

三陸沿岸道路が通る概ねのルート及び 出入り口の位置の公表と意見募集

三陸沿岸道路の全ての未事業化区間について、早期にルートの具体化を図るため、7月1日に道路が通る概ねの範囲を提示し、地域の皆様のご意見を聴いたところです。

今般、いただいたご意見を踏まえ、概ねのルート及び出入り口の位置を提示いたします。

提示した内容について、地域の皆様から幅広くご意見をいただき、8月中を目途にルートを確定してまいります。

【概要】

○前回の意見募集結果の概要

○三陸縦貫自動車道、三陸北縦貫道路、八戸・久慈自動車道の未事業化区間全てについて、幅500m程度で概ねのルート及び出入り口の位置を提示

(参考) インターネットや市町村役場で閲覧しご意見を募集

1. 市町村役場閲覧

下記の市町村役場で準備が整い次第閲覧可能です。

青森県：階上町

岩手県：洋野町、久慈市、野田村、普代村、田野畑村、岩泉町、宮古市
山田町、釜石市、大船渡市、陸前高田市

宮城県：気仙沼市、南三陸町

2. インターネット

東北地方整備局のホームページにアクセスのうえ入力

(<http://www.thr.mlit.go.jp/road/sanrikuengan2/index.html>)

○ご意見をいただく期間

平成23年 8月 14日(日)まで

○今後は8月中を目途に確定したルートを提示する予定

<記者発表先：宮城県政記者会、東北電力記者クラブ、東北専門記者会、青森県政記者会、岩手県政記者クラブ、秋田県政記者会、山形県政記者クラブ、福島県政記者クラブ>

問い合わせ

国土交通省 東北地方整備局 TEL:022-225-2171(代)

道路部 道路計画第一課 課長 隅藏 雄一郎 (内線4211)
課長補佐 大場 義行 (内線4213)

三陸沿岸道路が通る概ねの範囲に関する沿線市町村からの意見概要

県	市町村	意見
宮城県	南三陸町	<ul style="list-style-type: none"> ・陸前港地区や泊崎半島とのアクセスに配慮してほしい ・津波浸水区域以外で国道45号と接続してほしい ・ICの設置が難しい地区には、緊急避難路や避難階段の設置を検討してほしい ・安全性や走行性などにも配慮したルートにしてほしい
	気仙沼市	<ul style="list-style-type: none"> ・小泉地区、気仙沼港付近、気仙沼市街地、鹿折地区、大島、唐桑半島とのアクセスに配慮してほしい ・安全性や走行性などにも配慮したルートにしてほしい ・気仙沼湾付近は高さのある橋梁で通過してほしい ・避難階段等を設置してほしい <p>(参考)地元懇談会において海側ルートが望ましいとの意見</p>
岩手県	陸前高田市	<ul style="list-style-type: none"> ・長部地区とのアクセスに配慮してほしい ・今泉地区に緊急時の避難場所や避難路等を設置してほしい
	大船渡市	<ul style="list-style-type: none"> ・釜石、遠野方面とのアクセスに配慮してほしい
	釜石市	<ul style="list-style-type: none"> ・唐丹地区、平田地区、下荒川地区、本郷地区とのアクセスに配慮してほしい ・遠野方面とのアクセスに配慮してほしい
	山田町	<ul style="list-style-type: none"> ・豊間根地区とのアクセスに配慮してほしい ・津軽石地区には避難階段等を設置してほしい
	宮古市	<ul style="list-style-type: none"> ・市道北部環状線への接続により、宮古市街地や宮古病院等へのアクセスを確保したうえで、宮古～田老間を直線的に結ぶよう道路が通る概ねの範囲を変更してほしい ・田老地区や小堀内地区とのアクセスに配慮してほしい ・宮古以北への速達性に配慮してほしい ・津軽石地区には避難階段等を設置してほしい
	岩泉町	<ul style="list-style-type: none"> ・小堀内地区や小成地区とのアクセスに配慮してほしい
	田野畑村	<ul style="list-style-type: none"> ・田野畑村中心部や尾肝要地区とのアクセスに配慮してほしい
	普代村	<ul style="list-style-type: none"> ・堀内地区とのアクセスに配慮してほしい
	野田村	<ul style="list-style-type: none"> ・堀内地区や野田村中心部とのアクセスに配慮してほしい
	久慈市	<ul style="list-style-type: none"> ・宇部地区や長内地区とのアクセスに配慮してほしい ・久慈市街地の津波浸水エリアには避難階段等を設置してほしい
	洋野町	<ul style="list-style-type: none"> ・種市地区、八木地区、中野地区とのアクセスに配慮してほしい
青森県	階上町	<ul style="list-style-type: none"> ・パーキングや追い越し車線等も設置してほしい

三陸沿岸道路が通る概ねの範囲に関する一般からの意見概要

【募集内容概要】

■意見募集期間：7月1日～10日（10日間）

■回答数・方法：約4,600件

（インターネット（約600件）、市町村役場等での閲覧※（約4,000件））

※宮城県：南三陸町、気仙沼市

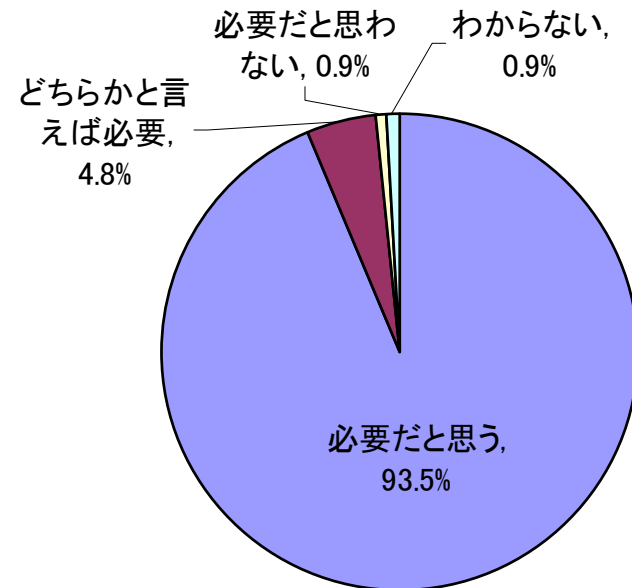
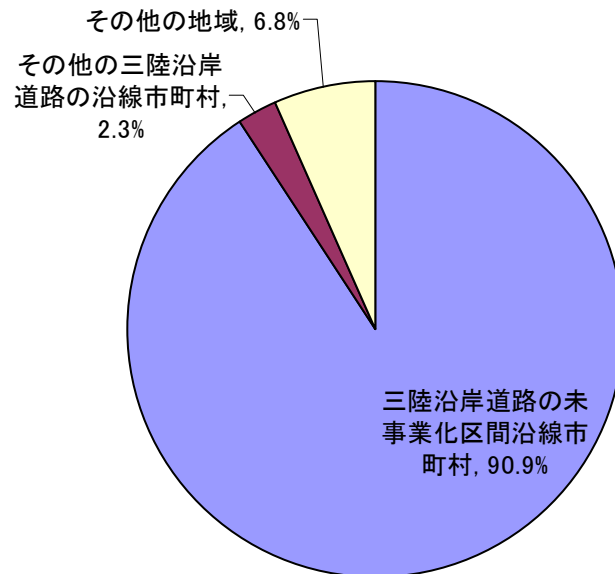
岩手県：陸前高田市、大船渡市、釜石市、山田町、宮古市、岩泉町、
田野畑村、普代村、野田村、久慈市、洋野町

