

国道4号 あさか野バイパス 針生高架橋4車線立体開通【1年後】の整備効果

郡山国道事務所では、あさか野バイパスの渋滞緩和などを目的に、針生高架橋（橋延長886m）を整備し、平成21年8月6日に4車線立体で開通しました。

この度、開通して1年後の交通状況の変化や交通事故状況などをとりまとめましたので、お知らせします。

1. バイパス全体の交通量が増加し、周辺道路の交通量が減少しました（別紙-1、2）

開通直後と1年後では、

バイパスの^{しじゅうたん}四十担、^{かみかめだ}上亀田、^{はりゅうこうかきょう}針生高架橋、^{あらい}荒井の交通量は増加（1.5～4.8%）しています。

針生高架橋では約2,600台/日増加（4.8%）し、
並行する周辺道路では約1,000台/日減少（1.6%）しました。

2. 付近の交通事故が減少しました（別紙-3）

- ・2車線立体時と4車線立体時で比べると、1.7件/月から0.9件/月で交通事故発生頻度が47.1%減少しました。

< 発表記者會 : 郡山記者クラブ >

【 問 い 合 わ せ 先 】

国土交通省 東北地方整備局 郡山国道事務所

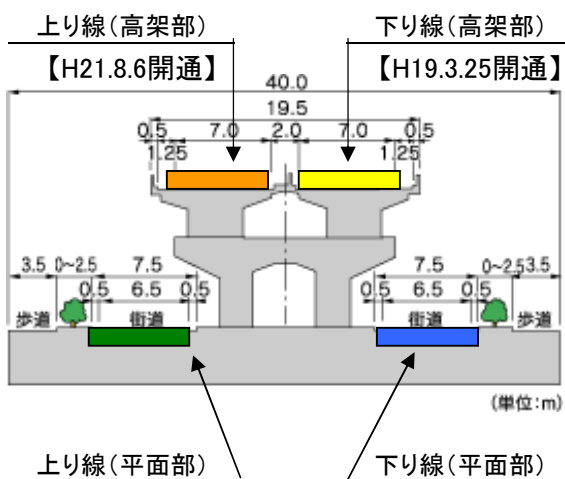
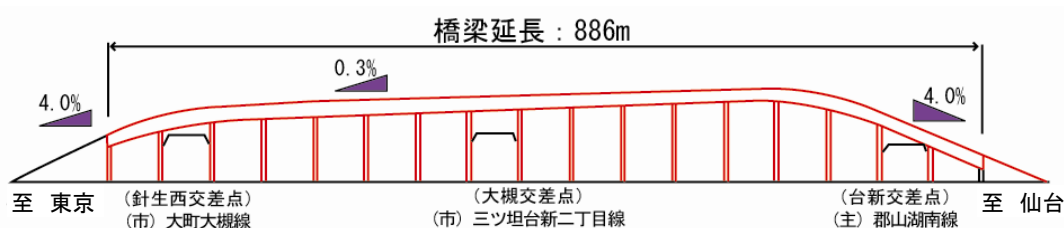
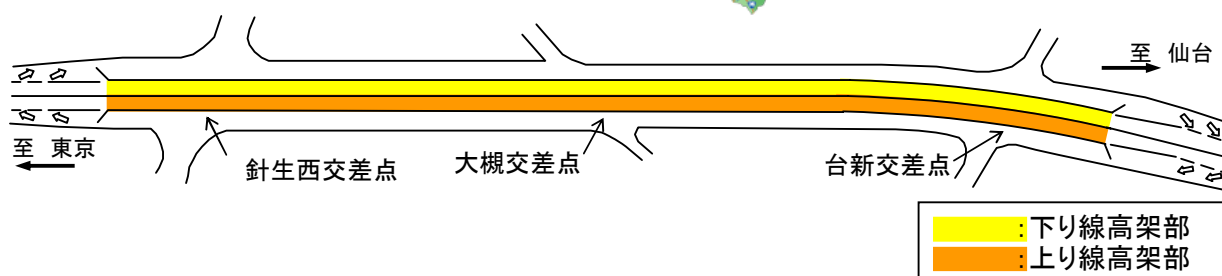
技術副所長 ^{みかた}三ヶ田 ^{あきら}章（内線：204）

