

## 4. 25J1 第7節モンテディオ山形VS鹿島アントラーズ戦 周辺道路の混雑状況調査を実施しました

国土交通省、山形県、天童市と山形県警では、今期からJ1に昇格したモンテディオ山形のホーム開幕戦（3月14日）に引き続き、4月25日（土）鹿島アントラーズ戦に、周辺道路の混雑状況を把握するため混雑状況調査を実施しました。その結果が出ましたのでお知らせします。

- ①当日は事前の情報提供と県警での信号処理や車両誘導により、混乱なく交通処理が実施されました。
- ②前回と比較して、入場者数は約4000人増加（12,370人→16,658人）し、滞留長および信号待ち時間も増加しましたが、ピーク時を境に解消しました。
- ③今後も同数の入場者数が予想されるため、関係機関と連携を図り、調査結果を踏まえ、試合日の混雑緩和に向けた具体的対策の検討を行います。

### ○混雑状況調査実施概要

- ・実施日：平成21年4月25日（土）
- ・実施時間：10:30～14:30 15:30～18:00
- ・実施箇所：別紙調査箇所図 参照

### ○実施結果（速報値）

《主な混雑発生交差点》

#### ● 国道13号原町交差点東側（帰路） ※別紙調査箇所図①

	【前回調査】		【今回調査】
ピーク時の滞留長	850m	→	1,600m
ピーク時の信号待ち時間	5分10秒	→	12分11秒

#### ● 国道13号清池交差点東側（帰路） ※別紙調査箇所図④

	【前回調査】		【今回調査】
ピーク時の滞留長	1,100m	→	930m
ピーク時の信号待ち時間	11分40秒	→	16分10秒

※滞留長とは……赤信号での、停止線から最後尾車両までの最大の距離

《発表記者会：山形県政記者クラブ》

#### 【問い合わせ先】

国土交通省 東北地方整備局 山形河川国道事務所 交通対策課  
課長 木越 養一 TEL：023-688-8946  
山形県警察本部 交通規制課  
次長 小野寺 健一 TEL：023-626-0110(代表)内線5161  
山形県 土木部 道路課 保全整備室  
室長 高山 正憲 TEL：023-630-2610  
天童市 建設部 建設課  
課長 阿部 英弥 TEL：023-641-1111



# 天童市 総合運動公園 地区

山形県天童市長岡 付近



1:17,500 相当

地図使用承認©昭文社第51G005号

地図上の1センチは約175メートル  
印刷中心は 東経 140度22分17秒 北緯 38度19分48秒



# 混雑状況調査表

調査箇所	国道13号原町交差点東側	地点番号	①	平日・休日の別		休日	
調査日時	平成21年4月25日 15:30~18:00						
				測定時間		滞留長	通過時間
						(10m単位)	(○分○秒)
15:30	~	15:40		30			
15:40	~	15:50		100	1' 35"		
15:50	~	16:00		90	2' 03"		
16:00	~	16:10		280	1' 45"		
16:10	~	16:20		630	4' 36"		
16:20	~	16:30		850	9' 05"		
16:30	~	16:40		<b>1600</b>	<b>12' 11"</b>		
16:40	~	16:50		1250	11' 15"		
16:50	~	17:00		1150	11' 00"		
17:00	~	17:10		900	7' 27"		
17:10	~	17:20		730	7' 30"		
17:20	~	17:30		850	8' 09"		
17:30	~	17:40		650	4' 25"		
17:40	~	17:50		220	2' 00"		
17:50	~	18:00		30			

調査箇所	国道13号清池交差点東側	地点番号	④	平日・休日の別		休日	
調査日時	平成21年4月25日 15:30~18:00						
				測定時間		滞留長	通過時間
						(10m単位)	(○分○秒)
15:30	~	15:40		120			
15:40	~	15:50		50			
15:50	~	16:00		120	1' 20"		
16:00	~	16:10		200	1' 35"		
16:10	~	16:20		320	3' 50"		
16:20	~	16:30		600	4' 55"		
16:30	~	16:40		700	7' 25"		
16:40	~	16:50		700	3' 10"		
16:50	~	17:00		720	7' 05"		
17:00	~	17:10		840	12' 05"		
17:10	~	17:20		900	<b>16' 10"</b>		
17:20	~	17:30		<b>930</b>	<b>14' 20"</b>		
17:30	~	17:40		820	16' 00"		
17:40	~	17:50		850	15' 00"		
17:50	~	18:00		120	1' 05"		