### 国土交通省

Ministry of Land, Infrastructure, Transport and Tourism

いのちとくらしをまもる 防 災 減 災

令和5年11月 9日東北地方整備局

#### 令和5年度 防災・減災対策等強化事業推進費の配分(第2回)について

国土交通省では、「防災・減災対策等強化事業推進費<sup>\*</sup>」として、年度途中においても機動的に予算を配分しております。

このうち東北地方整備局管内では、令和5年2月の崖崩れ、7月の豪雨における「災害対策事業(直轄事業2件、補助事業3件)」の計5件に対し、約20億円(国費)が配分されましたのでお知らせします。

※「防災・減災対策等強化事業推進費」は、大雨による浸水被害等が発生した地域において再度の被災を防止するために緊急的に実施する対策や、大雨等による災害を未然に防ぐ事前防災対策であって、用地の確保など地域等における 課題が解決し事業の実施環境が新たに整った場合などに年度途中に機動的に予算を配分し、防災・減災対策を強化する予算です。

#### 配分箇所一覧(東北地方整備局管内)

[金額単位:百万円]

	対象河川、路線	事業 主体	施行地	事業費	国費	実施 内容	
1	なものがた 雄物川水系雄物川下流	国交省	秋田県秋田市豊岩石田坂 ~仁井田四ツ小屋地先	1, 330. 0	1, 330. 0	災害 対策	
2	<sup>まものがわ</sup> 雄物川水系雄物川上流	国交省	秋田県大仙市強首地先	300. 0	300.0	災害 対策	
3	馬場目川水系三種川	秋田県	秋田県山本郡三種町下岩川地内	200. 0	100. 0	災害 対策	
4	馬場目川水系馬踏川	秋田県	秋田県秋田市金足堀内地内	250. 0	125. 0	災害 対策	
<b>⑤</b>	主要地方道天童大江線	山形県	山形県西村山郡大江町大字 左 沢地内	252. 0	126. 0	災害 対策	
	合 計	5件		2, 332. 0	1, 981. 0		

※国交省が事業主体となる①、②について、国費は配分額であり、通常の直轄河川改修事業と同等に地方負担額が生じる。

■ 防災・減災対策等強化事業推進費の概要については、国土交通省ホームページをご覧ください。 https://www.mlit.go.jp/kokudoseisaku/kokudoseisaku\_tk9\_000021.html

<発表記者会:宮城県政記者会、東北電力記者会、東北建設専門紙記者会、秋田県政記者会、山形県政記者クラブ>

#### 問合せ先

国土交通省 東北地方整備局 TEL 022-225-2171 (代表)

総括:企画部企画課課長岩舘慶多(内線 3151)

河 川 関 係:河川部 河川計画課 課長 諸橋 拓実(内線 3611)

道路関係:道路部地域道路課課長が笠原清(内線 4611)

# 防災·減災対策等強化事業推進費

#### 制度概要

- 〇 近年、激甚な災害が頻発していることを踏まえ、国民の安全・安心の確保をより一層図るため、<u>防災・減災対策の強化を</u> 行う公共事業に対して、緊急的かつ機動的に配分する予算(目未定経費)。
- 〇 本推進費は、災害を受けた地域等における<u>災害対策事業</u>、公共交通に係る重大な事故が発生した箇所等における<u>公共交通</u> 安全対策事業、早期に事業効果が発揮できる箇所における事前防災対策事業に活用可能。
- 事業所管部局(他省庁を含む)からの申請を受けて**予算を年度途中に配分**。

#### 災害対策事業

災害を受けた地域等において、災害復旧事業等での復旧が出来ない場合等の再度災害防止等の対策※







対策例:被災した護岸を災害復旧事業による原形復旧にあわせて、推進 費により嵩上げを実施。

※「流域治水型の原形復旧」による災害復旧事業の実施に関連し、自治体が事前の復興まちづくり計画に基づき、住宅・都市機能の安全なエリアへの移転促進の対応についても活用が可能。 ※盛土による災害防止に向けた総点検を踏まえた対応についても活用が可能。

#### 公共交通安全対策事業

交通インフラ(陸上交通、海上交通、航空交通)における重大事 故等が発生した場合の対策(安全性の向上)







対策例:園児の移動経路(交差点)において発生した死傷事故を受けて、 緊急点検の結果、危険箇所に防護柵等を設置。 ※写真は対策イメージ

#### 事前防災対策事業

事業推進に向けた地域等の課題が解決した箇所又は新たな課題が確認され追加対策を必要とする箇所等において、早期に防災・減災効果を発揮するための対策(公共交通の安全確保を含む)

