

平成22年度 仙台河川国道事務所事業概要

平成22年3月29日

国土交通省
東北地方整備局
仙台河川国道事務所

※発表記者会：宮城県政記者会、東北電力記者会、東北専門記者会、大崎記者クラブ
石巻記者クラブ、白石記者クラブ、気仙沼記者クラブ、河北新報社迫支局

国土交通省 東北地方整備局 仙台河川国道事務所

TEL 022-248-4131 (代)

URL <http://www.thr.mlit.go.jp/sendai/>

副所長（河川・海岸）	<small>ほんだ よしみ</small> 本多 吉美	内線204
副所長（道路改築）	<small>すのうち あきや</small> 簾内 章也	内線205
副所長（道路管理）	<small>きむら つねお</small> 木村 恒夫	内線206

平成22年度 仙台河川国道事務所事業概要

～ 目指すべき将来の姿のために、計画的かつ着実な社会資本整備を進めます ～

「東北ブロックの社会資本の重点整備方針」 (平成21年8月4日大臣決定)

- 重点戦略1 地域の資源、特性を活かした世界に羽ばたく産業による自立的な圏域の実現
- 重点戦略2 交流・連携機能の強化による世界に開かれた圏域の実現
- 重点戦略3 雪にも強く安全で安心して暮らせる温もりのある人に優しい圏域の実現
- 重点戦略4 恵み豊かな自然と共生する環境先進圏域の実現
- 重点戦略5 東北圏民が一体となって地域を考え行動する圏域の実現

平成22年度当初予算 約159億円 (工事関係費) ※

河川関係：約20億円、海岸関係：約7億円、道路関係：約131億円をもって、
計画的・重点的に事業の推進を図って参ります。

※ 百万円未満は四捨五入による。

◆ 重点事業 ◆

【河川関係】

- ・ 名取川 唯一堤防のない藤塚地区（仙台市若林区）において、環境に配慮した治水事業を推進します。
- ・ 阿武隈川下流 押分地区（岩沼市）において、堤防強化を推進します。

【道路関係】

- ・ 三陸縦貫自動車道 唐桑道路（気仙沼市）の暫定2車線供用を目指します。
- ・ 仙台北部道路 仙台北部道路（利府町～富谷町）の利府JCTフル化完成を目指します。
- ・ 一般国道4号 富谷大和拡幅（仙台市泉区～大衡村）の完成を目指します。
- ・ 一般国道48号 作並線形改良（仙台市青葉区）の完成を目指します。

◆ 主な事業 ◆

【海岸関係】

- ・ 仙台湾南部海岸 中浜工区（山元町）のS5号ヘッドランドと養浜を推進します。

【道路関係】

- ・ 三陸縦貫自動車道 矢本石巻道路（東松島市～石巻市）において、IC付近の分合流改善を実施します。
- ・ 三陸縦貫自動車道 登米志津川道路（登米市）の用地買収・工事を実施します。
- ・ 三陸縦貫自動車道 南三陸道路（南三陸町）の調査・設計を実施します。
- ・ 三陸縦貫自動車道 本吉気仙沼道路（本吉町～気仙沼市）の用地買収・改良工事を実施します。
- ・ 仙台東部道路 仙台港IC（仮称）（仙台市宮城野区）の橋梁工事、改良工事を実施します。
- ・ 一般国道4号 金ヶ瀬拡幅（蔵王町～大河原町）の用地買収・工事を実施します。
- ・ 一般国道4号 長町拡幅（仙台市太白区）の電線共同溝工事を実施します。
- ・ 一般国道4号 仙台拡幅（仙台市宮城野区）の用地買収を実施します。
- ・ 一般国道4号 三本木古川拡幅（大衡村～大崎市）の用地買収・工事を実施します。
- ・ 一般国道4号 築館バイパス（栗原市）の調査設計・用地買収・工事を実施します。
- ・ 一般国道45号 坂下拡幅（仙台市宮城野区）の用地買収・工事を実施します。
- ・ 一般国道45号 松島歩道（松島町）の用地買収を実施します。
- ・ 一般国道45号 仙台東部共同溝原町工区（仙台市宮城野区）の工事を実施します。
- ・ 一般国道45号 日の出地区電線共同溝（仙台市宮城野区）の工事を実施します。
- ・ 一般国道108号 古川東バイパス（大崎市）の調査設計・用地買収・改良工事を実施します。
- ・ 一般国道108号 花淵山バイパス（大崎市）はトンネル工事を実施します。
- ・ 一般国道108号 広淵歩道（石巻市）の用地買収・工事を実施します。
- ・ 一般国道108号 諏訪歩道（大崎市）の工事を実施します。
- ・ 一般国道108号 古川地区電線共同溝（大崎市）の工事を実施します。

I. 平成22年度 仙台河川国道事務所事業概要

国、地方ともに財政状況が極めて厳しい中で、限られた予算の「効率的かつ重点的な活用」がもとめられており、東北における「真に必要な社会資本」について、計画的・重点的な事業の実施を図ることとし、これまでに引き続き『東北に暮らす人々の願い』や『誇りと生き甲斐を感じながら生活を営む地域』を実現するため、仙台河川国道事務所では、平成22年度当初予算（工事関係費）約159億円をもって効率的・効果的な事業の実施を図ります。

◆平成22年度 予算総括表（工事関係費）

（単位：百万円）

区分	平成21年度 当初予算	平成22年度 当初予算	伸率 (H22/H21)	事業箇所等
河川事業	1,483	2,044	1.38	阿武隈川、名取川の改修
海岸事業	730	731	1.00	仙台湾南部海岸の保全
道路事業	20,412	13,129	0.64	国道4号、6号、45号、47号、48号、108号及び三陸道の整備
合計	22,625	15,904	0.70	

※河川・道路関係予算額は、本省記者発表の箇所表に記載している事業の合計額を示す。
注）百万円未満は四捨五入による。

代 表 事 業

三陸縦貫自動車道



仙台北部道路(利府JCT)



仙台東部道路(仙台港IC(仮))



三陸縦貫自動車道(唐桑道路)



名取川直轄河川改修(藤塚地区)



仙台湾南部海岸



Ⅱ. 平成22年度 代表事業

【河川事業】

- ①名取川^{ふじつか}藤塚^{せんだい}地区（仙台市）において、治水事業を推進します。
（資料－1、P8参照）

名取川河口部左岸の藤塚^{ふじつか}地区^{せんだい}（仙台市）には唯一無堤区間が存在し、過去の出水において被害が発生していることから、無堤部を解消するべく、平成22年度は平成21年度に引き続き築堤、排水樋門及び水門等の工事を実施し、事業の完成を目指します。

- ②阿武隈川^{おしわけ}下流押分^{いわぬま}地区（岩沼市）において、堤防の質的整備を推進します。
（資料－2、P9参照）

阿武隈川左岸の押分^{おしわけ}地区では、過去の出水において漏水の被害が発生していることから、川側の堤防法尻に遮水矢板を設置することにより基礎地盤からの漏水対策を実施し、治水安全度の向上を図ります。

【海岸事業】

- ①仙台湾南部海岸中浜^{なかはま}工区（山元^{やまもと}町）において、海岸保全施設の工事を推進します。
（資料－3、P10参照）

海岸侵食が激しい、仙台湾南部海岸中浜^{なかはま}工区（宮城県山元^{やまもと}町）において、S5号ヘッドランドと養浜を推進し、背後地の安全度の向上を図ります。

【道路事業】

- ①唐桑^{からくわ}道路の暫定2車線供用を目指します。（資料－4、P11参照）

唐桑道路は、気仙沼市唐桑町内における国道45号の急カーブ及び隘路解消を図るため、平成14年度に事業着手しています。

平成22年度は、新唐桑トンネル（仮称）設備工事、改良・舗装工事を実施し、暫定2車線供用を目指します。

- ②仙台北部道路^{せんだいほくぶ}の利府^{りふ}JCT^{ジャンクション}フル化完成を目指します。
（資料－5、P12参照）

仙台北部道路は、平成9年度に工事着手し、平成14年度に利府JCT～利府しらかし台IC間の延長5.2km、平成21年度に利府しらかし台～富谷JCT間の延長6.6kmが暫定2車線供用しています。

平成22年度は、利府JCTの改良・舗装工事を推進し、利府JCTフル化完成を目指します。また、富谷JCT～国道4号間の改良工事、用地買収を実施します。

とみや たいわ
③富谷大和拡幅の完成を目指します。

(資料－6、P13参照)

富谷大和拡幅は、国道4号の仙台市泉区七北田から黒川郡大衡村大衡間の交通渋滞の緩和および交通安全の確保を目的とした延長13.3kmの4車線拡幅事業で、これまでに、延長12.0kmについて4車線化を図っています。
平成22年度は橋梁工事、改良・舗装工事を実施し、完成供用を目指します。

やもと いしのまき インターチェンジ
④矢本石巻道路のIC部の拡幅を実施します。

(資料－7、P14参照)

矢本石巻道路は、平成19年度までに全線暫定2車線供用しています。暫定供用以降の交通量増大に対応し、IC付近での交通の円滑化、交通安全の確保等のために分合流改善を図ります。
平成22年度は、改良工事、舗装工事を実施します。

とよま しづがわ
⑤登米志津川道路の用地買収・工事を実施します。

(資料－8、P15参照)

登米志津川道路は、平成21年度に登米IC～登米東和IC間の延長5.0kmが暫定2車線供用しています。
平成22年度は、登米東和ICから志津川IC(仮称)までの残り区間について、用地買収、改良工事を実施します。

みなみさんりく
⑥南三陸道路の調査・設計を実施します。

(資料－9、P16参照)

南三陸道路は、国道45号及び国道398号の連続する隘路区間の解消、津波等災害時の代替路確保等を図るため、平成20年度から事業着手しています。
平成22年度は、調査・設計を実施します。

もとよし けせんぬま
⑦本吉気仙沼道路の用地買収・改良工事を実施します。

(資料－10、P17参照)

本吉気仙沼道路は、交通混雑の緩和、事故の減少や災害時の代替機能の確保等を図るため、平成18年度から事業着手しています。
平成22年度は、用地買収、改良工事を実施します。

せんだいとうぶ せんだいこう インターチェンジ
⑧仙台東部道路(仙台港IC(仮称))の工事を実施します。

(資料－11、P18参照)

仙台港IC(仮称)は、東北唯一の特定重要港湾仙台塩釜港とその周辺施設に直結し、東北の物流拠点である仙台塩釜港の利便性の向上、並びに周辺道路の交通混雑の緩和等を図るため平成19年度より工事に着手しています。
平成22年度は、橋梁工事、改良工事を実施し、早期完成を目指します。

⑨^{かながせ}金ヶ瀬拡幅の用地買収・工事を実施します。

(資料－12、P19参照)

