

## 福島西道路全線4車線開通後の交通状況について

平成22年3月27日に全線4車線で開通した福島西道路開通に伴う福島市内の交通状況の変化についてお知らせします。(詳細については別添資料を参照)

### ①福島西道路の利用が促進されています

国道13号福島西道路(八幡西～(都)小倉寺大森線の交差点)の交通量が、4車線化前に比べて増えています。

### ②福島西道路に並行する旧国道4号(郷野目～小倉寺大森線との交差点)と、国道115号(八幡西～鳥谷野)の旅行速度が向上しました!

福島西道路に並行する旧国道4号(郷野目～(都)小倉寺大森線との交差点(バス路線))と国道115号(八幡西～鳥谷野)の朝夕ラッシュ時の旅行速度が向上しました。

一方、以下の様な傾向も見られます。

#### ・国道4号(伏拝～黒岩)では混雑の改善が見られません!

国道4号(伏拝～黒岩)については、福島西道路4車線化後においても混雑の改善がみられません。また、旧国道4号(伏拝～小倉寺大森線との交差点)の朝夕ラッシュ時の旅行速度は向上していません。

#### ・黒岩交差点西側(小倉寺大森線)で混雑が増加しています!

黒岩交差点西側では、伏拝方面への右折交通量の増大により、一日最大渋滞長が50m増加しています。

※今後も開通による整備効果の調査を継続し、お知らせしていきます。

### ■福島西道路事業概要

一般国道13号福島西道路は、福島市の新しい都市軸として、交通をスムーズにし、活力ある地域づくりを実現するために計画された道路です。昭和57年度より事業着手し、平成22年3月に全線4車線で開通しました。



【記者発表先：福島県政記者クラブ、福島市政記者クラブ】

〈問い合わせ先〉

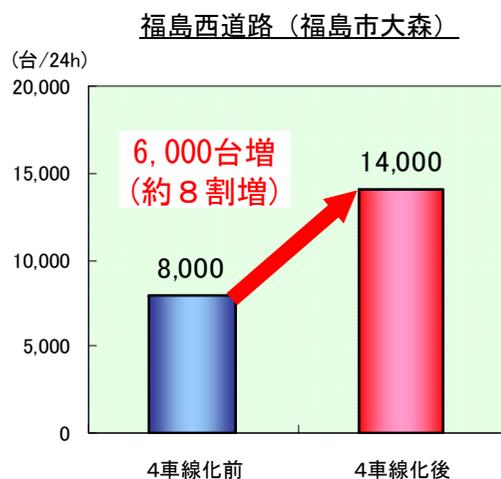
国土交通省 東北地方整備局 福島河川国道事務所  
副所長(道路) 向井 秀一 (内205)  
調査第二課長 岩淵 敦 (内451)  
電話 024-546-4331 (代)

# 福島西道路の全線4車線化 (平成22年3月27日開通) その後の状況

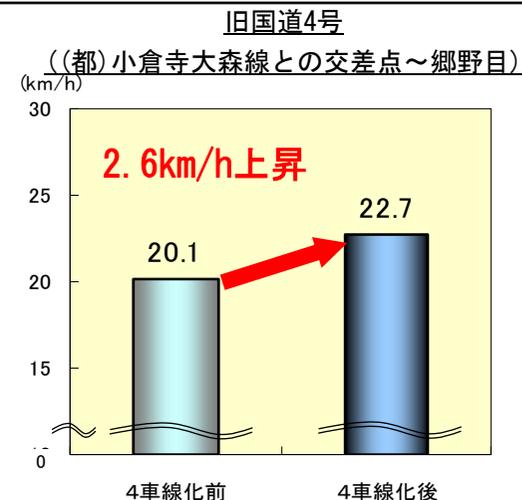
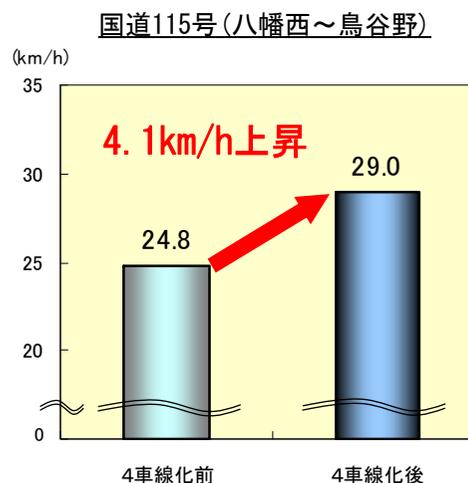
- ① 福島西道路の利用促進、交通量増加
- ② 福島西道路に並行する旧国道4号(バス路線)及び同道路にアクセスする国道115号の旅行速度が向上



