



## 道路メンテナンス会議開催

～道路施設の効率的な老朽化対策の推進に向けて～



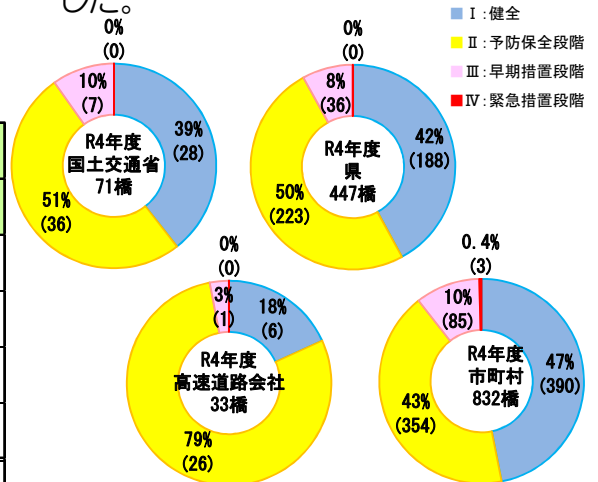
▲会議状況(青森河川国道事務所 災害対策室)

令和5年9月5日、青森河川国道事務所災害対策室をメイン会場として計2会場で開催し、国・県・市町村等の道路管理者69名が参加しました。

会議では「令和4年度の点検結果(速報値)」、「令和5年度の活動計画(案)」について説明を行ったほか、各市町村の「メンテナンスサイクルの確立における課題」や「包括的民間委託(発注)の取り組み」などについて、意見交換がなされました。

### ◆令和4年度の青森県内橋梁点検結果(速報値)

管理者	施設数	R4 点検数	R4判定区分			
			I	II	III	IV
国土交通省	336	71	28	36	7	0
高速道路会社	219	33	6	26	1	0
県	2,271	447	188	223	36	0
市町村	4,241	832	390	354	85	3
合計	7,067	1,383	612	639	129	3



★道路附属物等とは、シェッド、大型カルバート、横断歩道橋、門型標識等である。

★ I : 健全 II 予防保全段階  
III : 早期措置段階 IV : 緊急措置段階

### ◆令和5年度の研修状況(橋梁定期点検研修)



▲座学講習状況



▲現場研修状況



今後も道路インフラの老朽化対策について、県内道路管理者が情報共有や課題解決への連携を深めながら管理を効果的に行っていくこととしております。