金ヶ瀬拡幅は、国道4号の^{せんたい}仙台市から^{しろいし}白石市間で、唯一2車線の^{ざおうみや}蔵王町宮～^{おおがわら}大河原町金ヶ瀬間の交通混雑の緩和および交通安全の確保を目的とした延長約3.7kmの4車線拡幅事業で、平成16年度に事業着手しています。
平成22年度は、大河原町及び蔵王町の用地買収・工事を実施します。

⑩^{ながまち}長町拡幅の工事を実施します。

(資料－13、P20参照)

国道4号長町拡幅は、(都)あすと長町大通り線、長町駅、^{たいしどう}太子堂駅前広場および駅前線の整備により公共交通機関の利便性向上を図るもので、平成13年度に交通結節点改善事業として事業着手しています。これまでに、延長約1.7kmの“あすと長町大通り線”の開通、長町駅・太子堂駅の駅前広場の完成により、交通結節点の混雑緩和と利便性向上を図っています。
平成22年度は、残る^{すわ}諏訪地区の電線共同溝工事を実施します。

⑪^{せんたい}仙台拡幅の用地買収を実施します。

(資料－14、P21参照)

仙台拡幅は、国道4号の交通混雑の緩和および交通安全の確保を目的とした延長4.6kmの6車線拡幅事業で、これまでに^{くろがや}苦竹インターチェンジから^{やまざき}山崎交差点間延長2.8kmについて6車線化を図っています。
平成22年度は、^{やまざき}山崎交差点から^{つるがや}鶴ヶ谷交差点間の用地買収を実施します。

⑫^{さんぼんぎふるかわ}三本木古川拡幅の用地買収・工事を実施します。

(資料－15、P22参照)

三本木古川拡幅は、国道4号の^{くろかわ}黒川郡大衡村^{わらびさき}蕨崎から^{おおさき}大崎市古川^{ふるかわあらや}荒谷字^{しんたけのはな}新竹の花間の交通混雑の緩和および交通安全の確保を目的とした延長約16.1kmの4車線拡幅事業で、これまでに延長約14.2kmについて4車線化を図っています。
平成22年度は、大崎市三本木地内の延長1.9km区間の用地買収、改良工事を実施します。

⑬^{つきだて}築館バイパスの調査設計・用地買収・工事を実施します。

(資料－16、P23参照)

築館バイパスは、国道4号の^{くりはら}栗原市^{つきだて}築館町内の交通混雑の緩和および交通環境の改善を目的とした、^{あかき}栗原市築館町赤坂から^{じょうの}城生野までの延長7.0kmのバイパス事業で、これまでに延長1.8kmについて暫定2車線供用しています。
平成22年度は、調査・設計、用地買収、工事を実施します。

⑭^{さかした}坂下拡幅の用地買収・工事を実施します。(資料－17、P24参照)

坂下拡幅は、^{せんたい}仙台市^{みやぎの}宮城野区^{はらのまち}原町から^{にがたけ}苦竹地内における国道45号の交通混雑の緩和並びに交通安全の確保を目的とした延長1.2kmの4車線拡幅事業で、これまでに約0.7kmの4車線化により坂下交差点の^{しゅうたい}渋滞緩和を図っています。
平成22年度は、残る区間について用地買収、電線共同溝を実施し、早期の4車線化を目指します。

⑮古川東バイパスの調査設計・用地買収・工事を実施します。
(資料-18、P25参照)

古川東バイパスは、大崎市内の国道108号の交通混雑の解消および沿道環境の改善等を目的とした、大崎市古川鶴ヶ塚から稲葉までの延長5.1kmのバイパス事業で、平成2年度に事業着手しています。
平成22年度は、調査・設計、用地買収、改良工事及び橋梁工事を実施します。

⑯花渚山バイパスの工事を実施します。
(資料-19、P26参照)

国道108号花渚山バイパスは、物流や観光ネットワークを形成するとともに、大崎市鳴子温泉地区の隘路解消や安全・安心な生活道路の確保を目的とした大崎市鳴子温泉古戸前～鳴子温泉鬼首柏木原までの延長6.4kmのバイパス事業です。平成20年度から直轄権限代行により事業に着手しています。
平成22年度は、トンネル工事を実施します。

⑰6号高瀬歩道の用地買収及び工事を実施します。
(資料-20、P27参照)

国道6号の山元町高瀬地内は、小学校や中学校へ通学する児童らの通学路にもなっているが、上り線側の歩道が整備されておらず、児童の通学の際、危険にさらされています。このことから、歩道を設置し、歩行者の安全を確保するものです。
平成22年度は、用地買収及び工事を実施します。

⑱45号松島歩道の用地買収を実施します。(資料-21、P28参照)

国道45号の松島町松島地内は、特別名勝「松島」に指定されており観光客の往来が多いほか、小学校へ通学する児童らの通学路にもなっているが、歩道が狭く観光客の往来や、児童の通学の支障となっています。このことから、適切な歩道幅員を確保し、快適な歩行空間を確保するものです。
平成22年度は、用地買収を実施します。

⑲45号柘沢交差点の用地買収及び工事を実施します。
(資料-22、P29参照)

国道45号の南三陸町歌津地内の柘沢交差点は、右折レーンが設置されておらず、右折待ち車両が直進車両の通行を阻害し、追突事故の原因となっているほか、円滑な交通を阻害する要因となっています。このことから、右折レーンを設置し、事故削減及び交通の円滑化を図るものです。
平成22年度は、用地買収及び工事を実施します。

⑳48号作並線形改良の工事を実施します。
(資料-23、P30参照)

国道48号の仙台市青葉区作並地内の相生橋付近は、急カーブ(R=100以下)が連続し、交通事故が多発しています。また、相生橋の老朽化(架設S29年)も進んでいます。このことから相生橋の架け替えも含む線形改良を行い、安全・円滑な交通の確保を図るものです。
平成22年度は、年度内供用を目指し、工事を実施します。

⑳ ^{ひろぶち}108号広渚歩道の用地買収及び工事を実施します。
(資料-24、P31参照)

国道108号の石巻市^{いしのまき ひろぶち}広渚地内は、小学校や中学校へ通学する児童らの通学路にもなっているが、歩道が整備されておらず、児童の通学の際、危険にさらされています。このことから、歩道を設置し、歩行者の安全を確保するものです。
平成22年度は、用地買収及び工事を実施します。

㉑ ^{すわ}108号諏訪歩道の工事を実施します。(資料-25、P32参照)

国道108号の大崎市古川^{おおさき ふるかや すわ}諏訪地内は、大崎市古川の中心部に位置し、沿道には人家・店舗等が連立しているほか、近隣には市役所・市民病院・図書館・学校等があり、歩行者や自転車の通行が多い区間となっているが、民家などへの取り付け口などにより歩道に段差があり、安全な歩行の妨げとなっております。このことから、誰もが安全で安心に利用できる歩行空間の形成を目指し、歩道の段差解消、勾配緩和などのバリアフリー化を進めるものです。
平成22年度は、年度内供用を目指し、工事を実施します。

㉒ ^{せんだい}45号仙台東部共同溝の工事を実施します。
(資料-26、P33参照)

国道45号仙台東部^{せんだい}共同溝は、電気、水道、電話等の幹線公益施設(ライフライン)を道路地下に共同収容するもので、路上の掘り返しを防止するとともに、ライフラインを地震等の災害から守るためのものです。
平成22年度は、原町工区の本体工事を実施します。

㉓ ^{ひ で}45号日の出地区電線共同溝の工事を実施します。
(資料-27、P34参照)

電線共同溝は、歩道上にある電線や電柱等の道路占用物件を歩道地下に収容するもので、無電柱化により、快適な歩行空間の確保や都市景観の向上が図られます。また、災害時の電倒壊やそれに伴う交通への影響が解消され、より迅速な救助活動が可能となります。
平成22年度は、支障移転補償及び本体工事を実施します。

㉔ ^{しおがま}45号塩釜地区電線共同溝の工事を実施します。
(資料-28、P35参照)

電線共同溝は、歩道上にある電線や電柱等の道路占用物件を歩道地下に収容するもので、無電柱化により、快適な歩行空間の確保や都市景観の向上が図られます。また、災害時の電倒壊やそれに伴う交通への影響が解消され、より迅速な救助活動が可能となります。
平成22年度は、電線共同溝の本体工事を実施します。

㉕ ^{ふるかわ}108号古川地区電線共同溝の工事を実施します。
(資料-29、P36参照)

平成22年度は、古川^{ふるかわ}工区において電線共同溝本体を推進します。また、古川北町^{ふるかわきたまち}工区では支障移転補償及び本体工事を実施します。

<p>事業名</p>	<p>なとりがわ 名取川直轄河川改修事業 (藤塚地区) (仙台市)</p>
<p>事業概要</p>	<p>名取川左岸河口部における藤塚地区は、名取川唯一の無堤部であり、早急な外水対策が必要となっています。</p> <p>平成14年7月を始め過去に浸水被害に見舞われているため、早期に洪水被害の軽減を図る必要があります。</p> <p>このため、外水対策として堤防などの治水対策を推進し、治水安全度の向上を目指します。なお、藤塚地区においては、井土浦に代表される干潟を保全する堤防計画を立案し、自然環境、歴史景観と一体となった事業展開を行います。</p> <p>平成22年度は、平成21年度に引き続き築堤、排水樋門及び水門等の工事を実施し、事業の完成を目指します。</p>
<p>進捗状況</p>	<p>藤塚地区</p> <p>調査・測量 設計 用地 工事</p> <p>用地買収 水門・樋門工事</p> <p>○ : H22事業内容 ■ : 進捗状況(完成済) ■ : 進捗状況(未完成) ■ : 進捗状況(未着手)</p> <p>※進捗は事業費ベースにて算出。用地のみ買収面積ベースで算出。</p>
<p>事業効果</p>	<p>○治水・自然環境・景観・歴史が共存する地域社会の創出を目指します。</p>