青森県：階上町

■結果概要

【質問】今回の震災を受けて、三陸沿岸道路の整備は必要だと思いますか？

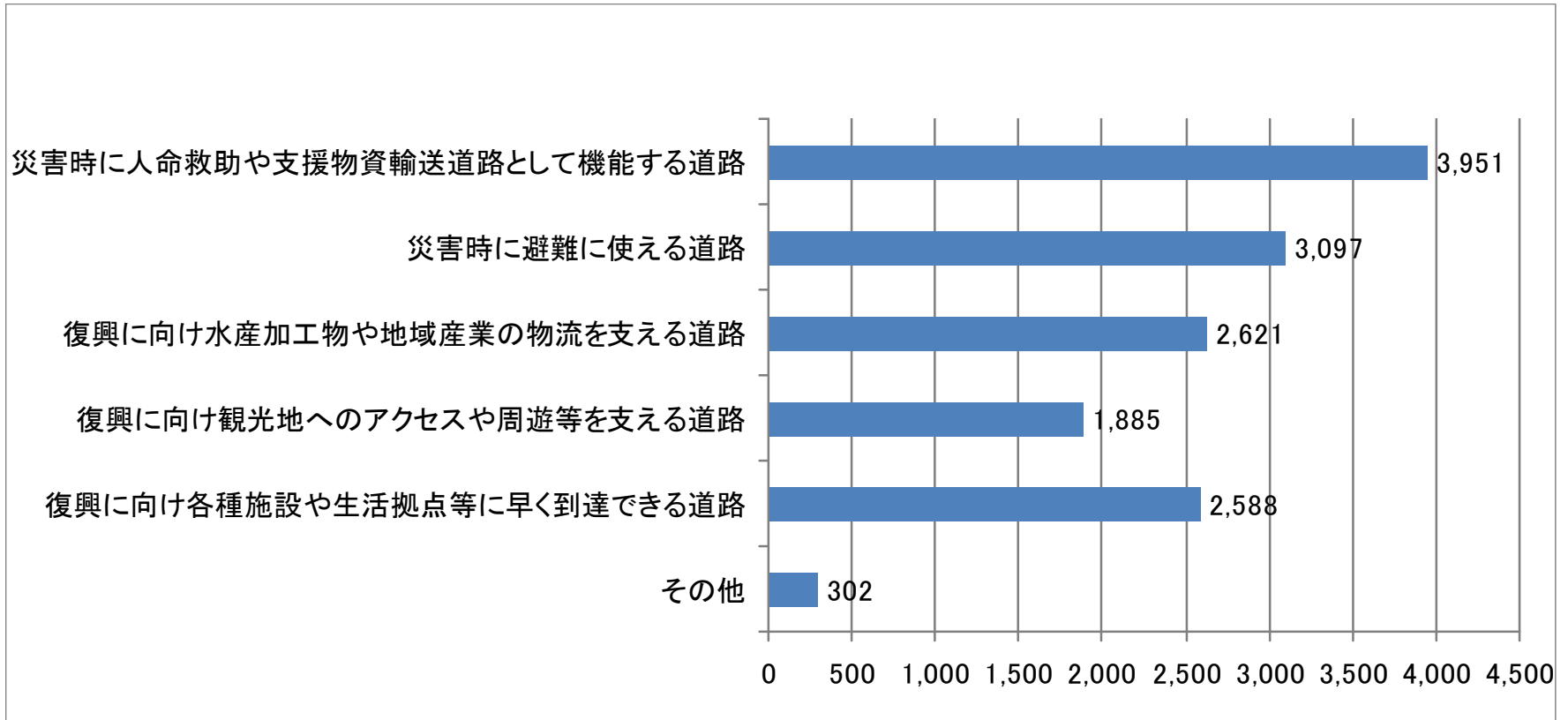
■回答者のお住まい



三陸沿岸道路が通る概ねの範囲に関する一般からの意見概要

【質問】

今回の震災を受けて、あなたは三陸沿岸道路にどのような機能を期待しておりますか？
(どのような機能を重視しますか？)※複数回答可







【質問】

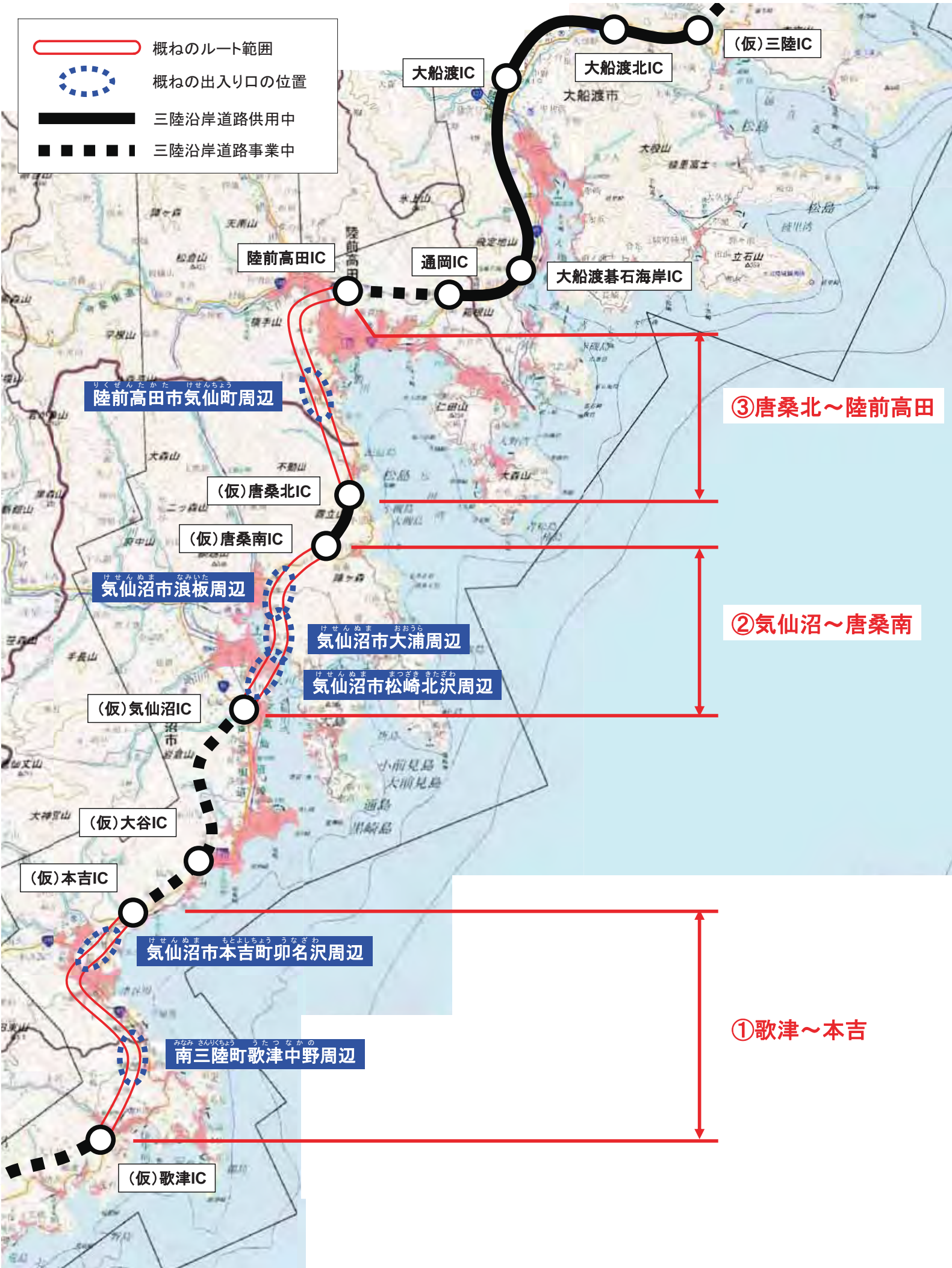
今後、具体的なルートを検討する際に配慮すべき事項があればお聞かせください

【主な意見】

- ・避難階段や待機場所等、緊急時の避難場所としての機能付加を検討してほしい(766)
- ・ICは、市街地や主要集落、観光地、産業集積地等へのアクセスを考慮してほしい(514)
- ・津波浸水域を回避してほしい(429)
- ・津波浸水域を通過する場合は道路の高さを確保してほしい(132)
- ・ICを多数設置してほしい(115)
- ・2車線整備の場合、追い越し車線を検討してほしい(88)
- ・線形のよい道路、走りやすい道路にしてほしい(84)

三陸沿岸道路の概ねのルート及び出入り口の位置 位置図(1/4)

-  概ねのルート範囲
-  概ねの出入り口の位置
-  三陸沿岸道路供用中
-  三陸沿岸道路事業中



③唐桑北～陸前高田

②気仙沼～唐桑南

①歌津～本吉

りくぜんたかた けせんちよう
陸前高田市気仙町周辺

けせんぬま なみいた
気仙沼市浪板周辺

けせんぬま おおうる
気仙沼市大浦周辺

けせんぬま まつさききたざわ
気仙沼市松崎北沢周辺

けせんぬま もとよしちよう うなざわ
気仙沼市本吉町卯名沢周辺

みなみ さんりくちよう うたつなかの
南三陸町歌津中野周辺

三陸沿岸道路の概ねのルート及び出入り口の位置 位置図(2/4)



⑤山田～宮古



④吉浜～釜石

	概ねのルート範囲
	概ねの出入り口の位置
	三陸沿岸道路供用中
	三陸沿岸道路事業中

三陸沿岸道路の概ねのルート及び出入り口の位置 位置図(3/4)



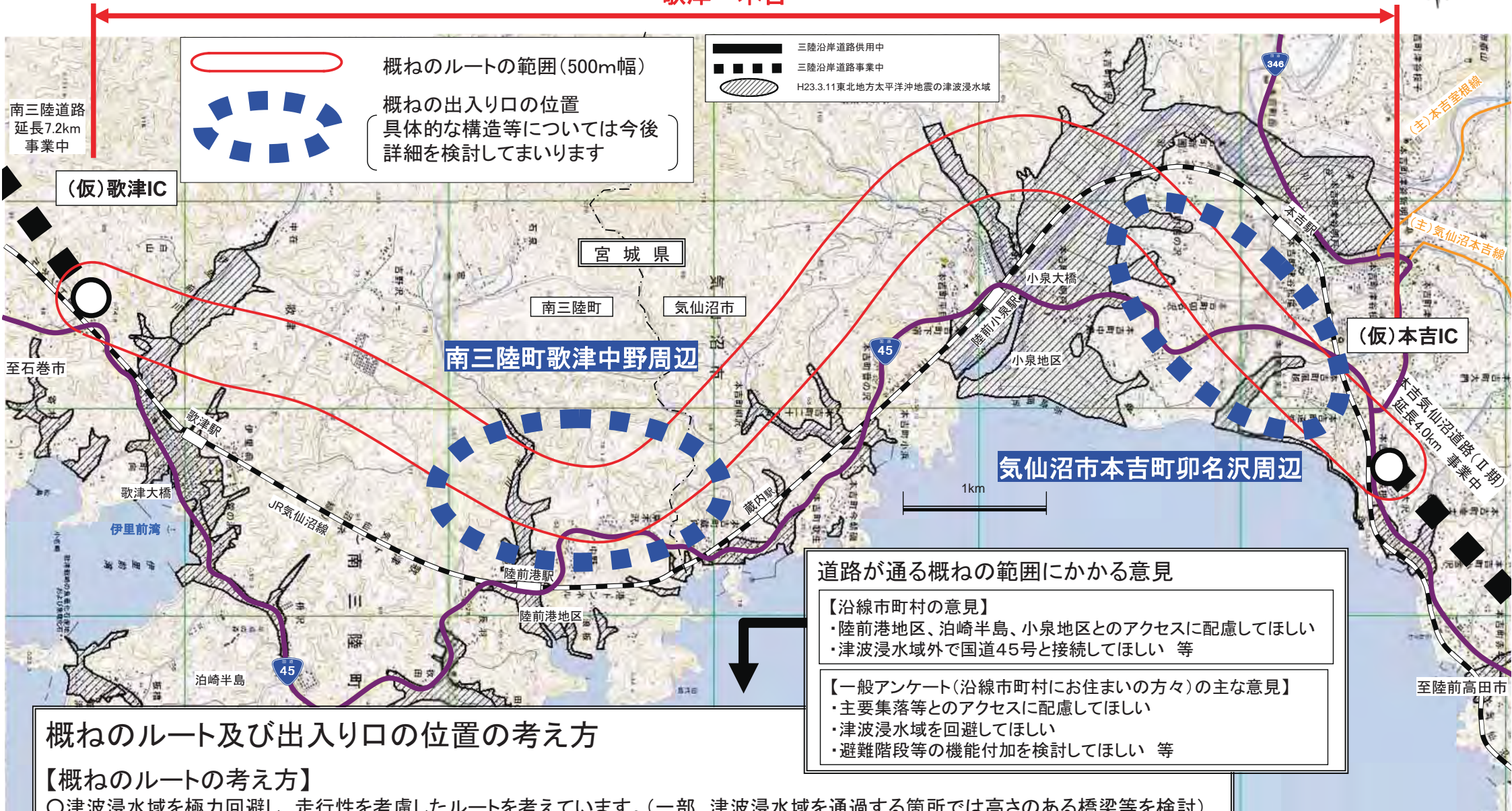
三陸沿岸道路の概ねのルート及び出入り口の位置 位置図(4/4)



- 概ねのルート範囲
- 概ねの出入り口の位置
- 三陸沿岸道路供用中
- 三陸沿岸道路事業中

①三陸沿岸道路 歌津～本吉間 概ねのルート及び出入り口の位置

歌津～本吉



概ねのルートの範囲(500m幅)
 概ねの出入り口の位置
 (具体的な構造等については今後
 詳細を検討してまいります)

三陸沿岸道路供用中
 三陸沿岸道路事業中
 H23.3.11東北地方太平洋沖地震の津波浸水域

南三陸道路
 延長7.2km
 事業中

(仮)歌津IC

宮城県

南三陸町

気仙沼市

南三陸町歌津中野周辺

気仙沼市本吉町卯名沢周辺

(仮)本吉IC

本吉気仙沼道路(二期)
 延長4.0km 事業中

道路が通る概ねの範囲にかかる意見

【沿線市町村の意見】

- ・陸前港地区、泊崎半島、小泉地区とのアクセスに配慮してほしい
- ・津波浸水域外で国道45号と接続してほしい 等

【一般アンケート(沿線市町村にお住まいの方々)の主な意見】

- ・主要集落等とのアクセスに配慮してほしい
- ・津波浸水域を回避してほしい
- ・避難階段等の機能付加を検討してほしい 等

概ねのルート及び出入り口の位置の考え方

【概ねのルートの考え方】

○津波浸水域を極力回避し、走行性を考慮したルートを考えています。(一部、津波浸水域を通過する箇所では高さのある橋梁等を検討)

【概ねの出入り口の位置の考え方】

- 南三陸町歌津中野周辺: 今回の震災により、歌津大橋や小泉大橋が落橋し国道45号が寸断し孤立したことから、陸前港地区、泊崎半島等とのアクセスを考慮した位置を考えています。
- 気仙沼市本吉町卯名沢周辺: 小泉地区とのアクセスを考慮した位置を考えています。
- 出入り口については、簡易な形状でアクセスが容易な配置を可能とする形式を考えています。

