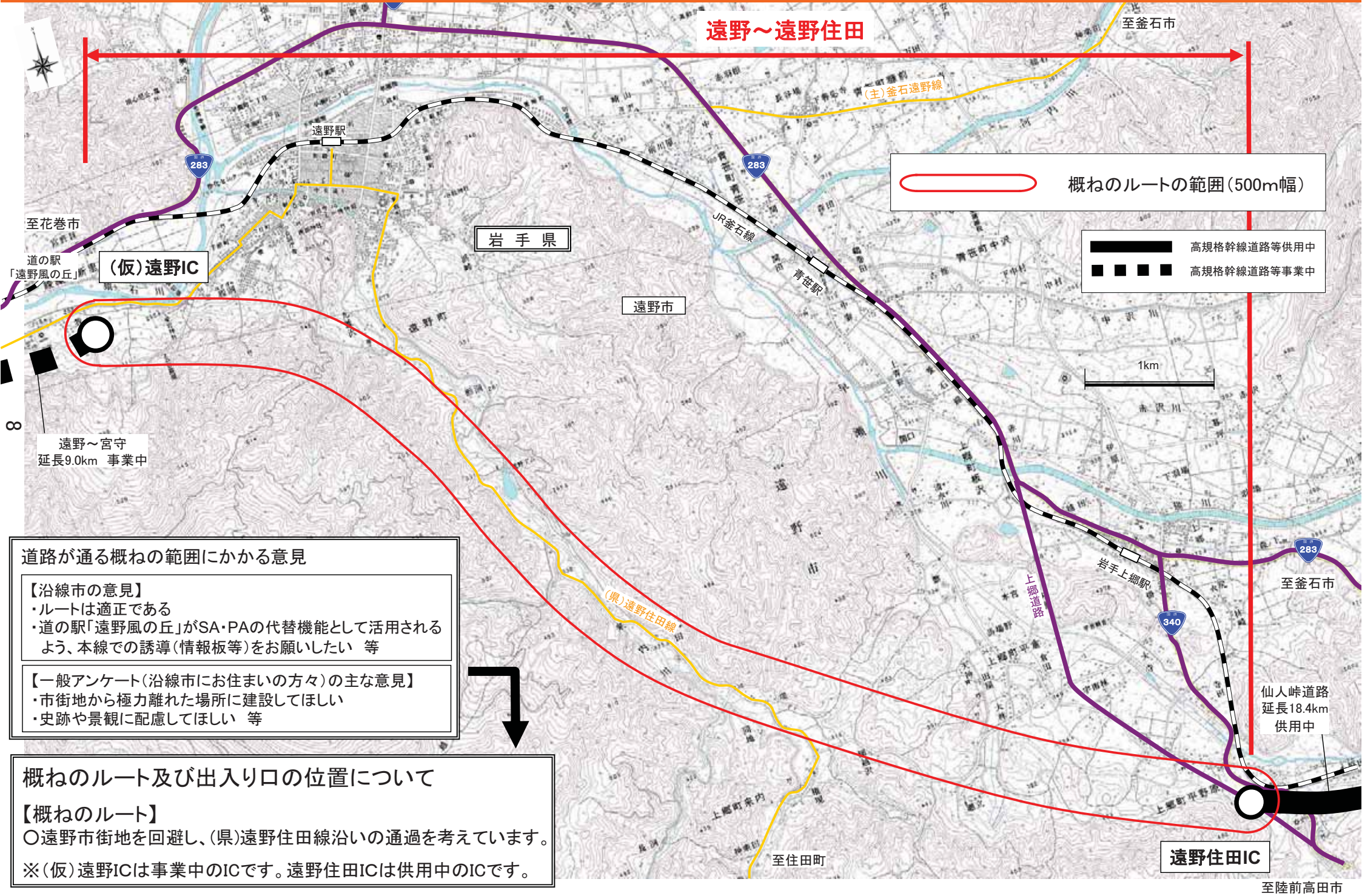
概ねのルート及び出入り口の位置について

【概ねのルート】

○釜石市街地を回避し、国道283号の南側を通過するルートを考えています。

※(仮)釜石西ICは供用中のICです。

②東北横断自動車道釜石秋田線 遠野～遠野住田間 概ねのルート及び出入り口の位置



遠野～遠野住田

至釜石市

(主)釜石遠野線

283

283

283

至釜石市

340

仙人峠道路
延長18.4km
供用中

遠野住田IC

至陸前高田市

概ねのルートの範囲(500m幅)

