

平成22年7月21日
東北地方整備局
三陸国道事務所

一般国道45号吉浜道路
吉浜道路安全祈願祭のお知らせ
～待望の吉浜道路工事に着工します～

三陸国道事務所が事業を実施している三陸縦貫自動車道「吉浜道路」において道路工事に着工に伴い、安全祈願祭が下記のとおり実施されますのでお知らせします。また、安全祈願祭に引き続き、工事の着工を記念して鍬入れを執り行います。

記

日時：平成22年7月26日(月) 10:30～11:30(受付10:00から)

場所：大船渡市三陸町吉浜地内(吉浜高架橋第1橋脚付近)・・・別添位置図を参照願います。

主催：株式会社タカヤ、株式会社長谷川建設

【実施内容】

1. 安全祈願祭神事
2. 挨拶・祝辞
3. 鍬入れ

【吉浜道路の事業経緯】

- ・平成19年度：事業着手
- ・平成20年度：用地着手
- ・平成21年度：工事着手

【吉浜道路の計画概要】

- ・事業延長：3,600m
- ・構造規格：第1種3級 設計速度80km/h
- ・幅員：12.0m(土工部)、10.5m(橋梁部、トンネル部)

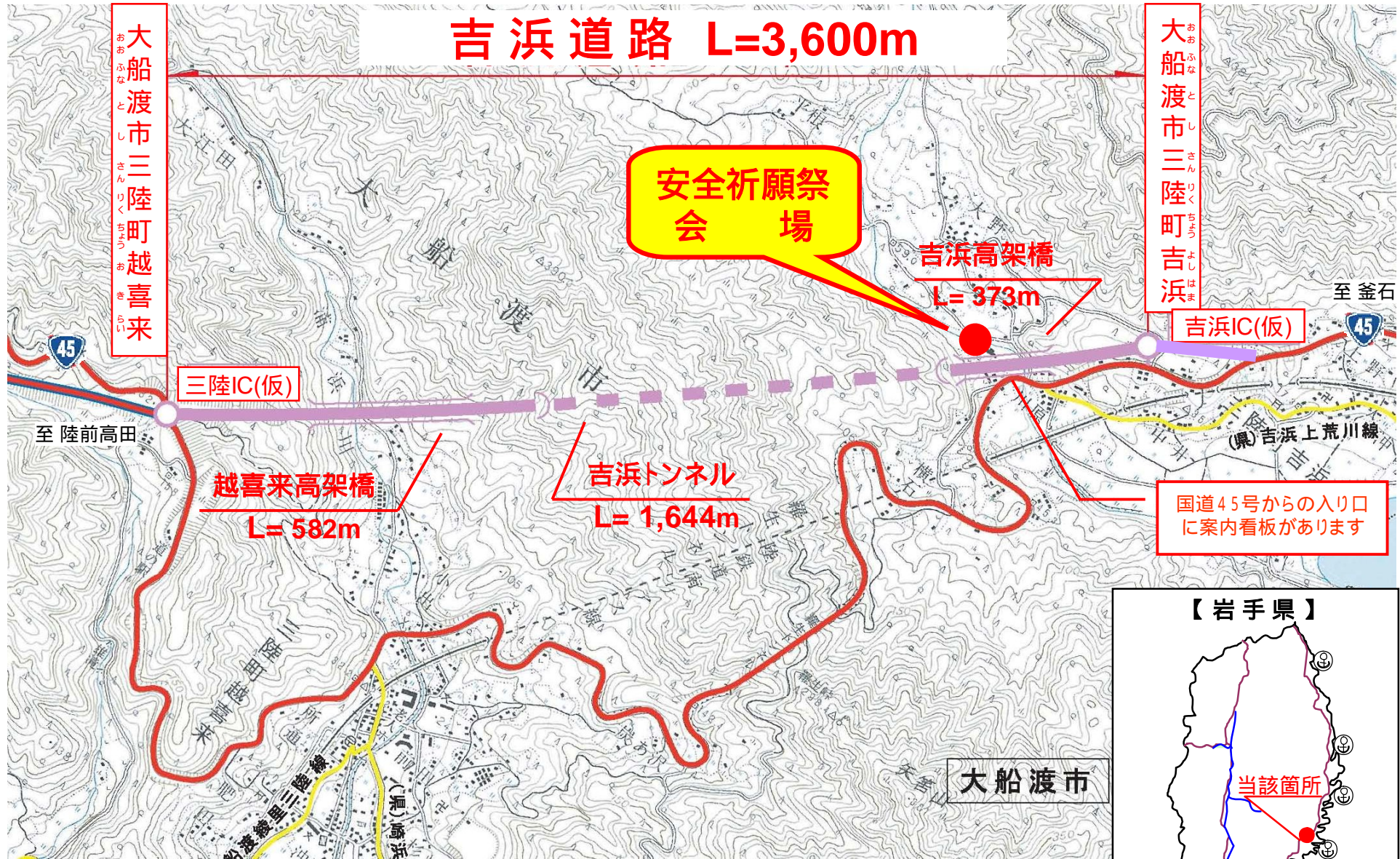
発表記者会：大船渡記者クラブ

問い合わせ先

国土交通省 東北地方整備局 三陸国道事務所 TEL0193-62-1711

副所長 伊藤 啓一 (内線204)