②三陸沿岸道路 気仙沼～唐桑南間 概ねのルート及び出入り口の位置

道路が通る概ねの範囲にかかる意見等

【沿線市町村の意見】
 ・気仙沼港付近、大島、気仙沼市街地、鹿折地区とのアクセスに配慮してほしい。
 ・気仙沼湾付近は高さのある橋梁で通過してほしい。避難階段等を設置してほしい 等

【一般アンケート(沿線市町村にお住まいの方々)の主な意見】
 ・市街地、大島、気仙沼港等とのアクセスを考慮してほしい
 ・津波浸水域回避、避難階段等の機能付加を検討してほしい 等

【三陸縦貫自動車道のルートに関する懇談会】
 ○日 時:平成23年7月8日
 (主催 気仙沼市)
 ○出席者:気仙沼市長、気仙沼商工会議所会頭、気仙沼漁業協同組合代表理事組合長ら12名
 ○内 容:海側ルートと現道バイパスを活用する山側ルートを説明し、出席者からは海側ルートが望ましいとの意見

概ねのルート及び出入り口の位置の考え方

【概ねのルートの考え方】
 ○気仙沼市街地へのアクセスを考慮したルートを考えています。
 ○気仙沼湾付近は津波や船舶の高さを考慮した橋梁を考えています。

【概ねの出入り口の位置の考え方】
 ○気仙沼市松崎北沢周辺:気仙沼港とのアクセスを考慮した位置を考えています。
 ○気仙沼市大浦周辺:大島とのアクセスを考慮した位置を考えています。
 ○気仙沼市浪板周辺:鹿折地区とのアクセスを考慮した位置を考えています。
 ○出入り口については、簡易な形状でアクセスが容易な配置を可能とする形式を考えています。



(仮)気仙沼IC

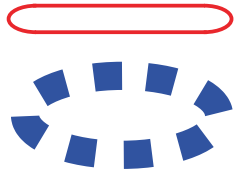
気仙沼市松崎北沢周辺

気仙沼市大浦周辺

気仙沼市浪板周辺

気仙沼～唐桑南

(仮)唐桑南IC



概ねのルートの範囲(500m幅)
 概ねの出入り口の位置
 (具体的な構造等については今後
 詳細を検討してまいります)

三陸沿岸道路供用中
 三陸沿岸道路事業中
 H23.3.11東北地方太平洋沖地震の津波浸水域

1km

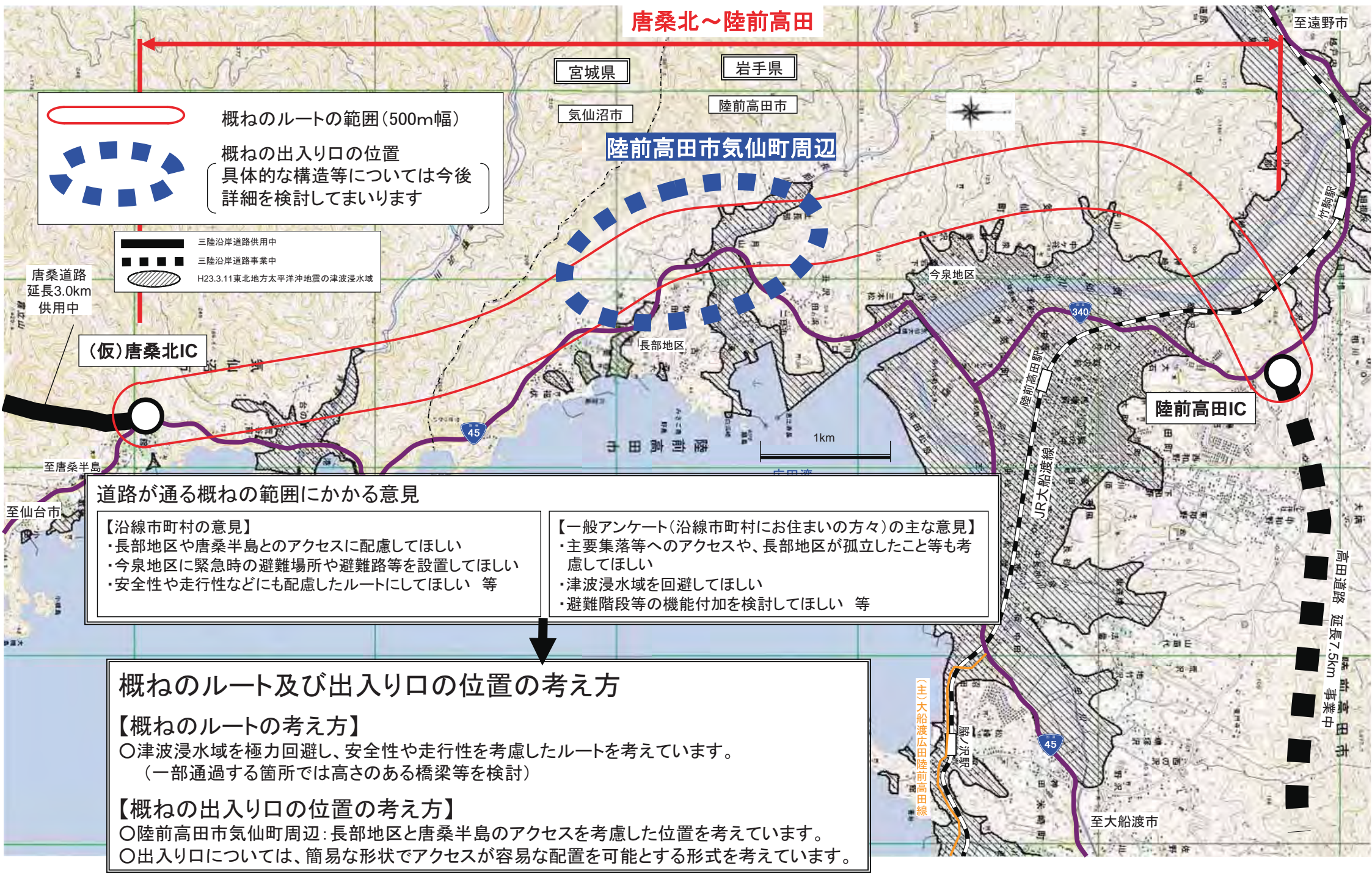
宮城県

気仙沼市

唐桑道路
 延長3.0km 供用中

至陸前高田市

③三陸沿岸道路 唐桑北～陸前高田間 概ねのルート及び出入り口の位置



唐桑北～陸前高田

概ねのルートの範囲(500m幅)
 概ねの出入り口の位置
 (具体的な構造等については今後
 詳細を検討してまいります)

三陸沿岸道路供用中
 三陸沿岸道路事業中
 H23.3.11東北地方太平洋沖地震の津波浸水域

唐桑道路
 延長3.0km
 供用中

(仮)唐桑北IC

陸前高田市気仙町周辺

陸前高田IC

道路が通る概ねの範囲にかかる意見

【沿線市町村の意見】

- ・長部地区や唐桑半島とのアクセスに配慮してほしい
- ・今泉地区に緊急時の避難場所や避難路等を設置してほしい
- ・安全性や走行性などにも配慮したルートにしてほしい 等

【一般アンケート(沿線市町村にお住まいの方々)の主な意見】

- ・主要集落等へのアクセスや、長部地区が孤立したこと等も考慮してほしい
- ・津波浸水域を回避してほしい
- ・避難階段等の機能付加を検討してほしい 等

概ねのルート及び出入り口の位置の考え方

【概ねのルートの考え方】

○津波浸水域を極力回避し、安全性や走行性を考慮したルートを考えています。
 (一部通過する箇所では高さのある橋梁等を検討)

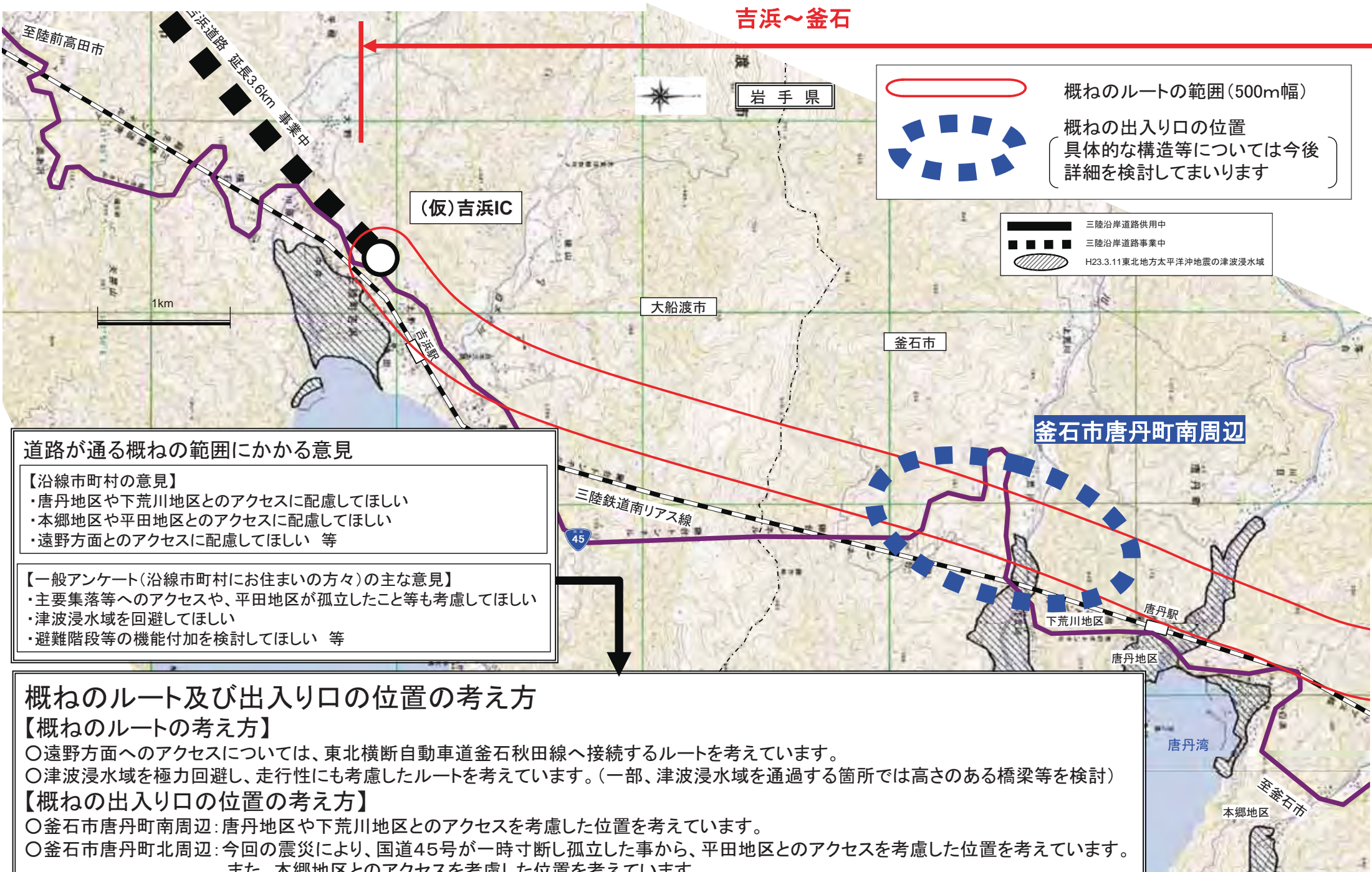
【概ねの出入り口の位置の考え方】

- 陸前高田市気仙町周辺:長部地区と唐桑半島のアクセスを考慮した位置を考えています。
- 出入り口については、簡易な形状でアクセスが容易な配置を可能とする形式を考えています。

