国東整企画第１１２号
国東整港管第７０号
平成22年11月30日

福島県知事
佐藤　雄平　殿

国土交通省
東北地方整備局長
青山　俊行

直轄事業の事業計画等（福島県関連分）について

平素より国土交通省直轄事業の推進にあたり、ご高配を賜り厚く御礼申し上げます。

さて、当局の平成23年度概算要求予算に関する事業計画のうち、福島県関連分について、別紙のとおりお知らせいたします。

（事業計画等は現時点における予定であり、今後の変更があり得ます。）

事務担当：（全般）企画部 企画課 地方計画第一係
（河川）河川部 河川計画課 計画第一係
（道路）道路部 道路計画第一課 計画第一係
（港湾・空港）港湾空港部 港湾管理課 管理係

平成23年度概算要求河川関係予算に係る福島県事業内容等

対象科目	全体事業規模	全体事業費（億円）	H22年度当初（百万円）		H22年度事業内容	H23年度事業内容	H23年度事業進捗見込み（億円）
			工事関係費	負担額(注)			
河川事業			1,277.1	426.6			
河川改修費			908.4	296.8			
一般河川改修			119.6	39.1			
阿武隈川上流	直轄管理区間　L=129.1km、（阿武隈川築堤・護岸他）	阿武隈川水系 1,139	119.6	39.1	荒川地区：築堤L=600m、用地補償A=0.2ha	本宮右岸地区：築堤、用地補償 治水対策検討等	-～1.4
土地利用一体型水防災事業			788.8	257.7			
阿武隈川上流	梁川地区：輪中堤、宅地嵩上げ　等 二本松・安達地区：輪中堤、宅地嵩上げ　等	81	788.8	257.7	二本松・安達地区：築堤（輪中堤）L=400m、樋門N=3基、用地補償A=3.2ha、二本松地区河川施設設計等	二本松・安達地区：築堤、揚水施設、用地補償 埋蔵文化財調査等	-～8.0
河川都市基盤整備事業			314.7	102.8			
阿武隈川上流	直轄管理区間　L=129.1km、（阿武隈川築堤・護岸他）	阿武隈川水系 1,139	314.7	102.8	本宮左岸地区：用地補償N=3戸、切り回し水路L=120m、本宮地区堤防設計等	本宮左岸地区：樋門、用地補償 用地調査等	1.7～2.7
総合水系環境整備事業費			54.0	27.0			
阿武隈川水系	福島荒川地区かわまちづくり　1式 本宮地区かわまちづくり　1式	阿武隈川水系 4.3	54.0	27.0	側帯3箇所、堰堤横断施設1箇所、全体計画検討1式	高水敷整備、管理用階段、管理用坂路、管理用通路	－～0.4
砂防事業		1,294	779.0	254.5			
砂防事業費		1,294	779.0	254.5			
阿武隈川水系	松川、荒川、須川　流域面積A=367km2	1,294	779.0	254.5	松川床固、松川遊砂地、姥湯床固工、荒川第5砂防堰堤、須川第2砂防堰堤、砂防堰堤設計業務、用地取得1ha　等	松川床固、松川遊砂地、姥湯床固工、荒川第5砂防堰堤、砂防堰堤設計業務、用地取得　等	0.6～9.3
合　　計			2,056.1	681.1			

