

# 東北自動車道(大和IC～築館IC)通行止め時の国道4号の広域的な計画的・予防的通行止めのタイムライン

R3.12.21現在

(注)本タイムラインは順次見直しを行います

仙台河川国道事務所

| 気象情報、沿道状況等   | 通行止め検討・判断のタイミング  | 本省   | 地方整備局   | 国道事務所   |
|--|--|--|---|---|
| <p>■大雪に関する気象情報<br/>(3日程度先までに大雪のおそれがある場合)</p> <p>気象庁緊急発表等</p> <p>雪氷予測(24時間予測)</p> | <p><b>情報収集段階</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. 気象庁緊急発表(メルクマール)</li> <li>2. 雪氷予測(24時間予測)※大雪予測(メルクマール)</li> <li>3. 降雪時の自治体等との連絡体制の確保</li> <li>4. 災害協定等による除排雪資機材の調達</li> <li>5. リエゾン、現地班、応援班、通行止め要員の人選(交代要員含む)</li> <li>6. スタック懸念箇所への機械配置準備</li> <li>7. 機械運転手の確保</li> <li>8. 装備品(PC、携帯電話、カメラ等)の準備</li> <li>9. 通行止め資機材の準備</li> <li>10. 備蓄食料、融雪剤等の準備</li> <li>11. 迂回路、Uターン場所、通行止め要員配置場所の設定</li> </ol> | <p>■気象情報の確認</p> <p>■地方整備局、事業者等への注意喚起、体制確認指示</p>  | <p>■降雪時の自治体等との連絡体制の確保</p> <p>■災害協定等による除排雪資機材の調達</p> <p>大雪による緊急発表の関係機関協議</p> <p>大雪による緊急発表(関係機関と連名)</p> <p>情報連絡本部設置に向けた事前連絡</p>   | <p>■気象情報共有</p> <p>■スタック懸念箇所への機械配置準備</p> <p>■事務所の体制確認</p> <p>■リエゾン、現地班、応援班、通行止め要員の人選(交代要員含む)</p> <p>■運転手の確保</p> <p>■装備品(PC、携帯電話、カメラなど)の確認</p> <p>■通行止め資機材の確認</p> <p>■備蓄食料、塩化カルシウムなどの確認</p> <p>■迂回路の設定、Uターン場所の設定、通行止め要員の配置場所、現地誘導の準備(標識車など)</p> <p>大雪による緊急発表に係る情報発信(HP、SNS)</p> |
| <p>■大雪に関する気象情報<br/>(概ねの対象地域や予想降雪量を示して大雪になる可能性に言及)</p> <p>雪氷予測(12時間予測)</p>        | <p><b>情報収集段階</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. 雪氷予測(12時間予測)(メルクマール)</li> <li>2. 発災前から大雪等に備えた対応状況について情報共有</li> <li>3. 大雪に対する体制準備(除雪業者への体制確保指示)</li> <li>4. 広域応援派遣の準備</li> <li>5. 大雪に対する事前広報(通行止め予測の公表、冬装備要請)</li> <li>6. リエゾン・TEC-FORCEの派遣に向けた情報連絡体制の確保</li> <li>7. 凍結防止剤散布開始</li> <li>8. スタック懸念箇所への除雪機械配置</li> </ol>   | <p>■本部において、<br/>・気象状況及び準備状況の確認</p> <p>・発災前から大雪等に備えた対応状況について情報提供</p> <p>■地方整備局との連絡体制の確保</p> | <p>■管区・地方気象台と地方整備局間で情報交換</p> <p>■事務所・出張所での体制準備</p> <p>■除雪業者への体制確保指示</p> <p>■リエゾン・TEC-FORCEの派遣に向けた情報連絡体制の確保</p> <p>通行止め予測の公表に向けた関係機関との協議</p> <p>通行止め予測の公表(関係機関と連名)</p> | <p>■気象状況共有</p> <p>■各関係機関との連絡調整</p> <p>■凍結抑制剤散布開始</p> <p>■スタック懸念箇所を除雪機械配置(グレーダーなど)</p> <p>通行止め予測に係る情報発信(HP、SNS)</p>  |
