

平成 23 年 8 月 4 日
国土交通省東北地方整備局
秋田河川国道事務所

あわせがい
国道 13 号合貝交差点改良により
安全・スムーズな通行が可能になりました！

平成 23 年 5 月 2 日に完成した大仙市協和船岡地内の国道 13 号合貝交差点改良の整備効果についてお知らせいたします。



●右折レーンの設置により後続車両のスムーズな走行が可能となり、交差点の円滑性・安全性が向上しています。

○住民の約 9 割が右折レーン設置効果を実感

整備後:90%

○歩道拡幅により歩行者の安全性が向上 (整備前:1.9m)

整備後:2.5m

○住民の約 8 割が事業に対して「満足」と評価

整備後:78%

※詳細については別添を参照してください。

発表記者会：秋田県政記者会

問い合わせ先

国土交通省 東北地方整備局 秋田河川国道事務所

Tel 018 (864) 2292

道路管理第二課長 : おかべ たけひこ 岡部 武彦 (内線 451)

一般国道13号

合貝交差点改良の整備効果

(平成23年5月2日 完成)

- ①右折レーン設置で交差点通過がスムーズに
- ②歩道拡幅により安全な歩行空間を確保
- ③住民参加による事業への満足度は約8割



○住民の約9割が右折レーン設置効果を実感

整備後: 90%

○歩道拡幅により歩行者の安全性が向上(整備前: 1.9m)

整備後: 2.5m

○住民の約8割が事業に対して「満足」と評価

整備後: 78%

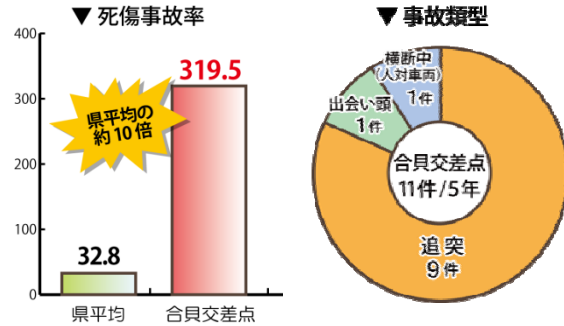
事業期間: 平成21年度～平成23年度

総事業費: 約2.1億円

事業内容: 右折レーンの設置、歩道拡幅、縦断勾配の修正

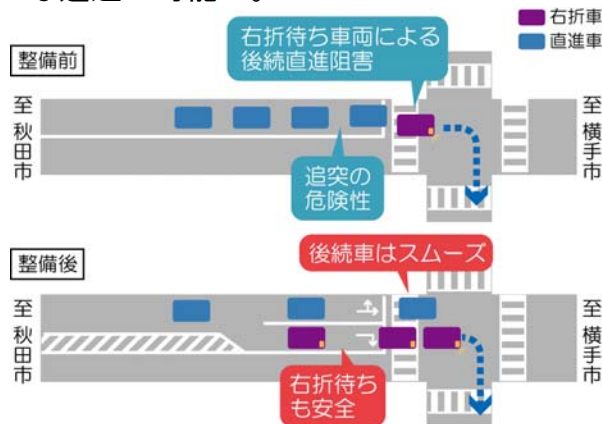
①右折レーン設置で 交差点通過がスムーズに

○合員交差点は事故危険性が高く、特に「追突」事故が多発。



出典：イタルダデータ(H16～H20)
注) 県平均はH20確定値(幹線道路)

○右折レーンの設置により、後続車のスムーズな通過が可能に。



利用者の声

- ・ 右折レーンが設置され安心して右折できるようになった。
- ・ 朝、夕の渋滞が少なくなったような気がする。

出典：沿線住民アンケート

②歩道拡幅により 安全な歩行空間を確保

○交差点改良とあわせて歩道部を拡幅。
(W=1.9m→2.5m)



○利用者にとって安全で快適な走行空間を確保。

利用者の声

- ・ 歩道が広くなり、安心して通れるようになった。
- ・ 大型車が通るときの煽り風が減った。

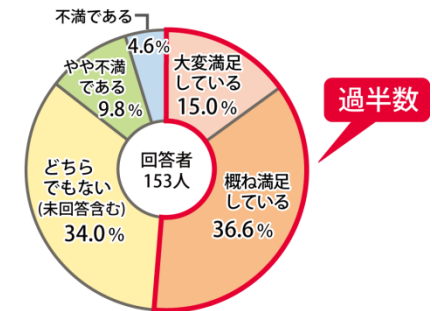
出典：地元代表者意見交換会、沿線住民アンケート

③住民参加による事業への満足度は約8割

○事業開始時から地元代表者との意見交換会や現地合同点検を実施。

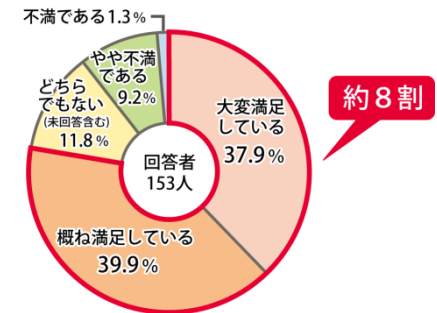
○工事の進め方に対し、沿線住民の半数以上が「満足」している。

▼ 工事の進め方についての満足度
(説明会の開催、進捗状況の広報、工事期間)



○事業に対しては住民の約8割が「満足」している。

▼ 今回の改良工事についての満足度



利用者の声

- ・ 説明会も開催され、地元の要望も聞いていただいた。市役所とも連携がとれていて工事も順調に進んだと思う。
- ・ 長年の要望事項であり、その完成は今後の交通安全に大いに期待できる。

出典：沿線住民アンケート