資料 10

令和元年度 第2回 東北地方整備局事業評価監視委員会　審議案件一覧表

資料番号	審議区分	県名	プロジェクト名	前回評価年度 （ ）は今回再評価理由	事業計画等の変化			事業費の変化			事業期間の変化		主な便益の変化		費用便益比の変化				対応方針（原案）
					対象施設	施設規模（総延長）	変更内容	前回（億円）	今回（億円）【 】は前回との差	主な変化要因	前回	今回【 】は前回との差	前回	今回【 】は前回との差	全体		残事業		
															前回	今回【 】は前回との差	前回	今回【 】は前回との差	
	重点	宮城県	仙台塩釜港石巻港区雲雀野地区国際物流ターミナル整備事業	H28（社会情勢変化）	防波堤（南）	2,280m	構造変更	1,496	1，527 【+31億円】	○地盤沈下に伴う上部工嵩上げ	令和2年度	令和7年度 【+5年】	①輸送コスト削減（木材チップ）93.6万t/年 ②輸送コスト削減（石炭）55万t/年 ③輸送コスト削減（木質ペレット）－ ④輸送コスト削減（原木）26.5万t/年 ②輸送コスト削減（穀物）44.5万t/年 ④滞船便益　8,724時間/年 ⑤避泊便益　7隻	①輸送コスト削減（木材チップ）93.6万t/年 ②輸送コスト削減（石炭）75万t/年【+20万t/年】 ③輸送コスト削減（木質ペレット）55万t/年【+55万t/年】 ④輸送コスト削減（原木）16万t/年【-10.5万t/年】 ②輸送コスト削減（穀物）44.5万t/年 ④滞船便益　8,724時間/年 ⑤避泊便益　7隻	1.2	1.2	4.7	7.9 【+3.2】 便益見直しによるB/C増加	事業継続
					岸壁（-13m）	260m	－												
					岸壁（-13m）（2）	260m	－												
					岸壁(-12m)	240m	－												
					航路（-13m）	50.8ha	－												
					泊地（-13m）	21.6ha	－												
					泊地（-12m）	0.6ha	－												
					防波堤（西）	700m	－												
					岸壁（-10m）	170m	－												
					泊地（-10m）	4.8ha	－												
					臨港道路	1,130m	－												
					岸壁(-11m)	300m	－												
					泊地（-11m）	1.7ha	－												
					航路泊地（-11m）	42.1ha	－												