

# かいりゅうば



平成29年1月  
国土交通省  
東北地方整備局  
仙台河川国道事務所  
仙台海岸出張所

岩沼市阿武隈一丁目2-16  
TEL 0223-25-5431

## 仙台湾南部海岸 山元海岸災害復旧

# 海岸堤防完成

12月21日(水)、仙台湾南部海岸山元海岸中浜工区の海岸堤防(本体工事)が完成しました。これにより国土交通省が復旧を行う山元海岸の海岸堤防本体の工事が完了し、附属施設の工事を残すのみとなりました。

### 応急復旧 H23. 4 ~

H23. 4 被災状況(山元海岸笠野)



H23. 8 応急復旧完成(山元海岸笠野)



H26.7 本復旧完成(山元海岸笠野)



### 本復旧 H24. 4 ~

完成状況(山元海岸一の沢川周辺)



被災状況(山元海岸一の沢川周辺)

被災状況(山元海岸北部)



完成状況(山元海岸北部)



工事に携わった多くの皆さん、お疲れ様でした。





# 仙台湾南部海岸 直轄海岸保全施設整備事業

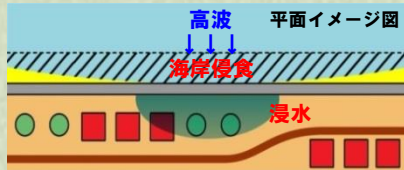
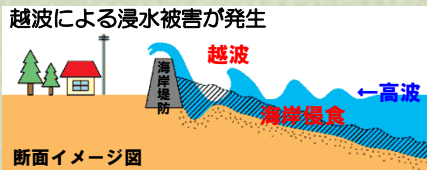
## 侵食対策（ヘッドランド、養浜）

侵食が著しく、自然の砂浜回復が見込まれない岩沼海岸（蒲崎工区）及び山元海岸においては、海岸堤防だけでは侵食・浸水等を防止することは困難なことから、海岸堤防と一体となって効果を発揮するヘッドランド及び養浜の整備を進めています。

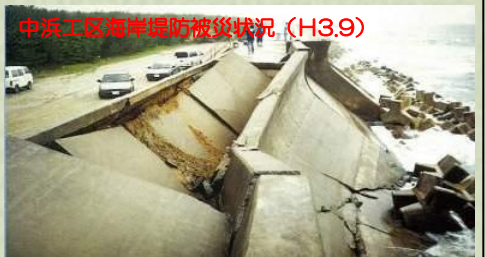
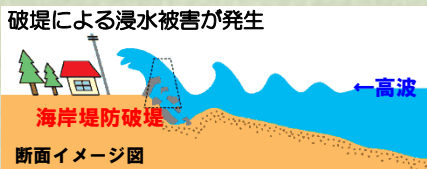


## 侵食・浸水被害メカニズムと施設効果

①海岸侵食の進行により海岸堤防の安全性が低下。越波により浸水被害が発生。

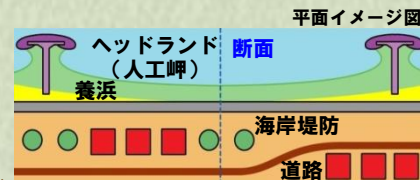


②更なる侵食により海岸堤防が破壊され、高波・高潮又は津波により大規模な浸水被害が発生。



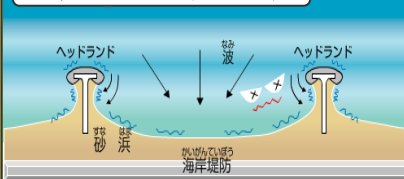
波の減衰など防災機能を有し、環境及び利用面も兼ね備えた「砂浜」の維持・再生が必要

③海岸保全施設整備（ヘッドランド及び養浜）の実施「高波・高潮」及び「比較的頻度の高い津波」による侵食・浸水被害を防止



## ヘッドランド・養浜工とは？

### ヘッドランド（人工岬）



天然の岬に囲まれた海岸では、岬の地形により流れが屈折し、波の力を弱め安定した砂浜が維持されます。ヘッドランドはこのような地形を人工的に造って砂浜を守ります。

### 養浜工



砂が消えた海岸に、人工的に砂を運んできて砂浜を回復させ、波の力を弱めて堤防やその後方を守ります。ヘッドランドと組み合わせることにより、さらに快適でうろおいのある海岸を目指します。