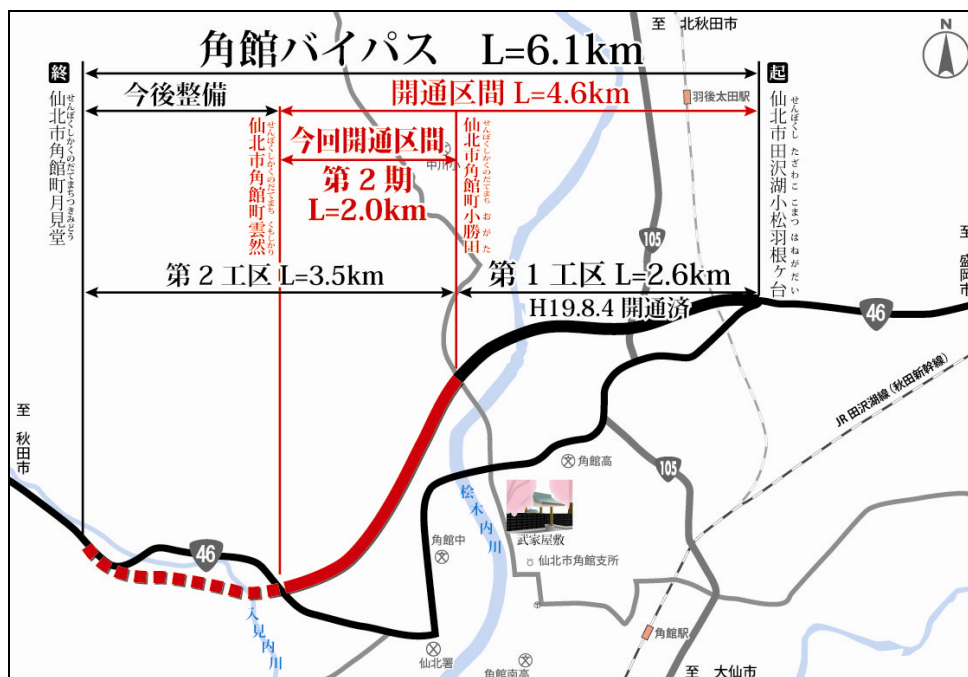


平成 22 年 8 月 3 日
国土交通省東北地方整備局
秋田河川国道事務所

国道 46 号角館バイパス（第 2 期）開通により
走行速度が時速 20 km 向上し、
市街地の通過時間が 4 分短縮しました！

平成 22 年 7 月 31 日（土）に角館バイパス（第 2 期）L=2.0km が開通し、既に供用している第 1 工区（L=2.6km）と合わせ、L=4.6km が供用いたしました。

開通直後の交通状況の変化についてお知らせいたします。



■ 自動車交通量の変化

【開通前】

【開通後】

国道 46 号（角館中学校付近） 9,380 台/日 ⇒ 5,650 台/日（3,730 台/日減少）

角館バイパス（今回開通区間） ⇒ 3,990 台/日

■ 通過時間の短縮（仙北市田沢湖小松羽根ヶ台～仙北市角館町雲然）

【開通前】 国道 46 号利用：9分、 平均速度 35 km/h

【開通後】 角館バイパス利用：5分、 平均速度 55 km/h

短縮時間：4分、走行速度向上：平均速度 20 km/h

※詳細については別添を参照してください。

問い合わせ先 ————— 発表記者会：秋田県政記者会

国土交通省 東北地方整備局 秋田河川国道事務所

TEL 018 (823) 4167

調査第二課長： 田村 寿（内線 451）

1. 自動車交通量の変化

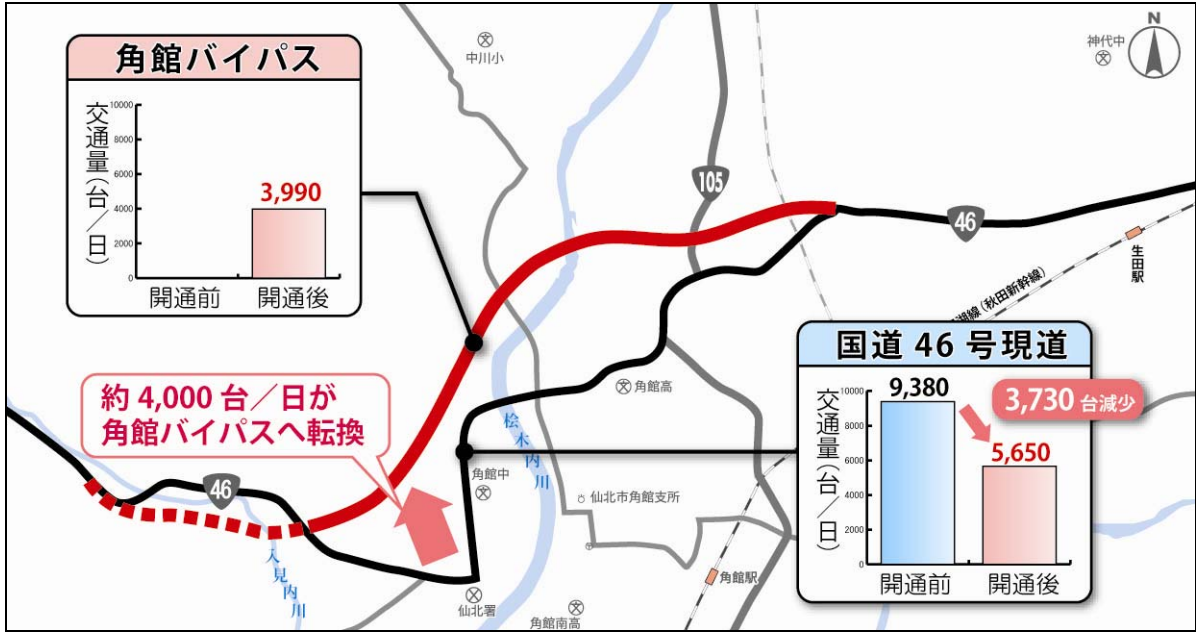
○ 約 4,000 台/日が角館バイパスへ転換し、現道の交通量が減少しました。

【 開通前 (7月26日)】

【 開通後 (8月2日)】

国道 46 号 (角館中学校付近) 9,380 台/日 ⇒ 5,650 台/日 (3,730 台/日減少)

角館バイパス (今回開通区間) ⇒ 3,990 台/日



2. 通過時間の短縮 (仙北市田沢湖小松羽根ヶ台 ~ 仙北市角館町雲然)

○ 通過時間は 4 分短縮し、平均走行速度は 20km/h 向上しました。

【 開通前 】 国道 46 号利用: 9 分、

平均速度 35 km/h

【 開通後 】 角館バイパス利用: 5 分、

平均速度 55 km/h

短縮時間: 4 分、走行速度向上: 平均速度 20 km/h

