

## トンネル照明灯の減灯について

国土交通省山形河川国道事務所では、比較的交通量の少ないトンネル出入口部に限定した照明灯の減灯を10月18日より実施します。

この減灯により、年間約300万円の道路維持管理コストの縮減が見込まれます。

公共事業の見直しに伴い、道路維持管理コストの縮減がより一層求められています。

山形河川国道事務所では、これまでも国道13号、47号、48号、112号、113号の維持管理について、コスト縮減を図りながら適切な維持管理に努めて参りましたが、更なる維持管理コストの縮減の取り組みとして、比較的交通量が少ないトンネルを対象とし、トンネル出入口部に限定した減灯を実施いたします。

トンネル出入口部の照明灯の減灯については、東北地方整備局管内の数事務所で既に試行中ですが、これまでのところ、減灯による道路利用者の苦情や事故等は発生しておりません。

トンネル照明の減灯等、維持管理コストの縮減について、道路利用者の皆様のご意見等がありましたら、山形河川国道事務所のホームページなどにお寄せ下さい。

URL <http://www.thr.mlit.go.jp/yamagata/>

### ○実施箇所 別紙参照

国道 13号のトンネル：及位、主寝坂、新主寝坂、猿羽根

国道 47号のトンネル：長尾

国道112号のトンネル：水沢、横岫、月山沢、砂子関、志津

国道113号のトンネル：新宇津、遅越、沼沢、明沢、栗松、弁当沢、綱取、子子見、朝篠、横根

※ なお、トンネルの汚れ具合等により、暗く感じる箇所は除いています。

### 《記者発表会：山形県政記者クラブ》

#### 【問い合わせ先】

国土交通省 東北地方整備局 山形河川国道事務所

電話023-688-8421（代表）

道路管理第一課長

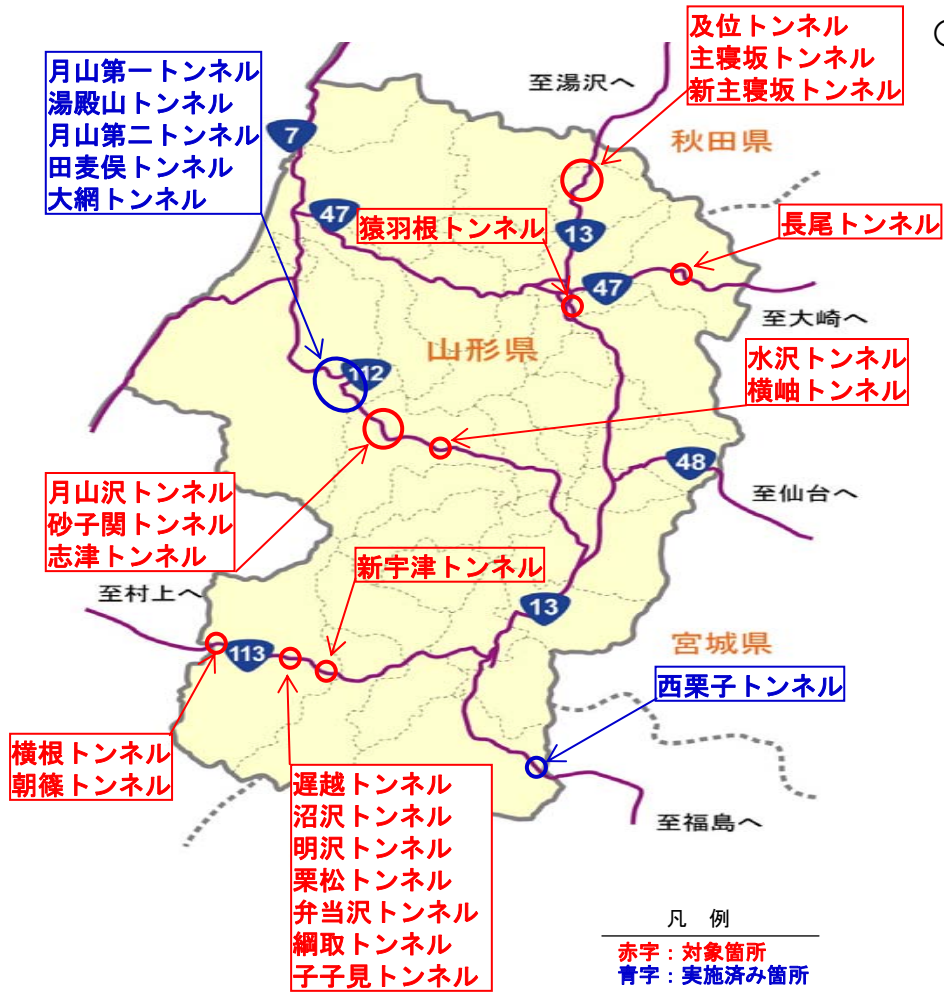
ししど  
宍戸  
さと  
佐藤

ふみお  
文雄（内線431）

防災課長

よしゆき  
善行（内線281）

# トンネル照明灯の減灯について



### ○対象箇所

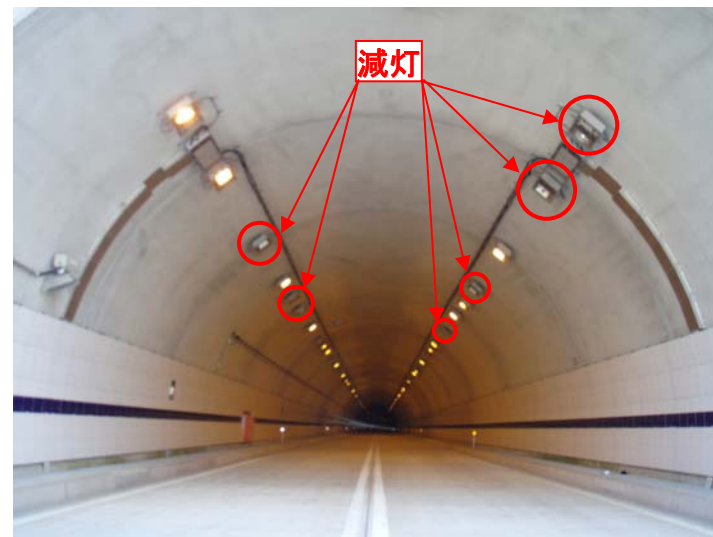
トンネル坑口部における道路照明灯の減灯の実施

国道 13号：及位トンネル、主寝坂トンネル  
新主寝坂トンネル、猿羽根トンネル

国道 47号：長尾トンネル

国道112号：水沢トンネル、横岫トンネル、月山沢トンネル  
砂子関トンネル、志津トンネル

国道113号：新宇津トンネル、遅越トンネル、沼沢トンネル  
明沢トンネル、栗松トンネル、弁当沢トンネル  
綱取トンネル、子子見トンネル、朝篠トンネル  
横根トンネル



トンネル入口照明減灯例