工務課長 鈴木 守 (内線411)

安全祈願祭会場位置図

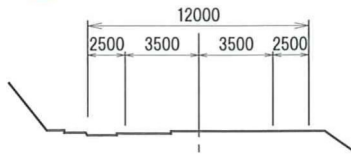


事業概要

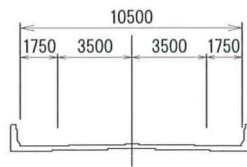
よしはま
 吉浜道路は、仙台市と宮古市を結ぶ延長約220kmの「三陸縦貫自動車道」の一部で、大船渡市三陸町越喜来から同市三陸町吉浜を結ぶ3.6kmの自動車専用道路です。交通の難所「羅生峠」の線形不良、隘路解消はもとより、三陸沿岸地域の地域間交流の拡大、災害時の代替路の確保など安全確実な交通の確保等の効果が期待されます。

計画概要(2車線計画)

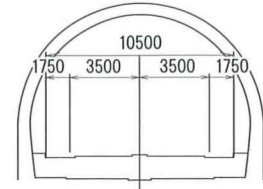
■土工部



■橋梁部

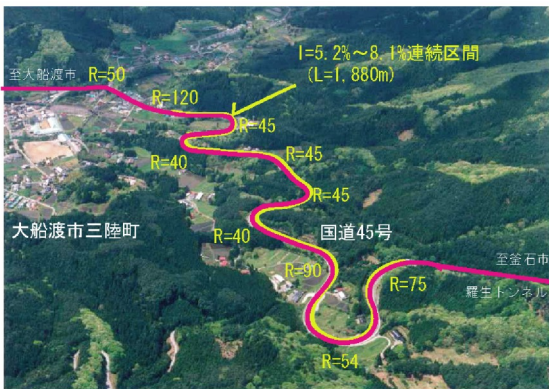


■トンネル部



整備効果

- ・急カーブ箇所 (R 150 m) 26箇所 の解消
- ・急勾配箇所 (I 5 %) 5.2 Km の解消

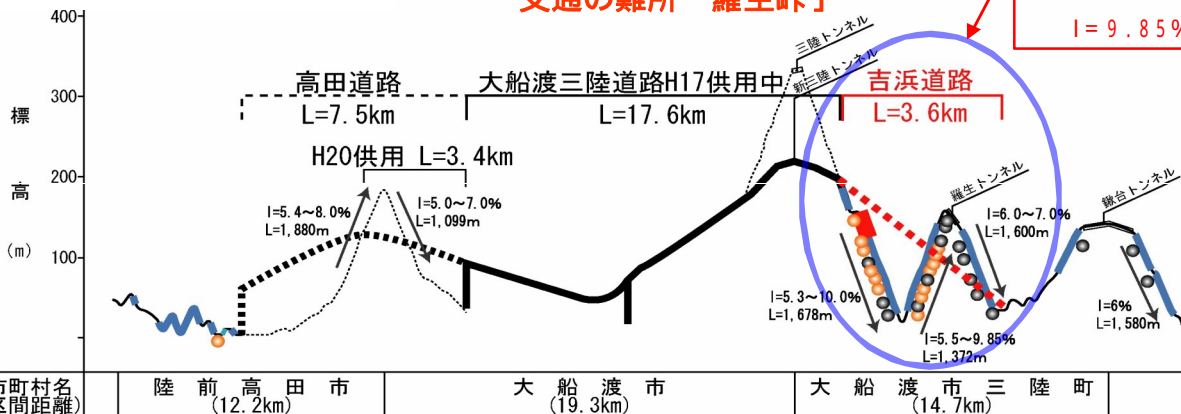


急カーブ・急勾配が連続する並行現道



大型車の低速走行が続く羅生峠(並行現道)

【並行する国道45号の現況】



らせい
 交通の難所「羅生峠」

最急縦断勾配
 I=9.85%