【主】大船渡広田陸前高田線

高田道路 延長7.5km 事業中

④三陸沿岸道路 吉浜^{よしはま}～釜石^{かまいし}間 概ねのルート及び出入り口の位置(1/2)



吉浜～釜石

概ねのルートの範囲(500m幅)
 概ねの出入り口の位置
 (具体的な構造等については今後
 詳細を検討してまいります)

三陸沿岸道路供用中
 三陸沿岸道路事業中
 H23.3.11東北地方太平洋沖地震の津波浸水域

道路が通る概ねの範囲にかかる意見

【沿線市町村の意見】

- ・唐丹地区や下荒川地区とのアクセスに配慮してほしい
- ・本郷地区や平田地区とのアクセスに配慮してほしい
- ・遠野方面とのアクセスに配慮してほしい 等

【一般アンケート(沿線市町村にお住まいの方々の)主な意見】

- ・主要集落等へのアクセスや、平田地区が孤立したこと等も考慮してほしい
- ・津波浸水域を回避してほしい
- ・避難階段等の機能付加を検討してほしい 等

概ねのルート及び出入り口の位置の考え方

【概ねのルートの考え方】

- 遠野方面へのアクセスについては、東北横断自動車道釜石秋田線へ接続するルートを考えています。
- 津波浸水域を極力回避し、走行性にも考慮したルートを考えています。(一部、津波浸水域を通過する箇所では高さのある橋梁等を検討)


【概ねの出入り口の位置の考え方】


- 釜石市唐丹町南周辺:唐丹地区や下荒川地区とのアクセスを考慮した位置を考えています。
- 釜石市唐丹町北周辺:今回の震災により、国道45号が一時寸断し孤立した事から、平田地区とのアクセスを考慮した位置を考えています。また、本郷地区とのアクセスを考慮した位置を考えています。
- 出入り口については、簡易な形状でアクセスが容易な配置を可能とする形式を考えています。


④三陸沿岸道路 吉浜～釜石間 概ねのルート及び出入口の位置(2/2)


吉浜～釜石




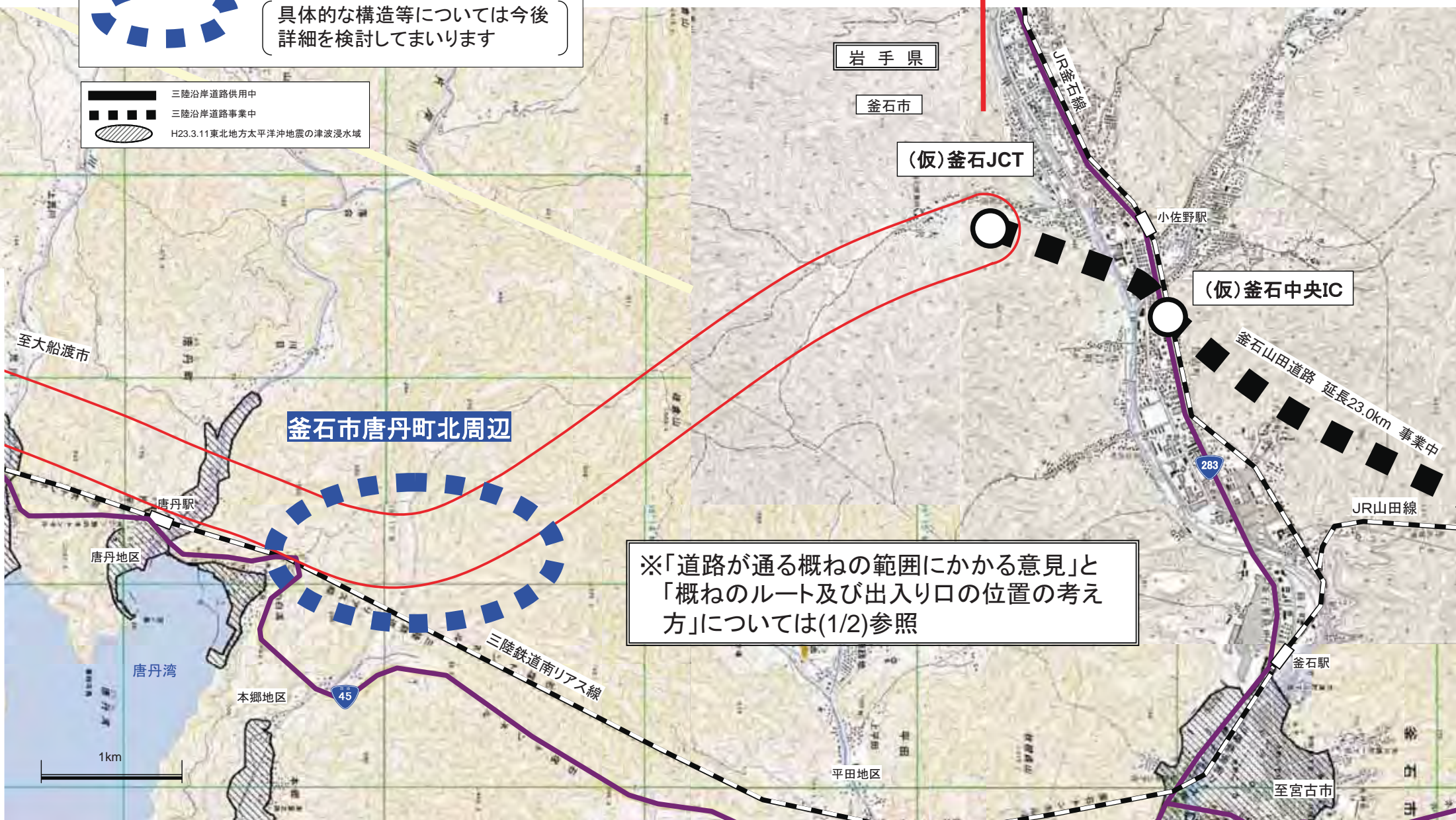
 概ねのルートの範囲(500m幅)

 概ねの出入口の位置
具体的な構造等については今後
詳細を検討してまいります

 三陸沿岸道路供用中

 三陸沿岸道路事業中

 H23.3.11東北地方太平洋沖地震の津波浸水域



※「道路が通る概ねの範囲にかかる意見」と「概ねのルート及び出入口の位置の考え方」については(1/2)参照

⑤三陸沿岸道路 山田^{やまだ}～宮古^{みやこ}間 概ねのルート及び出入り口の位置(1/2)

山田～宮古

山田町豊間根周辺

概ねのルートの範囲(500m幅)