▲名取川藤塚地区の上空写真



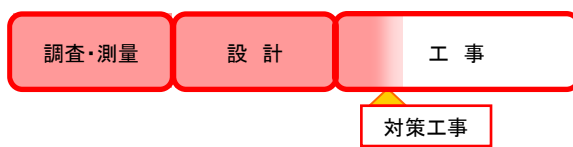
▲貞山運河の状況



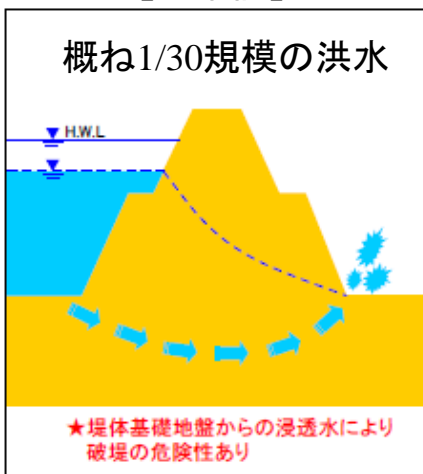
▲貞山運河の自然景観



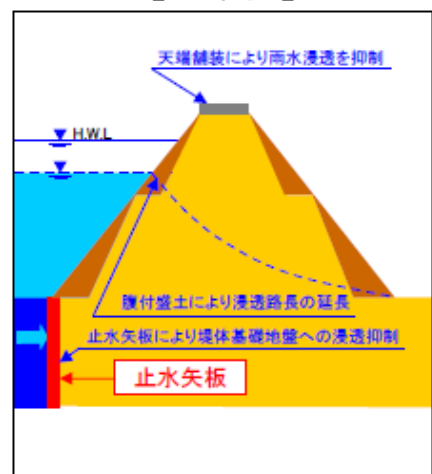
▲昭和61年の出水状況

<p>事業名</p>	<p>あぶくまがわ おしわけ いわぬま 阿武隈川下流堤防の質的整備（押分地区）（岩沼市）</p>
<p>事業概要</p>	<p>阿武隈川下流部は、過去において流路の変遷が著しく、現在の堤防は旧川跡に造られていることから、地盤は透水性の高い細砂・砂礫層で構成されています。また、堤体は基本的に現地採取土により構成されていることから、基盤および堤体漏水の危険を内包しており、過去の出水においても漏水等の被害が発生しています。</p> <p>岩沼市押分地区は、阿武隈川下流沿川において人口密集度が高く、仙台空港等の重要施設が存在するなど地域的重要度の高い地区であることから、治水安全度の向上を図る必要があります。</p> <p>平成22年度も引き続き堤防の質的向上を図るべく、川表遮水工等の対策を推進します。</p>
<p>進捗状況</p>	<p>押分地区</p>  <p> : H22事業内容 : 進捗状況(完成済) : 進捗状況(未完成) : 進捗状況(未着手) </p> <p>※進捗は事業費ベースにて算出。</p>
<p>事業効果</p>	<p>○堤防の質的向上を図り、治水安全度を向上させます。</p>

【対策前】



【対策後】



<p>事業名</p>	<p>仙台湾南部海岸直轄海岸保全施設整備事業 ^{やまもと} (山元町)</p>
<p>事業概要</p>	<p>仙台湾南部海岸は、昭和40年頃から急激に海岸侵食が進み侵食域の大きい箇所では50mを越える砂浜が消失しています。</p> <p>失われつつある砂浜の維持・回復による海岸保全施設の防護を目的に平成12年度より国直轄事業として海岸保全施設整備を進めています。</p> <p>平成22年度は、山元町の中浜工区において、S5号ヘッドランドを延伸するとともに、養浜を推進します。</p>
<p>進捗状況</p>	<div style="display: flex; align-items: center;"> <div style="margin-right: 20px;"> <p>中浜工区</p> <div style="display: flex; justify-content: space-around; border: 1px solid red; padding: 5px;"> <div style="border: 1px solid red; padding: 2px;">調査・測量</div> <div style="border: 1px solid red; padding: 2px;">設計</div> <div style="border: 1px solid red; padding: 2px;">工事</div> </div> <div style="display: flex; justify-content: space-around; margin-top: 5px;"> <div style="border: 1px solid red; padding: 2px;">ヘッドランド設計</div> <div style="border: 1px solid red; padding: 2px;">ヘッドランド・養浜工事</div> </div> </div> <div> <ul style="list-style-type: none"> :H22事業内容 :進捗状況(完成済) :進捗状況(未完成) :進捗状況(未着手) <p>※進捗は事業費ベースにて算出。</p> </div> </div>
<p>事業効果</p>	<p>○S5号ヘッドランド(人工岬)整備とともに養浜を推進することにより、漂砂及び養浜材(将来投入)の捕捉効果が高まり、失われた砂浜の早期創出が図られます。</p>



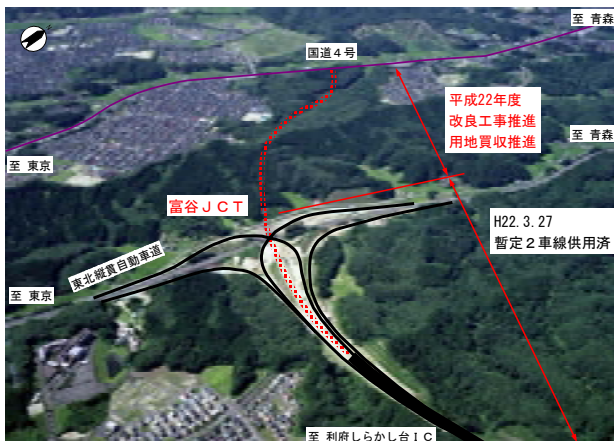
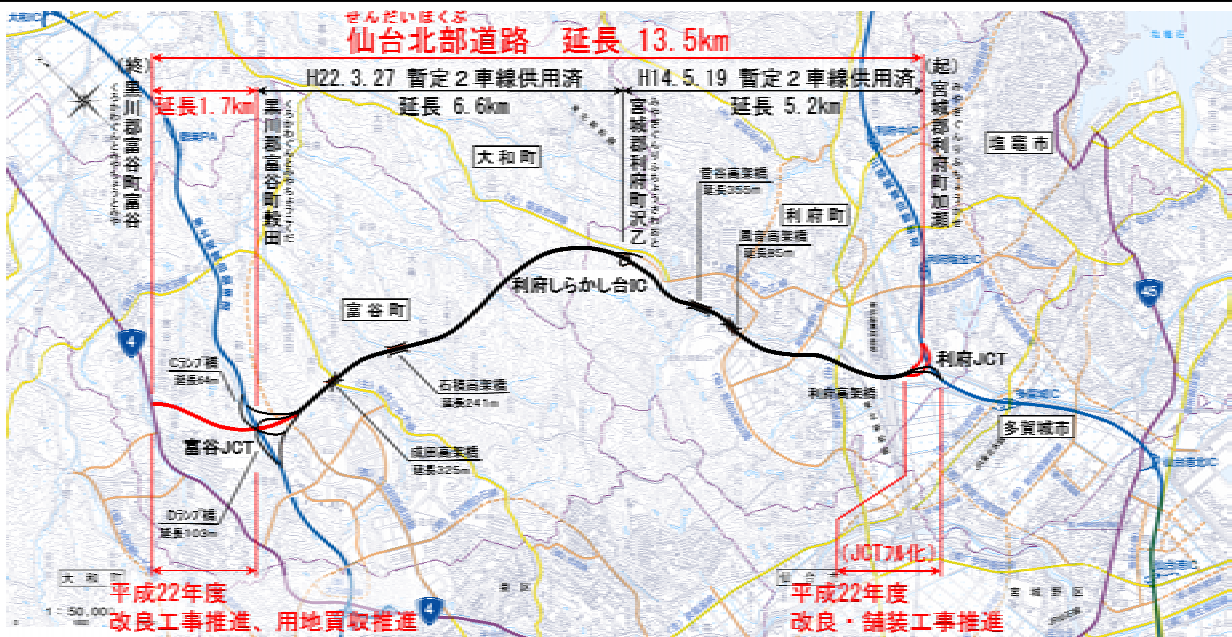
▲平成21年1月の波浪



完成イメージベース

<p>事業名</p>	<p>国道45号 <small>からくわ けせんぬま</small> 唐桑道路 (気仙沼市)</p>
<p>事業概要</p>	<p>唐桑道路は、高規格幹線道路「三陸縦貫自動車道」の一部を形成する延長3.0kmの自動車専用道路で、気仙沼市唐桑町内における国道45号の急カーブ及び隘路解消を目的として、平成14年度に事業着手し、平成16年度から工事に着手しています。</p> <p>平成22年度は、トンネル設備工事、改良・舗装工事を実施し、暫定2車線供用を目指します。</p>
<p>進捗状況</p>	<p>唐桑道路</p> <div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: center;"> <div style="border: 1px solid red; padding: 2px;">調査・測量</div> <div style="border: 1px solid red; padding: 2px;">設計</div> <div style="border: 1px solid red; padding: 2px;">用地</div> <div style="border: 1px solid red; padding: 2px;">工事</div> </div> <div style="margin-top: 10px;"> <div style="border: 1px solid red; padding: 2px; display: inline-block;">トンネル工事</div> <div style="border: 1px solid red; padding: 2px; display: inline-block;">改良・舗装工事</div> </div> <div style="margin-top: 10px;"> <div style="border: 1px solid red; width: 20px; height: 10px; display: inline-block;"></div> : H22事業内容 <div style="border: 1px solid black; width: 20px; height: 10px; display: inline-block;"></div> : 進捗状況 (完成済) <div style="border: 1px solid red; width: 20px; height: 10px; display: inline-block;"></div> : 進捗状況 (未完成) <div style="border: 1px solid green; width: 20px; height: 10px; display: inline-block;"></div> : 進捗状況 (未着手) </div> <p style="font-size: small; margin-top: 10px;">※進捗は事業費ベースにて算出。 用地のみ買収面積ベースで算出。</p>
<p style="text-align: center;">▲只越橋(仮)付近上空写真</p>	

<p>事業名</p>	<p>国道47号 <small>せんだいほくぶ</small> 仙台北部道路 <small>りふ</small> (利府町) ~ <small>とみや</small> 富谷町</p>
<p>事業概要</p>	<p>仙台北部道路は、宮城県宮城郡利府町から黒川郡富谷町富谷に至る延長13.5kmの自動車専用道路で、平成9年度に工事着手し、平成14年度に利府JCT~利府しらかし台IC間の延長5.2km、平成21年度に利府しらかし台~富谷JCT間の延長6.6kmが暫定2車線供用しています。</p> <p>平成22年度は、利府JCTの改良・舗装工事を実施し、利府JCTフル化完成を目指します。</p> <p>また、富谷JCT~国道4号間の改良工事、用地買収を実施します。</p>
<p>進捗状況</p>	<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="width: 60%;"> <p>利府JCT~利府しらかし台IC</p> <div style="display: flex; justify-content: space-around; border: 1px solid black; padding: 2px;"> 調査・測量 設計 用地 工事 </div> <p style="text-align: right; margin-right: 20px;">利府JCTフル化推進</p> <p>利府しらかし台IC~富谷JCT</p> <div style="display: flex; justify-content: space-around; border: 1px solid black; padding: 2px;"> 調査・測量 設計 用地 工事 </div> <p>富谷JCT~国道4号</p> <div style="display: flex; justify-content: space-around; border: 1px solid red; padding: 2px;"> 調査・測量 設計 用地 工事 </div> <div style="display: flex; justify-content: space-around; margin-top: 5px;"> 用地調査 道路設計 用地買収 改良工事 </div> </div> <div style="width: 35%;"> <p>※JCT=ジャンクション、IC=インターチェンジ</p> <ul style="list-style-type: none"> : H22事業内容 : 進捗状況(完成済) : 進捗状況(未完成) : 進捗状況(未着手) <p>※進捗は事業費ベースにて算出。 用地のみ買収面積ベースで算出。</p> </div> </div>



