

【事業概要】

一般国道13号は、福島市を起点とし、秋田市に至る総延長約347kmの主要幹線道路です。このうち、山形県金山町主寝坂峠付近は、幅員狭小（ $W_{min}=6.0m$ ）、急カーブ（ $R_{min}=30m$ ）、急勾配（ $I_{max}=6.2\%$ ）の連続している状況となっています。また、大型車のすれ違いが困難で老朽化の著しい主寝坂トンネルや一般通行規制（連続雨量150mm以上）の指定区間があるなど、一般国道13号最大の隘路区間となっています。

主寝坂道路は、これらの諸問題を早期に解決し、主要幹線道路としての機能確保・向上を図ることを目的に、平成8年度より事業化したものです。平成11年度から用地買収に着手、平成12年度より工事に着工し、うち $L=5.0km$ を平成17年度に部分供用しました。

(1) 事業全体概要

- ・ 起 点： 山形県最上郡金山町大字飛ノ森
- ・ 終 点： 山形県最上郡真室川町大字及位
- ・ 延 長： 9.9km
- ・ 道路種別： 自動車専用道路（第1種第3級）
- ・ 計画車線数： 4車線
- ・ 計画幅員： 22.0m（暫定2車幅員12.0m）
- ・ 設計速度： 80km/h

(2) 事業経緯

- ・ 事業着手 平成8年度
- ・ 用地着手 平成11年度
- ・ 工事着手 平成12年度
- ・ 部分供用 平成17年度 暫定2車線供用 $L=5.0km$



○主寝坂道路全線開通による整備効果

主寝坂道路(延長9,900m)が全線整備されると！

- ①大型車すれ違い困難箇所が解消されるとともに、整備後は、金山町中田～秋田県境の区間が7分短縮される。
- ②一般通行規制区間を回避することができ、災害時・非常時における国道13号の代替路線として機能する。
- ③冬期の走行条件及び信頼性の向上が見込まれる。

TOPIC

平成17年度に開通した主寝坂道路は現主寝坂トンネルの大型車のすれ違いの解消や周辺部の大雨等通行規制を解消しました。

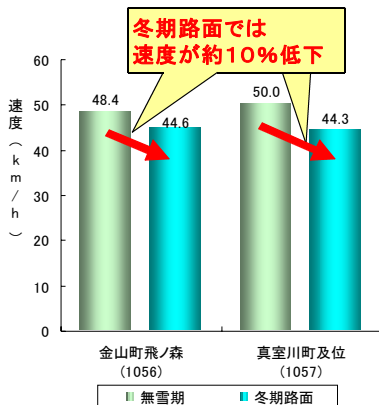
主寝坂道路の開通により通行規制区間が解消！



主寝坂道路付近の通行止め実績

- 通行止め回数：13回
- 通行止め時間：45時間20分 (H11.1.10～H16.9実績)

通行止め時は大きな迂回を強いられました



▲線形不良箇所での冬期多重事故

▲主寝坂地区の国道13号における冬期速度の変化



▲現道のヘアピンカーブ(金山町飛ノ森付近)