高規格幹線道路等供用中
 高規格幹線道路等事業中

1km

至花巻市

道の駅
「遠野風の丘」

(仮)遠野IC

岩手県

遠野市

JR釜石線

青笹駅

遠野～宮守
延長9.0km 事業中

道路が通る概ねの範囲にかかる意見

- 【沿線市の意見】
- ・ルートは適正である
 - ・道の駅「遠野風の丘」がSA・PAの代替機能として活用されるよう、本線での誘導(情報板等)をお願いしたい 等
- 【一般アンケート(沿線市にお住まいの方々)の主な意見】
- ・市街地から極力離れた場所に建設してほしい
 - ・史跡や景観に配慮してほしい 等

概ねのルート及び出入り口の位置について

【概ねのルート】

○遠野市街地を回避し、(県)遠野住田線沿いの通過を考えています。

※(仮)遠野ICは事業中のICです。遠野住田ICは供用中のICです。

③東北中央自動車道 相馬西～相馬間 概ねのルート及び出入り口の位置

相馬西～相馬



阿武隈東道路
延長10.7km事業中

福島県

相馬市

(仮)相馬IC

(仮)相馬西IC

至福島市

常磐富岡～山元
延長70.4km 事業中

道路が通る概ねの範囲にかかる意見

【沿線市の意見】

- ・常磐道とスムーズに接続してほしい
- ・相馬市街地、相馬港からスムーズに乗り入れられるようにしてほしい 等