（注）合計は四捨五入の関係で合致していない場合があります。

「工事関係費」の欄については、負担基本額として当該県の負担対象となる工事関係費（ダム事業は公共費ベース）を記載しています。

個別事業の予算については、実施計画段階（予算成立後）で配分しており、事業進捗見込みについては、今後大きく変動する可能性があります。

平成23年度概算要求 道路関係(直轄) 福島県

改築事業(事業評価対象事業)　　(単位:百万円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費(億円)	平成22年度当初		H22年度事業内容	H23年度予定事業内容	H23年度事業進捗見込み	備　考
				事業費	負担金				
東北中央自動車道	福島～米沢	L=17.0km	1,549	5,100	1,237	・調査推進:道路詳細設計(全線17km)、トンネル設備設計 ・用地買収推進:中野地区 他 0.3ha ・工事推進:改良工事(全線 延長17.0km)、トンネル工事(栗子トンネル 延長8,972m 他2トンネル)、橋梁工事(中野第1橋上部工(延長754m 他6橋))	<・調査推進:道路詳細設計(全線17km)、トンネル設備設計> ・工事推進:トンネル工事(栗子トンネル 延長8,972m 他1トンネル)、橋梁工事(中野第1橋上部工(延長754m 他1橋))、トンネル舗装工事(大笹生トンネル延長1km)、<改良工事(全線 延長17.0km)>	31～42億円程度	用地進捗率:約99% 事業進捗率:約50%
国道115号	阿武隈東道路	L=10.7km	370	4,431	1,447	・調査推進:道路構造物設計 ・用地買収推進:物倉地区他 3.3ha ・工事推進:橋梁工事(宇多川橋 延長24.4m)、トンネル工事(荻平トンネル 延長1,023m 他 2トンネル)	<・調査推進:道路構造物設計> <・用地買収推進:玉野地区他　1.1ha> ・工事推進:橋梁工事(胴切橋上部工　延長120m、物倉橋上部工 延長140m)、トンネル工事(楢這トンネル延長1,492m、松ヶ房トンネル　延長1,319m)、改良工事(楢這地区　延長 80m)、<改良工事(山上地区 延長300m)>	19～32億円程度	用地進捗率:約97% 事業進捗率:約50%
国道115号	霊山道路	L=12.0km	332	250	82	・調査推進:道路詳細設計(全線12km) ・用地買収推進:石田地区 10ha	<・調査推進:道路詳細設計(全線12km)> <・用地買収推進:石田地区～布川地区　7ha>	－～3億円程度	用地進捗率:0% 事業進捗率:約4%
国道4号	郡山バイパス	L=17.2km	970	-	-	-(休止)	-	休止	
国道121号	会津縦貫北道路	L=13.1km	410	3,131	1,023	・調査推進:道路管理施設設計(喜多方～湯川地区 延長8km)、軟弱地盤解析(湯川～会津若松地区 延長5km) ・用地買収推進:会津若松地区 6.5ha ・工事推進:改良工事(喜多方～湯川地区 延長5km)、橋梁工事(姥堂跨線橋上部工 延長140m他1橋)	<・調査推進:道路詳細設計(会津若松地区 延長3km)> <・用地買収推進:河東～高野町地区 7ha> ・工事推進:改良・舗装工事(喜多方～湯川地区 延長6.9km)、<改良工事(桜町地区他 延長0.8km)、橋梁工事(会津坂下河東IC橋下部工)>	供用必要額 26～34億円程度	用地進捗率:約82% 事業進捗率:約60% 喜多方市関柴町～塩川町遠田 延長 4.7km(2/4)H23年度供用予定 湯川北IC～(仮称)会津坂下河東IC 延長 2.2km(2/4)H25年度供用予定
国道4号	白河拡幅	L=5.2km	148	763	249	・調査推進:用地調査(飯沢地区 1.2ha) ・用地買収推進:薄葉・金勝寺地区 0.3ha ・工事推進:改良・舗装工事(金勝寺地区 延長1.0km)、橋梁工事(白河橋新橋床版工1,500m2)	<・調査推進:構造物詳細設計(金勝寺地区他)> <・用地買収推進:金勝寺～薄葉地区 0.3ha> ・工事推進:橋梁工事(白河橋旧橋撤去、白河橋架替橋(上り)下部工)、<改良・舗装工事(金勝寺地区 延長0.4km)>	4～7億円程度	用地進捗率:約72% 事業進捗率:約80%
国道4号	鏡石拡幅	L=4.5km	112	1,021	334	・調査推進:道路詳細設計(久来石地区 延長1.6km) ・用地買収推進:不時沼・久来石・笠石地区 1.6ha ・工事推進:改良工事(不時沼地区 延長1.0km)	<・調査推進:道路補足設計(不時沼地区)> ・用地買収推進:境地区(建物補償)、<不時沼・笠石地区 0.3ha> <・工事推進:改良工事(五斗蒔地区他 延長0.5km)>	0.9～10億円程度	用地進捗率:約58% 事業進捗率:約39%