## ① 福島西道路の交通量の変化



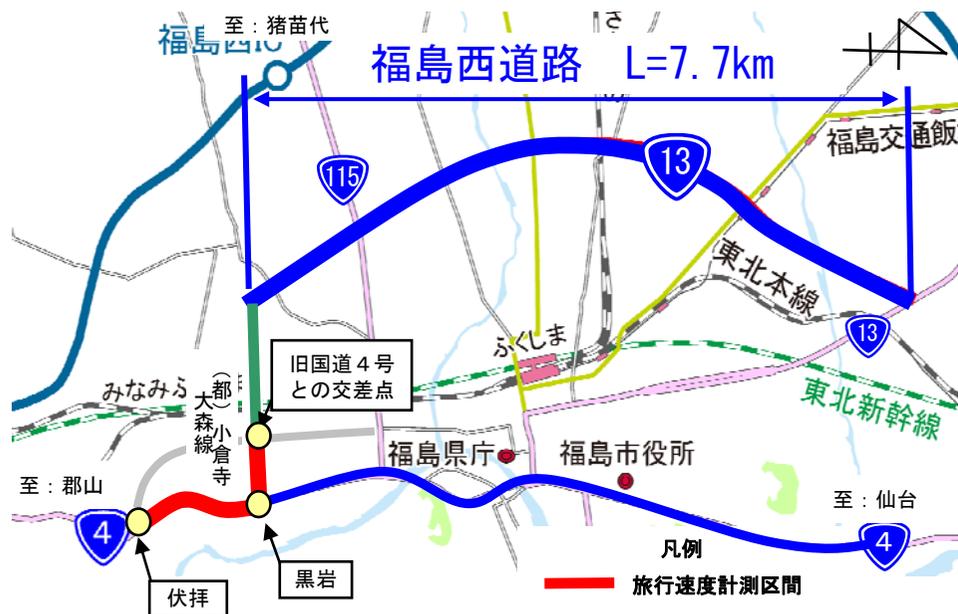
## ② 国道115号と旧国道4号の旅行速度の変化



※計測日 全線4車線化前(H21.11.19) 全線4車線化後(H22.5.27) 計測時間帯 7:00~9:00 17:00~19:00

# 福島西道路の全線4車線化 (平成22年3月27日開通) その後の状況

③福島西道路より南側の国道4号(伏拝～黒岩)及び(都)小倉寺大森線で交通混雑の改善が見られません



< 4車線化前の状況 (H21. 11. 19) >

国道4号 黒岩交差点南側



(都)小倉寺大森線 黒岩交差点西側



< 4車線化後の状況 (H22. 5. 27) >

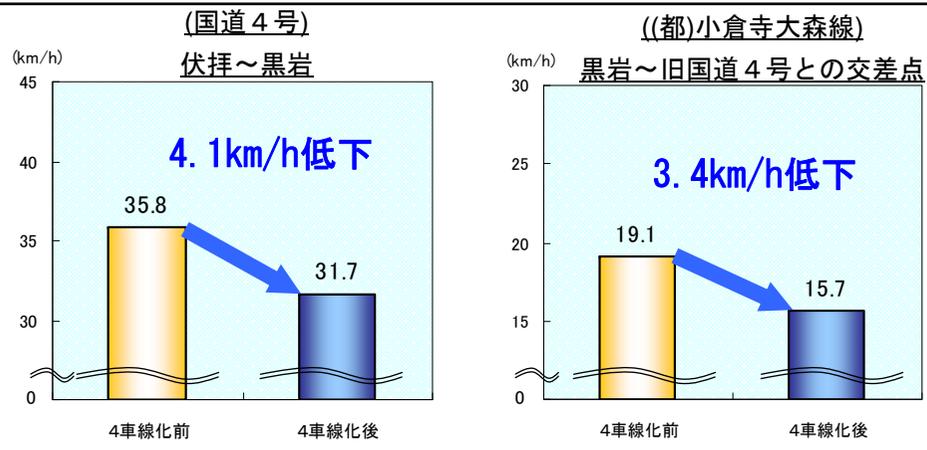
国道4号 黒岩交差点南側



(都)小倉寺大森線 黒岩交差点西側



## ③ 国道4号と(都)小倉寺大森線の旅行速度の変化



※計測日 全線4車線化前(H21. 11. 19) 全線4車線化後(H22. 5. 27) 計測時間帯 7:00～9:00 17:00～19:00