【一般アンケート(沿線市にお住まいの方々)の主な意見】

- ・常磐道と東北中央道を連結し、使い勝手をよくしてほしい 等

概ねのルート及び出入り口の位置について

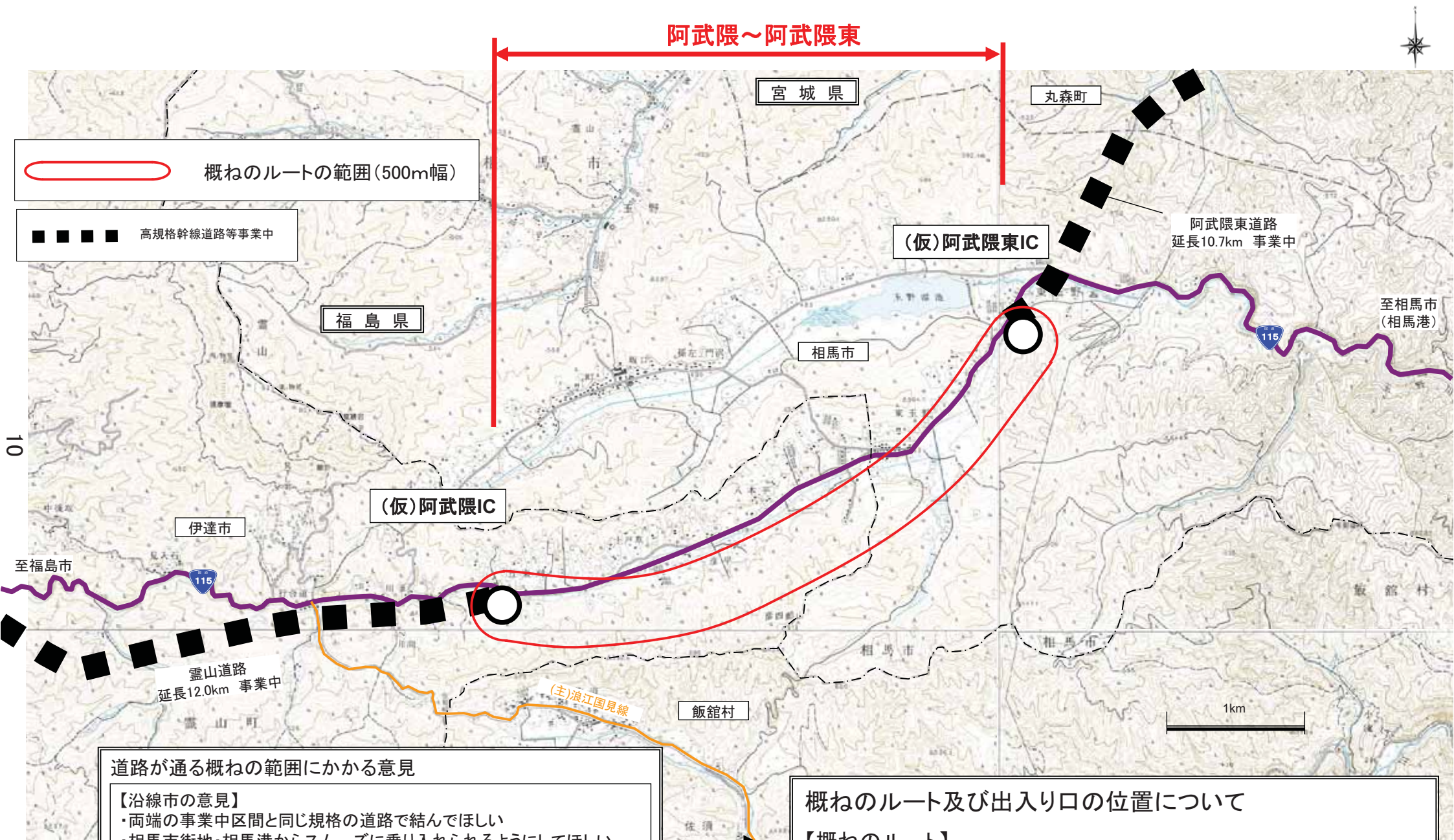
【概ねのルート】

○地形条件等から、国道115号の概ね南側を通過するルートを考えています。

【概ねの出入り口の位置】

○常磐道、相馬市街地、相馬港とのアクセスを考慮し、相馬ICとの接続を考えています。
 なお、具体的な構造等については今後詳細を検討してまいります。
 ※(仮)相馬西IC、(仮)相馬ICは事業中のICです。

④東北中央自動車道 阿武隈^{あぶくま}～阿武隈東^{あぶくまひがし}間 概ねのルート及び出入り口の位置



概ねのルートの範囲(500m幅)

高規格幹線道路等事業中

(仮)阿武隈東IC

阿武隈東道路
延長10.7km 事業中

福島県

相馬市

至相馬市
(相馬港)

伊達市

(仮)阿武隈IC

至福島市

霊山道路
延長12.0km 事業中

(主)浪江国見線

飯舘村

1km

道路が通る概ねの範囲にかかる意見

【沿線市の意見】

- ・両端の事業中区間と同じ規格の道路で結んでほしい
- ・相馬市街地・相馬港からスムーズに乗り入れられるようにしてほしい
- ・人家等への影響に配慮したルートとしてほしい 等