概ねの出入り口の位置
具体的な構造等については今後
詳細を検討してまいります

三陸沿岸道路供用中
三陸沿岸道路事業中
H23.3.11東北地方太平洋沖地震の津波浸水域

岩手県

山田町

1km

山田IC

山田道路
延長7.8km 供用中

道路が通る概ねの範囲にかかる意見

【沿線市町村の意見】

- ・豊間根地区とのアクセスに配慮してほしい
- ・津軽石地区には避難階段等を設置してほしい 等

【一般アンケート(沿線市町村にお住まいの方々)の主な意見】

- ・豊間根地区とのアクセスに配慮してほしい
- ・津波浸水域を回避してほしい
- ・避難場所等の機能付加を検討してほしい 等

概ねのルート及び出入り口の位置の考え方

【概ねのルートの考え方】

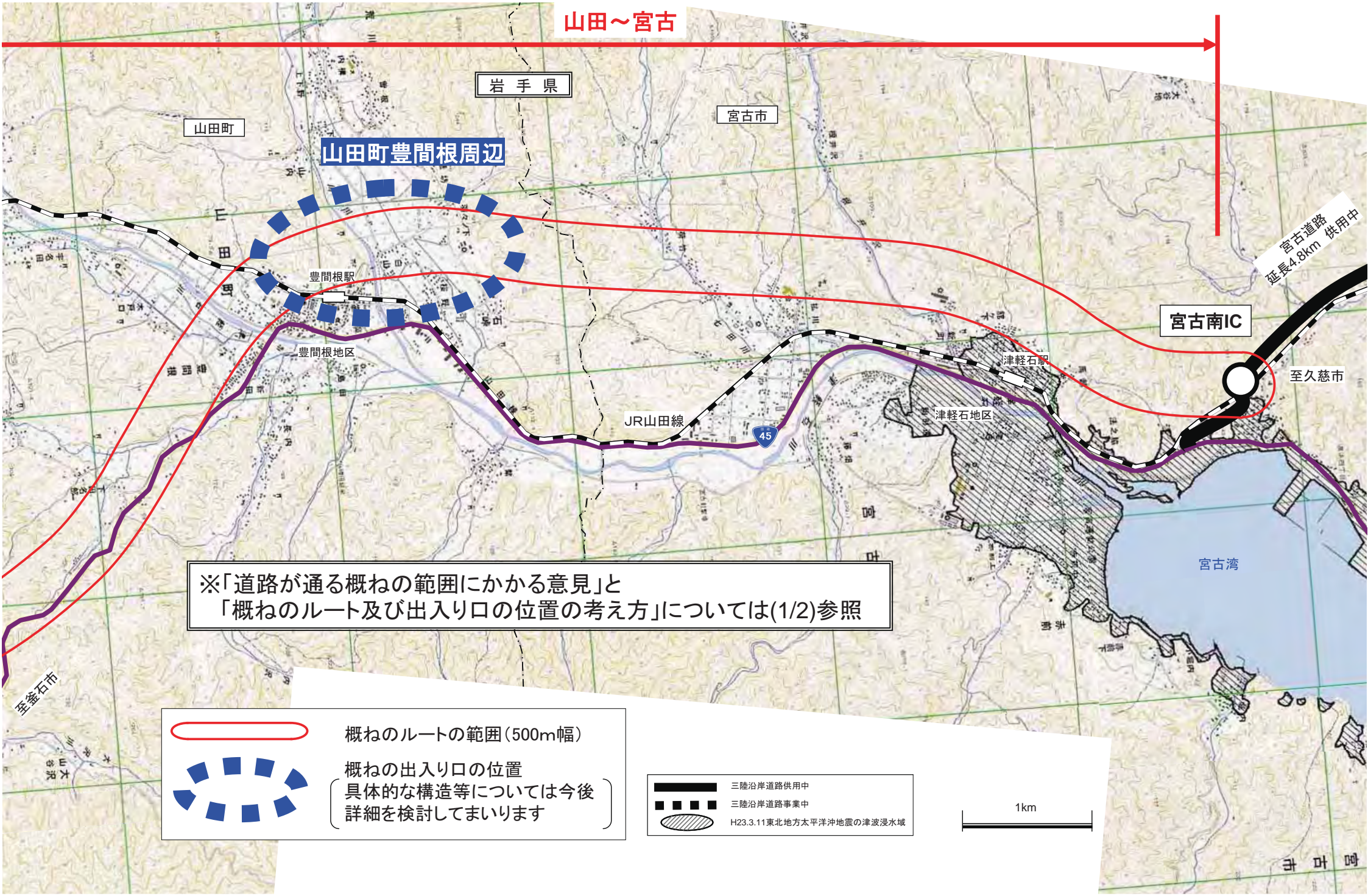
○津波浸水域を回避し、豊間根地区とのアクセスを考慮したルートを考えています。

【概ねの出入り口の位置の考え方】

○山田町豊間根周辺:豊間根地区とのアクセスに配慮した位置を考えています。

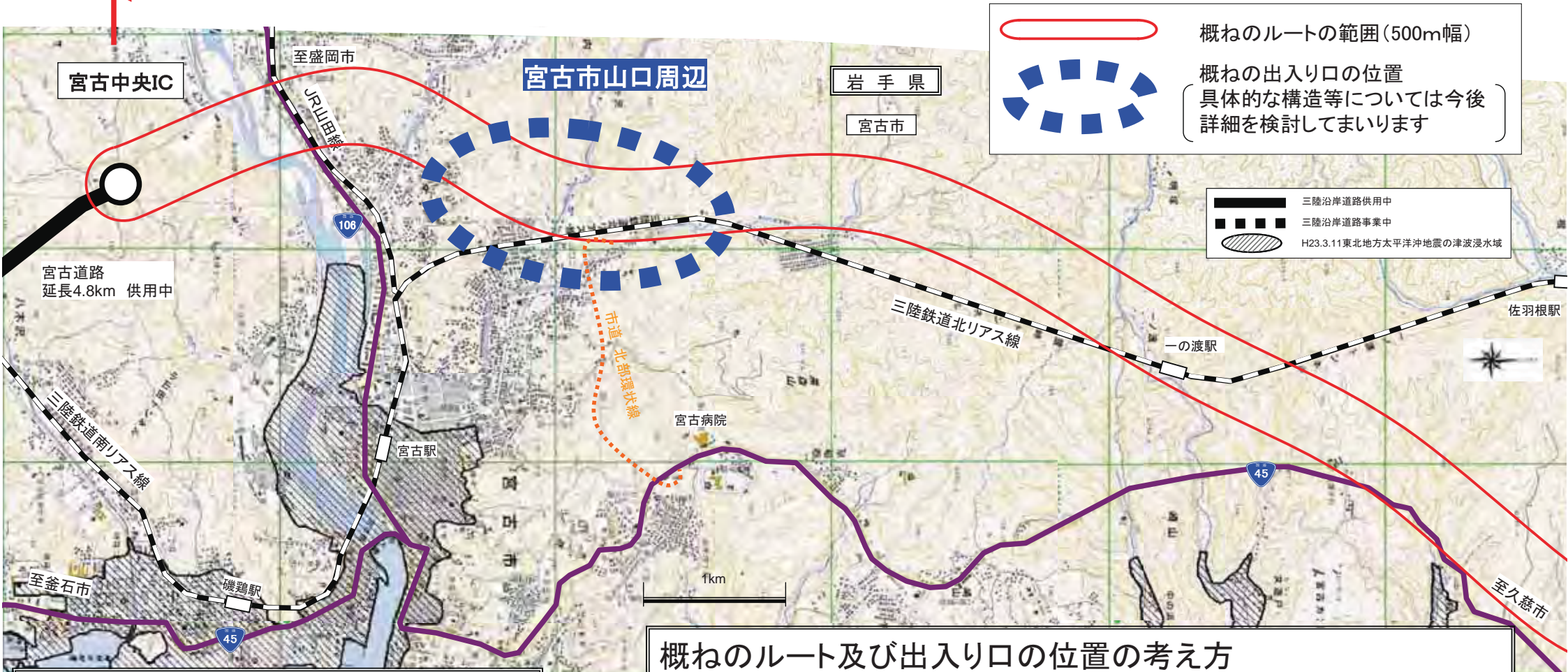
○出入り口については、簡易な形状でアクセスが容易な配置を可能とする形式を考えています。

⑤三陸沿岸道路 山田～宮古間 概ねのルート及び出入り口の位置(2/2)



⑥三陸沿岸道路 宮古～田老間 概ねのルート及び出入り口の位置(1/2)

宮古～田老



概ねのルートの範囲(500m幅)

概ねの出入り口の位置
 (具体的な構造等については今後
 詳細を検討してまいります)

三陸沿岸道路供用中
 三陸沿岸道路事業中
 H23.3.11東北地方太平洋沖地震の津波浸水域

道路が通る概ねの範囲にかかる意見

【沿線市町村の意見】

- 市道北部環状線への接続により、宮古市街地や宮古病院等へのアクセスを確保したうえで、宮古～田老間を直線的に結ぶよう道路が通る概ねの範囲を変更してほしい
- 田老地区や小堀内地区とのアクセスに配慮してほしい
- 宮古以北への速達性に配慮してほしい 等

【一般アンケート(沿線市町村にお住まいの方々の主な意見)】

- 主要集落等へのアクセスに配慮してほしい
- 津波浸水域を回避してほしい
- 緊急時の避難場所等の機能付加を検討してほしい 等

概ねのルート及び出入り口の位置の考え方

【概ねのルートの考え方】

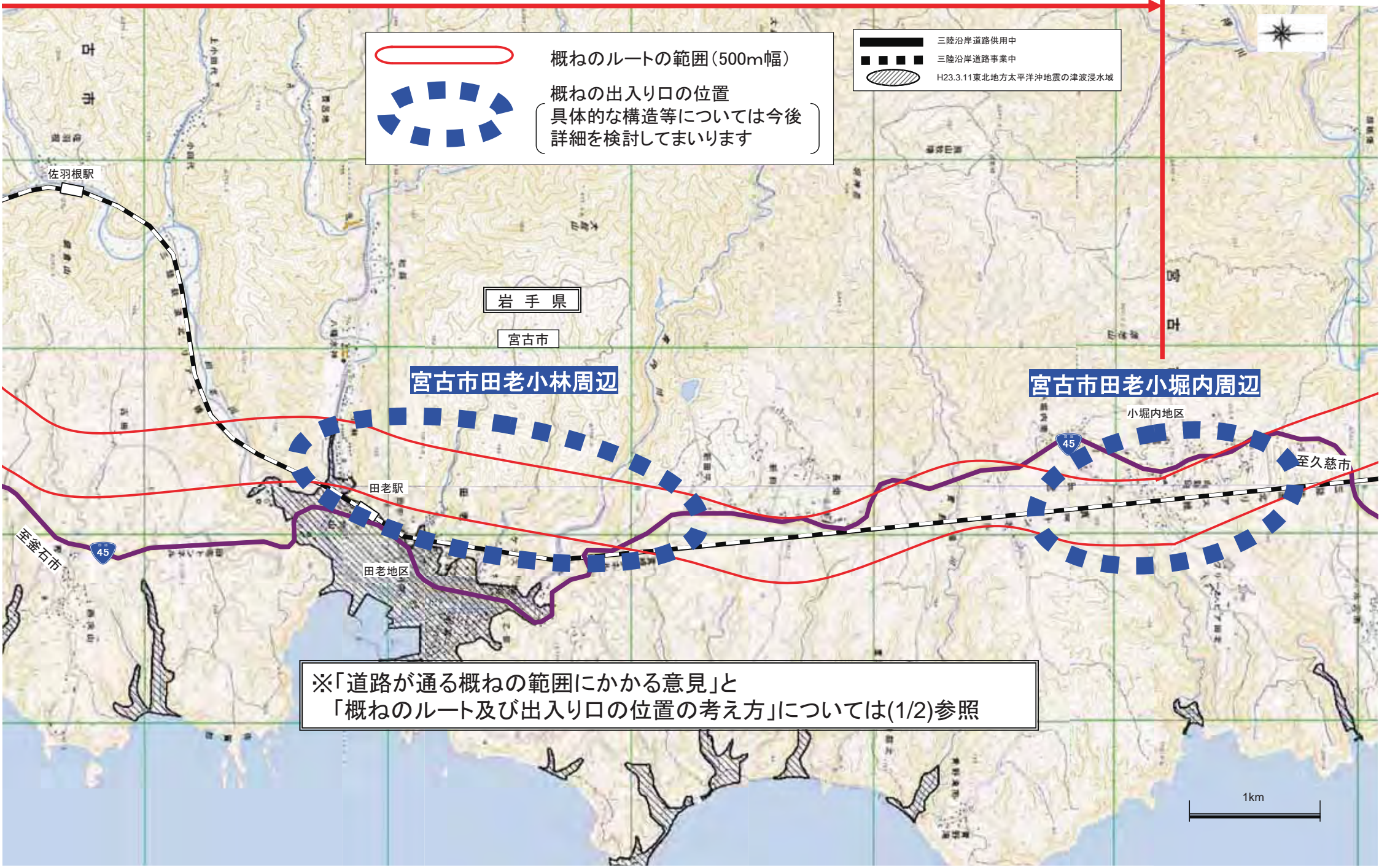
- 津波浸水域を極力回避し、市道北部環状線に接続させたいうえで、宮古～田老間の速達性を考慮したルートを考えています。
- ※地域からのご意見を踏まえ、道路が通る概ねの範囲を変更しました。


【概ねの出入り口の位置の考え方】

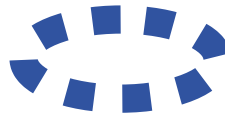
- 宮古市山口周辺: 宮古市街地や宮古病院等へのアクセスを考慮し、市道北部環状線に接続する位置を考えています。
- 宮古市田老小林周辺: 田老地区とのアクセスを考慮した位置を考えています。
- 宮古市田老小堀内周辺: 小堀内地区とのアクセスを考慮した位置を考えています。
- 出入り口については、簡易な形状でアクセスが容易な配置を可能とする形式を考えています。


⑥三陸沿岸道路 宮古^{みやこ}～田老^{たろう}間 概ねのルート及び出入り口の位置(2/2)


宮古～田老




 概ねのルートの範囲(500m幅)

 概ねの出入り口の位置
(具体的な構造等については今後
詳細を検討してまいります)