対策例(1):課題解決

前年度からの継続していた協議 がまとまり用地が取得できたため、 推進費により堤防強化等の洪水対 策を実施。



対策例②:新たな課題確認

緊急輸送道路の整備において、 詳細な地質調査の結果、想定以上 の強風化した岩盤が出現したため、 推進費によりモルタル吹付工によ る追加対策を実施。



対策例③:突発事象発生

緊急輸送道路脇の法面において、 アンカーの変状が判明したことか ら、推進費によりアンカーの再設 置や地山補強土工による緊急対策 を実施。



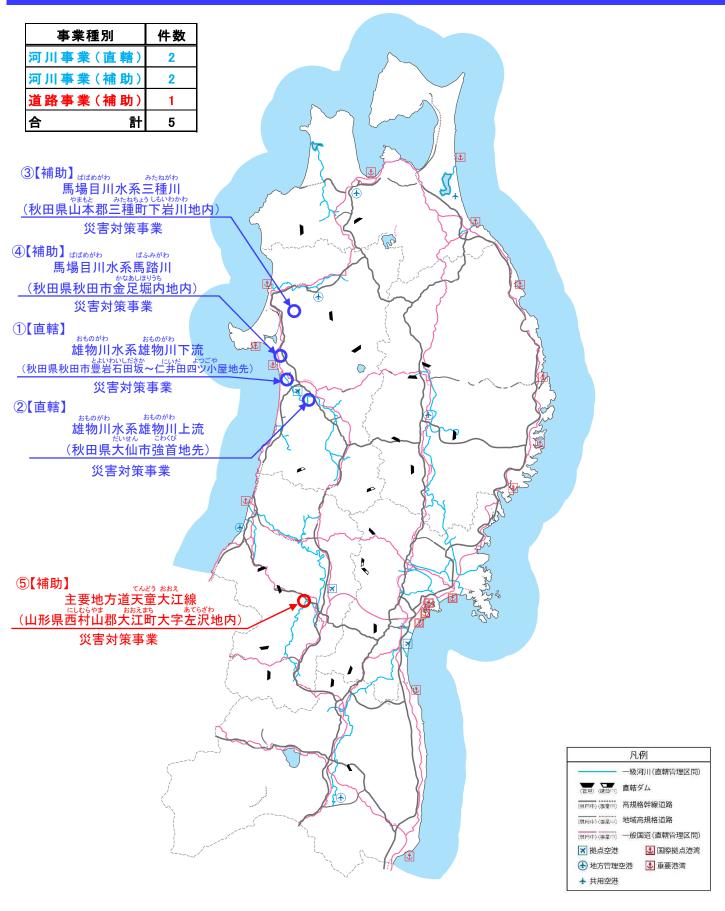
速やかな再度災害防止対策、事故の再発防止の実施による安全・安心の確保

事業の計画的かつ効率的な実施により早期に効果の発揮

### 令和5年度 防災・減災対策等強化事業推進費 配分(第2回)箇所図

別紙2

※東北地方整備局管内

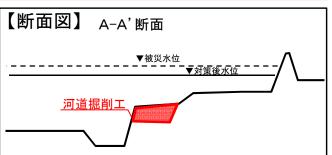


# ① 防災・減災対策等強化事業推進費(災害対策)

事	業	名	河川改修事業(雄物川水系雄物川下流)					
事	業 主	体	国土交通省					
施	行	地	トヨイワイシタサカ ニ イ ダヨ ツゴヤ 秋田県秋田市豊岩石田坂~仁井田四ツ小屋地先					
事	業	費	1,330,000	(千円)	国	費	1,330,000	(千円)
内	内 容 令和5年7月15日~16日の豪雨により雄物川の水位が上昇し、家屋浸水等の浸水被害が発生した。 今後の豪雨に対し、被害の軽減を図るため、推進費を活用して緊急的に雄物川の河道掘削工を実施し、地域住民の安全・安心を確保する。							

# 令和5年7月の豪雨で浸水被害が発生した地域に対して、被害軽減対策として、河道掘削工を実施する









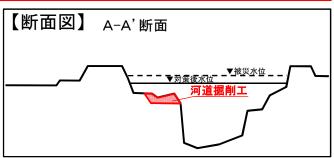


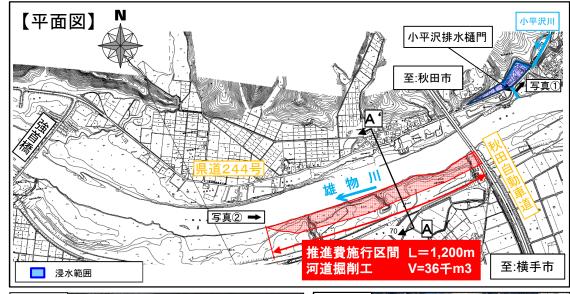
# ② 防災・減災対策等強化事業推進費(災害対策)

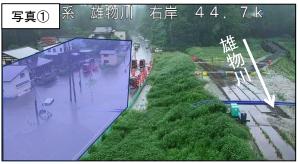
事	業	名	河川改修事業(雄物川水系雄物川上流)					
事	業主	体	国土交通省					
施	行	地	<sub>ダイセン コワクビ</sub> 秋田県大仙市強首地先					
事	業	費	300,000 (千円) 国 費 300,000 (千円)					
内		容	令和5年7月15日~16日の豪雨により雄物川の水位が上昇し、家屋浸水等の浸水被害が発生した。 今後の豪雨に対し、被害の軽減を図るため、推進費を活用して緊急的に雄物川の河道掘削工を実施し、地域住民の安全・安心を確保する。					