| <p>■大雪注意報</p> <p>■積雪開始</p> <p>■大雪に関する気象情報<br/>(必要に応じ、大雪警報の可能性に言及)</p>            | <p><b>情報収集段階</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. 大雪注意報発表(メルクマール)</li> <li>2. 注意体制</li> <li>3. 積雪状況等の情報収集(メルクマール)</li> <li>4. 各関係機関との情報共有</li> <li>5. 大雪に対する体制強化</li> <li>6. 道路巡回強化</li> <li>7. リエゾン派遣・受け入れ準備</li> <li>8. 除雪開始、除雪体制強化</li> <li>9. 凍結防止剤散布</li> <li>10. 通行止め予測の公表</li> </ol>   | <p>■気象庁より記者会見<br/>(大雪警報級の現象により社会的な影響が大きいと予想される場合等に実施)</p> <p>■注意体制</p> <p>■積雪状況等の情報収集</p>  | <p>通行止め予測の公表に向けた関係機関との協議</p> <p>通行止め予測の公表(関係機関と連名)</p> <p>情報連絡本部会議(Web)の開催(第1回)</p>   | <p>■国道事務所長から市町村長へのホットライン</p> <p>■リエゾン派遣準備</p> <p>■注意体制</p> <p>■道路のパトロール強化</p> <p>■各関係機関との情報共有</p> <p>■除雪開始、除雪体制の強化</p>  |
| <p>■大雪警報</p>   | <p><b>通行止め検討段階</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. 大雪警報発表(メルクマール)</li> <li>2. 警戒体制</li> <li>3. 除雪強化</li> <li>4. TEC-FORCEの広域派遣に向けた調整</li> <li>5. 高速道路の一般道との通行止めタイミングの調整</li> <li>6. ドライバーへの各種情報提供</li> </ol>   | <p>■警戒体制<br/>(普段雪害が少ない地域において大雪警報が発表された場合等)</p> <p>■TEC-FORCEの広域派遣に向けた調整</p>                | <p>■必要に応じてリエゾンの派遣</p> <p>■TEC-FORCEの受援に向けた調整</p> <p>■高速道路との通行止めタイミングの調整、市町村への情報提供</p> <p>■ドライバーへの情報提供</p> <p>リエゾンの派遣</p> <p>情報連絡本部会議(Web)の開催(第2回)</p>                 | <p>■関係事務所との状況・連携確認</p> <p>■道路除雪の強化</p> <p>リエゾンの派遣</p>   |
|  | <p><b>通行止め検討段階</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. 除雪強化(スタック防止)</li> <li>2. 標識車、通行止め要員配置</li> <li>3. 各関係機関との情報共有</li> </ol>  |  |   | <p>■各関係機関との情報共有<br/>(降雪・除雪状況の確認)</p> <p>■道路除雪の強化(スタック防止)</p> <p>標識車、通行止め要員の配置(大和・築館)</p>  |