 三陸沿岸道路供用中

 三陸沿岸道路事業中

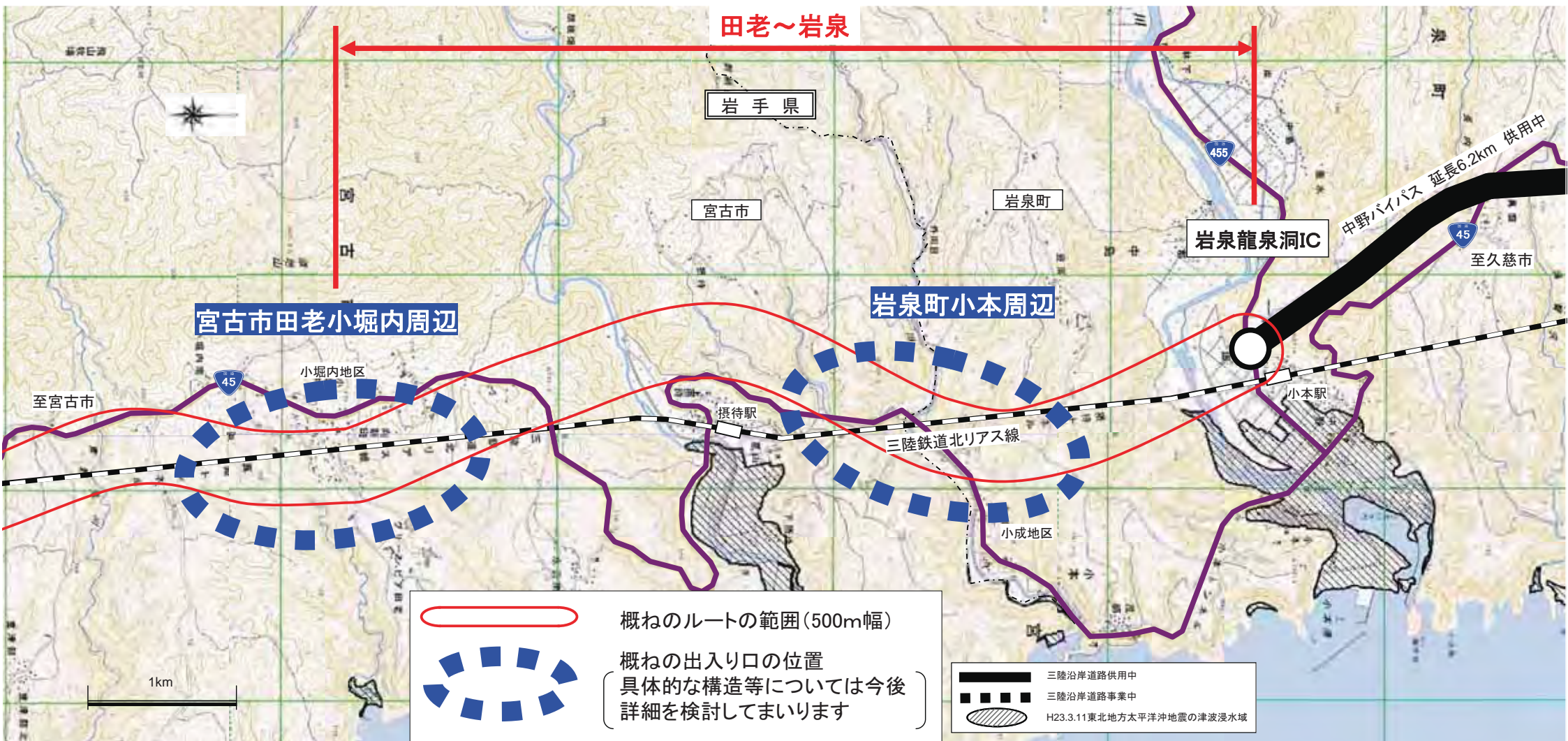
 H23.3.11東北地方太平洋沖地震の津波浸水域

宮古市田老小林周辺

宮古市田老小堀内周辺

※「道路が通る概ねの範囲にかかる意見」と
「概ねのルート及び出入り口の位置の考え方」については(1/2)参照

⑦三陸沿岸道路 田老～岩泉間 概ねのルート及び出入り口の位置



道路が通る概ねの範囲にかかる意見

【沿線市町村の意見】

- ・小堀内地区や小成地区とのアクセスに配慮してほしい 等

【一般アンケート(沿線市町村にお住まいの方々)の主な意見】

- ・小成地区とのアクセスに配慮してほしい
- ・津波浸水域を回避してほしい
- ・緊急時の避難場所等の機能付加を検討してほしい 等

概ねのルート及び出入り口の位置の考え方

【概ねのルートの考え方】

- 津波浸水域を極力回避し、走行性を考慮したルートを考えています。


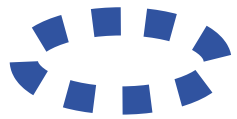
【概ねの出入り口の位置の考え方】



- 宮古市田老小堀内周辺:小堀内地区とのアクセスを考慮した位置を考えています。
- 岩泉町小本周辺:小成地区とのアクセスを考慮した位置を考えています。
- 出入り口については、簡易な形状でアクセスが容易な配置を可能とする形式を考えています。

⑧三陸沿岸道路 田野畑南～尾肝要間 概ねのルート及び出入り口の位置



田野畑南～尾肝要

 概ねのルートの範囲(500m幅)
 概ねの出入り口の位置
 (具体的な構造等については今後
 詳細を検討してまいります)

 三陸沿岸道路供用中
 三陸沿岸道路事業中

田野畑村菅窪周辺

概ねのルート及び出入り口の位置の考え方

【概ねのルートの考え方】
 ○田野畑中心部とのアクセスや走行性を考慮したルートを考えています。

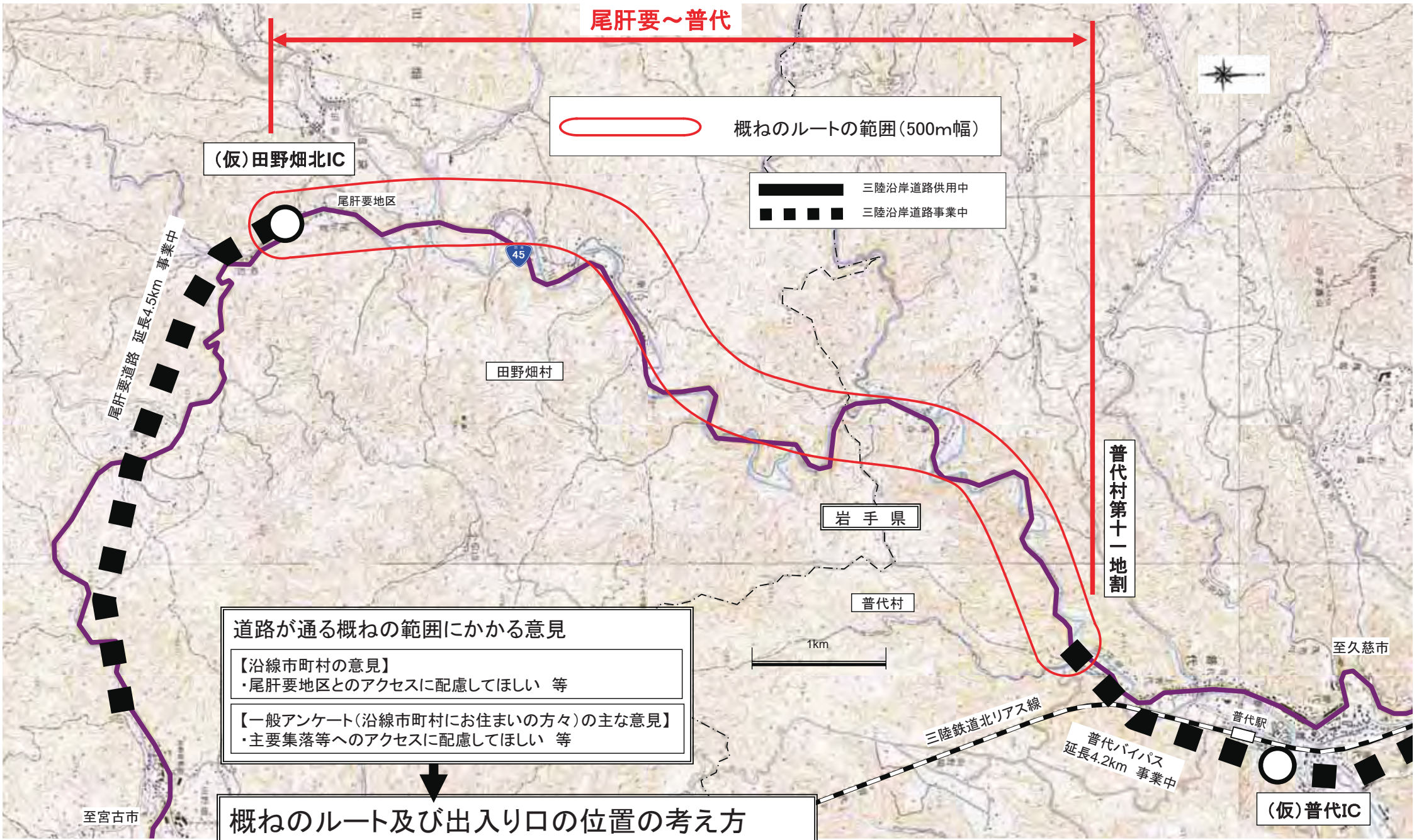
【概ねの出入り口の位置の考え方】
 ○田野畑村菅窪周辺: 田野畑村中心部とのアクセスを考慮した位置を考えています。
 ○出入り口については、簡易な形状でアクセスが容易な配置を可能とする形式を考えています。

道路が通る概ねの範囲にかかる意見

【沿線市町村の意見】
 ・田野畑村中心部とのアクセスに配慮してほしい 等

【一般アンケート(沿線市町村にお住まいの方々)の主な意見】
 ・田野畑村中心部とのアクセスに配慮してほしい 等

⑨三陸沿岸道路 ^{おかんよう}尾肝要^{ふだい}～普代間 概ねのルート及び出入り口の位置



尾肝要～普代

概ねのルートの範囲(500m幅)

