

仙台東部道路

仙台港インターチェンジ



ひとをつなぐ 地域をつなぐ



豊かな未来へ 新たなネットワークの形成

仙台東部道路と仙台港IC

仙台東部道路は、亶理IC～仙台港北IC間、延長約24.8kmの自動車専用道路です。

常磐自動車道や三陸縦貫自動車道と一体となり、首都圏と東北を連結する重要な自動車専用道路です。

平成13年に仙台東部道路が全線開通して以来、仙台空港や仙台港など拠点を結び、また仙台都市圏の自動車専用環状道路として多くの利用を頂いています。

近年は、仙台港背後地周辺の開発が進展し、また宮城県への企業誘致の状況などから、仙台港への自動車アクセス性向上が期待され、平成19年より仙台港IC(仮称)の工事に着手しています。

計 画 諸 元

■仙台東部道路

区 間	起点 亶理IC (宮城県亶理郡亶理町達隈中泉) 終点 仙台港北IC (宮城県仙台市宮城野区中野上小袋田)
延 長	L=24.8km
標準幅員	W=23.5m
道路規格	第1種2級
設計速度	V=100km/h
連結道路	常磐自動車道、仙台南部道路(若林JCT)、 三陸縦貫自動車道

■仙台港IC

設計速度	V=40km/h
ランプ規格	Aランプ規格

事 業 経 緯

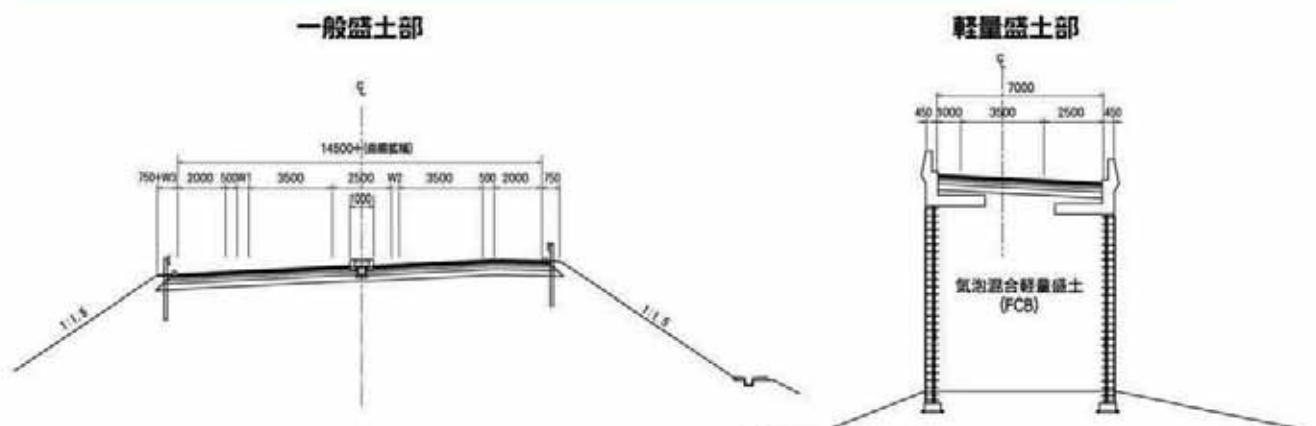
■仙台東部道路



■仙台港IC



仙 台 港 IC (仮) 標 準 断 面 図





仙台都市圏環状ネットワーク

都 市 圏 環 状 ネットワーク

- 仙台都市圏環状ネットワークは、仙台都市圏を取り囲むように整備される全周約60kmの自動車専用道路による環状ネットワークで、完成することにより、東北縦貫自動車道、仙台東部道路、仙台南部道路、仙台北部道路を組み合わせた移動が可能となります。
- 2010年3月の仙台北部道路(利府しらかし台IC～富谷JCT)の完成により、昭和43年の東北縦貫自動車道 仙台南IC以北の施行命令から42年の時を経て、全国の政令指定都市圏では初めて都市圏環状ネットワークが全線開通しています。



[凡例] 緑線 供用中 赤線 開通区間 赤点線 事業中区間



東北縦貫自動車道

泉区

太白区

仙台市

泉IC

富谷町

仙台南IC

仙台宮城IC

仙台北道路

利府しらかし台IC

名取市

長町IC

若林区

利府町

利府JCT

利府塩釜IC

利府中IC

仙台港IC(仮称)

多賀城IC(仮)

塩竈市

仙台空港IC



仙台空港

名取IC

仙台若林JCT

仙台東IC

産業道路

宮城野区

仙台港北IC

仙台塩釜港 塩釜港区



仙台東部道路 L=24.8km

仙台塩釜港 仙台港区

七ヶ浜町

A ランプ

●ランプ橋 57.0m

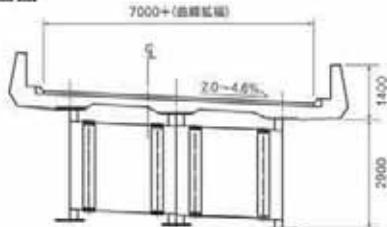
単純鋼鈹桁

平面曲線：R=600~A=60

横断曲線：4.619~2.000%

縦断曲線：6.000~0.676%

断面図



●本線拡幅橋 286.0m



B ランプ

[完成予想図]



多賀城方面から仙台方面をのぞむ。

●ランプ橋 47.0m

鋼2径間連続鈹桁

平面曲線：R=160~A=110

横断曲線：5.000~2.900%

縦断曲線：6.000~0.128%

断面図



●本線拡幅橋 181.5m

C-1 ランプ

[完成予想図]