調査課長 ^{いし}石井 ^{しげよし}重好（内線：451）

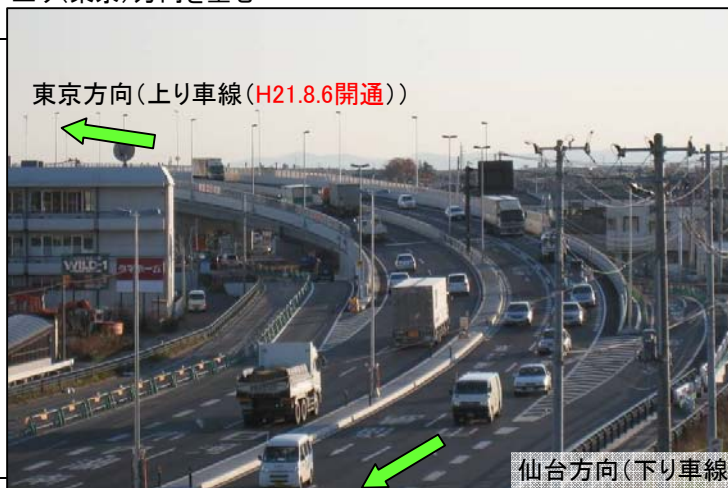
〒963-0111 郡山市安積町荒井字丈部内28-1
TEL 024-946-0333（代表）

【 針生高架橋の概要 】

- 針生高架橋は、起点(東京)側から「(市)大町大槻線」通称:針生西交差点、「(市)三ツ担台新二丁目線」通称:大槻交差点、「(主)郡山湖南線」通称:台新交差点の3つの交差点を跨ぐ連続高架橋です。