三陸沿岸道路供用中
 三陸沿岸道路事業中

(仮)田野畑北IC

尾肝要地区

田野畑村

岩手県

普代村

普代村第十一地割

至久慈市

至宮古市

普代駅

(仮)普代IC

道路が通る概ねの範囲にかかる意見

【沿線市町村の意見】
 ・尾肝要地区とのアクセスに配慮してほしい 等

【一般アンケート(沿線市町村にお住まいの方々)の主な意見】
 ・主要集落等へのアクセスに配慮してほしい 等

概ねのルート及び出入り口の位置の考え方

【概ねのルートの考え方】
 ○尾肝要地区へのアクセスや走行性を考慮したルートを考えています。

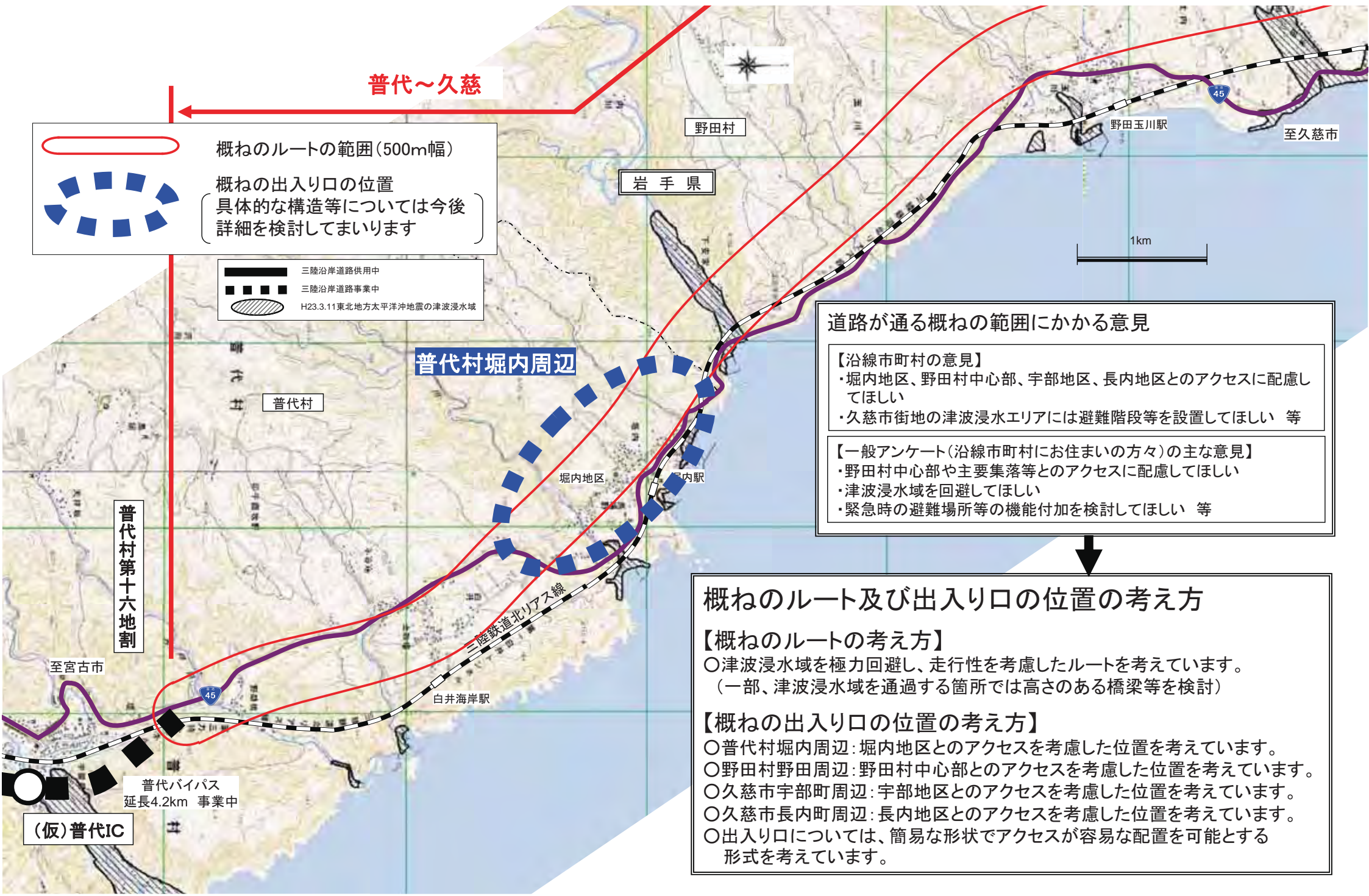
尾肝要道路 延長4.5km 事業中

三陸鉄道北リアス線

普代バイパス 延長4.2km 事業中

1km

⑩三陸沿岸道路 普代～久慈間 概ねのルート及び出入り口の位置(1/3)



普代～久慈

概ねのルートの範囲(500m幅)

概ねの出入り口の位置
 (具体的な構造等については今後
 詳細を検討してまいります)

三陸沿岸道路供用中

三陸沿岸道路事業中

H23.3.11東北地方太平洋沖地震の津波浸水域

普代村堀内周辺

道路が通る概ねの範囲にかかる意見

【沿線市町村の意見】

- 堀内地区、野田村中心部、宇部地区、長内地区とのアクセスに配慮してほしい
- 久慈市街地の津波浸水エリアには避難階段等を設置してほしい 等

【一般アンケート(沿線市町村にお住まいの方々)の主な意見】

- 野田村中心部や主要集落等とのアクセスに配慮してほしい
- 津波浸水域を回避してほしい
- 緊急時の避難場所等の機能付加を検討してほしい 等

概ねのルート及び出入り口の位置の考え方

【概ねのルートの考え方】

- 津波浸水域を極力回避し、走行性を考慮したルートを考えています。(一部、津波浸水域を通過する箇所では高さのある橋梁等を検討)

【概ねの出入り口の位置の考え方】

- 普代村堀内周辺:堀内地区とのアクセスを考慮した位置を考えています。
- 野田村野田周辺:野田村中心部とのアクセスを考慮した位置を考えています。
- 久慈市宇部町周辺:宇部地区とのアクセスを考慮した位置を考えています。
- 久慈市長内町周辺:長内地区とのアクセスを考慮した位置を考えています。
- 出入り口については、簡易な形状でアクセスが容易な配置を可能とする形式を考えています。

普代村第十六地割

普代バイパス
 延長4.2km 事業中

(仮)普代IC

至宮古市

白井海岸駅

野田村

岩手県

野田玉川駅

至久慈市

1km

普代村

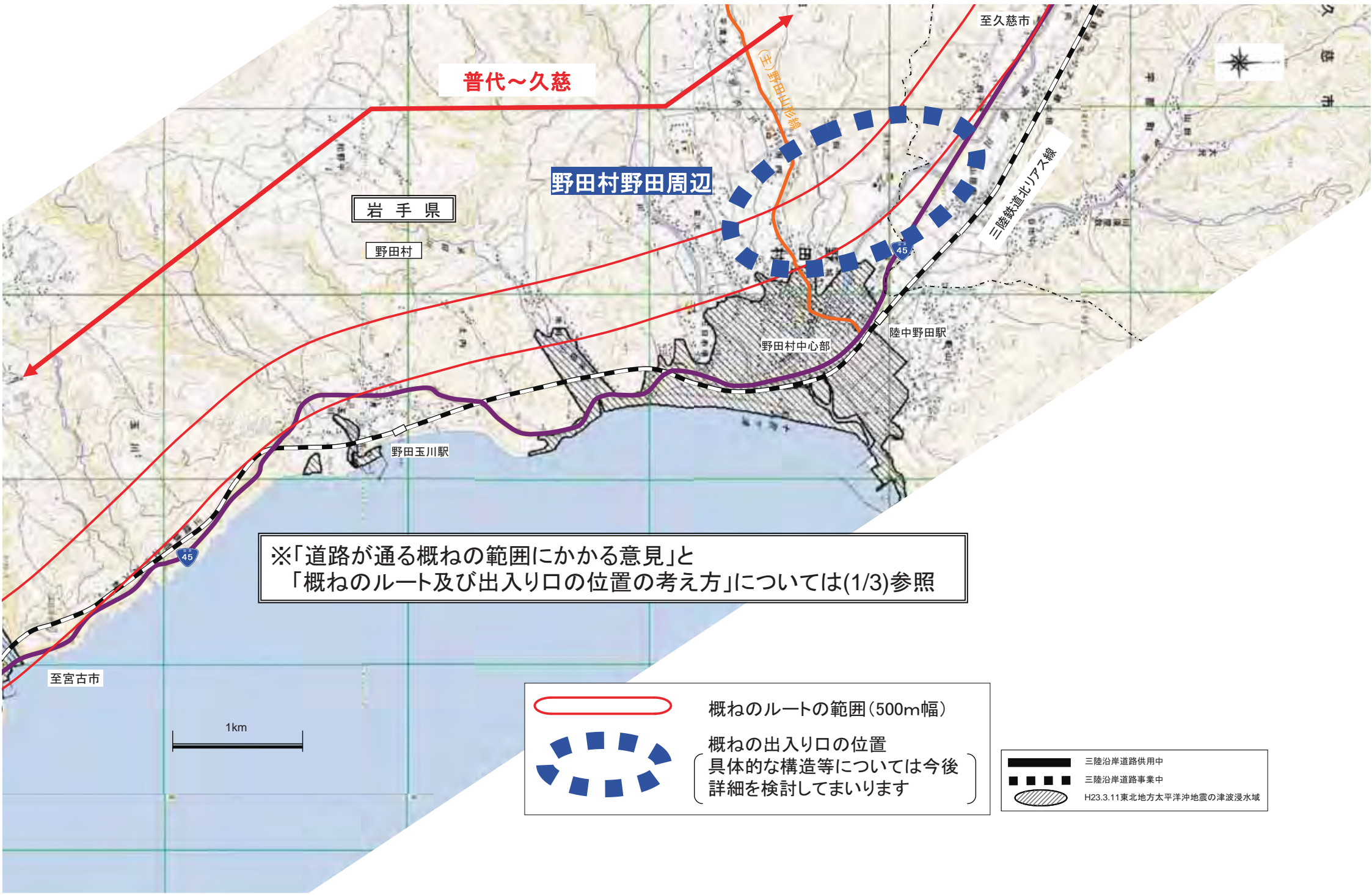
堀内地区

堀内駅

三陸鉄道北リアス線

45

⑩三陸沿岸道路 普代^{ふだい}～久慈^{くじ}間 概ねのルート及び出入り口の位置(2/3)



普代～久慈

野田村野田周辺

岩手県

野田村

野田村中心部

陸中野田駅

野田玉川駅

至久慈市

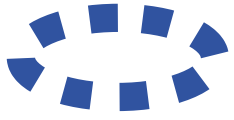
久慈市

三陸鉄道北リアス線

※「道路が通る概ねの範囲にかかる意見」と「概ねのルート及び出入り口の位置の考え方」については(1/3)参照



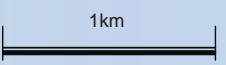
概ねのルートの範囲(500m幅)



概ねの出入り口の位置
具体的な構造等については今後
詳細を検討してまいります

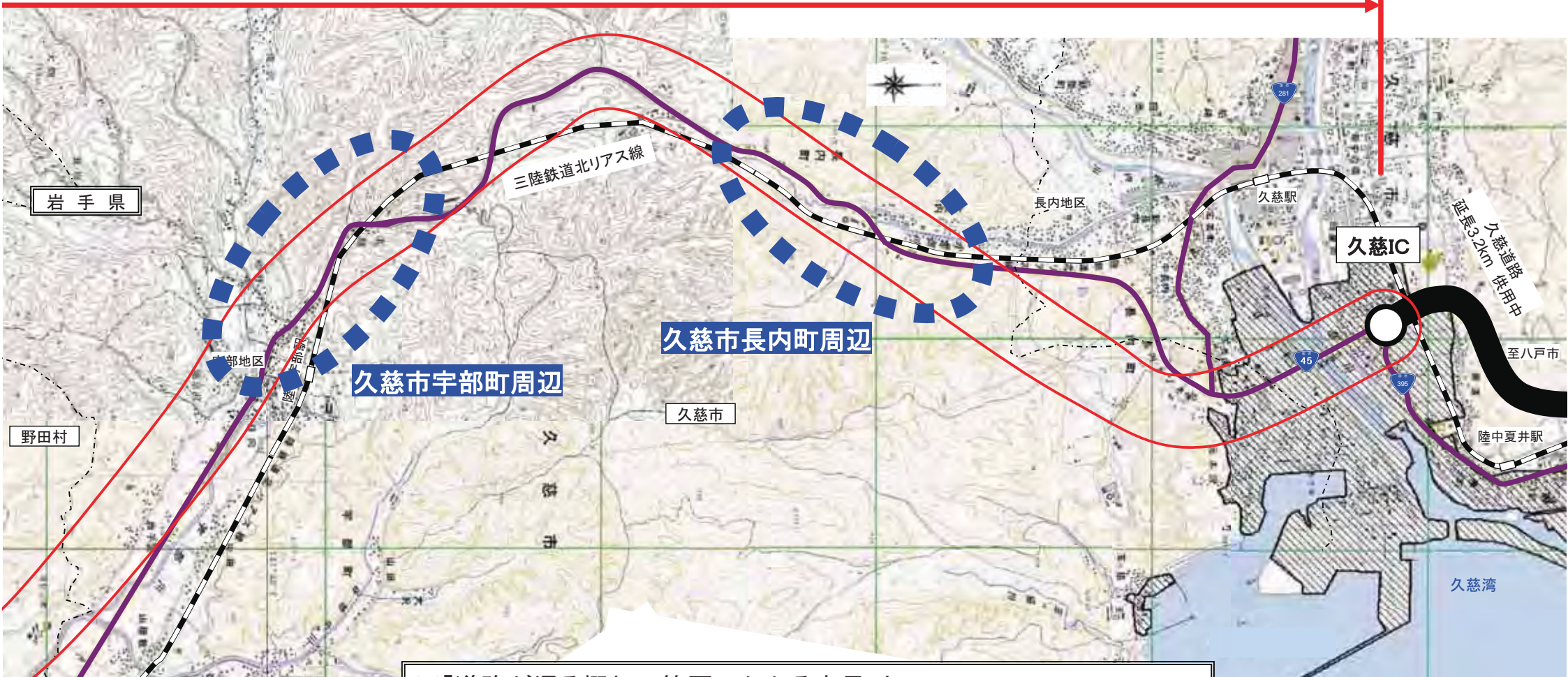
	三陸沿岸道路供用中
	三陸沿岸道路事業中
	H23.3.11東北地方太平洋沖地震の津波浸水域