### 令和5年7月の豪雨で浸水被害が発生した地域に対して、被害軽減 対策として、河道掘削工を実施する







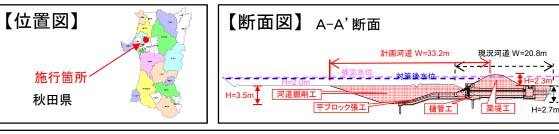


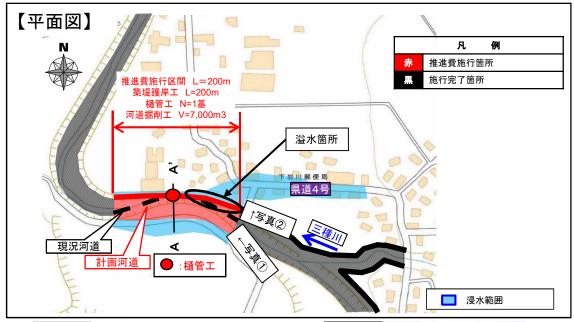


# ③ 防災・減災対策等強化事業推進費(災害対策)

事業名	防災·安全交付金事業(馬場自川水系三種川)							
交付金計画名	交付金計画名 頻発する災害へ対応し、安全・安心を確保した生活基盤づくり(防災・安全)							
事業主体	事業主体 秋田県							
施行地	ヤマモト ミタネ シモイワカワ 秋田県山本郡三種町下岩川地内							
事業費	200,000 (千円) 国 費 100,000 (千円)							
内容	令和5年7月14日~16日の豪雨により三種川の水位が上昇し、家屋浸水等の浸水被害が発生した。 今後の豪雨に対し、被害の軽減を図るため、推進費を活用して緊急的に三種川の河道掘削工等を実施し、地域住民の安全・安心を確保する。							

### 令和5年7月の豪雨で浸水被害が発生した地域に対して、被害軽減 対策として、河道掘削工等を実施する



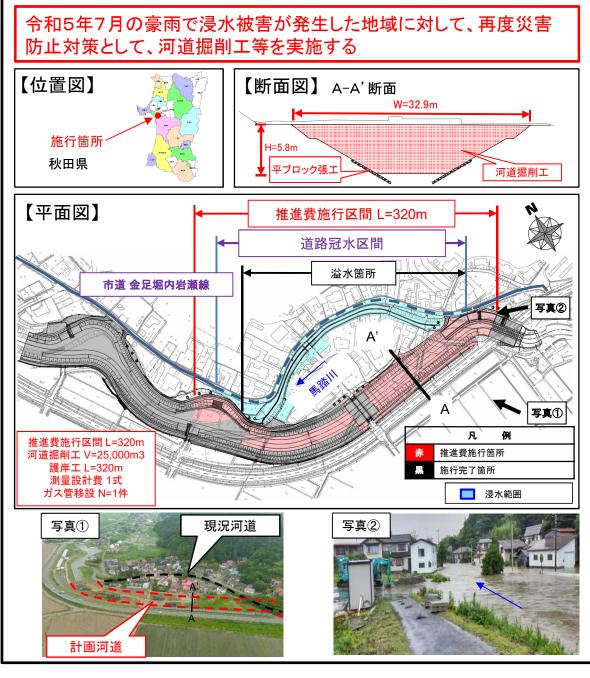






# ④ 防災・減災対策等強化事業推進費(災害対策)

事業名	防災•安全交付金事業(馬場自川水系馬踏川)							
交付金計画名	交付金計画名 頻発する災害へ対応し、安全・安心を確保した生活基盤づくり(防災・安全)							
事業主体	事業主体 秋田県							
施行地	カナアシホリウチ 秋田県秋田市金足堀内地内							
事業費	250,000 (千円) 国 費 125,000 (千円)							
内容	令和5年7月14日~16日の豪雨により馬踏川の水位が上昇し、道路浸水等の浸水被害が発生した。 今後の豪雨に対し、再度災害防止を図るため、推進費を活用して緊急的に馬踏川の河道掘削工等を実施し、地域住民の安全・安心を確保する。							



### ⑤ 防災・減災対策等強化事業推進費(災害対策)

事	業	名	デンドウオオエ 道路更新防災等対策事業(主要地方道天童大江線)					
事	業 主	体	山形県					
施	行	地	ニシムラヤマ オオエ アテラザワ 山形県西村山郡大江町大字左沢地内					
事	業	費	252,000	(千円)	国	費	126,000	(千円)
内	内 容 令和5年2月20日に主要地方道天童大江線で道路法面崩落が発生し、 全面通行止めを行った。 このため、推進費を活用して緊急的に法面対策工(擁壁工)を行うことで 再度災害防止を図り、通行者の安全・安心を確保する。							

#### 令和5年2月の崖崩れ(道路法面崩落)が発生した箇所に対して、 再度災害防止対策として、擁壁工を実施する