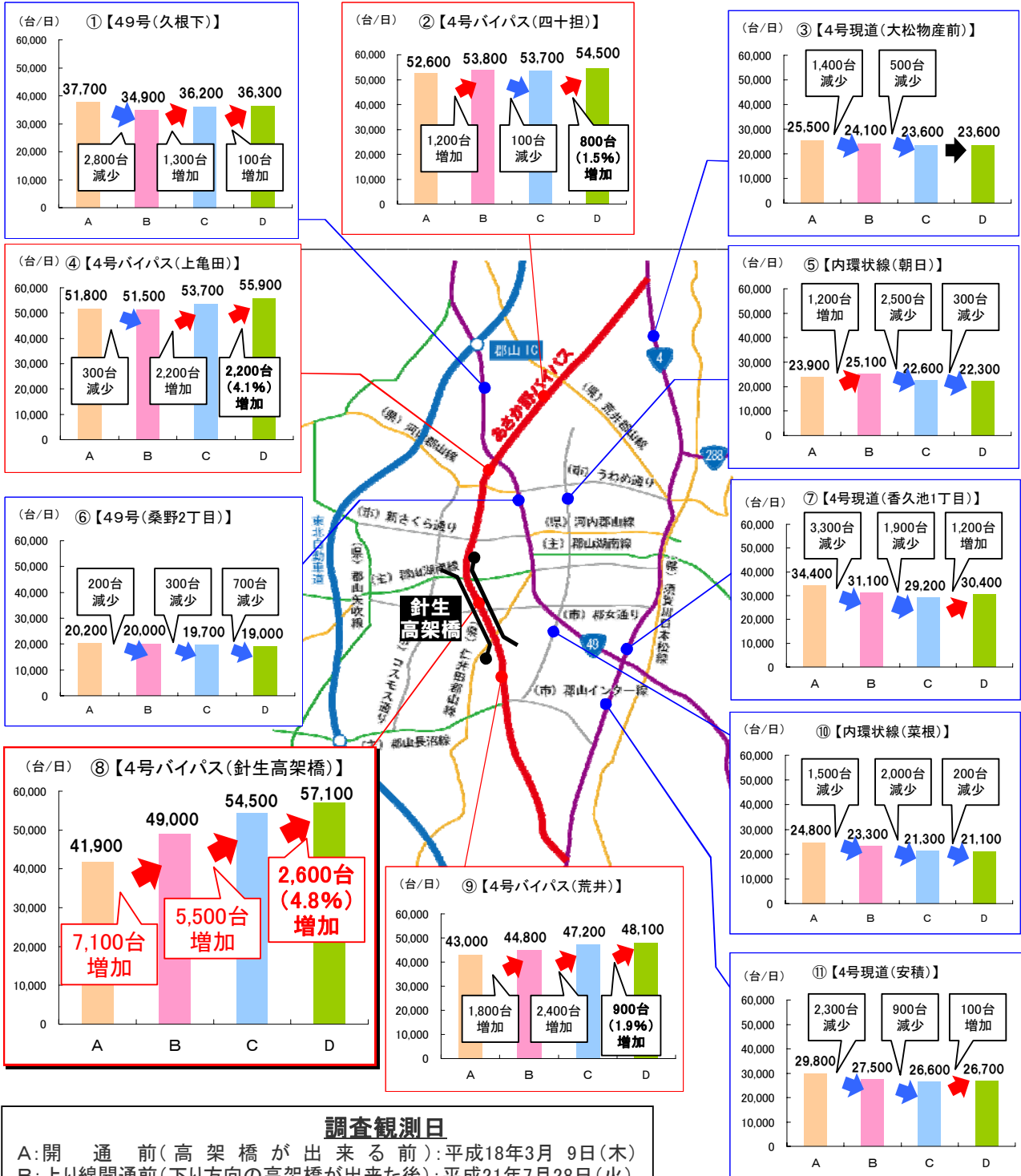


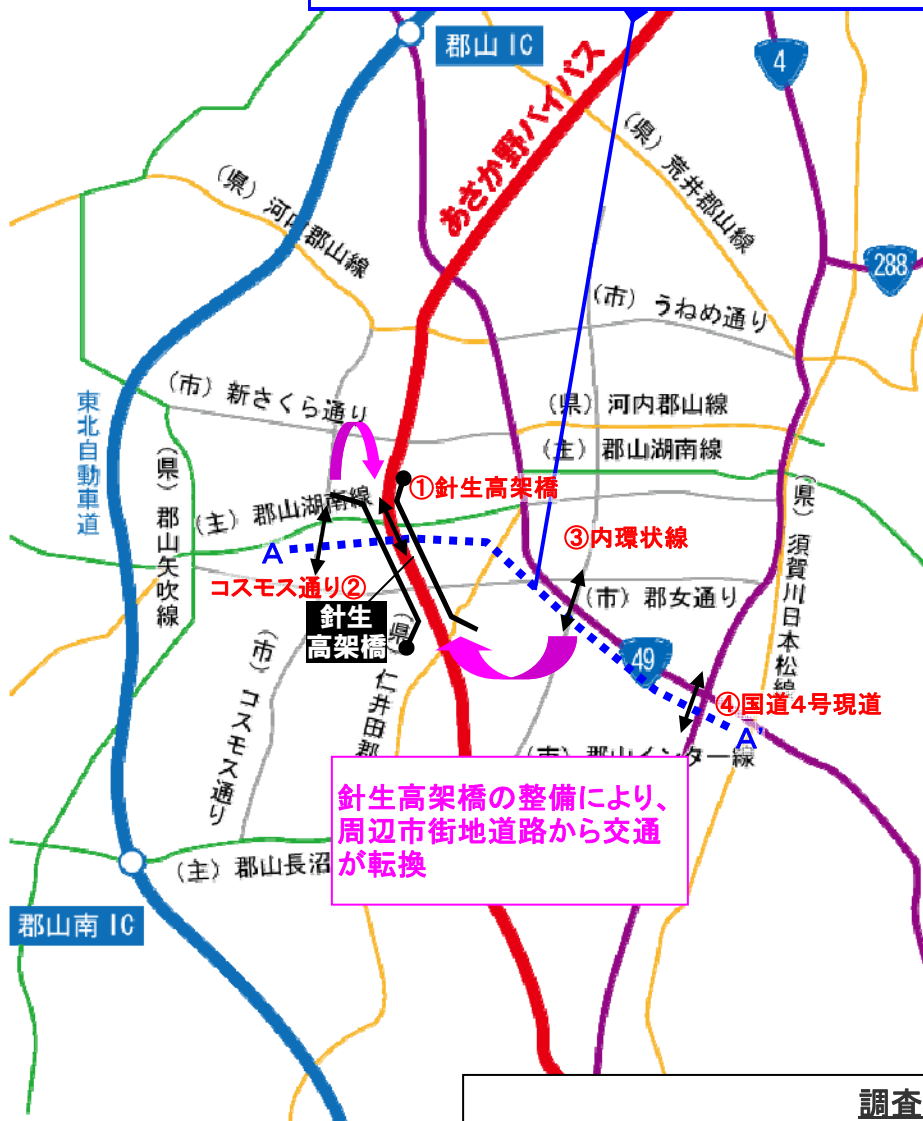
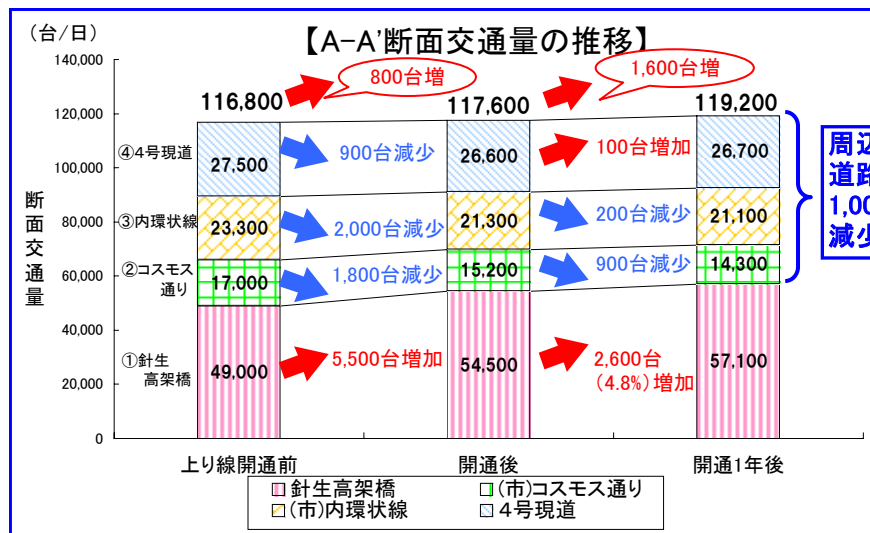
上り(東京)方向を望む



1. バイパス全体の交通量が増加し、周辺道路の交通量が減少しました

- 4車線開通により、周辺道路から交通が転換し、針生高架橋の平面部と高架部を合わせた交通量は、開通直後の約54,500台/日から開通1年後の約57,100台/日と約2,600台/日(4.8%)増加しました。
また、周辺市街地道路の交通量は、約1,000台(1.6%)減少しました。(別紙-2参照)





