

## 国道289号甲子道路周辺 ゴールデンウィークの交通量・渋滞長について

国道289号甲子道路周辺ゴールデンウィークの交通量・渋滞長の調査結果についてお知らせします。

### ■ 渋滞長 昨年秋と比較し渋滞長が減少(0.4倍～0.6倍)

交通量が横ばいの状況で渋滞長が減少したのは大内宿周辺地域渋滞対策協議会で、交通の分散誘導等の対策を行ったためと考えられます。

調査日:5月4日(月)

#### ① 国道121号 大内宿入口交差点 (H20.11.2との比較)

会津若松市方面 約0.6倍 (12.1km→7.7km)

田島方面 約0.4倍 (6.3km→2.8km)

### ■ 交通量 甲子道路周辺では回遊性が向上

甲子トンネル部の交通量は減少しているものの、国道118号等の周辺交通量等の交通量は横ばいか微増。これは開通直後と同様に回遊性の向上によるものと推測されます。

調査日:5月5日(火)

#### ① 国道289号 甲子トンネル

5,500台/日で昨年秋の約0.6倍 (10月19日:9,100台/日)

#### ② 国道118号 羽鳥湖付近

4,500台/12hで昨年秋の約1.1倍 (10月19日:4,100台/12h)

#### ③ 国道121号 栃木県境

7,300台/12hで昨年秋の約1.0倍 (10月19日:7,400台/12h)

#### ④ 国道121号 大内宿入り口付近

10,400台/12hで昨年秋の約1.0倍 (10月19日:10,000台/12h)

#### 【参考】

#### ⑤ 国道4号 栃木県境

12,600台/12hで昨年秋の約1.2倍 (10月19日:10,400台/12h)

【記者発表会：県政記者クラブ、郡山記者クラブ、白河記者クラブ】

#### 問い合わせ先

##### 【交通量に関する問い合わせ先】

《西郷村側》交通量観測位置(別添):①  
福島県 県南建設事務所 企画管理部長 桃井 栄一  
電話:0248-23-1603(直通)

《下郷町側》交通量観測位置(別添):④、渋滞長  
福島県 南会津建設事務所 企画管理部長 長澤 信一  
電話:0241-62-5302(直通)

##### 【甲子道路に関する問い合わせ先】

福島県 土木部 道路整備課 主幹 梅津 達男  
電話:024-521-7502(直通)  
国土交通省 郡山国道事務所 副所長 三ヶ田 章  
交通量観測位置(別添):②③⑤

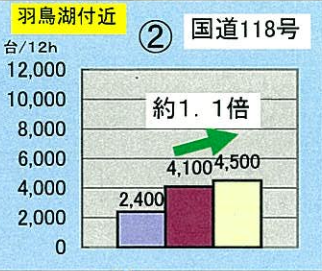
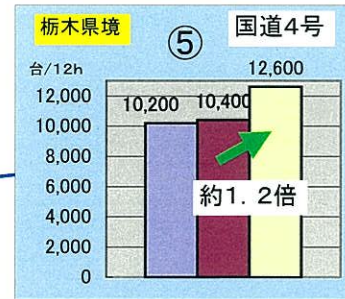
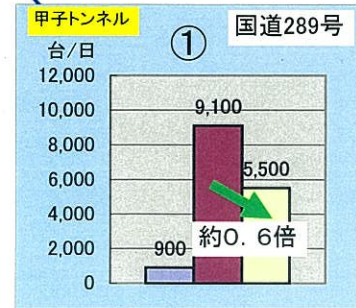
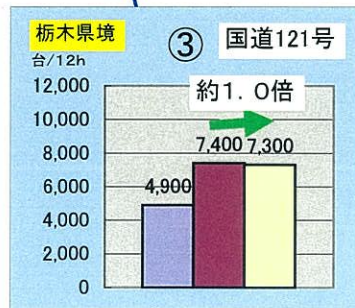
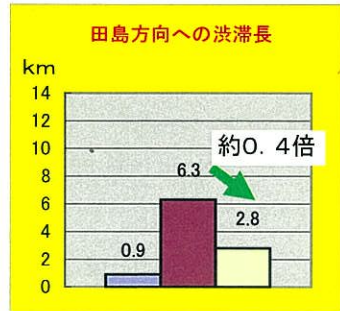
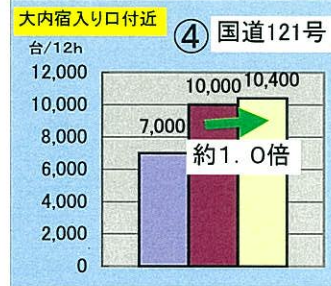
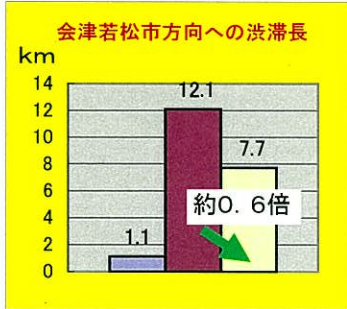
電話:024-946-0333(内線204)

# 甲子道路周辺交通量

別添

渋滞長調査日(休日)

- H20. 5. 4(甲子道路開通前)
- H20. 11. 2
- H21. 5. 4



交通量調査日(休日)

- H17. 10. 10(甲子道路開通前)
- H20. 10. 19
- H21. 5. 5

昨年より伸びており、回遊性が向上したものと推測される



開通直後の10月は9千台を超える交通量があったが5月は5.5千台と落ち着いてきている