▲富谷JCTの上空写真



▲利府JCTの上空写真

<p>事業名</p>	<p>とみや たいわ せんだい おおひら 国道4号 富谷大和拡幅 (仙台市～大衡村)</p>
<p>事業概要</p>	<p>富谷大和拡幅は、国道4号の宮城県仙台市泉区七北田から黒川郡大衡村大衡間の交通渋滞の緩和、交通安全の確保を目的とした、延長13.3kmの4車線拡幅事業です。</p> <p>平成16年度までに、延長12.0kmについて4車線化を図っています。</p> <p>平成22年度は、橋梁工事、改良・舗装工事を実施し、残り区間の4車線供用を目指します。</p>
<p>進捗状況</p>	<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="width: 45%;"> <p>仙台市泉区七北田～大衡村大衡</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block; margin-right: 5px;">調査・測量</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block; margin-right: 5px;">設計</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block; margin-right: 5px;">用地</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block; margin-right: 5px;">工事</div> </div> <div style="width: 45%;"> <p>大衡村大衡</p> <div style="border: 1px solid red; padding: 2px; display: inline-block; margin-right: 5px;">調査・測量</div> <div style="border: 1px solid red; padding: 2px; display: inline-block; margin-right: 5px;">設計</div> <div style="border: 1px solid red; padding: 2px; display: inline-block; margin-right: 5px;">用地</div> <div style="border: 1px solid red; padding: 2px; display: inline-block; margin-right: 5px;">工事</div> </div> </div> <div style="margin-top: 10px;"> <p>橋梁工事 改良・舗装工事</p> </div> <div style="margin-top: 10px;"> <p> : H22事業内容 : 進捗状況 (完成済) : 進捗状況 (未完成) : 進捗状況 (未着手) </p> <p>※進捗は事業費ベースにて算出。 用地のみ買収面積ベースで算出。</p> </div>
<div style="text-align: center;"> <p>とみやたいわ 富谷大和拡幅 延長 13.3km</p> <p>H13.12までに完成供用済 延長 12.0km</p> <p>延長 1.3km 平成22年度 改良・舗装工事 橋梁工事推進</p> </div> <div style="text-align: center; margin-top: 20px;"> <p>▲富谷大和拡幅 (大衡村) 上空写真</p> </div>	

<p>事業名</p>	<p>国道45号 ^{やまといしのまき} 矢本石巻道路 ^{ひがしまつしま} (東松島市~石巻市) ^{いしのまき}</p>
<p>事業概要</p>	<p>矢本石巻道路は、高規格幹線道路「三陸縦貫自動車道」の一部を形成する延長26.5kmの自動車専用道路で、平成19年度までに全線暫定2車線供用しています。暫定供用後以降の交通量増大に対応し、IC付近での交通の円滑化、交通安全の確保等のために分合流改善を図ります。</p> <p>平成22年度は、改良工事、舗装工事を実施します。</p>
<p>進捗状況</p>	<p>付加車線整備 (矢本PA~石巻河南IC) ※ IC=インターチェンジ</p> <div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: center;"> <div style="border: 1px solid red; padding: 2px;">調査・測量</div> <div style="border: 1px solid red; padding: 2px;">設計</div> <div style="border: 1px solid red; padding: 2px;">用地</div> <div style="border: 1px solid red; padding: 2px;">工事</div> </div> <p style="margin-left: 150px;">改良工事 舗装工事</p> <div style="margin-top: 10px;"> : H22事業内容 : 進捗状況 (完成済) : 進捗状況 (未完成) : 進捗状況 (未着手) </div> <p style="font-size: small; margin-top: 10px;">※進捗は事業費ベースにて算出。 用地のみ買収面積ベースで算出。</p>
<div style="text-align: center;"> <p>^{やまといしのまき} 矢本石巻道路 (鳴瀬奥松島IC~石巻河南IC) 延長 12.4km</p> <p>H10.3.20 暫定2車線供用済</p> </div> <div style="text-align: center; margin-top: 10px;"> <p>(分合流改善)</p> <p>平成22年度 改良工事、舗装工事推進</p> </div> <div style="margin-top: 20px;"> <p style="text-align: center;">▲矢本IC付近上空写真</p> </div>	

<p>事業名</p>	<p>とよま しづがわ とめ みなみさんりく 国道45号 登米志津川道路 (登米市～南三陸町)</p>
<p>事業概要</p>	<p>登米志津川道路は、高規格幹線道路「三陸縦貫自動車道」の一部を形成する延長16.1kmの自動車専用道路で、平成16年度から工事着手し、平成21年度に登米IC～登米東和IC間の延長5.0kmが暫定2車線供用しています。</p> <p>平成22年度は、登米東和ICから志津川IC(仮称)までの残り区間について、用地買収、改良工事を実施します。</p>
<p>進捗状況</p>	<p>登米IC～登米東和IC ※ IC=インターチェンジ</p> <p>調査・測量 設計 用地 工事</p> <p>登米東和IC～志津川IC(仮)</p> <p>調査・測量 設計 用地 工事</p> <p>道路設計 用地買収 改良工事</p> <p>○ : H22事業内容 ■ : 進捗状況(完成済) ■ : 進捗状況(未完成) ■ : 進捗状況(未着手)</p> <p>※進捗は事業費ベースにて算出。 用地のみ買収面積ベースで算出。</p>
<p>とよま しづがわ 登米志津川道路 延長 16.1km</p> <p>とめとうわ 登米東和IC いわのさわ 岩の沢橋 L=258m しんまいたやぶおぼし 新米谷大橋 L=522m</p> <p>登米市 南三陸町 志津川IC(仮)</p> <p>延長 5.0km H22.3.22 暫定2車線供用済 延長 11.1km 平成22年度 用地買収推進、改良工事推進</p>	
<p>平成22年度 用地買収推進 改良工事推進</p> <p>登米志津川道路 登米東和IC 岩の沢橋</p> <p>H22.3.22 暫定2車線供用済</p> <p>至 宮古 至 仙台</p> <p>▲登米東和IC付近上空写真</p>	


<p>事業名</p>	<p>国道45号 <small>みなみさんりく</small> 南三陸道路 (南三陸町) <small>みなみさんりく</small></p>
<p>事業概要</p>	<p>南三陸道路は、高規格幹線道路「三陸縦貫自動車道」の一部を形成する延長7.2kmの自動車専用道路で、国道45号及び国道398号の連続する隘路区間の解消、津波等災害時の代替路確保を目的に、平成20年度に事業着手しています。</p> <p>平成22年度は、調査・設計を実施します。</p>
<p>進捗状況</p>	<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="width: 60%;"> <p>志津川IC(仮)～中間IC(仮)</p> <div style="display: flex; justify-content: space-around; border: 1px solid black; padding: 5px;"> 調査・測量 設計 用地 工事 </div> <div style="display: flex; justify-content: space-around; margin-top: 5px;"> 用地調査 用地調査 </div> <p>中間IC(仮)～歌津IC(仮)</p> <div style="display: flex; justify-content: space-around; border: 1px solid black; padding: 5px;"> 調査・測量 設計 用地 工事 </div> <div style="display: flex; justify-content: space-around; margin-top: 5px;"> 用地調査 用地調査 </div> </div> <div style="width: 35%;"> <p>※ IC=インターチェンジ</p> <ul style="list-style-type: none"> :H22事業内容 :進捗状況(完成済) :進捗状況(未完成) :進捗状況(未着手) <p>※進捗は事業費ベースにて算出。 用地のみ買収面積ベースで算出。</p> </div> </div>
<div style="text-align: center;">  <p>至登米東和IC 398 志津川IC(仮) みなみさんりく 南三陸道路 延長 7.2km 延長 3.0km 延長 4.2km 中間IC(仮) 45 歌津IC(仮) 平成22年度 調査・設計推進 至気仙沼</p> </div> <div style="text-align: center; margin-top: 20px;">  <p>至 宮古 歌津IC(仮) 中間IC(仮) 南三陸道路 平成22年度 調査・設計推進 志津川IC(仮) 国道398号 国道45号 至 仙台 至 仙台</p> </div> <p style="text-align: center;">▲志津川IC(仮)から歌津IC(仮)を望む</p>	

<p>事業名</p>	<p>もとよしけせんぬま けせんぬま 国道45号 本吉気仙沼道路（気仙沼市）</p>
<p>事業概要</p>	<p>本吉気仙沼道路は、高規格幹線道路「三陸縦貫自動車道」の一部を形成する延長7.1kmの自動車専用道路で、国道45号の交通混雑緩和、津波等災害時の代替機能の確保を目的に平成18年度から事業に着手しています。平成22年度は、用地買収、改良工事を実施します。</p>
<p>進捗状況</p>	<p>大谷IC(仮)～気仙沼IC(仮) ※ IC=インターチェンジ</p> <div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="border: 1px solid red; padding: 2px;">調査・測量</div> <div style="border: 1px solid red; padding: 2px;">設計</div> <div style="border: 1px solid red; padding: 2px;">用地</div> <div style="border: 1px solid red; padding: 2px;">工事</div> </div> <div style="display: flex; justify-content: space-around; margin-top: 5px;"> <div style="border: 1px solid red; padding: 2px;">環境調査</div> <div style="border: 1px solid red; padding: 2px;">道路設計</div> <div style="border: 1px solid red; padding: 2px;">用地買収</div> <div style="border: 1px solid red; padding: 2px;">改良工事</div> </div> <div style="margin-top: 10px;"> <p>□ : H22事業内容</p> <p>■ : 進捗状況(完成済)</p> <p>■ : 進捗状況(未完成)</p> <p>■ : 進捗状況(未着手)</p> <p>※進捗は事業費ベースにて算出。 用地のみ買収面積ベースで算出。</p> </div>