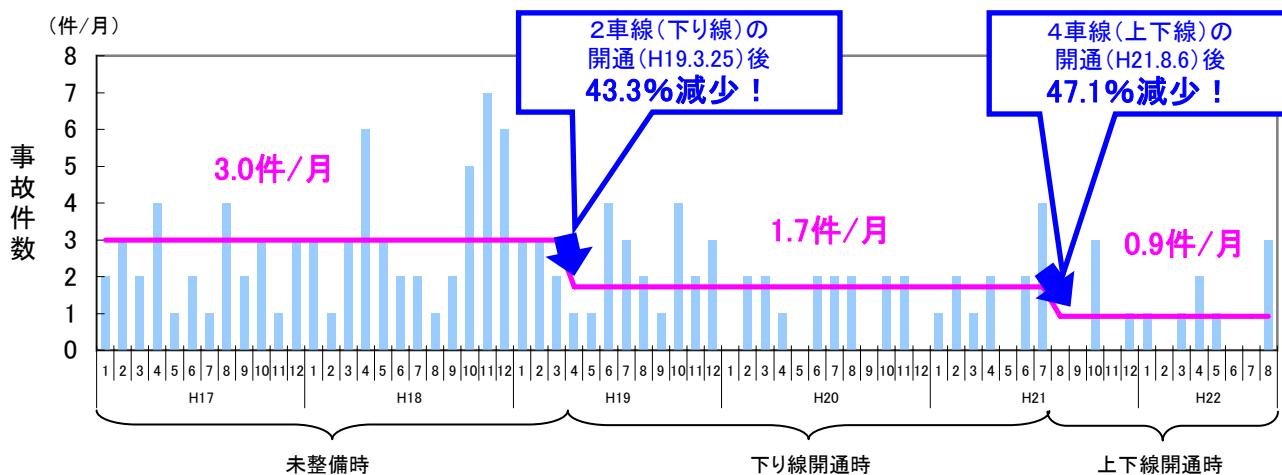
調査観測日

- ・上り線開通前(下り方向の高架橋が出来た後):平成21年7月28日(火)
- ・開 通 後(上り下り4車分高架橋完成後):平成21年9月 8日(火)
- ・開 通 1 年 後(上り下り4車分高架橋完成後):平成22年10月 6日(水)

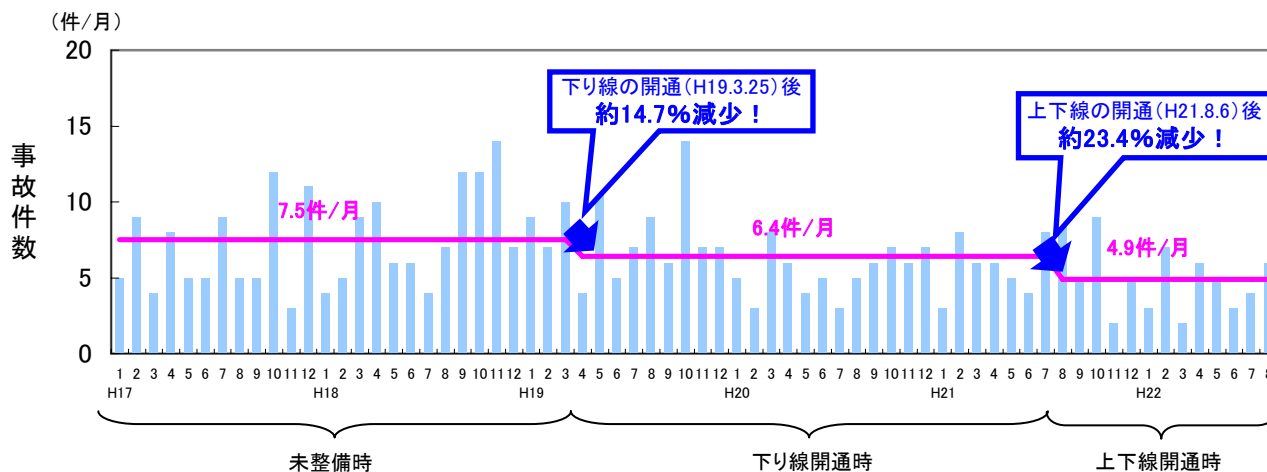
2. 針生高架橋付近の交通事故が減少しました

- 針生高架橋付近で発生していた交通事故発生頻度は、2車線開通後43.3%減少し、さらに、4車線開通後47.1%減少しました。
- あさか野バイパス全体の交通事故発生頻度は、2車線開通後14.7%減少し、さらに、4車線開通後23.4%減少しており、針生高架橋の開通が、あさか野バイパス全区間の交通事故減少に大きく寄与しています。

【針生高架橋付近^{※1}の交通事故発生件数の変化】



【あさか野バイパス全体の交通事故発生件数の変化】



交通事故件数の検討区間