平成23年度概算要求　道路関係（直轄）　福島県

改築事業（事業評価対象事業）　　（単位：百万円）

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費（億円）	平成22年度当初		H22年度事業内容	H23年度予定事業内容	H23年度事業進捗見込み	備　考
				事業費	負担金				
国道4号	伊達拡幅	L=9.1km	180	600	196	・調査推進：道路詳細設計（国見地区 延長1.0km） ・用地買収推進：北半田、藤田、一丁田地区1.2ha ・工事推進：改良・舗装工事（谷地地区 延長1.0km）	<・用地買収推進：北半田、藤田、一丁田地区0.4ha> <・工事推進：改良・舗装工事（西谷地地区、堀之内地区 延長1.2km）>	－～6億円程度	用地進捗率：約81% 事業進捗率：約78%
国道6号	常磐バイパス	L=27.7km	1,040	454	148	・調査推進：道路構造物設計 ・用地買収推進：支障移転補償 ・工事推進：橋梁工事（鮫川大橋下部工工事、中田川橋下部工工事）	<・調査推進：道路構造物設計> <・用地買収推進：支障移転補償> ・工事推進：橋梁工事（鮫川大橋下部工工事、鮫川大橋上部工工事、中田川橋下部工工事、宮ノ下高架橋上部工工事、六枚内高架橋上部工工事）、<橋梁工事（中田川橋上部工工事）>	8～13億円程度	用地進捗率：100% 事業進捗率：約88%
国道6号	久之浜バイパス	L=6.0km	250	552	180	・調査推進：トンネル設備設計 ・用地買収推進：田之網地区、久之浜地区 0.9ha ・工事推進：橋梁工事（久之浜跨線橋下部工、古内橋下部工）	<・調査推進：道路構造物設計> ・用地買収推進：久之浜地区 0.1ha、<田之網地区、久之浜地区 2.8ha> ・工事推進：橋梁工事（久之浜跨線橋上部工、古内橋下部工）、トンネル工事（新波立トンネル　延長 190m）、<改良工事（久之浜地区　延長　150m）>	4～10億円程度	用地進捗率：約84% 事業進捗率：約51%
国道49号	平バイパス	L=7.7km	410	900	294	・調査推進：道路詳細設計（内郷地区 延長0.5km） ・用地買収推進：支障移転補償 ・工事推進：橋梁工事（草木上部工 延長156.5m 他1橋）	・調査推進：道路構造物設計 ・用地買収推進：支障移転補償 ・工事推進：橋梁工事（内郷高架橋上部工　延長 141.5m 、みまや徳姫こ道橋　延長 34.1m、上荒川橋上部工 延長 119m、五郎内橋上部工 延長118.5m）	供用必要額 5～8億円程度	用地進捗率：100% 事業進捗率：約89% いわき市常磐上矢田町～平上荒川 延長 0.8km(4/4)H22年度供用予定 いわき市内郷御厩町～内郷御台境町 延長 0.9km(4/4)H24年度供用予定
国道49号	猪苗代拡幅	L=7.3km	129	100	33	・調査推進：道路詳細設計（金田地区 延長0.9km） ・用地買収推進：壺楊地区 0.7ha	<・調査推進：道路詳細設計（壺楊～烏帽子地区 延長3.6km）、用地調査（中小松～烏帽子地区他 14ha）> <・用地買収推進：壺楊地区他 1.2ha> <・工事推進：改良工事（壺楊地区他 延長0.8km）>	－～4億円程度	用地進捗率：約41% 事業進捗率：約84%
計				17,302	5,223				

（注）合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。
（注）H23年度予定事業内容のうち< >書きは、上限値に近い事業費を配分する場合に実施するものである。
（注）備考欄の用地進捗率は、平成22年11月時点
（注）備考欄の事業進捗率は、平成22年度補正投入時点である。
（注）今後、新規事業箇所を追加する場合がある。