至宮古市








⑩三陸沿岸道路 普代～久慈間 概ねのルート及び出入り口の位置(3/3)

普代～久慈



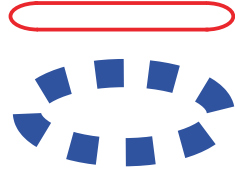
※「道路が通る概ねの範囲にかかる意見」と「概ねのルート及び出入り口の位置の考え方」については(1/3)参照

 概ねのルートの範囲(500m幅)
 概ねの出入り口の位置
 (具体的な構造等については今後詳細を検討してまいります)

 三陸沿岸道路供用中
 三陸沿岸道路事業中
 H23.3.11東北地方太平洋沖地震の津波浸水域

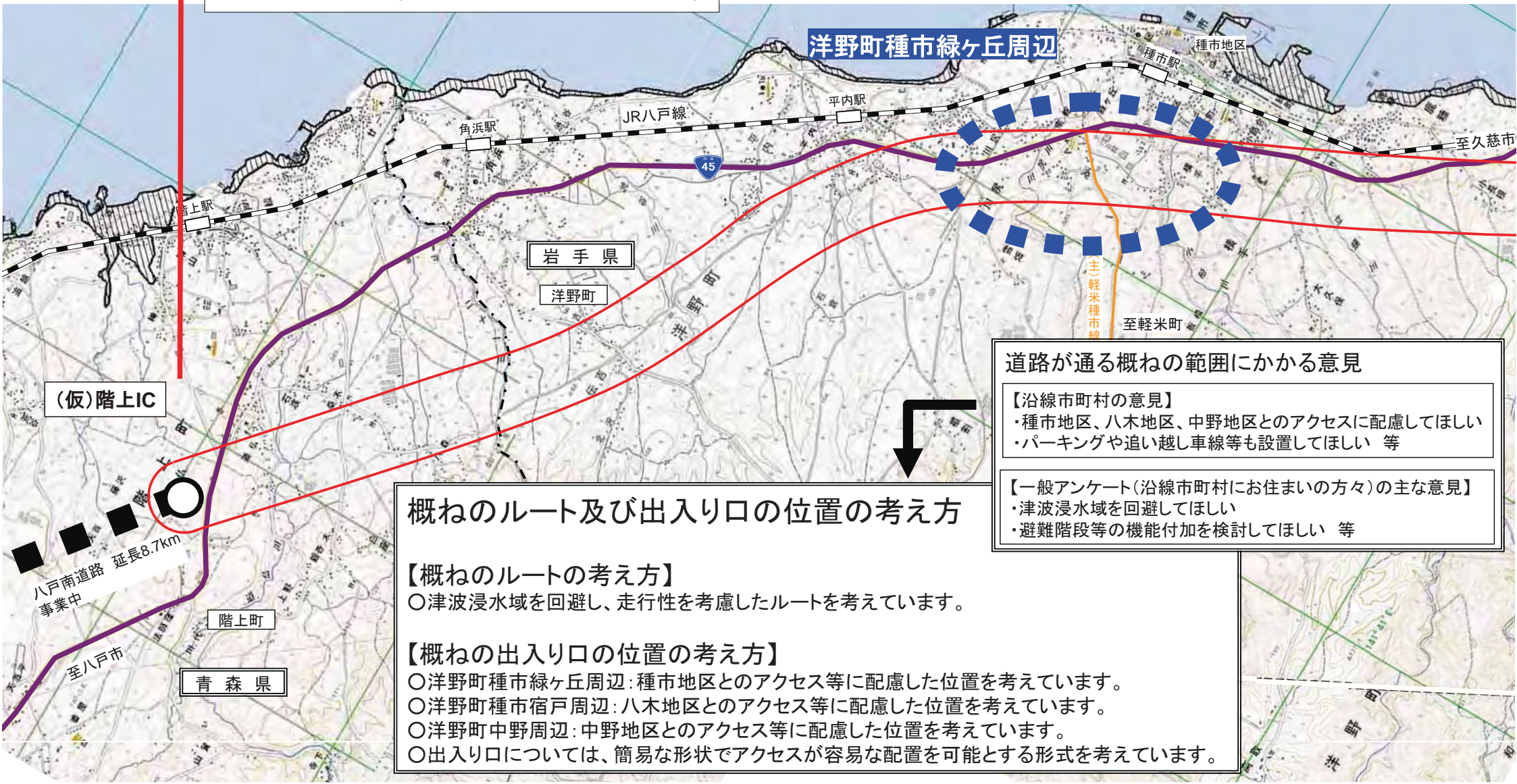
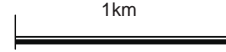
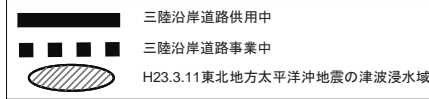
⑪三陸沿岸道路 侍浜～階上間 概ねのルート及び出入口の位置(1/3)

侍浜～階上



概ねのルートの範囲(500m幅)

概ねの出入口の位置
具体的な構造等については今後
詳細を検討してまいります



道路が通る概ねの範囲にかかる意見

【沿線市町村の意見】
 ・種市地区、八木地区、中野地区とのアクセスに配慮してほしい
 ・パーキングや追い越し車線等も設置してほしい 等

【一般アンケート(沿線市町村にお住まいの方々)の主な意見】
 ・津波浸水域を回避してほしい
 ・避難階段等の機能付加を検討してほしい 等

概ねのルート及び出入口の位置の考え方

【概ねのルートの考え方】
 ○津波浸水域を回避し、走行性を考慮したルートを考えています。


【概ねの出入口の位置の考え方】
 ○洋野町種市緑ヶ丘周辺: 種市地区とのアクセス等に配慮した位置を考えています。
 ○洋野町種市宿戸周辺: 八木地区とのアクセス等に配慮した位置を考えています。
 ○洋野町中野周辺: 中野地区とのアクセス等に配慮した位置を考えています。
 ○出入口については、簡易な形状でアクセスが容易な配置を可能とする形式を考えています。

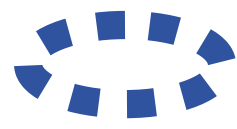
⑪三陸沿岸道路 侍浜～階上間 概ねのルート及び出入り口の位置(2/3)


侍浜～階上





※「道路が通る概ねの範囲にかかる意見」と
「概ねのルート及び出入り口の位置の考え方」については(1/3)参照

 概ねのルートの範囲(500m幅)

 概ねの出入り口の位置
具体的な構造等については今後
詳細を検討してまいります

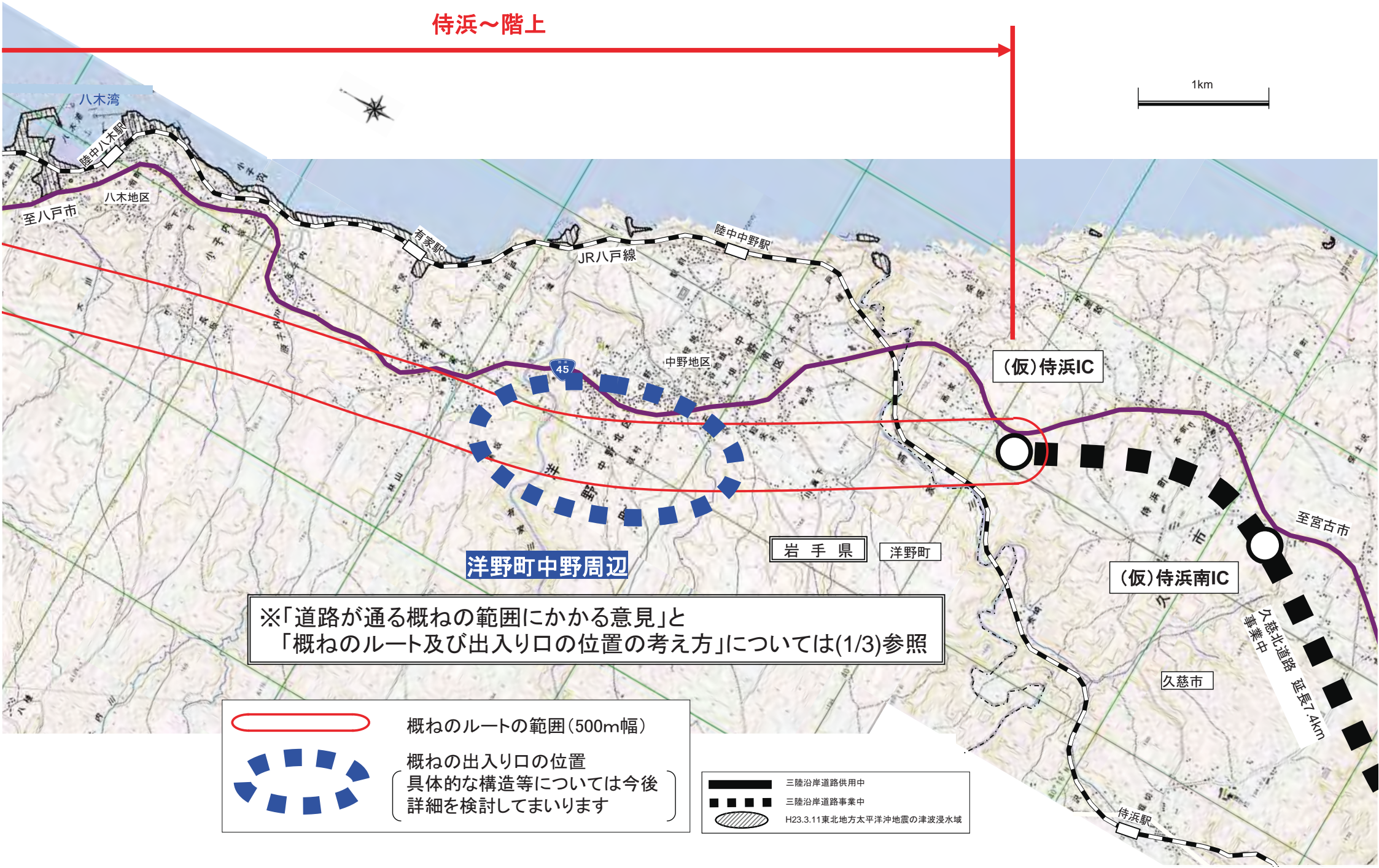
 三陸沿岸道路供用中

 三陸沿岸道路事業中


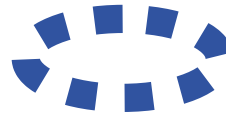
 H23.3.11東北地方太平洋沖地震の津波浸水域

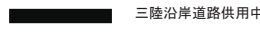
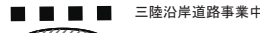

⑪三陸沿岸道路 侍浜～階上間 概ねのルート及び出入り口の位置(3/3)

侍浜～階上



※「道路が通る概ねの範囲にかかる意見」と「概ねのルート及び出入り口の位置の考え方」については(1/3)参照

-  概ねのルートの範囲(500m幅)
-  概ねの出入り口の位置
具体的な構造等については今後詳細を検討してまいります

-  三陸沿岸道路供用中
-  三陸沿岸道路事業中
-  H23.3.11東北地方太平洋沖地震の津波浸水域