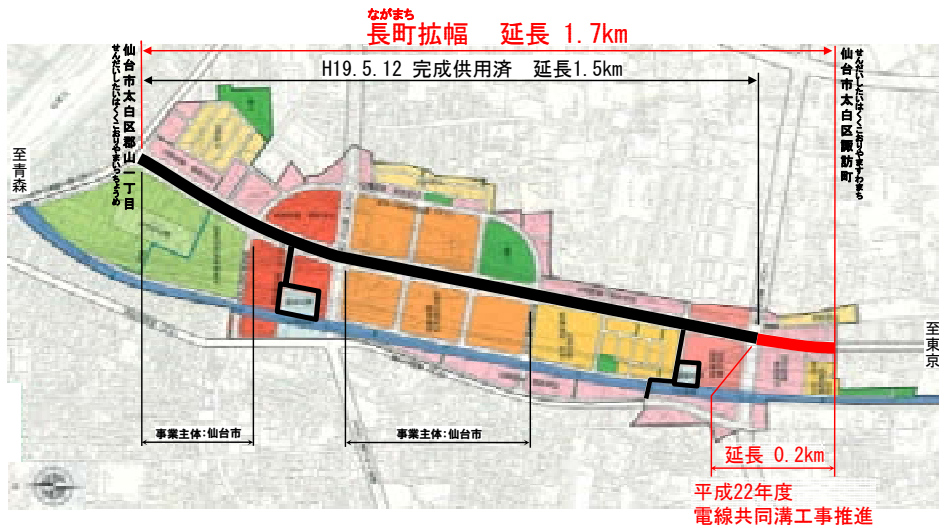
▲ 菖蒲沢堤から気仙沼IC(仮)を望む

<p>事業名</p>	<p>国道6号 ^{せんだいとうぶ} 仙台東部道路 ^{せんだい} (仙台市)</p>
<p>事業概要</p>	<p>仙台東部道路は、仙台都市圏における環状自動車専用道路網の一部を形成する総延長24.7kmの高規格幹線道路で、平成13年8月に全線開通しています。この内、^{せんだいひがし} 仙台東IC・^{せんだいこうきた} 仙台港北IC間に計画された^{せんだいこう} 仙台港IC(仮称)は、東北唯一の特定重要港湾仙台塩釜港とその周辺施設に直結するものです。東北の物流拠点である仙台塩釜港の利便性の向上、並びに周辺道路の交通混雑の緩和等を図るため、平成19年度より工事に着手しています。</p> <p>平成22年度は、橋梁工事、改良工事を実施し、早期の仙台港IC(仮称)の完成を目指します。</p>
<p>進捗状況</p>	<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="width: 45%;"> <p>仙台港IC(仮)</p> <div style="display: flex; justify-content: space-around; border: 1px solid red; padding: 5px;"> 調査・測量 設計 用地 工事 </div> <div style="margin-top: 5px; border: 1px solid red; padding: 2px;"> 橋梁工事 改良工事 </div> </div> <div style="width: 45%;"> <p>※ IC=インターチェンジ</p> <ul style="list-style-type: none"> :H22事業内容 :進捗状況(完成済) :進捗状況(未完成) :進捗状況(未着手) <p>※進捗は事業費ベースにて算出。 用地のみ買収面積ベースで算出。</p> </div> </div>
<div style="display: flex;"> <div style="flex: 1;">  </div> <div style="flex: 1;">  <p style="text-align: center;">▲仙台港IC(仮)上空写真</p> </div> </div>	

<p>事業名</p>	<p>国道4号 <small>かながせ</small> 金ヶ瀬拡幅 <small>ざおう</small> (蔵王町~大河原町) <small>おおがわら</small></p>
<p>事業概要</p>	<p>金ヶ瀬拡幅は、国道4号の<small>せんだい</small>仙台市から<small>しろいし</small>白石市の間で、唯一2車線の蔵王町宮から大河原町金ヶ瀬間の交通混雑の緩和、交通安全の確保を目的とした延長3.7kmの4車線拡幅事業で、平成16年度に事業着手しています。 平成22年度は、大河原町及び蔵王町の用地買収・工事を実施します。</p>
<p>進捗状況</p>	<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="width: 45%;"> <p>蔵王工区</p> <div style="display: flex; justify-content: space-around; border: 1px solid black; padding: 5px;"> 調査・測量 設計 用地 工事 </div> <div style="display: flex; justify-content: space-around; margin-top: 5px;"> ↑ 用地調査 ↑ 用地買収 </div> <p>大河原工区</p> <div style="display: flex; justify-content: space-around; border: 1px solid black; padding: 5px;"> 調査・測量 設計 用地 工事 </div> <div style="display: flex; justify-content: space-around; margin-top: 5px;"> ↑ 用地買収 ↑ 改良工事 </div> </div> <div style="width: 45%; margin-top: 20px;"> <p> : H22事業内容 : 進捗状況 (完成済) : 進捗状況 (未完成) : 進捗状況 (未着手) </p> <p>※進捗は事業費ベースにて算出。 用地のみ買収面積ベースで算出。</p> </div> </div>
<div style="text-align: center;">  <p>延長 3.7km 幅員 24~30m</p> <p>延長 1.6km 平成22年度 用地買収推進</p> <p>延長 2.1km 平成22年度 用地買収推進</p> </div> <div style="text-align: center; margin-top: 20px;">  <p>▲大河原町上空写真</p> </div>	

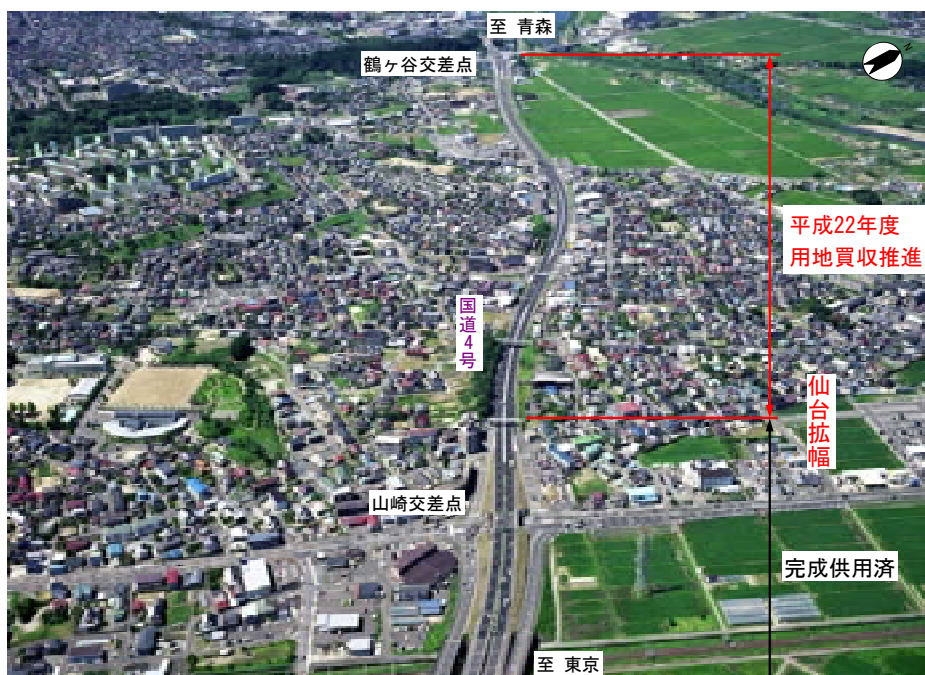
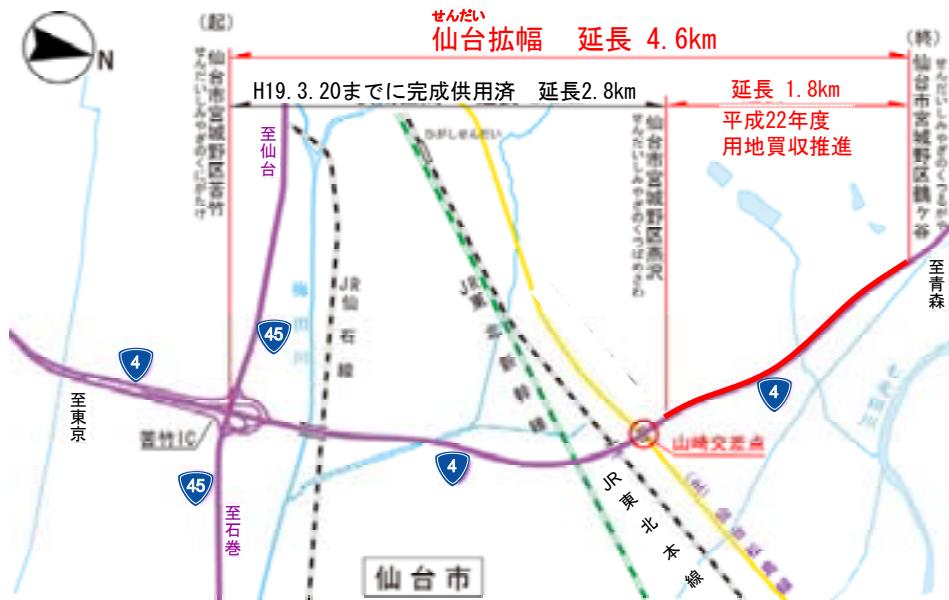
<p>事業名</p>	<p>国道4号 ^{ながまち}長町拡幅 ^{せんだい}(仙台市)</p>
<p>事業概要</p>	<p>長町拡幅は、(都) ^{ながまちは}あすと ^{おお}長町大通り線、^{ながまちは}長町駅、^{たいしどう}太子堂駅前広場及び駅前線の整備により公共交通機関の利便性向上を図るもので、平成13年度に交通結節点改善事業として事業着手しています。</p> <p>これまでに、延長約1.7kmの“あすと長町大通り線”の開通、長町駅、太子堂駅の駅前広場の完成により、交通結節点の混雑緩和と利便性向上を図っています。</p> <p>平成22年度は、残る ^{すわ}諏訪地区の電線共同溝工事を実施します。</p>
<p>進捗状況</p>	<p>長町拡幅</p> <div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: center;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">調査・測量</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">設計</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">用地</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">工事</div> </div> <p style="text-align: center; margin-top: 10px;">電線共同溝工事</p> <div style="margin-top: 10px;"> : H22事業内容 : 進捗状況(完成済) : 進捗状況(未完成) : 進捗状況(未着手) </div> <p style="font-size: small; margin-top: 10px;">※進捗は事業費ベースにて算出。 用地のみ買収面積ベースで算出。</p>

あすと長町 土地利用計画図



▲長町副都心上空写真

<p>事業名</p>	<p>国道4号 ^{せんだい} 仙台 ^{せんだい} 拡幅（仙台市）</p>
<p>事業概要</p>	<p>仙台拡幅は、国道4号の交通混雑の緩和および交通安全の確保を目的とした延長4.6kmの6車線拡幅事業で、これまでに苦竹ICから山崎交差点間の延長2.8kmについて6車線化を図っています。 平成22年度は、山崎交差点から鶴ヶ谷交差点間の用地買収を実施します。</p>
<p>進捗状況</p>	<p>苦竹IC～山崎交差点 ※ IC=インターチェンジ</p> <p>調査・測量 設計 用地 工事</p> <p>山崎交差点～鶴ヶ谷交差点</p> <p>調査・測量 設計 用地 工事</p> <p>用地調査 用地買収</p> <p> :H22事業内容 :進捗状況(完成済) :進捗状況(未完成) :進捗状況(未着手) </p> <p>※進捗は事業費ベースにて算出。 用地のみ買収面積ベースで算出。</p>