【一般アンケート(沿線市にお住まいの方々)の主な意見】

- ・高速性を確保できる構造にしてほしい 等

概ねのルート及び出入り口の位置について

【概ねのルート】

○集落等を回避し、国道115号の南側を通過するルートを考えています。

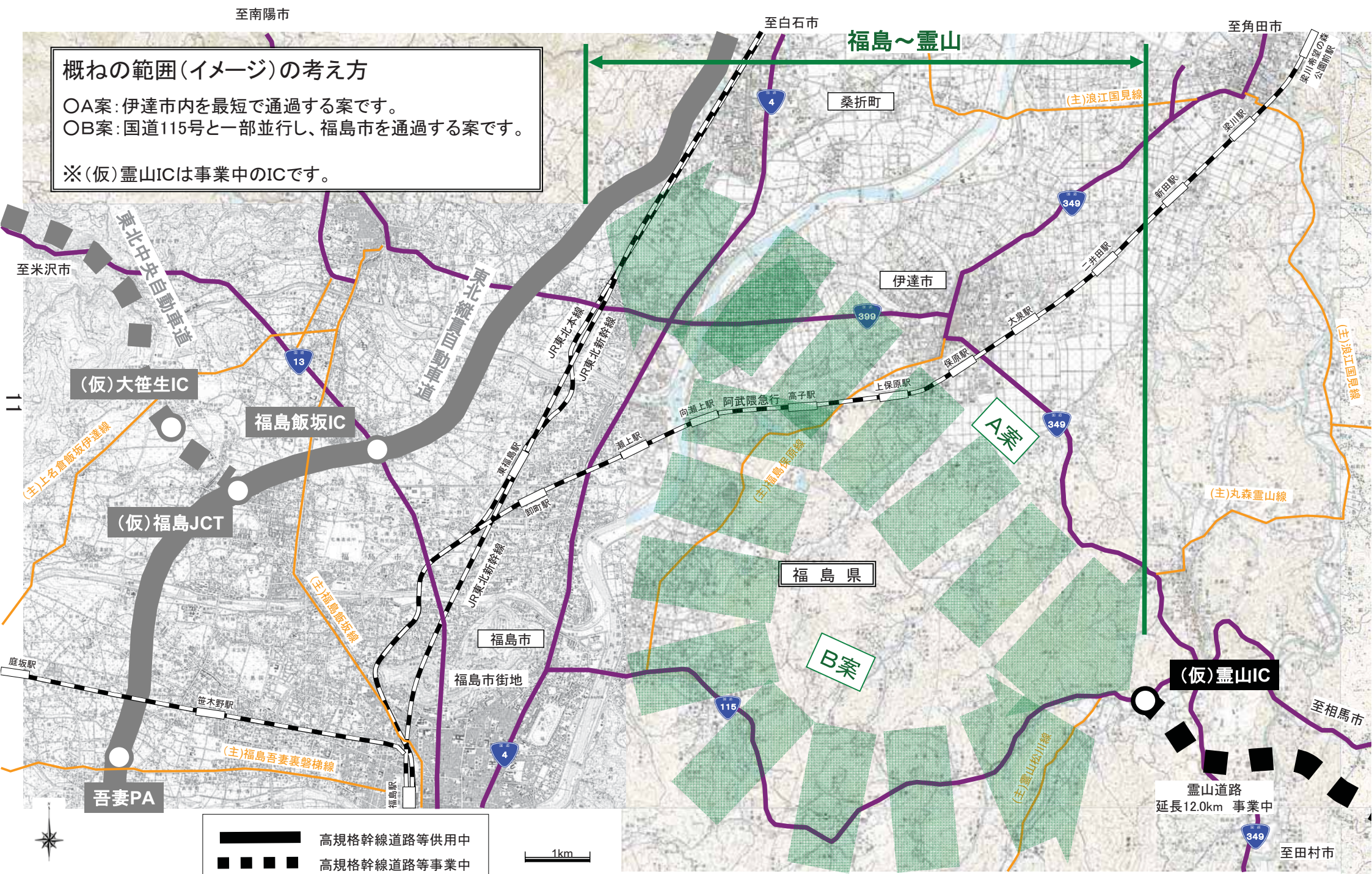
※阿武隈IC、阿武隈東ICは事業中のICです。

⑤東北中央自動車道 福島～^{ふくしま}霊山^{りょうぜん}間 概ねの範囲(イメージ)の考え方

概ねの範囲(イメージ)の考え方

○A案: 伊達市内を最短で通過する案です。
 ○B案: 国道115号と一部並行し、福島市を通過する案です。

※(仮)霊山ICは事業中のICです。



高規格幹線道路等供用中
 高規格幹線道路等事業中

霊山道路
 延長12.0km 事業中