平成23年度概算要求　道路関係（直轄）　福島県

改築事業（事業評価対象外事業）　　（単位：百万円）

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費（億円）	平成22年度当初		H22年度事業内容	H23年度予定事業内容	H23年度事業進捗見込み	備　考
				事業費	負担金				
国道49号	三和トンネル	L=1.7km	40	650	212	・調査推進：整備効果検討 ・用地買収推進：支障移転補償 ・工事推進：トンネル電気通信設備工事（三和トンネル 延長743m）	―	－	いわき市三和町渡戸～三和町中寺 延長 1.7km(2/2)平成22年8月29日供用 H22年度完了
計				650	212				

（注）合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。
（注）H23年度予定事業内容のうち＜　＞書きは、上限値に近い事業費を配分する場合に実施するものである。
（注）備考欄の用地進捗率は、平成22年11月時点
（注）備考欄の事業進捗率は、平成22年度補正投入時点である。
（注）今後、新規事業箇所を追加する場合がある。

平成23年度概算要求　道路関係（直轄）　福島県

交通事故重点対策事業費・交通安全施設等整備事業費（一種）　　（単位：百万円）

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費（億円）	平成22年度当初		H22年度事業内容	H23年度予定事業内容	H23年度事業進捗見込み	備　考
				事業費	負担金				
一般国道4号	池西（いけにし）交差点改良	1箇所	5.1	222	74	・用地買収 ・工事	・用地買収 ・工事	29～34億円程度	・用地進捗率約73% ・事業進捗率約77% ・H24年度完成予定
一般国道4号	安積二丁目（あさかにちょうめ）交差点改良	1箇所	4.7	111	37	・用地買収	・工事		・用地進捗率100% ・事業進捗率約80% ・H23年度完成予定
一般国道4号	経堂（けいどう）交差点改良	1箇所	3.3	111	37	・調査設計 ・用地買収	・工事		・用地進捗率100% ・事業進捗率約71% ・H23年度完成予定
一般国道4号	信夫ケ丘競技場入口（しのがおかきょうぎじょういりぐち）交差点改良	1箇所	5.4	132	44	・調査設計 ・工事	・工事		・事業進捗率約75% ・H23年度完成予定
一般国道4号	本内（もとうち）歩道	L=1.8km	4.9	177	59	・調査設計 ・工事	―		・H22年度完成
一般国道4号	鎌田（かまた）交差点改良	1箇所	3.0	117	39	・調査設計 ・工事	・工事		・事業進捗率約60% ・H23年度完成予定
一般国道6号	御城前（みじょうまえ）交差点改良	1箇所	3.7	33	11	・工事	―		・H22年度完成
一般国道6号	玉川団地北（たまがわだんちきた）交差点改良	1箇所	13.6	234	78	・調査設計 ・用地買収 ・工事	・調査設計 ・用地買収 ・工事		・用地進捗率約63% ・事業進捗率約38% ・電線共同溝整備含む
一般国道6号	野田工業団地入口（のだこうぎょうだんちいりぐち）交差点改良	1箇所	9.6	195	65	・調査設計 ・用地買収 ・工事	・用地買収 ・工事		・用地進捗率約81% ・事業進捗率約77%
一般国道6号	田之網（たのあみ）歩道	L=1.1km	7.6	69	23	・工事	・工事		・事業進捗率約36% ・H24年度完成予定
一般国道6号	火の口（ひのくち）交差点改良	1箇所	4.2	129	43	・調査設計 ・用地買収 ・工事	・工事		・用地進捗率100% ・事業進捗率約43% ・H24年度完成予定
一般国道6号	月の下（つきのした）交差点改良	1箇所	2.1	45	15	・工事	―		・H22年度完成
一般国道6号	本岡（もとおか）歩道	L=0.7km	4.0	87	29	・調査設計 ・用地買収 ・工事	・調査設計 ・工事		・用地進捗率100% ・事業進捗率約39% ・H24年度完成予定
一般国道6号	長塚（ながつか）歩道	L=0.4km	3.6	84	28	・工事	・工事		・事業進捗率約35% ・H24年度完成予定
一般国道6号	行津（なめづ）歩道	L=1.1km	4.6	102	34	・工事	・工事		・事業進捗率約36% ・H24年度完成予定
一般国道6号	蛯沢（えびさわ）歩道	L=0.9km	4.0	63	21	・工事	・工事		・事業進捗率約41% ・H24年度完成予定
一般国道6号	福岡（ふくおか）交差点改良	1箇所	1.6	54	18	・工事	・工事		・事業進捗率約55%
一般国道6号	永渡（ながわたり）歩道	L=1.2km	3.9	78	26	・調査設計 ・用地買収 ・工事	・工事		・用地進捗率100% ・事業進捗率約38% ・H24年度完成予定
一般国道6号	赤木（あかぎ）歩道	L=0.3km	1.3	87	29	・工事	―		・H22年度完成