▲山崎交差点から鶴ヶ谷交差点方面を望む

<p>事業名</p>	<p>国道4号 <small>さんぼんぎふるかわ</small> <small>おおひら</small> <small>おおさき</small> 三本木古川拡幅（大衡村～大崎市）</p>
<p>事業概要</p>	<p><small>くろかわ</small> <small>おおひら</small> <small>わらびさき</small> <small>おおさき</small> <small>ふるかわ</small> 三本木古川拡幅は、国道4号の宮城県黒川郡大衡村<small>あらや</small> 蕨崎から大崎市古川<small>しんたけのはな</small> 荒谷字新竹の花間の交通混雑の緩和、交通安全の確保を目的とした延長約16.1kmの4車線拡幅事業です。</p> <p>平成17年度までに延長14.2kmについて4車線化を図っています。</p> <p>平成22年度は、大崎市三本木地内の延長1.9km区間の用地買収、改良工事を実施します。</p>
<p>進捗状況</p>	<p>大衡村蕨崎～大崎市三本木坂本</p> <p>調査・測量 設計 用地 工事</p> <p>用地買収 改良工事</p> <p>大崎市三本木坂本～大崎市古川荒谷</p> <p>調査・測量 設計 用地 工事</p> <p> : H22事業内容 : 進捗状況 (完成済) : 進捗状況 (未完成) : 進捗状況 (未着手) </p> <p>※進捗は事業費ベースにて算出。 用地のみ買収面積ベースで算出。</p>

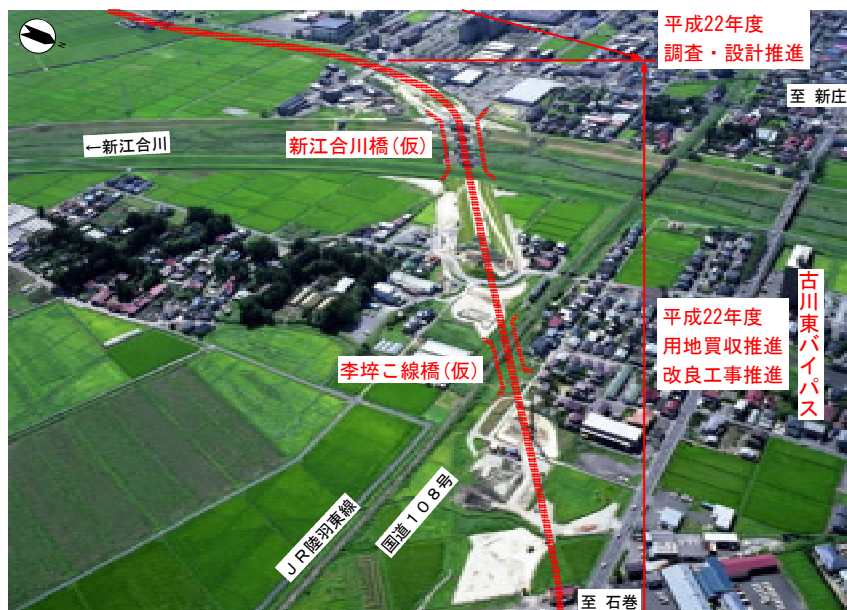


▲大衡村側から大崎市方面を望む

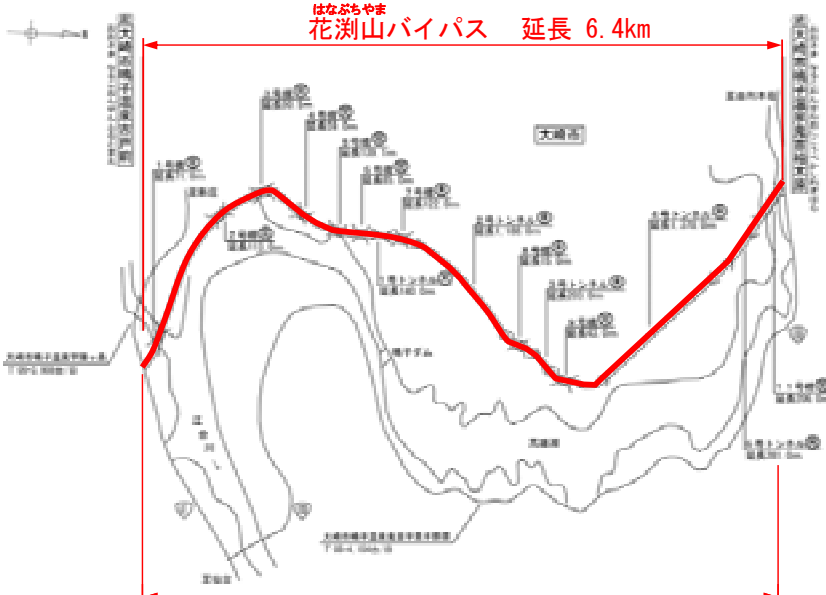


<p>事業名</p>	<p>国道4号 ^{つきだて} 築館バイパス ^{くりはら} (栗原市)</p>
<p>事業概要</p>	<p>築館バイパスは、^{くりはら} 栗原市築館内の国道4号の交通混雑の緩和、交通環境の改善を図るため、^{あかさか} 栗原市築館赤坂から^{じょうの} 築館城生野までの延長7.0kmのバイパス事業です。</p> <p>平成19年度に、^{そとみなみさわ} 栗原市築館外南沢地内の国道4号から県道若柳築館線間の延長1.8kmが暫定2車線供用しています。</p> <p>平成22年度は、残りの区間の調査・設計、用地買収を実施します。</p>
<p>進捗状況</p>	<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="width: 60%;"> <p>国道4号 (現道拡幅部)</p> <p>調査・測量 設計 用地 工事</p> <p>予備設計 道路設計</p> <p>国道4号～県道若柳築館線</p> <p>調査・測量 設計 用地 工事</p> <p>県道若柳築館線～国道398号</p> <p>調査・測量 設計 用地 工事</p> <p>埋文調査 用地買収</p> <p>国道398号～国道4号</p> <p>調査・測量 設計 用地 工事</p> <p>調査・測量 道路設計</p> </div> <div style="width: 35%;"> <p>□ : H22事業内容</p> <p>■ : 進捗状況 (完成済)</p> <p>■ : 進捗状況 (未完成)</p> <p>■ : 進捗状況 (未着手)</p> <p>※進捗は事業費ベースにて算出。 用地のみ買収面積ベースで算出。</p> </div> </div>
<div style="text-align: center;"> <p>^{つきだて} 築館バイパス 延長 7.0km</p> <p>至東京 至青森</p> <p>栗原市築館字堀永平 栗原市築館外南沢 栗原市築館赤坂 栗原市築館城生野</p> <p>平成22年度 調査・設計推進 H19.12.24 暫定2車線供用済 平成22年度 用地買収推進 平成22年度 調査・設計推進</p> </div> <div style="margin-top: 10px;"> <p>▲ 県道若柳築館線から国道4号(終点側)を望む</p> <p>平成22年度 調査・設計推進</p> <p>平成22年度 用地買収推進</p> <p>H19.12.24 暫定2車線供用済</p> </div>	

<p>事業名</p>	<p>国道45号 <small>さかした</small> 坂下拡幅 <small>せんだい</small> (仙台市)</p>
<p>事業概要</p>	<p>坂下拡幅は、<small>せんだい</small> 仙台市宮城野区原町～<small>はらのまち</small> 苦竹地内における国道45号の交通混雑の緩和ならびに交通安全の確保を目的とした延長1.2kmの4車線拡幅事業で、これまでに約0.7kmの4車線化により坂下交差点の渋滞緩和を図っています。</p> <p>平成22年度は残る区間について用地買収・電線共同溝工事を実施し、早期の4車線化を目指します。</p>
<p>進捗状況</p>	<div style="display: flex; align-items: center;"> <div style="margin-right: 20px;"> <p>坂下拡幅</p> <div style="display: flex; gap: 10px;"> <div style="border: 1px solid red; padding: 2px;">調査・測量</div> <div style="border: 1px solid red; padding: 2px;">設計</div> <div style="border: 1px solid red; padding: 2px;">用地</div> <div style="border: 1px solid red; padding: 2px;">工事</div> </div> <div style="margin-top: 5px;"> <div style="border: 1px solid red; padding: 2px; display: inline-block;">用地買収</div> <div style="border: 1px solid red; padding: 2px; display: inline-block; margin-left: 20px;">電線共同溝工事</div> </div> </div> <div style="margin-left: 20px;"> <ul style="list-style-type: none"> :H22事業内容 :進捗状況(完成済) :進捗状況(未完成) :進捗状況(未着手) <p>※進捗は事業費ベースにて算出。 用地のみ買収面積ベースで算出。</p> </div> </div>
<div style="text-align: center;"> <p>さかした 坂下拡幅 延長 1.2km</p> <p>延長 0.2km (S47~H5) 延長 0.2km (H6~H10) 延長 0.1km (H11~H15) 延長 0.5km (H16~H18) 延長 0.2km (H19)</p> <p>完成供用済 平成22年度用地買収推進 完成供用済</p> </div> <div style="text-align: center; margin-top: 20px;"> <p>坂下拡幅 延長1.2km</p> <p>至仙台 至石巻</p> <p>完成供用済 平成22年度用地買収推進 完成供用済</p> </div> <p style="text-align: center;">▲坂下拡幅の上空写真</p>	

<p>事業名</p>	<p>国道108号 ^{ふるかわひがし} 古川東バイパス ^{おおさき} (大崎市)</p>
<p>事業概要</p>	<p>^{おおさき} 大崎市内の国道108号の交通混雑の解消、沿道環境の改善等を目的とした、大崎市古川鶴ヶ塚^{ふるかわ つるがそね}～古川稲葉^{いなば}までの延長5.1kmのバイパス事業で、平成2年度に事業着手しています。</p> <p>平成22年度は、国道108号から馬寄地区間の用地買収、改良工事^{まよせ}を実施するとともに、馬寄地区から国道4号間の調査・設計を実施します。</p>
<p>進捗状況</p>	<p>国道108号～馬寄地区</p> <p>調査・測量 設計 用地 工事</p> <p>用地買収 改良工事</p> <p>馬寄地区～国道4号</p> <p>調査・測量 設計 用地 工事</p> <p>用地調査 道路設計</p> <p> : H22事業内容 : 進捗状況 (完成済) : 進捗状況 (未完成) : 進捗状況 (未着手) </p> <p>※進捗は事業費ベースにて算出。 用地のみ買収面積ベースで算出。</p>



