

## 仙台都市圏高速環状ネットワークの整備効果について

～ 仙台都市圏高速環状ネットワーク『ぐるっ都・仙台』がもたらしたインパクト ～

仙台都市圏高速環状ネットワーク(以下、『ぐるっ都・仙台』※)は、東北自動車道と仙台北部道路、仙台東部道路、三陸沿岸道路(仙塩道路)、仙台南部道路で形成される仙台都市圏を囲む全周約60kmの環状自動車専用道路です。

この度、『ぐるっ都・仙台』の一部を構成する仙台北部道路開通から10年が経過したことから、改めて『ぐるっ都・仙台』が果たす機能と整備効果を「インパクトレポート」としてとりまとめましたのでお知らせします。

※『ぐるっ都・仙台』とは、平成22年9月に『仙台都市圏高速環状ネットワーク愛称選考会』で選定された愛称です。

### 整備効果の概要

○『ぐるっ都・仙台』は、1975年の東北自動車道 仙台南IC～泉IC間の開通を皮切りにネットワークが徐々に形成されることに伴い、大型車をはじめとした広域交通が『ぐるっ都・仙台』を利用することで環状道路内の一般道路から交通が転換し、**環状道路内の交通混雑が緩和**されています。

○『ぐるっ都・仙台』による広域交通のアクセシビリティの改善は「**地域産業の牽引**」「**広域的な地域間交流の促進**」「**高度医療の活動支援**」「**防災ネットワーク機能の強化**」「**環境負荷の低減**」など様々なストック効果を発現しています。

○今般、「七十七リサーチ&コンサルティング(株)」の協力のもと『ぐるっ都・仙台』が発揮するアクセシビリティの改善効果を経済波及効果として算出した結果、初開通した1975年から2022年までの**48年間で約16.4兆円**にのぼり、仙台都市圏の地域経済を支えています。

下記URLをクリックまたはQRを読み込んでいただくと、インパクトレポート全体版掲載サイトをご覧になれます。

<https://www.thr.mlit.go.jp/road/gurutto/index.html>



〈発表記者會〉宮城県政記者会、東北電力記者会、東北建設専門紙記者会

#### 【問い合わせ先】

国土交通省 東北地方整備局 TEL 022-225-2171 (代表)

道路部 道路計画第二課 課長 まつばら 松原 よういち 陽一 (内線 4251)

課長補佐 なかぐき 中岫 すすむ 奨 (内線 4252)

# 仙台都市圏高速環状ネットワーク『ぐるっ都・仙台』の整備効果

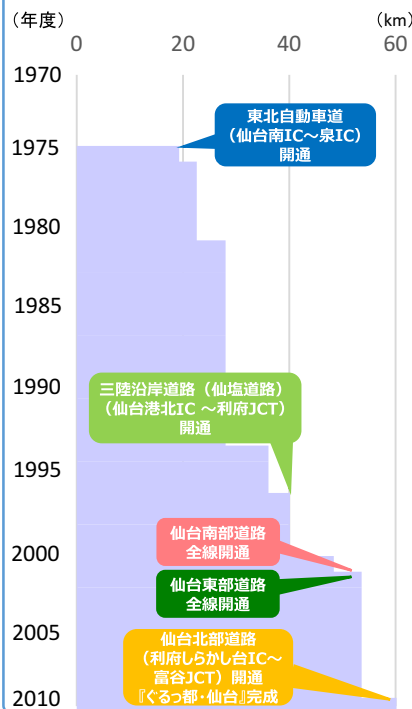
## 仙台都市圏高速環状ネットワーク『ぐるっ都・仙台』インパクトレポート

### 高速環状ネットワークを形成する道路整備の概要

- ◆ 『ぐるっ都・仙台』は、東北自動車道と仙台北部道路、仙台東部道路、三陸沿岸道路（仙塩道路）、仙台南部道路で形成される仙台都市圏を囲む全周約60kmの環状自動車専用道路