平成23年度概算要求　道路関係（直轄）　福島県

交通事故重点対策事業費・交通安全施設等整備事業費（一種）　　（単位：百万円）

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費（億円）	平成22年度当初		H22年度事業内容	H23年度予定事業内容	H23年度事業進捗見込み	備　考
				事業費	負担金				
一般国道6号	木崎側道橋（きざき）	L=0.02km	0.9	48	16	・工事	・工事		・事業進捗率約84% ・H23年度完成
一般国道13号	テレビユー福島東側交差点改良（ふくしまひがしがわ）	1箇所	2.2	87	29	・工事	・工事		・事業進捗率約69% ・H23年度完成予定
一般国道13号	信夫大橋歩道（しのぶおおはし）	L=0.4km	5.4	117	39	・調査設計 ・工事	・工事		・事業進捗率約30% ・H24年度完成予定
一般国道13号	北農協会館入口交差点改良（きたのうきょうかいかんいりぐち）	1箇所	3.9	72	24	・工事	・工事		・事業進捗率約66% ・H23年度完成予定
一般国道13号	福島飯坂IC交差点改良（ふくしまいいざか）	1箇所	5.0	42	14	・調査設計 ・用地買収 ・工事	―		・H22年度完成
一般国道49号	遅沢（おそざわ）地区歩道	L=1.3km	7.9	189	63	・用地買収 ・工事	・工事		・用地進捗率100% ・事業進捗率約87% ・H23年度完成予定
一般国道49号	田母神（たもがみ）交差点改良	1箇所	6.3	54	18	・調査設計	・用地買収 ・工事		・用地進捗率0% ・事業進捗率約19%
一般国道49号	栃本（とちもと）交差点改良	1箇所	2.7	36	12	・調査設計	・用地買収	29～34億円程度	・用地進捗率0% ・事業進捗率約38%
一般国道49号	金屋（かなや）地区歩道	L=1.2km	6.2	75	25	・調査設計 ・用地買収	・用地買収		・用地進捗率約2% ・事業進捗率約24%
一般国道49号	金屋上川原（かなやかみかわら）交差点改良	1箇所	2.7	33	11	・調査設計	・用地買収		・用地進捗率0% ・事業進捗率約36%
一般国道49号	十文字（じゅうもんじ）地区歩道	L=0.2km	3.3	78	26	・調査設計 ・用地買収	・工事		・用地進捗率100% ・事業進捗率約63% ・H24年度完成予定
一般国道49号	向舘（むかいだて）交差点改良	1箇所	2.1	72	24	・調査設計 ・用地買収	・用地買収 ・工事		・用地進捗率約62% ・事業進捗率約78% ・H23年度完成予定
一般国道49号	安子島（あこがしま）ゆずりあい車線	L=1.0km	5.0	195	65	・用地買収 ・工事	―		・H22年度完成
一般国道49号	八田（はった）交差点改良	1箇所	3.9	54	18	・調査設計	・用地買収		・用地進捗率0% ・事業進捗率約31%
一般国道49号	福原（ふくはら）地区歩道	L=1.3km	9.3	216	72	・用地買収 ・工事	・工事		・用地進捗率100% ・事業進捗率約89% ・H23年度完成予定
計				3,498	1,166				