▲国道108号から国道4号方面を望む

<p>事業名</p>	<p>はなぶちやま おおさき 国道108号 花瀨山バイパス (大崎市)</p>
<p>事業概要</p>	<p>花瀨山バイパスは、物流や観光ネットワークを形成するとともに、大崎市鳴子温泉地区の隘路解消や安全・安心な生活道路の確保を目的とした、大崎市鳴子温泉古戸前<small>ふるともえ</small>から鳴子温泉鬼首<small>おにこうべかしわぎはら</small>柏木原までの延長6.4kmのバイパス事業です。平成20年度から直轄権限代行により事業着手し、平成21年度に工事着手しています。 平成22年度は、トンネル工事を実施します。</p>
<p>進捗状況</p>	<p>花瀨山バイパス</p> <div style="display: flex; align-items: center;"> <div style="border: 2px solid red; padding: 5px; margin-right: 5px;">調査・測量</div> <div style="border: 2px solid red; padding: 5px; margin-right: 5px;">設計</div> <div style="border: 2px solid red; padding: 5px;">工事</div> </div> <p style="margin-left: 40px;">↑</p> <div style="display: flex; justify-content: space-around; width: 100%;"> <div style="border: 1px solid red; padding: 2px;">道路設計 橋梁設計</div> <div style="border: 1px solid red; padding: 2px;">トンネル工事</div> </div> <div style="margin-top: 10px;"> : H22事業内容 : 進捗状況 (完成済) : 進捗状況 (未完成) : 進捗状況 (未着手) </div> <p style="text-align: right; font-size: small;">※進捗は事業費ベースにて算出。</p>
<p>はなぶちやま 花瀨山バイパス 延長 6.4km</p>  <p>平成22年度 トンネル工事推進</p>	
<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="width: 48%;">  <p style="text-align: center;">▲国道47号から鬼首方面を望む</p> </div> <div style="width: 48%;">  <p style="text-align: center;">▲鬼首側から国道47号方面を望む</p> </div> </div>	

<p>事業名</p>	<p>国道6号 ^{たかせ}高瀬歩道 ^{やまもと}(山元町)</p>
<p>事業概要</p>	<p>国道6号の山元町高瀬地内は、小学校や中学校へ通学する児童らの通学路にもなっているが、上り線側の歩道が整備されておらず、児童の通学の際、危険にさらされています。このことから、歩道を設置し、歩行者の安全を確保するものです。</p> <p>平成22年度は、用地買収及び工事を実施します。</p>
<p>進捗状況</p>	<div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: center;"> <div style="border: 2px solid red; padding: 5px; margin: 2px;">調査・測量</div> <div style="border: 2px solid red; padding: 5px; margin: 2px;">設計</div> <div style="border: 2px solid red; padding: 5px; margin: 2px;">用地</div> <div style="border: 2px solid red; padding: 5px; margin: 2px;">工事</div> </div> <div style="display: flex; justify-content: space-around; margin-top: 10px;"> <div style="text-align: center;">  <p>用地買収</p> </div> <div style="text-align: center;">  <p>歩道工事</p> </div> </div> <div style="margin-top: 10px;"> <p> : H22事業内容 : 進捗状況(完成済) : 進捗状況(未完成) : 進捗状況(未着手) ※進捗は事業費ベースにて算出。 </p> </div>
  <p>▲歩道未整備であり、歩行者は通行の際、危険にさらされている</p>	

事業名	国道45号 ^{まつしま} 松島歩道 ^{まつしま} (松島町)
事業概要	<p>国道45号の松島町松島地内は、特別名勝「松島」に指定されており観光客の往来が多いほか、小学校へ通学する児童らの通学路にもなっているが、歩道が狭く観光客の往来や、児童の通学の支障となっています。</p> <p>このことから、適切な歩道幅員を確保し、快適な歩行空間を確保するものです。</p> <p>平成22年度は、用地買収を実施します。</p>
進捗状況	<div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: center;"> <div style="border: 2px solid red; padding: 5px; margin: 2px;">調査・測量</div> <div style="border: 2px solid red; padding: 5px; margin: 2px;">設計</div> <div style="border: 2px solid red; padding: 5px; margin: 2px;">用地</div> <div style="border: 2px solid red; padding: 5px; margin: 2px;">工事</div> </div> <div style="text-align: center; margin: 10px 0;"> ▲ 用地買収 </div> <div style="font-size: small;"> : H22事業内容 : 進捗状況(完成済) : 進捗状況(未完成) : 進捗状況(未着手) ※進捗は事業費ベースにて算出。 </div>



▲歩道が狭く、観光客などの通行に支障をきたしている

<p>事業名</p>	<p>国道45号 ^{ますざわ} 柘沢交差点改良 ^{みなみさんりく} (南三陸町)</p>
<p>事業概要</p>	<p>国道45号の南三陸町歌津地内の柘沢交差点は、右折レーンが設置されておらず、右折待ち車両が直進車両の通行を阻害し、追突事故の原因となっているほか、円滑な交通を阻害する要因となっています。このことから、右折レーンを設置し、事故削減及び交通の円滑化を図るものです。平成22年度は、用地買収及び工事を実施します。</p>
<p>進捗状況</p>	<div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: center;"> <div style="display: flex; gap: 10px;"> <div style="border: 2px solid red; padding: 5px;">調査・測量</div> <div style="border: 2px solid red; padding: 5px;">設計</div> <div style="border: 2px solid red; padding: 5px;">用地</div> <div style="border: 2px solid red; padding: 5px;">工事</div> </div> <div style="margin-left: 20px;"> <p>△ : H22事業内容</p> <p>■ : 進捗状況(完成済)</p> <p>□ : 進捗状況(未完成)</p> <p>○ : 進捗状況(未着手)</p> <p>※進捗は事業費ベースにて算出。</p> </div> </div> <div style="text-align: center; margin-top: 10px;"> <p>用地買収 交差点改良工事推進</p> </div>
<div style="text-align: center;">  </div> <div style="text-align: center; margin-top: 20px;">  <p>▲右折待ち車両が直進車両の通行を阻害し、渋滞が発生</p> </div>	

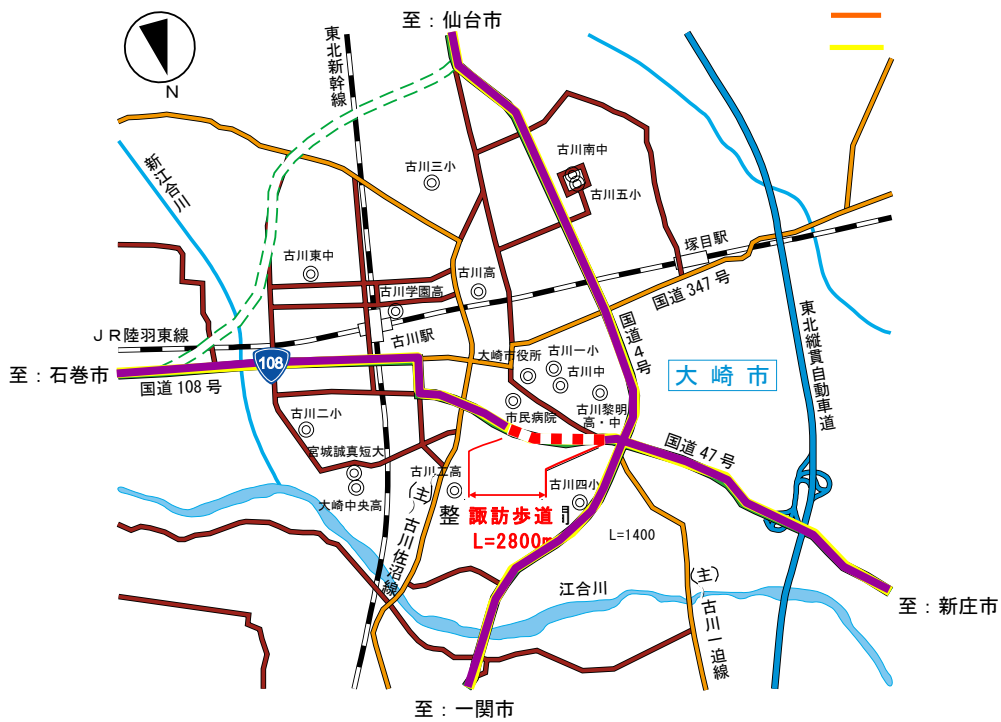
<p>事業名</p>	<p>国道48号 ^{さくなみ} 作並線形改良 (仙台市) ^{せんだい}</p>
<p>事業概要</p>	<p>国道48号の仙台市青葉区作並地内の相生橋付近は、急カーブ (R=100以下) が連続し、交通事故が多発しています。また、相生橋の老朽化 (架設S29年) も進んでいます。このことから相生橋の架け替えも含む線形改良を行い、安全・円滑な交通の確保を図るものです。 平成22年度は、年度内供用を目指し、工事を実施します。</p>
<p>進捗状況</p>	<div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: center;"> <div style="border: 2px solid red; padding: 5px; margin: 2px;">調査・測量</div> <div style="border: 2px solid red; padding: 5px; margin: 2px;">設計</div> <div style="border: 2px solid red; padding: 5px; margin: 2px;">用地</div> <div style="border: 2px solid red; padding: 5px; margin: 2px;">工事</div> </div> <div style="margin-top: 10px; text-align: center;"> <p>線形改良工事</p> </div> <div style="margin-top: 10px;"> <p> : H22事業内容 : 進捗状況 (完成済) : 進捗状況 (未完成) : 進捗状況 (未着手) ※進捗は事業費ベースにて算出。 </p> </div>
<div style="text-align: center;"> </div> <div style="text-align: center; margin-top: 20px;"> </div> <p style="text-align: center;">▲急カーブが連続しており、円滑な交通に支障をきたしている</p>	

<p>事業名</p>	<p>国道108号 ^{ひろぶち いしのまき} 広渚歩道 (石巻市)</p>
<p>事業概要</p>	<p>国道108号の石巻市広渚地内は、小学校や中学校へ通学する児童らの通学路にもなっているが、歩道が整備されておらず、児童の通学の際、危険にさらされています。このことから、歩道を設置し、歩行者の安全を確保するものです。平成22年度は、用地買収及び工事を実施します。</p>
<p>進捗状況</p>	<div style="display: flex; align-items: center; justify-content: center;"> <div style="display: flex; gap: 10px; margin-right: 20px;"> <div style="border: 2px solid red; padding: 5px;">調査・測量</div> <div style="border: 2px solid red; padding: 5px;">設計</div> <div style="border: 2px solid red; padding: 5px;">用地</div> <div style="border: 2px solid red; padding: 5px;">工事</div> </div> <div style="margin-left: 20px;"> <p>△ 用地買収 △ 歩道工事</p> </div> <div style="margin-left: 20px;"> <p>□ : H22事業内容 ■ : 進捗状況(完成済) □ (赤) : 進捗状況(未完成) □ (緑) : 進捗状況(未着手) ※進捗は事業費ベースにて算出。</p> </div> </div>