### 『ぐるっ都・仙台』の供用延長



### 指標からみた各種間接効果

人口	約40年間で約 <b>1.4倍</b>
域内総生産	約40年間で約 <b>3.2倍</b>
製造品出荷額	約40年間で約 <b>2.2倍</b>
小売業年間販売額	約40年間で約 <b>1.9倍</b>
1人あたり年間所得	約40年間で約 <b>1.7倍</b>
自動車交通発生量	約40年間で約 <b>2.1倍</b>
交通事故(人身事故)発生件数	約40年間で約 <b>4割減</b>

### 『ぐるっ都・仙台』の具体的なストック効果事例

#### ○地域産業の牽引

- ◆ 宮城県輸送用機械器具出荷額が10年間で約**3倍増加**
- ◆ 宮城県発着トラック流動量が16年間で約**2.7倍増加**

#### ○広域的な地域間交流の促進

- ◆ 『ぐるっ都・仙台』の整備とともに**大型商業施設の立地が進展**
- ◆ 仙台駅発着の高速バス便数が16年間で約**2.1倍増加**

#### ○高度医療の活動支援

- ◆ 『ぐるっ都・仙台』を利用した救急搬送実績（2022年）は、**年間2,100件以上**
- ◆ 搬送時間が短縮され、各生活圏から最寄りとなる医療施設が増え、**搬送先の選択肢が拡大**

#### ○防災ネットワーク機能の強化

- ◆ 東日本大震災において、発災2日後に『ぐるっ都・仙台』の一部区間の通行止めが解除され、**救援物資の輸送に活用**
- ◆ 『ぐるっ都・仙台』の整備により、災害や事故などで通行止めが生じた場合でも、**迂回機能を確保**

#### ○環境負荷の低減

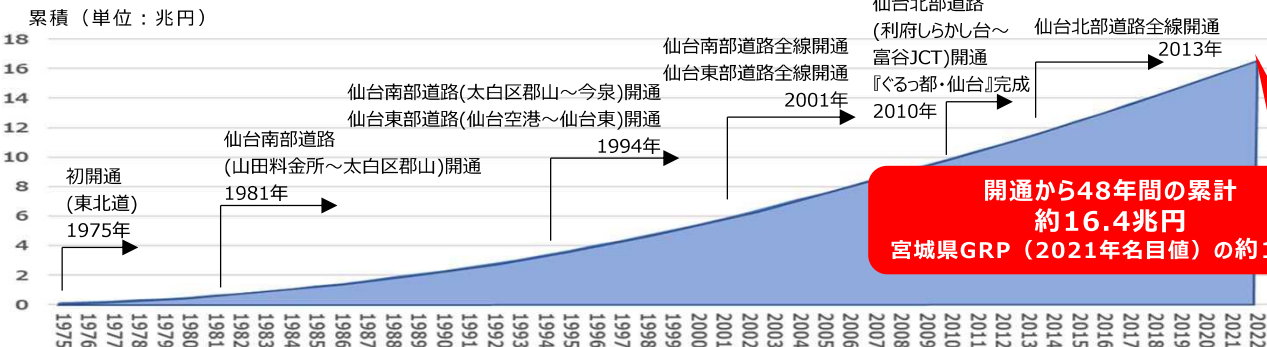
- ◆ 『ぐるっ都・仙台』の整備に伴う走行性向上等により、仙台都市圏内の**大気汚染物質の排出量が削減**、仙台都市圏全体の環境負荷低減を支援



▲『ぐるっ都・仙台』を走行する組立自動車の輸送

### 『ぐるっ都・仙台』の経済波及効果

- ◆ 『ぐるっ都・仙台』（仙台都市圏高速環状ネットワーク）の経済波及効果は、開通から48年間で約**16.4兆円**



下記URLをクリックまたはQRを読み込んでいただくと、インパクトレポート全体版掲載サイトをご覧いただけます。

<https://www.thr.mlit.go.jp/road/gurutto/index.html>