# 東北自動車道(大和IC～築館IC)通行止め時の国道4号の広域的な計画的・予防的通行止めのタイムライン

R3.12.21現在

(注)本タイムラインは順次見直しを行います

仙台河川国道事務所

| 気象情報、沿道状況等   | 通行止め検討・判断のタイミング   | 時間   | 本省   | 地方整備局   | 国道事務所   |
|--|---|--|--|---|---|
| <p>【第1段階】</p> <p>■大雪に関する気象情報<br/>(異例の降雪になると判断した場合)</p> <p>異例の降雪になると判断した場合の、高速道路の予防的通行止め開始に係る協議の実施</p>  | <p><b>通行止め検討段階</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. 気象庁が異例の降雪と判断(メルクマール)</li> <li>2. 警戒体制</li> <li>3. 迂回路の状況確認</li> <li>4. 通行止めについて関係機関内での情報共有</li> <li>5. 高速道路の予防的通行止め開始(トリガー)</li> </ol>   | -1h  | <p>■気象庁より記者会見<br/>(異例の降雪になる旨を周知)</p>   | <p>■地方気象台から自治体へのホットライン</p> <p>■警戒体制</p>                 | <p>東北道通行止の開始に係る事前情報(関係機関→国道事務所)</p> <p>交通規制の協力要請(国道事務所→関係機関)</p> <p>通行止めについて関係機関と情報共有</p>   |
|  |   | <p><b>東北道(大和IC～築館IC)通行止め開始(関係機関での実施)</b></p> |  |   |   |
| <p>【第2段階】</p> <p>■大雪による被害発生<br/>・市町村道にて通行止め発生<br/>・公共交通機関(バス・鉄道等)の運行見合せおよび滞留者発生</p> <p>大雪による被害発生に伴い、広域迂回開始に係る協議の実施</p>   | <p><b>通行止め検討段階</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. 大雪による被害発生(メルクマール)</li> <li>2. 被害情報の収集(メルクマール)</li> <li>3. リエゾンを通じた重大被害の情報共有</li> <li>4. 各関係機関との情報交換、通行止めに関する広報</li> <li>5. 被害情報の提供(HP・SNS)</li> <li>6. 巡回体制強化(視距確認)</li> <li>7. 警察との情報共有</li> <li>8. 広域迂回開始(メルクマール)</li> <li>9. 高速道路からの流入による混雑の発生(メルクマール)</li> <li>10. 通行止め予測の公表</li> </ol>          | 0h   | <p>■本部において、<br/>・被害情報の収集<br/>・重大被害の情報共有<br/>・被害情報の提供(HP、SNS)</p>   | <p>■関係機関との情報交換、通行止めに関する広報</p> <p>■ドライバーや県、自治体への情報提供</p> | <p>■広域迂回路(三陸道)の状況確認・情報提供</p> <p>情報板へ表示「東北道 大和IC～築館IC 通行止め」「迂回路 E45 三陸道」</p> <p>通行止め予測の公表に向けた関係機関との協議</p> <p>通行止め予測の公表(関係機関と連名)</p> <p>東北道通行止めに係る情報発信(HP,SNS)</p> <p>国道4号通行止めに係る予告の記者発表</p> <p>広域迂回について関係機関と情報共有</p> |
|  |   | <p><b>通行止め予測の公表(関係機関と連名)</b></p>             |  |   |   |
| <p>【第3段階】</p> <p>■大雪または吹雪による大規模被害発生<br/>・鉄道の駅間停車<br/>・空港ターミナルビルで滞留者発生<br/>・主要幹線道路の通行止めによる孤立集落の発生<br/>・集落雪崩の発生</p> <p>■大雪または吹雪による路面状況の悪化ならびに走行速度の低下<br/>・大規模でのスタック車両、立ち往生車両の発生のおそれ</p> <p>高速道路に並行する国道で大規模な渋滞や滞留が生じるおそれがあるため、高速道路通行止め区間の変更に係る協議の実施</p> | <p><b>最終判断段階</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. 大雪または吹雪による大規模被害発生(トリガー)</li> <li>2. 高速道路(予防的通行止め区間外)の複数箇所にてスタック車両発生(トリガー)</li> <li>3. 標識車、通行止め要員の配置</li> <li>4. 必要に応じてTEC-FORCEの広域派遣指示</li> <li>5. TEC-FORCEの派遣による被災状況調査や除雪等の支援</li> <li>6. 災害協定に基づく民間建設会社への協力要請</li> <li>7. 雪捨て場として河川敷地の提供</li> <li>8. リエゾンを通じた情報共有</li> <li>9. SNSによる現況広報</li> </ol> | 1h   | <p>■雪崩災害の専門家を派遣</p> <p>■必要に応じて、TEC-FORCEの広域派遣指示</p>  | <p>情報連絡本部会議(Web)の開催(第3回)</p>                            | <p>標識車、通行止め要員の配置(花巻・泉)※花巻は岩手河国に応援要請</p> <p>国道4号で大規模な渋滞や滞留が生じる恐れがあるため、東北道の通行止め区間変更を依頼(国道事務所→関係機関)</p> <p><b>東北道(富谷JCT～花巻JCT)通行止め開始(関係機関での実施)</b></p>   |
|  |   | <p><b>情報連絡本部会議(Web)の開催(第3回)</b></p>          |  |   |   |
| <p>【第4段階】</p> <p>■高速道路と並行する国道にて路面状況の悪化ならびに走行速度の低下<br/>・大規模でのスタック車両、立ち往生車両の発生の可能性大</p> <p>国道同時通行止めに係る協議の実施</p>  | <ol style="list-style-type: none"> <li>10. 高速道路と並行する国道にて大規模スタック車両発生の可能性大(トリガー)</li> <li>11. 気温、最大平均風速(視界不良の状況)や、積雪深、降雪量の確認(メルクマール)</li> <li>12. CCTVカメラ、SNS、ドローン、衛生通信車、防災ヘリ、道路緊急ダイヤル等の情報収集(メルクマール)</li> <li>13. 通行止め予測の公表</li> <li>14. 現地の降雪状況、混雑状況等を出張所職員等が目視確認(トリガー)</li> </ol>   |  | <p>■TEC-FORCEの派遣(管内・広域)による被災状況調査や除雪等の支援</p> <p>■災害協定に基づく民間建設会社への協力要請</p> <p>■雪捨て場として河川敷地を提供</p> <p>(管理施設に係る被害確認)</p> | <p>情報連絡本部会議(Web)の開催(第4回)</p>                            | <p>情報板へ表示「東北道 富谷JCT～花巻JCT 吹雪通行止め」「迂回路 E45 三陸道 E46 釜石道」</p> <p>東北道通行止めに係る情報発信(HP,SNS)</p>  |