仙台方面から多賀城方面をのぞむ。

●ランプ橋 43.1m

プレテンション方式

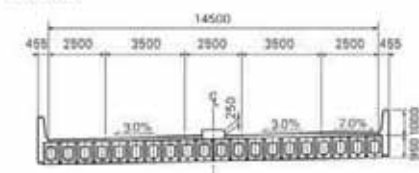
PC2径間連結中空床版桁

平面曲線：R=280

横断曲線：3.000%、2.000%

縦断曲線：0.300%

断面図



C-2 ランプ

[完成予想図]

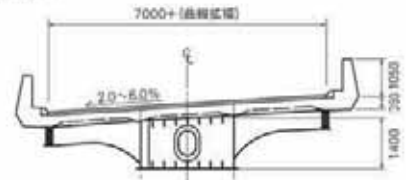


仙台方面から多賀城方面をのぞむ。

●ランプ橋 45.0m

鋼2径間連続箱桁
 平面曲線：R=47～A65
 横断曲線：6.000～2.000%
 縦断曲線：4.072～0.083%

断面図



●本線拡幅橋 187.0m

D ランプ

[完成予想図]

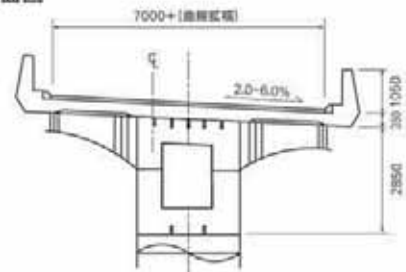


多賀城方面から仙台方面をのぞむ。

●ランプ橋 129.0m

鋼2径間ラーメン箱桁
 平面曲線：A=50～R=∞～A=65～
 R=100～A=90
 横断曲線：-6.000～6.000～2.000%
 縦断曲線：4.072～0.657%

断面図



景 観 に 対 す る 配 慮

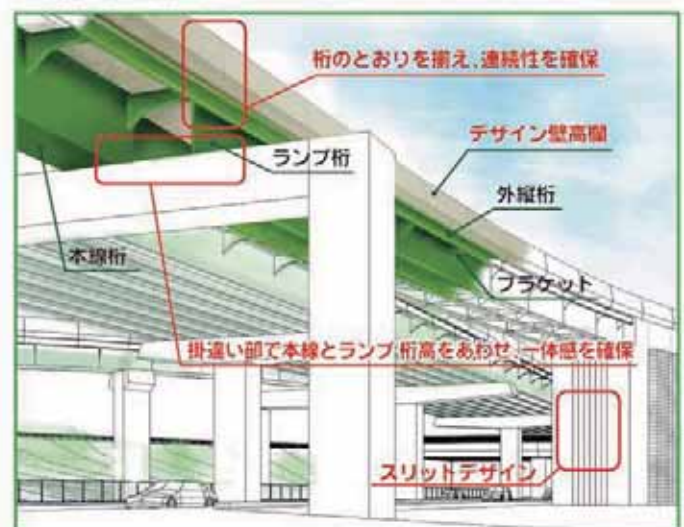
仙台市では、「杜の都」の特性を活かした魅力的な景観形成を推進していくため「景観計画」（平成21年7月施行）を策定しました。

仙台東部道路は、都市圏の道路として景観に配慮した設計を行っており、橋梁デザインに景観対策を実施しています。

上部工：桁のとおりを揃え、色彩に配慮（デザイン壁高欄）
 下部工：橋台・橋脚にスリットを入れ、デザイン性を高める

今回建設する仙台港インターチェンジ（仮称）においても、既設高架橋との連続性を確保し、色彩の統一性や圧迫感の軽減につとめるなど、景観に配慮しています。

■景観に配慮したデザインパース



企業誘致・拠点整備の進む“仙台港エリア”

東北を代表する
国際貿易港
としての
機能充実

仙台港背後地土地区画整理事業の概要

仙台港背後地は、東北唯一の特定重厚港湾である仙台国際貿易港に隣接する地区であり、宮城県はもとより、東北地方の国際貿易・交流拠点として、また、仙台都市圏の物流拠点、工業生産拠点としての機能を持つべき地区としてその整備が望まれています。
そこで、宮城県と仙台市は、21世紀に向けて東北地方の発展を先導し、国際化・情報化等に対処する計画的な都市基盤整備を共同で行い、アメニティに富んだ魅力あるまちづくりを推進しています。

事業の名称	仙塩広域都市計画事業 仙台港背後地土地区画整理事業
施行主体	宮城県
施行面積	約258.5ha(仙台市 約248.7ha 多賀城市 約9.8ha)



写真提供：宮城県

国際物流・交流拠点の整備



夢メッセ宮城(産業交流センター)



アクセル(国際ビジネスサポートセンター)






国際貿易港物流ターミナル

 **国土交通省 東北地方整備局 仙台河川国道事務所**

〒982-8566仙台市太白区郡山5丁目6-6 TEL022-248-4131

URL <http://www.thr.mlit.go.jp/sendai/index.html>

携帯サイトでも
道路情報の提供を
行っています。

-  <http://keitai.thr.mlit.go.jp/road/i/>
-  <http://keitai.thr.mlit.go.jp/road/ez/>
-  <http://keitai.thr.mlit.go.jp/road/v/>

国土交通省道路局の
ホームページでも、
道路行政について
ご紹介しています。

<http://www.mlit.go.jp/road>