▲歩道が整備されておらず、児童の通学に支障を来している

<p>事業名</p>	<p>国道108号 ^{すわ} 諏訪歩道 ^{おおさき} (大崎市)</p>
<p>事業概要</p>	<p>国道108号の^{おおさき}大崎市^{ふるかわすわ}古川諏訪地内は、大崎市古川の中心部に位置し、沿道には人家・店舗等が連立しているほか、近隣には市役所・市民病院・図書館・学校等があり、歩行者や自転車の通行が多い区間ですが、民家などへの取付け口などにより歩道に段差があり、安全な歩行の妨げとなっています。このことから、誰もが安全で安心に利用できる歩行空間の形成を目指し、歩道の段差解消、勾配緩和などのバリアフリー化を進めるものです。 平成22年度は、年度内供用を目指し、工事を実施します。</p>
<p>進捗状況</p>	<div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: center;"> <div style="border: 2px solid red; padding: 5px; margin: 2px;">調査・測量</div> <div style="border: 2px solid red; padding: 5px; margin: 2px;">設計</div> <div style="border: 2px solid red; padding: 5px; margin: 2px;">用地</div> <div style="border: 2px solid red; padding: 5px; margin: 2px;">工事</div> </div> <div style="margin-top: 10px; text-align: center;"> 歩道工事 </div> <div style="margin-top: 10px;"> <ul style="list-style-type: none"> : H22事業内容 : 進捗状況(完成済) : 進捗状況(未完了) : 進捗状況(未着手) <p>※進捗は事業費ベースにて算出。</p> </div>

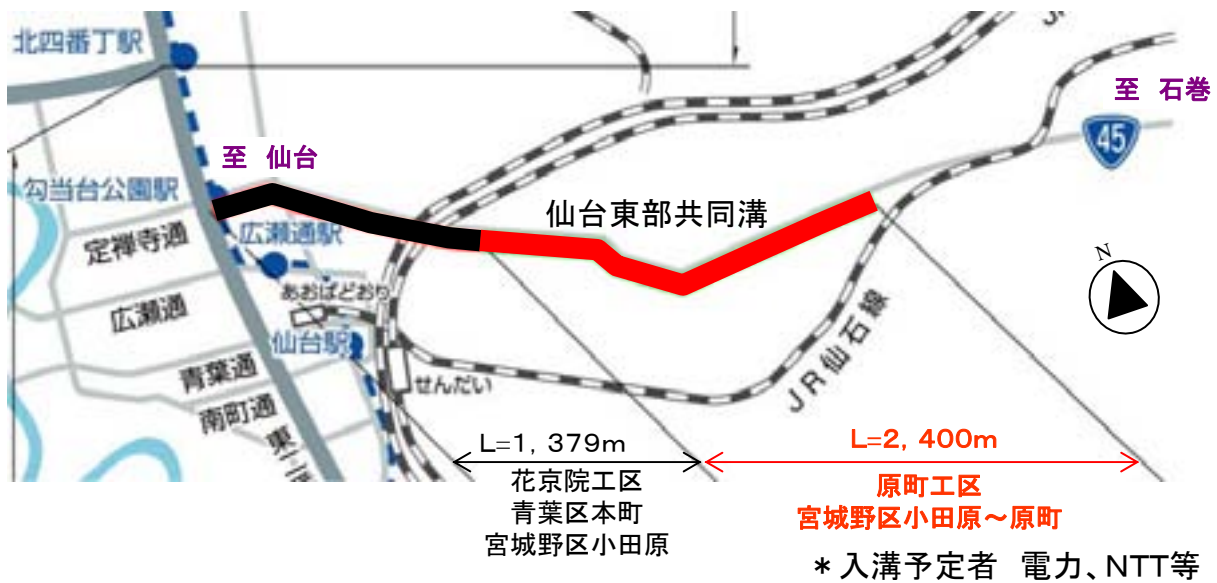


▲民家などへの取付け口の為、凹凸している歩道



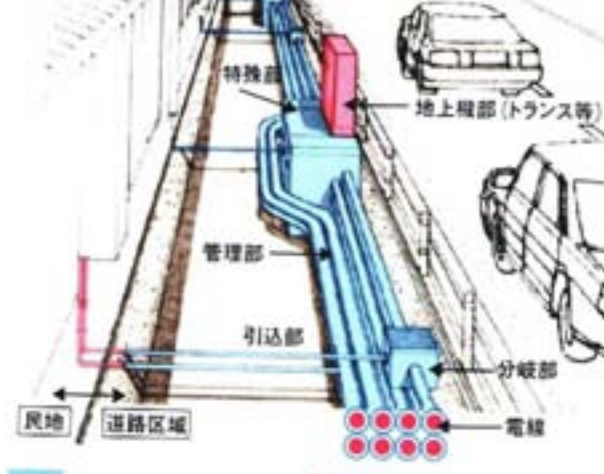



▲本事業により凹凸が解消された区間

事業名	国道45号 ^{せんだい} 仙台東部共同溝 (仙台市)
事業概要	<p>国道45号^{せんだい}仙台東部共同溝は、電気、電話、水道等の幹線公益施設（ライフライン）を道路地下に共同収容するもので、路上での掘り返しを防止するとともに、ライフラインを地震等の災害から守るためのものです。</p> <p>平成22年度は、原町工区の本体工事を実施します。</p>
進捗状況	<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="width: 45%;"> <p>花京院工区</p> <div style="display: flex; justify-content: space-around; border: 1px solid black; padding: 2px;"> 調査・測量 設計 工事 </div> <p>原町工区</p> <div style="display: flex; justify-content: space-around; border: 1px solid red; padding: 2px;"> 調査・測量 設計 工事 </div> <p style="text-align: center; color: red;">▲本体工事</p> </div> <div style="width: 45%;"> <p>□ : H22事業内容</p> <p>■ : 進捗状況(完成済)</p> <p>■ : 進捗状況(未完成)</p> <p>□ : 進捗状況(未着手)</p> </div> </div> <p style="text-align: right;">※進捗は事業費ベースにて算出。</p>



▲原町工区完成イメージ

<p>事業名</p>	<p>国道45号 日の出地区電線共同溝 (仙台市)</p>
<p>事業概要</p>	<p>電線共同溝は、歩道上にある電線や電柱等の道路占用物件を歩道地下に収容するものです。無電柱化により、快適な歩行空間の確保や都市景観の向上が図られます。また、災害時の電柱倒壊や、それに伴う交通への影響が解消され、より迅速な救助活動が可能となります。</p> <p>平成22年度は、支障移転補償及び本体工事を実施します。</p>
<p>進捗状況</p>	<div style="display: flex; align-items: center;"> <div style="margin-right: 20px;"> <p>日の出地区</p> <div style="display: flex; gap: 10px;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">調査・測量</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">設計</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; background-color: #f08080;">用地</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; background-color: #f08080;">工事</div> </div> <div style="margin-top: 5px;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; background-color: #f08080; display: inline-block; width: 50px; text-align: center;">支障移転補償</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; background-color: #f08080; display: inline-block; width: 50px; text-align: center;">本体工事</div> </div> </div> <div style="margin-left: 20px;"> <ul style="list-style-type: none"> : H22事業内容 : 進捗状況 (完成済) : 進捗状況 (未完成) : 進捗状況 (未着手) <p>※進捗は事業費ベースにて算出。</p> </div> </div>
<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="width: 45%;">  </div> <div style="width: 45%; text-align: right;">  </div> </div> <div style="display: flex; justify-content: space-around; margin-top: 20px;"> <div style="width: 45%;">  <p style="font-size: small;">道路管理者施工 (→電線共同溝) 電線管理者施工 (→トランス・電線等) ※一部電線管理者が費用負担</p> <p style="text-align: center;">▲電線共同溝イメージ</p> </div> <div style="width: 45%;">  <p style="text-align: center;">▲現況</p> </div> </div>	

<p>事業名</p>	<p>しおがま 国道45号 塩釜地区電線共同溝</p>
<p>事業概要</p>	<p>電線共同溝は、歩道上にある電線や電柱等の道路占用物件を歩道地下に収容するものです。無電柱化により、快適な歩行空間の確保や都市景観の向上が図られます。また、災害時の電柱倒壊や、それに伴う交通への影響が解消され、より迅速な救助活動が可能となります。</p> <p>平成22年度は、電線共同溝の本体工事を実施します。</p>
<p>進捗状況</p>	<div style="display: flex; align-items: center;"> <div style="margin-right: 20px;"> <p>塩釜地区</p> <div style="display: flex; gap: 10px;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">調査・測量</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">設計</div> <div style="border: 1px solid red; padding: 2px;">用地</div> <div style="border: 1px solid red; padding: 2px;">工事</div> </div> <div style="margin-left: 20px; font-size: small;"> <p>▲支障移転補償 ▲本体工事</p> </div> </div> <div style="margin-left: 20px;"> <p>□ : H22事業内容</p> <p>■ : 進捗状況(完成済)</p> <p>■ : 進捗状況(未完成)</p> <p>■ : 進捗状況(未着手)</p> <p>※進捗は事業費ベースにて算出。</p> </div> </div>
<div style="text-align: center; margin-bottom: 10px;"> <p>塩釜地区L=1080m</p> </div>  <div style="display: flex; justify-content: space-between; margin-top: 20px;"> <div style="width: 45%;">  <p style="font-size: small; margin-top: 5px;">道路管理者施工(→電線共同溝) 電線管理者施工(→トランス・電線等) ※一部電線管理者が費用負担</p> </div> <div style="width: 45%;">  </div> </div> <div style="display: flex; justify-content: space-around; margin-top: 10px;"> <div style="text-align: center;"> <p>▲電線共同溝イメージ</p> </div> <div style="text-align: center;"> <p>▲現況</p> </div> </div>	

<p>事業名</p>	<p>国道108号 <small>ふるかわ</small> 古川地区電線共同溝 <small>おおさき</small> (大崎市)</p>								
<p>事業概要</p>	<p>電線共同溝は、歩道上にある電線や電柱等の道路占用物件を歩道地下に収容するものです。無電柱化により、快適な歩行空間の確保や都市景観の向上が図られます。また、災害時の電柱倒壊や、それに伴う交通への影響が解消され、より迅速な救助活動が可能となります。</p> <p>平成22年度は、古川地区は電線共同溝本体を実施、古川北町地区は支障移転補償及び本体工事を実施します。</p>								
<p>進捗状況</p>	<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="width: 45%;"> <p>古川地区</p> <table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"> <tr> <td style="background-color: #cccccc;">調査・測量</td> <td style="background-color: #cccccc;">設計</td> <td style="background-color: #ffcccc;">用地</td> <td style="background-color: #ffcccc;">工事</td> </tr> </table> <p>古川北町地区</p> <table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"> <tr> <td style="background-color: #cccccc;">調査・測量</td> <td style="background-color: #cccccc;">設計</td> <td style="background-color: #ffcccc;">用地</td> <td style="background-color: #ffcccc;">工事</td> </tr> </table> </div> <div style="width: 50%;"> <p> : H22事業内容 : 進捗状況(完成済) : 進捗状況(未完成) : 進捗状況(未着手) ※進捗は事業費ベースにて算出。 </p> </div> </div>	調査・測量	設計	用地	工事	調査・測量	設計	用地	工事
調査・測量	設計	用地	工事						
調査・測量	設計	用地	工事						
<div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="width: 45%;"> <p>▲電線共同溝イメージ</p> </div> <div style="width: 45%;"> <p>▲現況</p> </div> </div>									