東北自動車道(大和IC～築館IC)通行止め時の国道4号の広域的な計画的・予防的通行止めのタイムライン

R3.12.21現在

(注)本タイムラインは順次見直しを行います

仙台河川国道事務所

| 気象情報、沿道状況等                             | 通行止め検討・判断のタイミング  | 3h | 本省                                 | 地方整備局                        | 国道事務所  |
|--|--|----|------------------------------------|------------------------------|--|
| <p>■大雪に関する気象情報<br/>(実況を含め、今後の見通し等)</p> | <p>同時通行止め開始</p>  |    | <p>■必要に応じ、指定公共機関に対し、緊急物資の輸送を要請</p> | <p>情報連絡本部会議(Web)の開催(第5回)</p> | <p>国道4号(大和～築館)通行止め開始</p> <p>国道4号通行止めに係る情報発信(HP,SNS)</p> <p>標識車、通行止め要員の配置<br/>迂回:(上り)みやぎ県北高速幹線道路、(下り)(主)大和松島線</p> |
|  | <p>国道同時通行止め開始</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. 通行止めに係る情報発信(HP、SNS)</li> <li>2. 標識車、通行止め要員の配置</li> <li>3. 気象予測、巡回状況(視距確認)等から通行止め解除見込み、解除方法(除雪作業の必要の有無等)の検討</li> <li>4. 除雪作業の状況確認</li> <li>5. 各関係機関との情報共有</li> <li>6. 指定公共機関に対し、緊急物資の輸送を要請</li> <li>7. 緊急物資の輸送の実施</li> <li>8. ツイッター等による現況広報</li> <li>9. 大雪に関する今後の気象情報の確認</li> </ol> | 6h |                                    |                              | <p>国道4号(大和・築館)通行止め解除</p> <p>東北道通行止め解除に係る情報発信(HP,SNS)</p>   |