（注1）合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。
（注2）備考欄の用地進捗率は、平成22年11月時点。
（注3）備考欄の事業進捗率は、平成22年度補正予算投入時点。
（注4）今後、新規事業箇所を追加する場合がある。

平成23年度概算要求　道路関係（直轄）　福島県

交通事故重点対策事業費・交通安全施設等整備事業費（二種）　　（単位：百万円）

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費（億円）	平成22年度当初		H22年度事業内容	H23年度予定事業内容	H23年度事業進捗見込み	備　考
				事業費	負担金				
国道4号	－	－	－	560	280	道路照明、防護柵、道路標識、区画線、視線誘導標、情報提供機器（情報提供板）、情報収集機器（ITV）、簡易パーキング	道路照明、防護柵、道路標識、区画線、視線誘導標、情報収集機器（ITV）、簡易パーキング	10～12億円程度	
国道6号	－	－	－	192	96	道路照明、防護柵、道路標識、区画線、情報提供機器（情報提供板）、情報収集機器（ITV）	道路照明、防護柵、道路標識、区画線、情報提供機器（情報提供板、津波情報提供装置）、情報収集機器（ITV）		
国道13号	－	－	－	286	143	道路照明、防護柵、道路標識、区画線、視線誘導標、情報提供機器（情報提供板）	道路照明、防護柵、道路標識、区画線、視線誘導標、情報収集機器（ITV）		
国道49号	－	－	－	302	151	道路照明、防護柵、道路標識、区画線、視線誘導標、情報提供機器（情報提供板）	道路照明、防護柵、道路標識、区画線、視線誘導標、＜情報収集機器（ITV）＞、簡易パーキング		
計				1,340	670				

（注1）合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。
（注2）平成23年度予定事業内容のうち＜＞書きは、上限値に近い事業費を配分する場合に実施するものである。

平成23年度概算要求　道路関係（直轄）　福島県

電線共同溝事業　　（単位：百万円）

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費（億円）	平成22年度当初		平成22年度事業内容	平成23年度予定事業内容	平成23年度事業進捗見込み	備　考
				事業費	負担金				
国道4号	旭町地区電線共同溝	L=0.7km	4	75	37	支障移転補償、本体工事推進	支障移転補償、本体工事推進	3～5億円程度	事業進捗率：約60%
国道6号	綴町地区電線共同溝	L=1.5km	11	251	124	支障移転補償、本体工事推進	支障移転補償、本体工事推進		事業進捗率：約45% 平成24年度：L=1.5km供用予定
国道49号	亀田地区電線共同溝	L=1.4km	7	67	33	支障移転補償	支障移転補償、本体工事推進		事業進捗率：約15%
計				393	194				

（注）合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。
（注）備考欄の事業進捗率は、平成22年度補正投入時点。
（注）今後、新規事業箇所を追加する場合がある。

平成23年度概算要求　福島県における事業計画（港湾関係）

港名	プロジェクト名	全体事業費（億円）	H22年度当初（百万円）		H22年度事業内容	H23年度予定事業内容（注）	H23年度事業進捗見込（注）	備考
			負担基本額	負担額				
相馬港	相馬港3号ふ頭地区国際物流ターミナル（耐震）整備事業	263	347	154	本港地区：防波堤(沖)、 3号ふ頭地区：泊地(−12m)	本港地区：防波堤(沖)、 3号ふ頭地区： 岸壁(−12m)(1)(耐震)、 泊地(−12m)	− ～ 4億円程度	
小名浜港	小名浜港本港地区・東港地区防波堤整備事業	806	170	76	東港地区：防波堤(第二沖)	東港地区：防波堤(第二沖)	− ～ 2億円程度	
	小名浜港東港地区国際物流ターミナル整備事業	305	2,421	1,076	岸壁(−14m)、泊地(−14m)、 臨港道路、護岸(防波)、 中央防波堤	岸壁(−14m)、泊地(−14m)、 臨港道路、中央防波堤	32 ～ 63億円程度	
合　　計		1,374	2,938	1,306				

（注）H23年度予定事業内容及び事業進捗見込については、検討中のものであり、今後変更される可能性がある。